

COMUNE DI RAVENNA
CONSIGLIO TERRITORIALE
Area n. 1 – “Centro Urbano”

VERBALE ASSEMBLEA TERRITORIALE “CENTRO URBANO”
SVOLTASI IL 19/04/2023 ALLE ORE 20.30
PRESSO IL CENTRO SOCIALE “LE ROSE”

Presiede l'Assemblea Valeriano Savoia, Presidente del Consiglio Territoriale.

Sono presenti per l'Amministrazione:

- Federica Del Conte - Assessora con deleghe a: urbanistica, edilizia privata, rigenerazione urbana, lavori pubblici (strade, edilizia pubblica), grandi infrastrutture, subsidenza e servizi geologici
- Gianandrea Baroncini - Assessore con deleghe a: coordinamento politiche ed investimenti per la transizione ecologica, PAESC (rifiuti, efficientamento energetico, mobilità, autorizzazioni ambientali), politiche sociali, politiche abitative, protezione civile
- Massimo Camprini - Capo Area Infrastrutture Civili - Dirigente Responsabile Ufficio Sicurezza sul Lavoro
- Corrado Guerrini - Dirigente Capo Servizio Mobilità e Viabilità

Sono presenti circa 110 cittadini, di cui la maggior parte residenti nel Quartiere S. Giuseppe, con la presenza di alcuni Consiglieri Territoriali e Comunali appartenenti a diversi Gruppi sia di maggioranza che di opposizione.

Alle 20.45 il Presidente avvia i lavori e, dopo le presentazioni degli Assessori e Dirigenti, apprezza la forte presenza di cittadini segno evidente di un forte interesse. Informa che era intenzione svolgere l'assemblea nel Quartiere S. Giuseppe ma non si è trovata una sede disponibile appropriata: pertanto ringrazia il Centro Sociale Le Rose nella persona del Presidente Idio Antonelli che ha messo a disposizione i propri locali.

Si passa all'illustrazione del percorso corale che si è sviluppato all'interno del CT che sin dalle prime fasi dal suo insediamento avvenuto il 19/05/2022 si è interessato al problema del Quartiere S. Giuseppe. Tale percorso, proposto da entrambi i Gruppi e condiviso all'unanimità, ha portato alla stesura in data 10/02/2023 di un documento dal titolo “Viabilità e sicurezza del Quartiere San Giuseppe – via Mattei e richiesta di incontro” inviato in data 14/02/2023 agli Assessori competenti con la richiesta di Assemblea pubblica che si sta puntualmente effettuando.

Il Presidente dà lettura integrale del documento (in allegato) che individua le problematiche oggetto della Assemblea che si articola in tre passaggi fondamentali sui quali sviluppare i lavori:

- a) la mancata stipula del COS3 che di fatto annulla i piani di sviluppo della parte sud di via Mattei e con essa i finanziamenti per la tangenziale prevista;
- b) proporre soluzioni alternative per un qualsiasi progetto strategico finanziabile di variante Sud/Nord;
- c) proporre soluzioni tattiche tampone immediate che possano alleviare e migliorare alcune situazioni di criticità del quartiere.

In questo contesto il Presidente per rendere più fruttuosi i lavori dell'Assemblea propone un metodo di lavoro che privilegi le proposte di soluzione anziché scendere in polemiche sterili alla ricerca di responsabilità e lascia la parola agli Assessori presenti.

L'Assessora del Conte, ringraziando i presenti ed il CT, riprendendo l'oggettiva mancata stipula del COS3 che di fatto annulla la possibilità di ottenere il finanziamento privato per finanziare i lavori della tangenziale Sud prevista in base a 6 ipotesi sviluppate (al fine di scegliere la più efficace,

tenendo conto che la normativa ne richiede almeno 3).

Illustrando graficamente la ipotetica bretella Sud che si inquadra nel contesto di "Tangenziale Ravenna" conferma che attualmente Via Mattei presenta grosse criticità di traffico così come Via Alberti, in quanto strade ad alta densità di traffico che attraversano il cuore di centri abitati.

Per completezza di informazione relativa allo sviluppo del quartiere, l'Assessora riepiloga quanto previsto nell'Area a Nord (COS2) che prevede oltre al supermercato appena aperto piscina, studentato, futura RSA ed altri progetti commerciali allo studio. Sottolinea inoltre che l'area sarà interessata dal progetto di pista ciclabile finanziato di PNRR che va da Chioggia a Taranto (grazie al quale il quartiere ne trarrà beneficio per il tratto di competenza).

