

COMUNE DI RAVENNA
CONSIGLIO TERRITORIALE
Area n.2 – "Ravenna Sud"

VERBALE SEDUTA DEL CONSIGLIO TERRITORIALE "Ravenna Sud"

RIUNITOSI IL 30 NOVEMBRE 2022 alle ore 20:45

PRESSO LA SEDE DELL'UFFICIO DECENTRAMENTO DI VIALE BERLINGUER N. 11- RAVENNA

Approvato il 21 / 12 / 2022

Dall'appello nominale risultano presenti :

| Lista | Consiglieri | | Presente | | Assente |
|----------------------------|-------------|--------------|-----------|----------|---------------------|
| | Cognome | Nome | Entra ore | Esce ore | |
| CAMBIAMO IL COMUNE | CASADEI | ENZO | 20.45 | 22.26 | |
| | CRIVELLARI | MASSIMO | 20.45 | 22.26 | |
| | DIMA | EUGENIO | 20.45 | 22.26 | |
| | FORLIVESI | ELISABETTA | 20.45 | 22.26 | |
| | MANCA | MATTEO | 20.45 | 22.26 | |
| | MORETTA | MICHELE | 20.45 | 22.26 | |
| | OSTWALD | BRIGITTE | 20.45 | 22.26 | |
| | SPADONI | GIANFRANCO | //// | //// | GIUSTIFICATO |
| INSIEME PER I TERRITORI | FARNETI | STEFANO | 20.45 | 22.26 | |
| | FUCCHI | CLAUDIO | 20.45 | 22.26 | |
| | FUSCONI | FABRIZIO | 20.45 | 22.26 | |
| | GARDINI | PAOLO | 20.45 | 22.26 | |
| | GUARDIGLI | MARIA GRAZIA | 20.45 | 22.26 | |
| | IACCARINO | CARMINE | 20.45 | 22.26 | Collegato da remoto |
| | MONTI | RITA | 20.45 | 22.26 | |
| | MORGANTI | SABRINA | 20.45 | 22.26 | |
| | SANGIORGI | SILVIA | 20.45 | 22.26 | Collegata da remoto |
| | VANNELLI | PAOLA | 20.45 | 22.26 | |
| | VENTURI | MICHELA | 20.45 | 22.26 | Collegata da remoto |

Presiede la Presidentessa del Consiglio Territoriale Guardigli Maria Grazia

Verbalizzante la Consiglieria Forlivesi Elisabetta

I Consiglieri Iaccarino Carmine , Sangiorgi Silvia e Venturi Michela sono collegati da remoto tramite la piattaforma predisposta dall'Ufficio Decentramento.

Essendo presenti n. 18 Consiglieri su n. 19 assegnati, la Presidentessa dichiara valida la seduta.

La seduta ha inizio alle ore 20.55.

Sono presenti i Comitati cittadini di Villanova nella persona del Presidente Sig. Fabio Golfari, Fosso Ghiaia nella persona del Presidente Sig. Chiappini Mauro, Borgo Montone nella persona del Presidente Sig. Rossi Ottaviano

Sono inoltre presenti , facenti parte del Consiglio Territoriale, il membro del Comitato cittadino di Madonna dell'Albero Sig.ra Rita Monti , la Presidente del Comitato Cittadino di Ponte Nuovo e Madonna dell'Albero Sig.ra Paola Vannelli , Il Consigliere Fucchi Claudio Vicepresidente del Comitato Cittadino di Classe , Il Consigliere Gardini Paolo membro del Comitato Cittadino di San Bartolo , il Consigliere Enzo Casadei Vicepresidente del Comitato Cittadino di Fosso Ghiaia, il Consigliere Carmine Iaccarino membro del Comitato Cittadino di Borgo Montone e la Consigliera Sabrina Morganti Presidentessa del Comitato Cittadino di San Marco.

Prima dell'esame dei punti all'O.d.G. la Presidentessa ne dà lettura:

1. Approvazione del verbale della riunione del 24 novembre 2022;
2. Collegamenti ciclabili delle località di Cintura (San Michele, Sant'Antonio, Porto Fuori, Fornace Zarattini, Bassette, Borgo Montone, Madonna dell'Albero, Ponte Nuovo, Classe) con il centro urbano, studi di fattibilità tecnico-economica.
Risposte ai quesiti proposti per le zone dell'area Ravenna Sud (a partire da pag. 34 del documento allegato alla Convocazione del Consiglio Territoriale odierno), raccogliendo le criticità del territorio.
3. Varie ed eventuali.

Si passa all'esame dei vari punti dell'O.d.G.

1. La Presidentessa prima di sottoporre a votazione il verbale al Consiglio Territoriale , rilegge quanto scritto nel verbale in riferimento al parere richiesto ai sensi dell'art 30 del regolamento per l'istituzione ed il funzionamento dei Consigli Territoriali relativo all' approvazione Pua 2° Stralcio per il comparto COS11 di Madonna dell'Albero . Non viene posta nessuna osservazione in merito da parte dei Consiglieri e il Consiglio vota per l'approvazione del verbale .

