



**PUMS**  

---

**RAVENNA**  

---

**2022-2032**

Focus Group Mobilità Turistica - 20/01/2022

# Città storica. Quali sono le principali criticità legate alla mobilità turistica che non favoriscono l'utilizzo di soluzioni di trasporto sostenibile?

assenza di soluzioni TPL che porti verso le principali emergenze culturali, storico artistiche

Mancanza di un sistema di noleggio bici efficiente ed accessibile alle utenze turistiche

Navette elettriche tra i principali poli e monumenti

Le piste ciclabili non sono collegate tra loro e i monumenti e spesso finiscono senza soluzione di continuità

Necessità di Maggiori percorsi ciclabili segnalati

Eccessive interferenze tra veicoli e pedoni nella città storica

Manca un mezzo elettrico di trasporto turistico passeggeri (trenino) che potrebbe essere utilizzato anche dalla cittadinanza

Possibilità di vendere contestualmente al biglietto del treno anche un abbonamento al tpl valido per la durata del soggiorno (intercluso tra le date di andata e ritorno dei biglietti del treno)

Difficoltà viabilistiche per mezzi di trasporto collettivi...occorre utilizzare poi soluzioni a bassissimo impatto

# Città storica. Quali sono le principali criticità legate alla mobilità turistica che non favoriscono l'utilizzo di soluzioni di trasporto sostenibile?

I collegamenti ferroviari sono ancora insufficienti e non adeguatamente connessi all'alta velocità

Percorsi cicloturistici incompleti e spesso non sicuri

Viabilità complicata per i cittadini di Ravenna, immaginiamo i per i turisti

Il centro storico di Ravenna è caratterizzato da un numero importante di luoghi di cultura e relative iniziative, necessario garantire agevole accesso e valorizzazione ma non facile.

Biglietto unico x i trasporti

Mi risulta che la velostazione sia chiusa la domenica

I turisti arrivano con propri mezzi e considerata la città si muovono a piedi. Occorre promuovere un collegamento per l'area di Classe e promuovere il noleggio di bici.

Sistema di controllo e coordinamento dall'accesso dei bus turistici con percorsi protetti e valorizzati sino alla zona pedonale

Mancano collegamenti in bus moderni e elettrici da parcheggi esterni al centro storico

# Città storica. Quali sono le principali criticità legate alla mobilità turistica che non favoriscono l'utilizzo di soluzioni di trasporto sostenibile?

Il trasporto via navetta dei turisti dentro la città non è gestibile, la distanza tra i monumenti è ridotta e a piedi è più che fattibile

Difficoltà nel definire nel centro storico gli spazi/percorsi per i pedoni, ciclisti, veicoli.

Manca infrastrutturazione per e\_bike

Creare app con mappe sia ciclabili che a piedi con percorsi. Ma anche cartacei.

Percorsi pedonali gradevoli e sicuri dai parcheggi al centro in particolare da Piazza Resistenza il camminamento delle mura verso Piazza Baracca ma anche Porta Aurea

# Città storica - Quali strategie dovrebbero essere adottate nel PUMS per promuovere soluzioni di mobilità sostenibile negli spostamenti dei turisti?

Organizzazione degli accessi dei bus

Servizi dedicati alla mobilità per persone con disabilità.

Come già suggerito, un trenino elettrico per agevolare il percorso tra i monumenti.

Pensare percorsi per velocizzare lo spostamento dei mezzi pubblici (taxi, NCC, bus) al servizio dei turisti in centro

Oltre a quanto già emerso sottolineo l'importanza di promuovere un turismo il più possibile accessibile a persone con necessità particolari.

collegamento tramite navetta elettrica ed in modalità hop on hop off dei principali monumenti (in fregio al centro storico, fino a classe e teodorico)

Realizzare il tempo celeri i due percorsi cicloturistici più importanti. La ciclovia adriatica e Bo-Ra

Potenziare i collegamenti ferroviari

Realizzare un collegamento con bus elettrici al servizio dei percorsi turistici del centro storico.

# Città storica - Quali strategie dovrebbero essere adottate nel PUMS per promuovere soluzioni di mobilità sostenibile negli spostamenti dei turisti?

Bike sharing, monopattini e navette elettriche

Migliorare la sicurezza e la connessione dei percorsi ciclopeditoni nel centro e nella città

Individuare in punti strategici alcune stazioni di intermodalità che aggregino soluzioni di mobilità

Le piste ciclabili a lunga percorrenza devono essere fornite di fontane per l'acqua pubblica. Bisogna collegare poste ciclabili e fontane nei percorsi

# Mare - Quali sono le principali criticità legate alla mobilità turistica che non favoriscono l'utilizzo di soluzioni di trasporto sostenibile?

Servono piste ciclabili sicure e piacevoli da percorrere. Anche ombreggiate per l'estate.

Percorsi ciclabili tra Ravenna e i 9 lidi insufficienti e incompleti spesso non sicuri

collegamenti TPL città - mare non particolarmente smart

intermodalità nei litorali poco sviluppata

scarsità di soluzioni di TPL verso le località balneari

La connessione treno bus e treno bicicletta non è soddisfacente. Ad esempio risulta che il velostazione sia chiuso la domenica

Bike sharing da sviluppare in tutte le località balneari

Collegamenti diretti con i maggiori aeroporti Della Regione

Eccessiva presenza di veicoli nelle zone pregiate

# Mare - Quali sono le principali criticità legate alla mobilità turistica che non favoriscono l'utilizzo di soluzioni di trasporto sostenibile?

