

Report di sintesi sul Focus Group Logistica città-porto

19 Gennaio 2022



Comune di Ravenna
20/01/2022



COMUNE DI RAVENNA
Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico dell'intero
territorio del Comune di Ravenna



Il Focus Group sul tema “Logistica città-porto” si è tenuto dalle 14:30 alle 16:30 del 19 Gennaio 2022, in modalità online. L'incontro ha visto la partecipazione degli stakeholders di riferimento per le tematiche legate alla mobilità e alla logistica e del Porto.

Durante l'incontro, alla presenza dell'Amministrazione, il gruppo di lavoro di progetto, composto dai tecnici delle società TRT e Fondazione ITL, hanno illustrato il percorso di lavoro avviato per la redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, descrivendo in particolare il processo partecipativo e le fasi di coinvolgimento dei cittadini e degli stakeholders, verso i quali si è aperta una fase di confronto sui singoli temi di interesse. In riferimento al focus specifico sono stati presentati i risultati delle indagini svolte riferite al Porto.

Rispetto alla percezione delle criticità sulla rete stradale e di accessibilità al porto, gli stakeholders hanno evidenziato lo stato manutentivo, la presenza di un unico accesso e l'inadeguatezza dei collegamenti a destra e sinistra del canale in considerazione dei flussi di traffico generati e attratti. È stata sottolineata anche l'inadeguatezza dei servizi di trasporto pubblico (TPL) e la necessità di potenziare la rete ferroviaria, tramite interventi previsti su destra e sinistra Candiano.

Tra le strategie che dovrebbero essere adottate per ridurre gli impatti sono state evidenziate:

- Il perfezionamento di un sistema di varchi di controllo da remoto
- Nuovo collegamento by pass riservato principalmente a mezzi merci
- Potenziamento del trasporto ferroviario tramite interventi su destra e sinistra Candiano
- Viabilità alternativa e dedicata ai mezzi pesanti
- Attraversamento del canale Candiano per treni merci
- Promuovere e supportare lo spostamento delle merci su ferrovia per le lunghe distanze e per trasporti eccezionali
- Spostamento merci tra destra e sinistra con navi di dimensioni adeguate
- Potenziare lo scarico / carico su appuntamento
- Potenziamento rete ferroviaria



COMUNE DI RAVENNA
Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico dell'intero
territorio del Comune di Ravenna



Al fine di promuovere un sistema che avvicini la città storica al porto gli stakeholders hanno proposto le seguenti strategie:

- Migliorare il sistema del TPL che collega il porto con la città
- Sistema di mobilità collettiva per addetti presenti nel porto
- Sviluppo/adozione di sistemi tecnologici (piattaforme digitali) a servizio della mobilità
- Incrementare e incentivare il TPL per il collegamento Porto - Città
- Realizzare iniziative culturali e conoscitive (anche nelle scuole) per fare conoscere il porto, l'indotto e le professionalità coinvolte
- Studiare modalità alternative al solo strada, soprattutto per la mobilità delle persone
- Ottimizzazione fra orari di ingresso/uscita dagli stabilimenti e TPL
- Coinvolgere la compagnia portuale e gli ex lavoratori del porto
- Iniziative culturali / informative specialmente nelle scuole per fare capire l'importanza del porto per la città
- Fare emergere che porto sarà sempre più anche terminal crociere e non solo merci
- Ripristino doppio senso via Baiona
- Pista ciclabile Baiona e via Trieste

Infine, per quanto riguarda le iniziative promosse per gli spostamenti delle persone da e verso il porto sono emerse le seguenti:

- Valutare la nomina di un mobility manager del porto
- Potenziamento del TPL e miglioramento delle infrastrutture dedicate al TPL (fermate e pensiline)
- Realizzazione indagine sulle esigenze di trasporto dei lavoratori per un TPL mirato alle esigenze
- Premialità ai lavoratori
- Prevedere colonnine di ricarica e piste ciclabili

Tutte le considerazioni emerse vengono sintetizzate in un report di sintesi per un'adeguata trattazione nello sviluppo delle attività.