Esito della votazione:

Consiglieri presenti 18, votanti 18, n.17 favorevoli n. 1 astenuto Moretta Michele.

2. Collegamenti ciclabili delle località di Cintura (nelle zone sopra indicate) con il centro urbano. La Presidente spiega che ci è stato chiesto un parere sullo studio di fattibilità relativamente all'area Sud ed in particolare per le zone di Borgo Montone , Madonna dell'Albero, Ponte Nuovo, Classe, ritenendo indispensabile il coinvolgimento dei Comitati Cittadini delle suddette zone, sottolineando che ci sono poste tre domande per ogni zona che sono :
 - a) Quali sono i principali flussi di mobilità quotidiani? Sono dinamiche di traffico particolarmente intenso ?
 - b) Quali sono i punti pericolosi nel percorso verso Ravenna per chi si muove a piedi o in bici ?
 - c) Quali infrastrutture ciclabili esistenti sarebbero da migliorare ?
3. Prende la parola il Consigliere Fusconi, presidente della commissione urbanistica, che pone per ogni zona le domande ai rappresentanti di zona.
4. Per quanto riguarda **CLASSE**, il Consigliere Fucchi risponde alla prima domanda dichiarando che la mobilità maggiore in tale zona è con auto e moto (mezzi privati 85%) , che la zona è ben servita da mezzi pubblici ogni 45 minuti , che gli stessi sono sempre pieni di ragazzi negli orari scolastici ma che per il resto della giornata vengono poco utilizzati e che tali mezzi non coprono tutta la zona abitata. Per il resto della percentuale molti cittadini si muovono in bicicletta (15%). Gli orari di traffico particolarmente intenso si hanno ai seguenti orari 7.15-9.00 / 13.00-14.45 / 17.00/19.00.

Relativamente alla seconda domanda spiega che i percorsi più pericolosi ciclo-pedonale sono nel tratto della Casa Cantoniera verso la Basilica di Classe e verso la Romea Sud in quanto è una zona con molti mezzi pesanti e il tratto di Via Romea Vecchia dove ritiene indispensabile una pista. Ricorda che tali percorsi sono stati inseriti anche nelle priorità da questo Consiglio.

In riferimento alla terza domanda ritiene che sia da migliorare la manutenzione della pista che va verso Ponte Nuovo anche per quanto concerne il verde.

Per quanto riguarda **FOSSO-GHIAIA** il Consigliere Casadei risponde alla prima domanda dichiarando che la mobilità è solo con mezzi privati (auto e moto con targa), che non sono praticamente serviti da mezzi pubblici in quanto in tutta la giornata ci sono 4 pulman, che purtroppo non esistono collegamenti ciclabili e che spesso i motorini e le biciclette vengono in contromano. Evidenza che durante il periodo estivo, con Mirabilandia il traffico è ancora più intenso.

Alla seconda domanda ribadisce che non essendoci piste ciclabili e neppure marciapiedi la strada è tutta pericolosa sia verso Ravenna che verso Mirabilandia in quanto si transita sulla statale.

Alla terza domanda il Consigliere Farneti evidenzia che in prossimità del sottopasso non c'è il marciapiede.

Casadei ribadisce che non essendoci piste ciclabili sarebbero da realizzare, ma che chiaramente non c'è nulla da migliorare in quanto inesistenti.

Per quanto riguarda **MADONNA DELL'ALBERO E PONTE NUOVO** la Consigliera Vannelli alla prima domanda risponde che per Ponte Nuovo la mobilità è al 90% con mezzi privati, soprattutto auto e che sul Dismano pur essendoci il divieto di percorrenza per mezzi pesanti gli stessi passano senza controlli. I mezzi pubblici ci sono e sono in prevalenza utilizzati dagli studenti. La pista ciclabile esiste ma solo fino a Via del Pino e le biciclette utilizzano i marciapiedi nei tratti dove non esiste la pista. Occorrerebbe ultimare il collegamento con Madonna dell'Albero.

La Consigliera Monti interviene per quanto riguarda Madonna dell'Albero evidenziando che le biciclette sono tagliate fuori per la mobilità in quanto non ci sono i collegamenti. Sono disponibili 3 mezzi pubblici che sono pieni negli orari scolastici e sono poco utilizzati durante le restanti ore della giornata. Sottolinea che ci sono dei grossi problemi di intasamento del traffico per l'uscita verso Ravenna sia in direzione Via Cella sia in direzione 56 Martiri verso Ponte Nuovo.

In riferimento alla seconda domanda il Consigliere Crivellari evidenzia che c'è un particolare attraversamento pericoloso verso Via dei Cotogni, c'è una discontinuità con la pista realizzata fino alle 56 Martiri, non c'è alcuna segnalazione di cartello.

La Consigliera Monti spiega che tutta la 56 Martiri è pericolosa per i pedoni e le biciclette in quanto priva di marciapiedi e stretta e che anche la Via Cella e la Via Ravegnana essendo priva di ciclabili e marciapiedi sono pericolose.

