

**SELEZIONE PUBBLICA PER ESAMI PER ASSUNZIONE A TEMPO INDETERMINATO E PIENO DI N. 1  
"ISTRUTTORE DIRETTIVO TECNICO" CAT. D/D1 DA ASSEGNARE ALL'AREA INFRASTRUTTURE  
CIVILI**

**CRITERI DI VALUTAZIONE DELLA PROVA ORALE**

In ottemperanza a quanto disposto dall'art. 19 del D.Lgs. del 14/3/2013 n. 33 viene di seguito riportato lo stralcio del verbale della selezione contenente i criteri di valutazione della prova orale sostenuta dai candidati il giorno 14 giugno 2022.

La Commissione ha definito i seguenti criteri di valutazione dei 3 quesiti contenuti nella prova estratta, ad ognuno dei quali è assegnato un punteggio da 0 a 9,5 punti, e del breve brano in lingua inglese (4<sup>a</sup> argomento) che il candidato deve leggere e tradurre, con punteggio da 0 a 1,5 punti, per un totale di 30 punti disponibili.

La votazione attribuita alle domande a contenuto tecnico-professionale, ciascuna con punteggio da 0 a 9,5 punti, per un punteggio massimo di 28,5 punti, è stata graduata in relazione a:

- pertinenza dei contenuti esposti dal candidato;
- completezza, esaustività, articolazione della risposta;
- chiarezza, sintesi, capacità espositiva;
- capacità di rielaborazione critica dei concetti/contenuti delle tematiche proposte;

Massimo 1,5 punti sono stati assegnati per la lettura e traduzione di un breve brano in lingua inglese.

Considerato che ai sensi dell'art. 18 comma 7 del Regolamento delle Selezioni del Comune di Ravenna il punteggio minimo richiesto per il superamento di una prova è di 21/30, corrispondente al giudizio di discreto, la Commissione, in analogia a quanto stabilito per la prova scritta, ha espresso la votazione, per i tre quesiti utilizzando la scala scolastica da 0 (risposta non data) a 10 (risposta eccellente), riproporzionando quindi in maniera aritmetica le votazioni assegnate in relazione al valore massimo attribuito a ciascun quesito, pari a 9,5 punti, secondo la seguente formula:

$$p = \frac{V \times 9,5}{10}$$

ove si intende per:

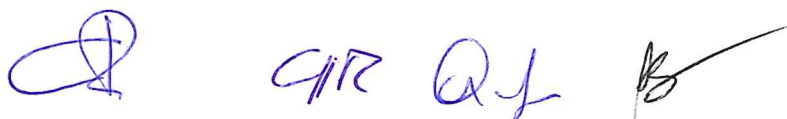
**p:** punteggio riparametrato

**V:** votazione espressa in decimi secondo la scala scolastica

I punteggi di traduzione e ponderazione della sopra riportata scala di valutazione, risultano quindi quelli di cui alla seguente tabella:

I punteggi di traduzione e ponderazione della sopra riportata scala di valutazione, risultano quindi quelli di cui alla seguente tabella:

	votazione scala scolastica punti in /10	punteggio riparametrato punti in /9,5
Risposta non data	0	0
Risposta gravemente insufficiente	1	0,95
Risposta gravemente insufficiente	1,5	1,425
Risposta gravemente insufficiente	2	1,9
Risposta gravemente insufficiente	2,5	2,375
Risposta gravemente insufficiente	3	2,85
Risposta gravemente insufficiente	3,5	3,325



Risposta insufficiente	4	3,8
Risposta insufficiente	4,5	4,275
Risposta insufficiente	5	4,75
Risposta lievemente insufficiente	5,5	5,225
Risposta sufficiente	6	5,7
Risposta più che sufficiente	6,5	6,175
Risposta discreta	7	6,65
Risposta più che discreta	7,5	7,125
Risposta buona	8	7,6
Risposta più che buona	8,5	8,075
Risposta ottima	9	8,55
Risposta più che ottima	9,5	9,025
Risposta eccellente	10	9,5

Mentre il punteggio per l'accertamento della conoscenza della lingua inglese (lettura e traduzione), è stato attribuito secondo la seguente graduazione con particolare valorizzazione della comprensione del testo:

0 punti in caso di mancata conoscenza  
0,5 punti in caso di conoscenza insufficiente  
1 punto in caso di conoscenza sufficiente/discreta  
1,5 punti in caso di conoscenza ottima

in relazione a:

- capacità e fluidità di lettura;
- comprensione del testo
- corrispondenza della traduzione ed utilizzo di terminologia appropriata

La Commissione ha definito schematicamente ed a titolo esemplificativo i contenuti della risposta "ideale" attesa per ogni quesito.