Scarsa sicurezza per l'eccessiva congestione da traffico veicolare

Realizzare al piu' presto il tratto ravennate della ciclovia adriatica tra Ravenna e i lidi nord

Impedire l'accesso alla mobilità privata e potenziare i parcheggi scambiatori anche attraverso bike sharing ed altre forme di mobilità collettiva

Il percorso ciclabile lungo i fiumi uniti fino a L. CLASSE E L. DANTE formalmente non è percorribile e andrebbe migliorato

Rete di fontane pubbliche legate alla ciclabilità

La ciclabile del mare non è completa e non è illuminata

Basso costo della sosta

Collegamento città mare per le biciclette da migliorare

# Mare - Quali strategie dovrebbero essere adottate nel PUMS per promuovere soluzioni di mobilità sostenibile negli spostamenti dei turisti?

Miglioramento della rete ciclistica

Realizzare la ciclovia adriatica e la ciclovia Bologna-Ravenna

Monopattini Helbiz anche negli altri lidi

Provare a coinvolgere imprese locali per organizzare la gestione del bike sharing

Si potrebbe pensare di sfruttare anche le vie d'acqua.

Migliorare la ciclabile del mare a Punta Marina e verso Marina di Ravenna.

Servirebbe un'opera infrastrutturale di collegamento città - mare lungo il canale Darsena che congiunge stazione e parcheggio scambiatore (monorotaia?)

Sviluppare i percorsi ciclabili lungo gli argini dei fiumi

Riorganizzazione della sosta con ritocco in aumento dei costi che andrebbero destinati al tpl

# Mare - Quali strategie dovrebbero essere adottate nel PUMS per promuovere soluzioni di mobilità sostenibile negli spostamenti dei turisti?

Individuare parcheggi scambiatori anche nei lidi nord (porto corsini, marina romea, casalborgsetti) e lidi sud (lido di savio, lido di classe)

Prendere in concessione e sistemare il percorso ciclonaturalico sui fiumi uniti fino a Lido Adriano e Lido di Dante

Bike sharing dentro le località balneari

Corsia dedicata per il navetto mare e valutazione senso unico Viale delle Nazioni

Migliorare la segnaletica della ciclabile verso i lidi sud

Prevedere i 30 all' ora su via dell' idrovora e inserire una segnaletica ciclabile idonea

# Are naturalistiche-Indicare principali criticità legate alla mobilità turistica che non favoriscono l'utilizzo di soluzioni di trasporto sostenibile?

Necessità di maggiore segnaletica

Mancanza di soluzioni di TPL agevoli ed immediate per le aree Nord

La segnaletica cicloturistica verso le aree sud del Parco è obsoleta e piuttosto confusa

Oggi è difficile e pericoloso raggiungere in bicicletta le aree naturalistiche a nord di Ravenna

Completare i percorsi ciclabili per raggiungerle e viverle

Mancanza di alcuni collegamenti ciclabili con la città

Manutenzione della segnaletica percorsi ciclabili

Migliorare la segnaletica delle piste ciclabili e/o potenziarle

Individuare percorsi ciclabili destinati in via esclusiva agli agonisti distinti da quelli slow

# Are naturalistic-Indicare principali criticità legate alla mobilità turistica che non favoriscono l'utilizzo di soluzioni di trasporto sostenibile?

È difficile raggiungere in bicicletta le aree naturalistiche senza rischiare la vita, soprattutto a nord

I collegamenti in bus verso le aree naturalistiche sono molto limitati specie nei week end

# Aree naturalistiche - Quali strategie dovrebbero essere adottate per promuovere soluzioni di mobilità sostenibile negli spostamenti dei turisti?

Realizzare il tratto ravennate della ciclovia adriatica per collegare le aree naturalistiche a nord di Ravenna

Intervenire e migliorare i percorsi sulle sommità arginali e nelle aree naturalistiche sui tracciati verso la città

Collegare i percorsi naturalistici in bike fra di loro (nord sud) e verso l'entroterra

Migliorare la segnaletica verso le aree naturalistiche a sud di Ravenna

Vanno resi disponibili agli operatori turistici materiali divulgativi, video, app e informazioni per promuovere questi percorsi.

Creare evento dedicato all'off Road per promuovere questo prodotto

Realizzare un percorso ciclonaturalistico lungo i fiumi uniti per favorire la fruizione delle aree naturalistiche

Migliorare i collegamenti tra località balneari e città con le aree naturalistiche.

Vanno inseriti questi percorsi in reti, guide di percorsi simili

# Are naturalistiche - Quali strategie dovrebbero essere adottate per promuovere soluzioni di mobilità sostenibile negli spostamenti dei turisti?

Rendere facilmente percorribile l'argine dei Fiumi Uniti

Valorizzare il percorso della ciclostorica la divina tra Ravenna e Cervia



**PUMS**  

---

**RAVENNA**  

---

**2022-2032**

Grazie per la partecipazione - Focus Group Mobilità Turistica