Per quanto riguarda la terza domanda la Consigliera Monti per Madonna dell'Albero evidenzia che i marciapiedi sulla Via Cella sono sconnessi e da ripristinare. Non essendoci piste ciclabili non c'è nulla da segnalare.

Per quanto concerne Ponte Nuovo la Consigliera Vannelli evidenzia che viene utilizzata come pista ciclabile un marciapiede che si ferma in Via dei Peschi. Non è mai stato realizzato il collegamento verso l'Arco Bologna.

Per quanto riguarda la zona di **BORGIO MONTONE** il Presidente del Comitato Cittadino Sig. Rossi dichiara che la mobilità per la zona è sia in auto che in bicicletta e a piedi. La percentuale delle auto si aggira verso il 60/65 % e che molte persone verso Ravenna vanno o a piedi o in bici. I mezzi pubblici sono presenti, si fermano all'Iper in tutto l'arco della giornata e sono quindi comodi per chi abita in quella zona. Gli orari di maggiore affluenza di traffico sono dalle 8.00 alle 9.00, dalle 12 alle 13.30 e alla sera per il rientro alle proprie abitazioni. I flussi dall'Iper non creano problemi di intasamento del traffico.

Nel rispondere alla seconda domanda illustra che Via Fiume Montone Abbandonato è tutta pericolosa sia per le biciclette che per i pedoni. Che tale pericolosità si evidenzia anche in prossimità della rotonda Olanda verso Anello Gionata. Inoltre ritiene che la strada sterrata dietro al CMP dovrebbe essere asfaltata in modo da essere agibile. Dichiara infine che la strada che porta all'Iperbarico è priva di illuminazione.

Il Consigliere Iaccarino interviene sottolineando che il ponte che da Viale Randi porta all'Iper viene spesso percorso anche da pedoni ed è molto pericoloso.

Per quanto concerne la risposta alla terza domanda il Sig. Rossi evidenzia che le radici degli alberi, anche in prossimità delle piste andrebbero riparate soprattutto in prossimità della Rotonda Olanda fino alla Rotonda Lussemburgo.

Il Consiglio Territoriale riscontra che non sono trattate in questo studio le zone di Villanova-San Marco e San Bartolo e si riserva di chiederne la motivazione a chi di competenza. A tale proposito vengono interpellati i referenti della zona ponendo gli stessi quesiti per le altre zone.

Ne deriva per VILLANOVA dal Sig. Golfari che il traffico è solo in auto, che tutta la strada è pericolosa. Esiste una pista ciclabile interna al paese ben tenuta.

Interviene il Consigliere Dima per evidenziare che sarebbe utile realizzare un collegamento ciclabile tra Villanova e San Michele.

Per quanto concerne SAN MARCO la Consigliera Sangiorgi dichiara che anche per questa zona il flusso è solo in auto che ci sono solo due pulman, uno alla mattina ed uno a pomeriggio, specifica infine che gli argini sono molto pericolosi.

Infine per SAN BARTOLO il Consigliere Gardini conferma che anche nella sua zona il traffico è prevalentemente in auto e che spesso viene utilizzato l'argine del fiume la cui percorrenza sarebbe consentita solo ai residenti da altri mezzi. I servizi pubblici sono scarsi e i pulman sono utilizzati prevalentemente da studenti.

Chiede la parola il Consigliere Crivellari il quale ritiene utile sottolineare che le piste ciclabili possano essere considerate dagli addetti allo sviluppo di fattibilità che ci è stato sottoposto anche per l'utilizzo ciclo-turistico, valutando anche l'ipotesi di sfruttare per le stesse piste i riali dei fiumi.

Chiede la parola il Consigliere Moretta che chiede chiarimenti su chi vuole tale progetto e quale sia la sua origine.

La Presidente risponde, che nella documentazione allegata alla convocazione della presente seduta del Consiglio Territoriale le ragioni ed il progetto sono ben spiegati, e in ogni caso in estrema sintesi spiega che il Comune di Ravenna per pianificare i collegamenti dall'esterno verso il centro ha incaricato due società che operano a livello nazionale ed internazionale quali "Sistematica e Decisio". Per effettuare tale studio nel migliore dei modi il Comune ha chiesto ai Consigli Territoriali, voce della cittadinanza, il suo parere.

Il Consigliere Moretta afferma che a suo parere tale progetto è molto bello, ma che occorrerebbe che il Comune di Ravenna, si facesse carico poi anche della manutenzione delle piste e alla cura delle aree verdi prospicienti, ritenendo che molte piste già realizzate siano lasciate in stato di abbandono.

Ritiene quindi per concludere che non si sia pronti ad un tale progetto se non si parte dalla sistemazione di quanto già realizzato.

Prende la parola il Consigliere Dima il quale ritiene che tale progetto, come già espresso dal Consigliere Crivellari, sia molto interessante e potrebbe agevolare, se ben pensato, anche il settore turistico.

5. Varie ed eventuali:

Non ci sono richieste da parte dei Consiglieri in tale punto.

La seduta termina alle 22.26

La Presidentessa



La verbalizzante