In relazione alla sessione di prove orali, nella quale è stata estratta la prova "B", si riportano in maniera sintetica e a titolo esemplificativo i contenuti attesi nelle risposte ai tre quesiti tecnico-professionali proposti e la traduzione del brano in inglese:

### **DOMANDA N. 1**

Il candidato illustri la disciplina della verifica preventiva della progettazione e la validazione del progetto, descriva i soggetti che possono effettuare tale verifica.

#### **Sintesi dei contenuti attesi**

*L'attività di **verifica** consiste in un'attività istruttoria e di controllo dei livelli di progettazione, eseguita in contraddittorio con il progettista, con lo scopo di accertare la rispondenza degli elaborati di progetto e la loro conformità alla normativa vigente.*

*Ha luogo prima dell'inizio delle procedure di affidamento e riguarda tutti i livelli progettuali, a prescindere da chi ne ha curato la progettazione e può essere affidata all'interno o all'esterno della stazione appaltante.*

*Occorre verificare:*

*a) la completezza della progettazione;*

- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta;
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di varianti e di contenzioso;
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;
- h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;
- i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta.

L'attività di verifica è incompatibile con lo svolgimento per il medesimo progetto dell'attività di progettazione, di coordinamento della sicurezza, di direzione lavori e delle attività di collaudo.

Al comma 6, dell'art.26 D. Lgs 50/2016 sono individuate le strutture a cui la Stazione Appaltante può affidare l'incarico di verifica del progetto:

- a) per i lavori di importo pari o superiore a venti milioni di euro, da organismi di controllo accreditati ai sensi della norma europea UNI CEI EN ISO/IEC 17020;
- b) per i lavori di importo inferiore a venti milioni di euro e fino alla soglia di cui all'articolo 35, dai soggetti di cui alla lettera a) e di cui all'articolo 46, comma 1, che dispongano di un sistema interno di controllo di qualità;
- c) per i lavori di importo inferiore alla soglia di cui all'articolo 35 e fino a un milione di euro, la verifica può essere effettuata dagli uffici tecnici delle stazioni appaltanti ove il progetto sia stato redatto da progettisti esterni o le stesse stazioni appaltanti dispongano di un sistema interno di controllo di qualità ove il progetto sia stato redatto da progettisti interni;
- d) per i lavori di importo inferiore a un milione di euro, la verifica è effettuata dal responsabile unico del procedimento, anche avvalendosi della struttura di cui all'articolo 31, comma 9.

L'attività di **validazione** del progetto posto a base di gara invece, è l'atto formale a firma del RUP, dal quale devono risultare gli esiti della verifica, riportati nel rapporto conclusivo che viene redatto e sottoscritto dal soggetto verificatore appositamente incaricato.

## **DOMANDA N. 2**

Il candidato illustri la stima dei costi della sicurezza per un cantiere temporaneo o mobile per la realizzazione di un'opera pubblica.

### **Sintesi dei contenuti attesi**

La stima dei costi della sicurezza, nei casi in cui è prevista la redazione del Piano di Sicurezza e Coordinamento (PSC), deve essere inserita all'interno del (PSC).

Nei costi della sicurezza vanno stimati, per tutta la durata delle lavorazioni previste in cantiere, i costi di:

- a) degli apprestamenti previsti nel PSC;
- b) delle misure preventive e protettive e dei dispositivi di protezione individuale eventualmente previsti nel PSC per lavorazioni interferenti;
- c) degli impianti di terra e di protezione contro le scariche atmosferiche, degli impianti antincendio, degli impianti di evacuazione fumi;
- d) dei mezzi e servizi di protezione collettiva;
- e) delle procedure contenute nel PSC e previste per specifici motivi di sicurezza;
- f) degli eventuali interventi finalizzati alla sicurezza e richiesti per lo sfasamento spaziale o temporale delle lavorazioni interferenti;
- g) delle misure di coordinamento relative all'uso comune di apprestamenti, attrezzature, infrastrutture, mezzi e servizi di protezione collettiva.

