

Report di sintesi sul Focus Group Centro Storico, ZTL, Aree Pedonali e Sosta

27 Gennaio 2022



Comune di Ravenna
27/01/2022



Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico dell'intero territorio del Comune di Ravenna

COMUNE DI RAVENNA



Il Focus Group (FG) sul tema “Centro Storico, ZTL, Aree Pedonali e Sosta” si è tenuto dalle 14:30 alle 16:45 del 27 Gennaio 2022, in modalità online. All'incontro hanno preso parte i rappresentanti delle Associazioni di categoria del territorio, FIAB, la polizia municipale, oltre che le figure di riferimento per il PUMS del Settore Mobilità del Comune di Ravenna e i consulenti del gruppo di lavoro di progetto.

Durante l'incontro il gruppo di lavoro di progetto, composto dai tecnici delle società TRT, META e Fondazione ITL, ha illustrato il percorso di lavoro avviato per la redazione del nuovo PUMS della città di Ravenna, descrivendo in particolare il processo partecipativo e le fasi di coinvolgimento dei cittadini e degli stakeholders, verso i quali si è aperta una fase di confronto sui singoli temi di interesse. Si è descritta la ZPRU e la ZTL presente a Ravenna nonché il sistema di regolazione degli accessi. Sono stati inoltre illustrati i dati sugli accessi, relativamente ai flussi transitati dai singoli varchi. Si è rilevato come ci sia stato un aumento nel 2021 degli stalli disponibili. Inoltre si è presentata l'offerta della sosta e la relativa articolazione della tariffazione. Da ultimo, si è data evidenza agli impatti ambientali (PM10 e PM2.5), sottolineando che Ravenna non ha rispettato il numero di superamenti degli indicatori per la media giornaliera. In riferimento al tema dell'incidentalità e degli impatti sociali generati è emerso che il 5-11% degli incidenti avviene in ZPRU. A corredo, sono stati condivisi i risultati dell'indagine online rivolta a cittadini e frequentatori di Ravenna, dove sono state evidenziate le principali criticità e linee di intervento indicate dai rispondenti.

Alla luce della presentazione di quanto sopra è stato richiesto ai partecipanti di esprimersi in relazione a priorità, obiettivi, criticità e strategie al fine di poter raccogliere il loro punto di vista per la migliore definizione delle strategie del piano.

Gli stakeholder presenti hanno indicato, in ordine di rilevanza, le priorità che dovrebbero essere maggiormente considerate tra gli obiettivi presenti nel Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS), che vengono di seguito in ordine di importanza percepita:

- 1) Miglioramento della qualità dello spazio stradale urbano
- 2) Riequilibrio modale della mobilità



Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico dell'intero territorio del Comune di Ravenna

COMUNE DI RAVENNA



- 3) Miglioramento del TPL
- 4) Miglioramento della qualità dell'aria
- 5) Miglioramento della accessibilità sostenibile delle merci
- 6) Riduzione delle emissioni di CO2 da traffico veicolare
- 7) Riduzione del tasso di motorizzazione
- 8) Miglioramento dell'accessibilità di persone – TPL/soluzioni di sharing mobility
- 9) Riduzione dei consumi di carburanti tradizionali diversi dai combustibili alternativi
- 10) Riduzione dell'incidentalità stradale
- 11) Miglioramento dell'inclusione sociale

Sono state inoltre suggerite le seguenti strategie per migliorare il sistema di mobilità e vivibilità del Centro Storico, da includere nel PUMS.

- Migliorare il rapporto tra spazi pedonali e spazio destinato alla circolazione dei veicoli a motore
- Scoraggiare nel centro storico le auto a favore di TPL, bici e pedoni.
- Scoraggiare la sosta lunga legata agli spostamenti "casa-lavoro"
- Incentivare Zone 30 e residenziali in cui coesistono e sono condivisi gli spazi stradali
- Realizzare percorsi ciclabili, ben collegati e sicuri
- Estendere le Zone 30 in città
- Come è accaduto con Piazza Kennedy, prevedere prima della realizzazione di nuove ZTL o aree pedonali progetti di riqualificazione ed eventuali nuovi parcheggi
- Attivare azioni che favoriscano l'utilizzo di mezzi a basso impatto ambientale per l'accesso alle ZTL e parcheggi
- Fermate TPL ricalibrate sui punti di interesse
- Incentivare l'insediamento di nuove attività



COMUNE DI RAVENNA
Servizi di redazione di piani, studi di mobilità e traffico dell'intero
territorio del Comune di Ravenna



- Parcheggi di facile utilizzo, ciclabili messe in sicurezza, aree pedonali senza sosta selvaggia di corrieri
- Gli interventi sulla mobilità devono essere pensati in modo coordinato con politiche di riqualificazione, miglioramento dell'arredo urbano, e piano dei parcheggi. Studio e cura degli arredi urbani, in chiave viabilità e turistico/culturale
- Utilizzare le novità previste dal nuovo codice della strada per favorire la mobilità ciclabile nel centro e in città
- Potenziamento dei parcheggi di attestamento al centro eliminando i percorsi di attraversamento
- Coordinamento dei vari strumenti di programmazione territoriale PUG - PUMS.
- Creare una o più navette elettriche che collegano il Centro storico con parcheggi esterni al Centro Storico in modo circolare e continuo
- Realizzare parcheggi multipiano, come quello attuale, intorno al Centro
- Ridurre i parcheggi e gli spazi per le auto. Aumentare gli spazi pedonali creando zone di pregio e maggiormente vivibili
- Promuovere l'azione di ampliamento delle aree pedonali già avviata
- Evitare l'ingresso in via Cavour ai corrieri creando stalli nelle vie perpendicolari ad essa per carico scarico

Le suggestioni emerse verranno tenute in considerazione per l'aggiornamento del PUMS.