

Report di sintesi sul Focus Group Mobilità Turistica

20 Gennaio 2022

Comune di Ravenna
20/01/2022

Il Focus Group (FG) sulla mobilità turistica si è tenuto dalle 14:30 alle 17:00 del 20 Gennaio 2022, in modalità online. All'incontro hanno partecipato i rappresentanti sul territorio delle principali organizzazioni imprenditoriali e associazioni di categoria, oltre che le figure di riferimento del Comune di Ravenna e i consulenti del gruppo di lavoro di progetto.

Durante l'incontro il gruppo di lavoro di progetto, composto dai tecnici delle società TRT, META e Fondazione ITL, ha illustrato il percorso di lavoro avviato per la redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, descrivendo in particolare il processo partecipativo e le fasi di coinvolgimento dei cittadini e degli stakeholders, verso i quali si è aperta una fase di confronto sui singoli temi di interesse. Particolare attenzione è stata rivolta alle interazioni che il PUMS ha con gli interventi della pianificazione legati al settore del turismo, alcuni dei quali già avviati. Sono stati presentati inoltre i dati relative alle presenze turistiche sul territorio, i servizi volti a favorire l'utilizzo di biciclette e monopattini elettrici, e i dati relativi all'indagine del TPL tenutasi a luglio 2021, la quale si è focalizzata sui collegamenti tra il centro urbano e la zona dei Lidi.

Si sono identificati tre principali ambiti di riferimento: città storica, mare, aree naturalistiche. Per ciascun ambito è stato richiesto ai partecipanti di esprimersi in ordine alle principali criticità legate alla mobilità turistica che non favoriscono l'utilizzo di soluzioni di trasporto sostenibile ed alle strategie da promuovere nel PUMS per favorire soluzioni di trasporto sostenibili negli spostamenti turistici.

Tra le principali tematiche evidenziate dai partecipanti ai FG è emerso quanto segue:

- **Integrazione tariffaria tra i diversi mezzi del TPI**

Si è sottolineata l'esigenza di promuovere tariffe che permettano di combinare l'utilizzo dei servizi ferroviari con i servizi offerti da START Romagna sul territorio.

- **Introduzione di servizi di TPL ad hoc per favorire i trasferimenti tra i diversi siti d'interesse culturale**

È stato proposto di valutare l'introduzione di servizi dedicati e/o soluzioni integrate alle linee di TPL, per favorire gli spostamenti da un sito di interesse storico-culturale ad un altro, soprattutto per gli utenti che difficilmente possono percorrere a piedi tali distanze.

- **Mancanza di un adeguato servizio di bike sharing pensato per i turisti**

Si è discusso delle difficoltà incontrate negli ultimi anni con i fornitori di servizio di bike sharing e della necessità di estendere l'apertura anche alla domenica della Velostazione.

- **Inadeguatezza di parte dell'infrastruttura ciclabile presente sul territorio.**

Si è affrontato il tema degli standard delle piste ciclabili attesi dai turisti provenienti dall'Europa settentrionale, mediamente elevati, in relazione allo stato attuale delle piste ciclabili presenti nel centro di Ravenna, percepite in alcuni punti come inadeguate.



- **Completamento dell'infrastruttura ciclabile, soprattutto per quanto riguarda i collegamenti del centro storico con la zona dei Lidi nord e i collegamenti tra le diverse località marittime**

Si è discussa la necessità di sviluppare gli itinerari ciclo-turistici di collegamento tra il centro storico e la zona dei Lidi nord, nella quale sono presenti località (ex. Sant'Alberto) difficilmente raggiungibili attualmente. Tali interventi dovrebbero rientrare nella realizzazione della Ciclovía Adriatica. Sono stati ritenuti invece adeguati i percorsi di collegamento del centro storico con la zona sud (ex. Classe), migliorabili le interconnessioni tra i diversi Lidi presenti sul territorio ravennate, come ad esempio quella tra Punta Marina e Marina di Ravenna.

- **Soluzioni Park&Ride per permettere l'accesso alla città ai turisti tramite mezzi propri, evitando fenomeni di congestione nel centro storico**

Vengono richieste ulteriori possibili soluzioni park & ride per favorire il turismo nel centro storico di Ravenna: soluzioni come i parcheggi scambiatori garantirebbero l'accessibilità alla città, evitando la congestione del traffico e la saturazione dei parcheggi in centro.

- **Iniziative volte ad incrementare la sostenibilità dei trasporti su tutto il territorio del Comune**

Si è discusso di come l'elettrificazione della flotta e altre soluzioni innovative (ex. mappatura delle fontane in città per limitare l'utilizzo di plastica) possano far apparire Ravenna come una città dall'elevata consapevolezza ambientale.

- **Interventi di adeguamento della rete infrastrutturale nell'ottica della realizzazione del terminal crociere di Porto Corsini**

Si è discusso delle opportunità legate alla nuova realizzazione del terminal Crociere di porto Corsini e alla necessità di un miglioramento della rete infrastrutturale (stradale, ciclabile, ecc.) in considerazione ai flussi di passeggeri e merci che interessano questo segmento di attività.

- **Osservazioni sulle diverse forme di turismo offerte dalla città (turismo storico/artistico culturale e turismo balneare)**

In chiusura di incontro sono state condivise alcune considerazioni relative al maggior livello di propensione verso le soluzioni di mobilità sostenibile presente nella tipologia di turisti interessati al patrimonio artistico culturale, i quali hanno l'esigenza di raggiungere i vari siti di interesse ubicati in differenti zone della città. Viceversa, coloro che giungono a Ravenna per un turismo di tipo balneare sono più legati all'utilizzo dell'auto propria per raggiungere la località di destinazione.

Le suggestioni emerse verranno tenute in considerazione per l'aggiornamento del PUMS.