Nei casi in cui non è prevista la redazione del PSC, le amministrazioni appaltanti, nei costi della sicurezza stimano, per tutta la durata delle lavorazioni previste nel cantiere, i costi delle misure preventive e protettive finalizzate alla sicurezza e salute dei lavoratori.

I costi della sicurezza, stimati a corpo o a misura, riferiti ad elenchi e prezzi standard o specializzati oppure basati su prezziari o listini ufficiali, sono compresi nell'importo totale dei lavori, e non sono soggetti a ribasso nelle offerte delle imprese esecutrici.

Le voci di costo vanno calcolate quando applicabile per la posa in opera, il successivo smontaggio ed eventuale manutenzione. Per gli apprestamenti quali wc, baracche, spogliatoi, ecc. va computata anche la pulizia/igienizzazione.

Il direttore dei lavori liquida l'importo relativo ai costi della sicurezza previsti in base allo stato di avanzamento lavori, previa approvazione da parte del coordinatore per l'esecuzione dei lavori quando

previsto.

### **DOMANDA N. 3**

Il candidato descriva le diverse tipologie di rotatorie.

#### **Sintesi dei contenuti attesi**

Si considerano tre tipologie fondamentali di rotatorie in base al diametro della circonferenza esterna (limite della corona rotatoria):

- rotatorie convenzionali con diametro esterno compreso tra 40 e 50 m;
- rotatorie compatte con diametro esterno compreso tra 25 e 40 m;
- mini-rotatorie con diametro esterno compreso tra 14 e 25 m.

Per sistemazioni con "circolazione rotatoria", che non rientrano nelle tipologie su esposte, il dimensionamento e la composizione geometrica debbono essere definiti con il principio dei tronchi di scambio tra due bracci contigui. In questi casi le immissioni devono essere organizzate con appositi dispositivi.

Un ulteriore elemento distintivo tra le tre tipologie fondamentali di attrezzatura rotatoria è rappresentato dalla sistemazione dell'isola circolare centrale, che può essere resa in parte transitabile per le manovre dei veicoli pesanti, nel caso di mini-rotatorie con diametro esterno compreso fra 25 e 18 m, mentre lo diventa completamente per quelle con diametro compreso fra 18 e 14 m; le rotatorie compatte sono invece caratterizzate da bordure non sormontabili dell'isola centrale.

In base alla classificazione delle intersezioni, in ambito extraurbano l'adozione di mini-rotatorie viene limitata agli incroci tipo F/F tra strade locali, mentre le rotatorie compatte sono consentite per gli incroci tipo C/C, C/F, F/C.

Un'intersezione stradale risolta a rotatoria va accompagnata lungo i rami di approccio da idonea segnaletica, se necessario anche integrativa rispetto a quella di preavviso, e da eventuali ulteriori strumenti di regolazione della velocità.

#### **READ AND TRANSLATE**

A safe and efficient land transportation system is an essential element of sustainable regional or national economy. Roads have been and continue to be the backbone of the land transportation network that provides the accessibility for the required mobility to support economic growth and promote social activities.

"The Handbook of Highway Engineering" Edited by T. F. Fwa

#### **TRADUZIONE:**

Un sistema di trasporti sicuro ed efficiente è un elemento essenziale per un'economia sostenibile in ambito regionale o nazionale. Le strade sono state e continuano ad essere la struttura portante della rete di trasporto territoriale che offre accessibilità alla mobilità richiesta per supportare la crescita economica e per promuovere le attività sociali

"The Handbook of Highway Engineering" Edited by T. F. Fwa

Ravenna, 14 maggio 2022

IL PRESIDENTE	Ing. Gianluca Rizzo
L'ESPERTA INTERNA	Ing. Giulia Malara
L'ESPERTO ESTERNO	Ing. Andrea Grilli
LA SEGRETARIA	Liana Ballardini

