

Elaborato gestionale

2° POC

PRG 2003
PSC
POC
RUE

POC
Piano Operativo Comunale

POC.13
Ricognizione Vincoli Espropriativi e
Dichiarazioni di Pubblica Utilità

ADOTTATO	Delibera di C.C.	N. 82544/105	del 31/10/2017
PUBBLICATO	B.U.R	N. 308	del 15/11/2017
APPROVATO	Delibera di C.C.	N. 135845/87	del 19/07/2018
PUBBLICATO	B.U.R	N. 272	del 22/08/2018
Modificato con:			
Delibera di C.C. N. 84947/66 del 30/04/2019			
Delibera di G.R. N. 1017 del 24/06/2019 (Circuitazione di Porto Fuori - CoS9)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. 3967 del 29/08/2019 (Zora 1050)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2020-1636 del 08/04/2020 (Zora 1004)			
Delibera di C.C. N. 61 del 14/07/2020 (Pista ciclabile via Bonifica)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2020-3171 del 08/07/2020 (Metanodotto RA-BO)			
Delibera di C.C. N. 17800/6 del 26/01/2021 (Pista ciclabile fra Via Don Carlo Sala e Via Romea Sud)			
DM del 15/10/2020 del Ministero dello Sviluppo Economico (Metanodotto Ravenna-Mare Ravenna -Terra)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2021-804 del 18/02/2021 (Metanodotto Ra-Mare Ra -Terra Allacci)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2021-3312 del 01/07/2021 (Allacci Marcegaglia)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2021-3565 del 15/07/2021 (Zora 1132)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2021-5074 del 12/10/2021 (Zora 1118)			
Delibera di C.C. n PV 141 del 10/08/2021 (Parcheggio in adiacenza al plesso scolastico a San Pietro in Vincoli)			
Decreto del Ministero della Transizione Ecologica - Dipartimento per l'Energia del 21/10/2021(Metanodotto Ravenna - Chieti)			
Delibera di C.C. n PV 163 del 14/12/2021 (Scolo Acquara Alta)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2022-1009 del 02/03/2022 (Zora 1040)			
Delibera di C.C. n PV 4 del 18/01/2022 (SS16)			
Delibera di C.C. n PV 3 del 18/01/2022 (SS67)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2022-2337 del 09/05/2022 (Zora 1156)			
Determina dirigenziale 3586/2021: Procedimento Unico Completamento Asse Viario Stradone - Europa			
Determina dirigenziale P.G. 226066/2022 del 28/10/2022 (Zora 740)			
Decreto Commissario Straordinario n.3 del 07/11/22 (Autorizzazione Unica FSRU Ravenna) e delibera C.C.PV n.127 del 18/10/22			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2022-5322 del 17/10/2022 (Allacci Ravenna - Jesi)			
Determinazione Area Servizio Idrico Integrato n. 320 del 7/12/2022 (Acquedotto della Romagna - Attraversamento Fiumi Uniti)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2023-3727 del 20/7/2023 (Zora 1250)			
Determinazione conclusiva P.G. 270728/2023 del 28/12/2023 della Dirigente del SUE (Zora 1221)			
Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2024-300 del 19/01/2024 (Zora 1269)			

NOTA: le numerazioni delle schede RPU mancanti sono state eliminate a seguito di realizzazione delle opere in oggetto o scadenza dei termini di legge.

Sindaco	Michele de Pascale		
Assessore Urbanistica	Federica Del Conte		
Segretario Generale	Paolo Neri		
CAPO AREA	Dott.ssa Paola Bissi		
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Arch. Francesca Proni		
UNITA' DI PROGETTO Responsabile	Ing. Valentino Natali		
Coordinatore	Arch. Francesca Proni		
Progettisti	Arch. Raffaella Bendazzi Arch. Doriana Casilio Arch. Maurizio Fabbri Arch. Francesca Proni Arch. Leonardo Rossi Arch. Silvia Rossi Arch. Antonia Tassinari	Istruttori	Chiara Baffè Francesca Brusi Caterina Gramantieri Paolo Minguzzi Federica Proni
		Segreteria	Franca Gordini