Alternandosi con l'Ing. Guerrini si evidenzia quanto dal punto di vista fattibilità e costi sia più sostenibile la realizzazione della tangenziale Sud rispetto alla Nord:

- Sud, 6 ipotesi di progetto esistenti, lunghezza 1,5km, confluenza verso la Rotonda Montecarlo;
- Nord, ipotesi di progetto da realizzare con le difficoltà originate dallo sviluppo in corso del COS che impegna percorsi preferenziali, di lunghezza di almeno 2,5km, confluenza ipotetica verso la Rotonda dei Camionisti.

Si teme che questa tangenziale non elimini radicalmente il traffico da Via Mattei.

Annuncia, inoltre, che:

- i due parcheggi abusivi a seguito di sentenza definitiva saranno smantellati;
- quello più recente l'attività di smantellamento è in corso;
- CLT gruppo Trasporti è stata autorizzata ad un ampliamento del proprio parco automezzi secondo le normative;
- è in corso la progettazione della telecamera ZTL mezzi pesanti;
- le aree di transito pedonale richieste sono oggetto di studio di fattibilità.

Passando la parola ai presenti con circa 27 interventi, coordinati dall'Assessore Baroncini, sono sinteticamente emerse le sottoelencate prese di posizione:

- a) che sia stato avviato un progetto di sviluppo del COS2 senza aver debitamente tenuto conto in modo tangibile e discusso coi cittadini il conseguente impatto sul traffico tendenzialmente destinato ad aumentare;
- b) che il percorso di via Mattei oggi in atto a suo tempo era stato proposto come soluzione provvisoria a tempo ed oggi deve sopportare un traffico di circa 4000 automezzi giorno compreso un traffico pesante abusivo;
- c) che vi sono difficoltà di collegamento mezzi pubblici con la città e che quindi si è costretti ad utilizzare auto private;
- d) che vi è mancanza di un percorso pedonale che colleghi il Quartiere alla nuova area in sviluppo;
- e) che si richiede attenzione anche per il traffico interno;
- f) a larghissima maggioranza l'assemblea si esprime richiedendo di sviluppare in tempi brevi una soluzione finanziabile di tangenziale Nord in quanto la Sud non eliminerebbe l'inquinamento acustico e ambientale (oltre al fatto di aver costruito nel tempo abitazioni vicine al percorso ipotizzato);
- g) alcuni dei presenti hanno evidenziato la urgenza di tangenziale senza distinzioni purché si faccia presto;
- h) emerge grosso rammarico per il fatto che non siano state tenute in debita considerazione le raccolte firme per richieste di incontro presentate a suo tempo e quindi si ringrazia il CT per essersi impegnato nell'affrontare le problematiche attuali e stimolare questo incontro;
- i) la situazione smog ed inquinamento è evidente ed a soffrirne sono anche i piccoli dell'asilo sito in via Lago di Garda;
- j) il Teatro Zodiaco non è attivo e si richiede di completare i lavori di adeguamento;
- k) si sollecita assieme ad una manutenzione delle aree verdi e delle aree sportive;
- l) si richiede una ripresa asfalto via Mattei in alcuni tratti fortemente dissestata.

Viene evidenziato anche come questi progetti di variante in corso siano stati approvati e deliberati

in altre legislature per cui si stava solamente percorrendo quanto era stato deciso a suo tempo. Dopo ampio dibattito in conclusione l'Ing. Camprini sottolinea come la scadenza del COS3 abbia ricadute sulla progettualità stradale collegata prevista, per cui si apre una nuova possibilità di rivedere tutto il progetto tangenziale per cui si può mettere in studio soluzione anche per la tangenziale Nord.

I presenti dimostrano soddisfazione per questa opportunità e sollecitano l'Amministrazione a far presto sia per gli interventi progettuali e ricerca di finanziamenti, ma in particolare anche per quelle azioni tampone che possono alleviare il contingente

La maggioranza degli intervenuti ringrazia il Consiglio Territoriale per il lavoro svolto, che ha reso possibile lo svolgimento dell'Assemblea, nonché gli Assessori e i Dirigenti intervenuti e cittadini presenti

L'Assemblea termina alle ore 23.30.

Il Presidente
Valeriano Sajoia

