



PUMS

RAVENNA

2022-2032

Focus Group Spostamenti Casa-Lavoro - 13/01/2022

Quali strategie da adottare nel PUMS, con il supporto del MM d'Area, per promuovere la nomina dei MM aziendali e per supportare le loro azioni ?

Ampliare le aziende coinvolte anche mediante accordi volontari a livello di aree territorialmente omogenee

incontri periodici

Usare le esperienze e pratiche di MM di area per ingaggiare altre PMI localizzate nella stessa area

Collaborazione diretta tra i soggetti incaricati

Per supportare le loro azioni: mettere a disposizione le parti salienti della pianificazione e gli strumenti per costruire il pscl. Mettere a disposizione sistemi di calcolo della riduzione delle emissioni uguali per tutti.

Stesso questionario da somministrare magari fatto sui distretti principali e non generico ma con già le indicazioni degli strumenti che ci sono nel quartiere/ distretto

Riunioni periodiche

Uniformità degli strumenti utilizzati

Condivisione risultati delle azioni e best practice

Quali strategie da adottare nel PUMS, con il supporto del MM d'Area, per promuovere la nomina dei MM aziendali e per supportare le loro azioni ?

creazione di un gruppo di lavoro e di una pagina web in cui collettare tutte le informazioni , e tutto quanto citato dai colleghi

mettendo a disposizione strumenti comune e obiettivi predifiniti applicabili alle diverse realtà

Con quali strumenti, l'ufficio del MM d'Area può supportare i MM aziendali nella redazione dei PSCL e nella scelta di azioni da mettere in campo?

Servizio di coaching per le PMI

definizione univoca dei dati statistici componenti il pscl

Studiare strumenti per stimolare il cambiamento dei comportamenti dei dipendenti

Piattaforme comuni che raccolgano i pscl individuino statistiche e consentano strategie comuni da introdurre negli atti di pianificazione del Comune

Elenco degli incentivi per attività di mobilità Portale dove inserire proposte di miglioramento da implementare

Informazioni sulle infrastrutture pubbliche in corso di progettazione e realizzazione

Incontri frequenti e diffusione buone pratiche di successo. Obiettivi e strumenti specifici per ogni area omogenea.

Il mobility manager aziendale è l'unico che di uno stesso distretto può verificare possibili sinergie sulle azioni o le proposte. Formazione ed informazione comune degli addetti delle imprese sulle possibilità di spostamento

Incentivi nell'acquisto delle biciclette elettriche

Quali politiche e misure dovrebbero essere adottate per cercare di diminuire l'utilizzo del mezzo privato motorizzato negli spostamenti casa-lavoro?

Diminuzione dell'offerta di sosta

Miglioramento dell'offerta di tpl derivante dai suggerimenti dei pscl

Realizzare indagine sulle esigenze di mobilità per aree omogenee per adattare il trasporto pubblico

Nuove ciclabili di collegamento con aree produttive/artigianali
Maggiori tariffe di sosta

Maggiore efficienza trasporto pubblico
Incentivi ai dipendenti che utilizzano modalità di trasporto non inquinanti
Incentivi a car sharing e car pooling

Coaching ai dipendenti per illustrargli le opzioni a disposizione

potenziamento della rete mobilità collettiva

In città andrebbero attuate le proposte avanzate da fiab per interventi di rimagliamento con misure previste dal nuovo codice della strada

Per le aree produttive bassette e via Baiona sarebbe fondamentale realizzare il percorso ravennate della ciclovia adriatica

Quali politiche e misure dovrebbero essere adottate per cercare di diminuire l'utilizzo del mezzo privato motorizzato negli spostamenti casa-lavoro?

Per le aree artigianali di Fornace Z. è importante progettare e realizzare la parte ravennate del percorso di Bo-Ra previsto dal nuovo Prit recentemente approvato

Incentivi per realizzare stalli di sosta per biciclette, locali docce, stazioni di ricarica bici elettriche nei distretti produttivi

Quali strategie di incentivazione dovrebbero essere adottate nel PUMS per cercare di diminuire l'utilizzo dell'auto negli spostamenti casa-lavoro?

Potenziare lo SW ove possibile

Vanno promossi accordi per incentivare economicamente i dipendenti che usano mezzi pubblici o biciclette

Estendere la flessibilità di orario per chi passa alla bici

Incentivi economici per chi utilizza autobus oppure bicicletta o car sharing/pooling per andare a lavoro.

Servizi di tpl adatti alle esigenze con incentivi sull'orario di lavoro

Potenziamento e ammodernamento del trasporto pubblico

Accordi per riconoscimento di buoni spesa per utilizzo bici
Riduzione costo tpl

Maggiore frequenza del trasporto pubblico

Incentivi per realizzare stalli di sosta biciclette, locali per docce e asciugatura abiti, stazioni di ricarica bici elettriche ad uso di distretti produttivi

Quali strategie di incentivazione dovrebbero essere adottate nel PUMS per cercare di diminuire l'utilizzo dell'auto negli spostamenti casa-lavoro?

Rendere sicura la ciclabilità



PUMS

RAVENNA

2022-2032

Grazie per la partecipazione - Focus Group Spostamenti Casa-Lavoro