Piano Operativo Comunale

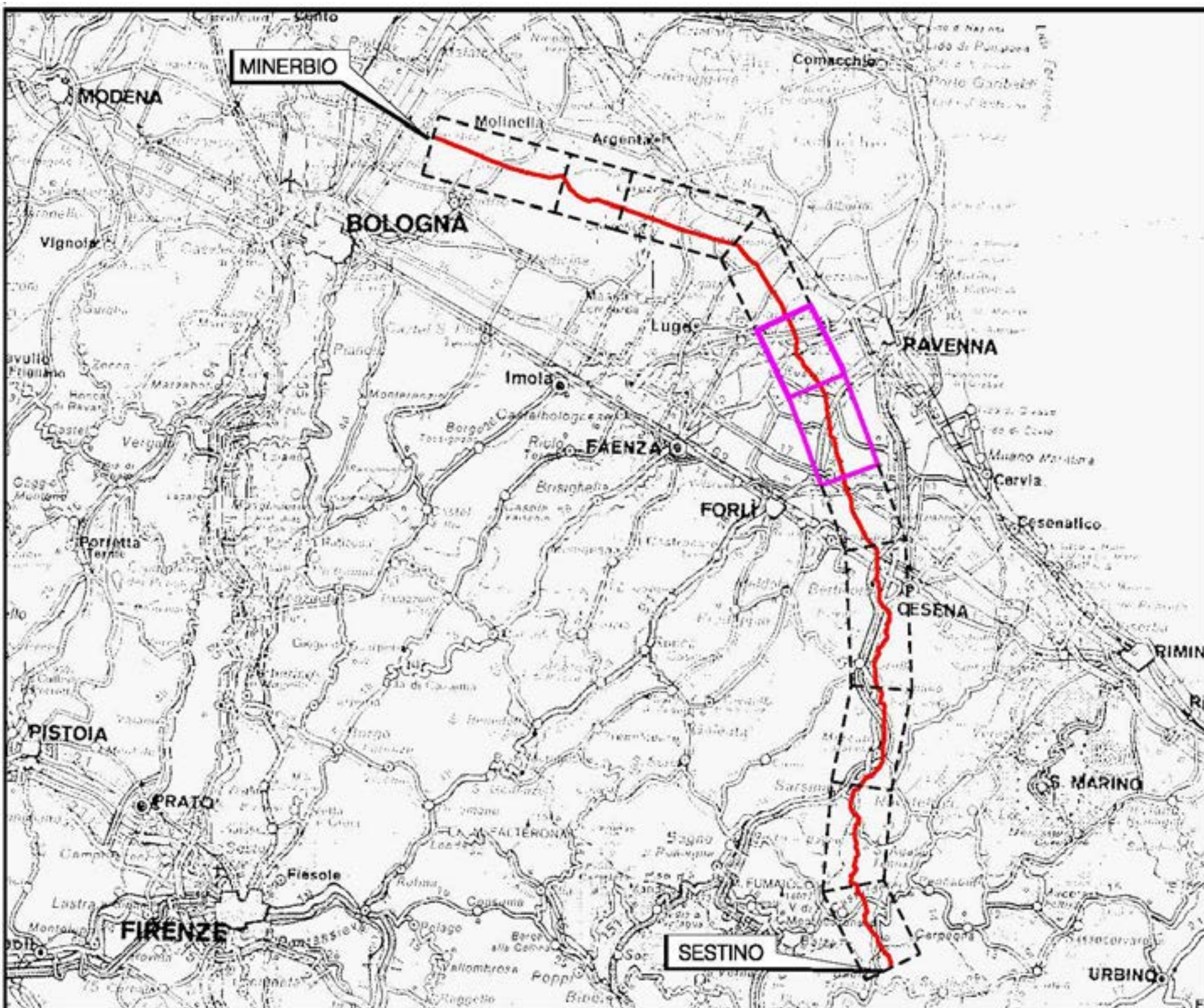
POC.13

Ricognizione Vincoli Espropriativi e Dichiarazioni Pubblica Utilità

SOMMARIO

Metanodotto Sistino - Minerbio DN 1200	4
Canale consorziale Gronde	31
Percorso ciclo pedonale Borgo Montone	32
Percorso ciclo pedonale Ponte Nuovo Madonna dell'Albero	33
Linea Elettrica Zora 0985	35
Linea Elettrica Zora 1030	37
Rotatoria Via Antica Milizia Via Stradone	38
Viabilità di circuitazione Porto Fuori	39
Linea Elettrica Zora 1050	41
Linea Elettrica Zora 1004	42
Progetto di allargamento di via Bonifica e realizzazione pista ciclabile in variante al POC	43
Metanodotto Ravenna Bologna	47
Pista ciclabile fra Via Don Carlo Sala e Via Romea Sud	48
Metanodotto Ravenna Mare - Ravenna Terra	49
Metanodotto Ravenna Mare - Ravenna Terra, Allacci	93
Allacci Marcegalia	150
Impianto elettrico 15KV ZORA 1132	153
Impianto elettrico 15KV ZORA 1118	154
Parcheggio in adiacenza al plesso scolastico a San Pietro in Vincoli	155
Metanodotto Ravenna - Chieti	156
Ambito Ridimensionamento comprensorio Canale Acquara Alta	180
Impianto elettrico 15 KV ZORA 1040	191
S.S.16 Adriatica - Interventi di adeguamento della tangenziale di Ravenna	192
S.S. 67 "Tosco-Romagnola". Adeguamento da Classe fino al Porto di Ravenna	202
Impianto elettrico 15 KV ZORA 1156	214
Procedimento Unico Completamento Asse Viario Stradone - Europa	215
Elettrodotto a 15 KV ZORA/740	216
Autorizzazione Unica FSRU Ravenna	218
Metanodotto Ravenna Jesi Allacciamenti	300
Acquedotto della Romagna - Attraversamento Fiumi Uniti condotta Standiana-Ravenna	301
Elettrodotti 15KV ZORA 1250	305
Elettrodotti 15KV ZORA 1221	312
Elettrodotti 15KV ZORA 1269	313

2° POC



COROGRAFIA Scala 1:800.000

LEGENDA



Fascia di vincolo preordinato all'esproprio
coincidente con la fascia di servitù
come da D.M. de 12/05/2015 (Ministero Sviluppo Economico)
che ne dichiara anche la pubblica utilità ed assenso con
Delibera di C.C. N 102137/118 del 02/10/2014



Ampliamento impianto esistente



Strade di accesso definitive



Area di occupazione temporanea



Allargamenti in corrispondenza di
fiumi/infrastrutture esistenti



Strade di accesso provvisorie alle aree di passaggio



Piazzole provvisorie per i materiali



Impianti in progetto



Impianti esistenti



Metanodotto in progetto



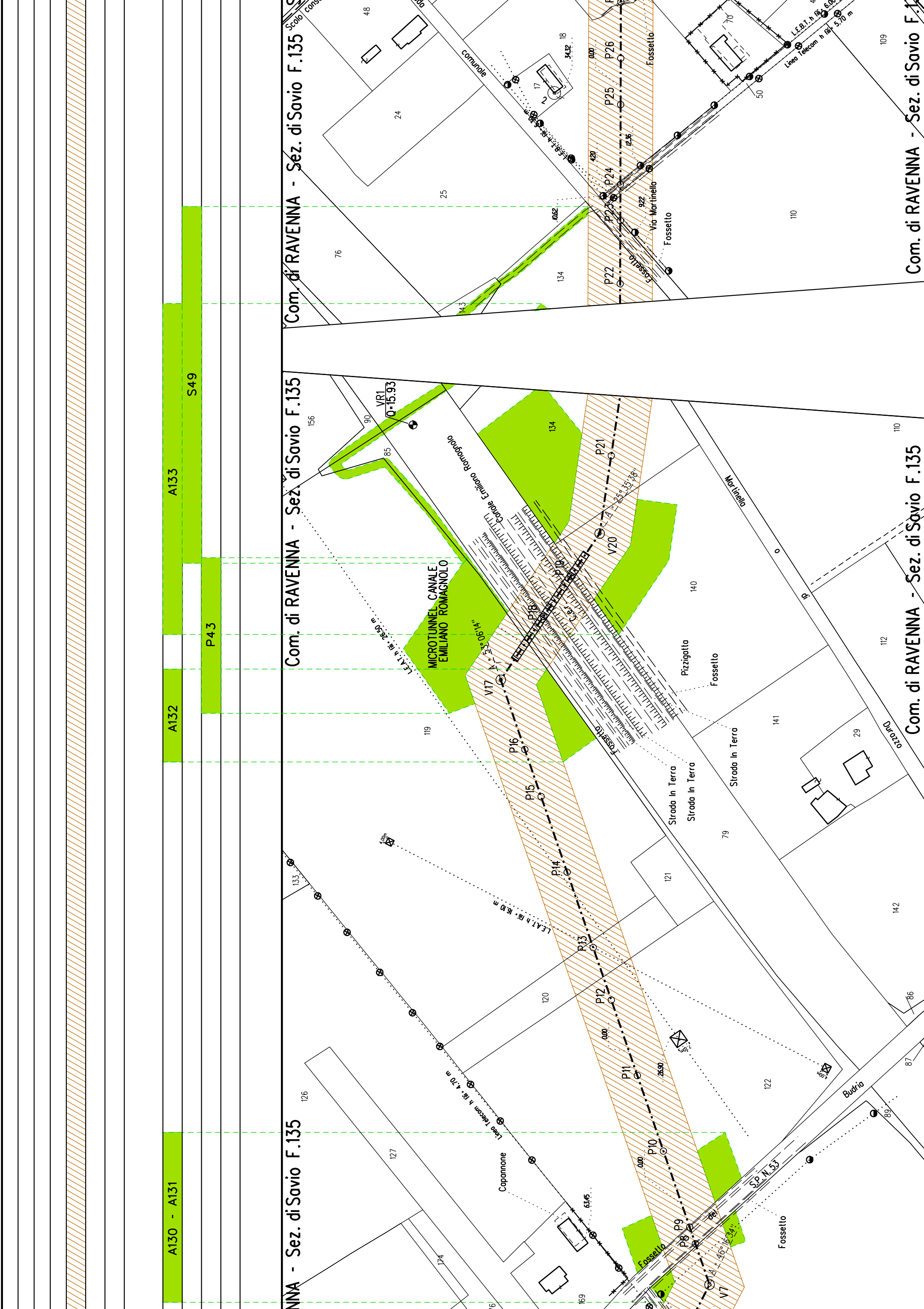
Vertice

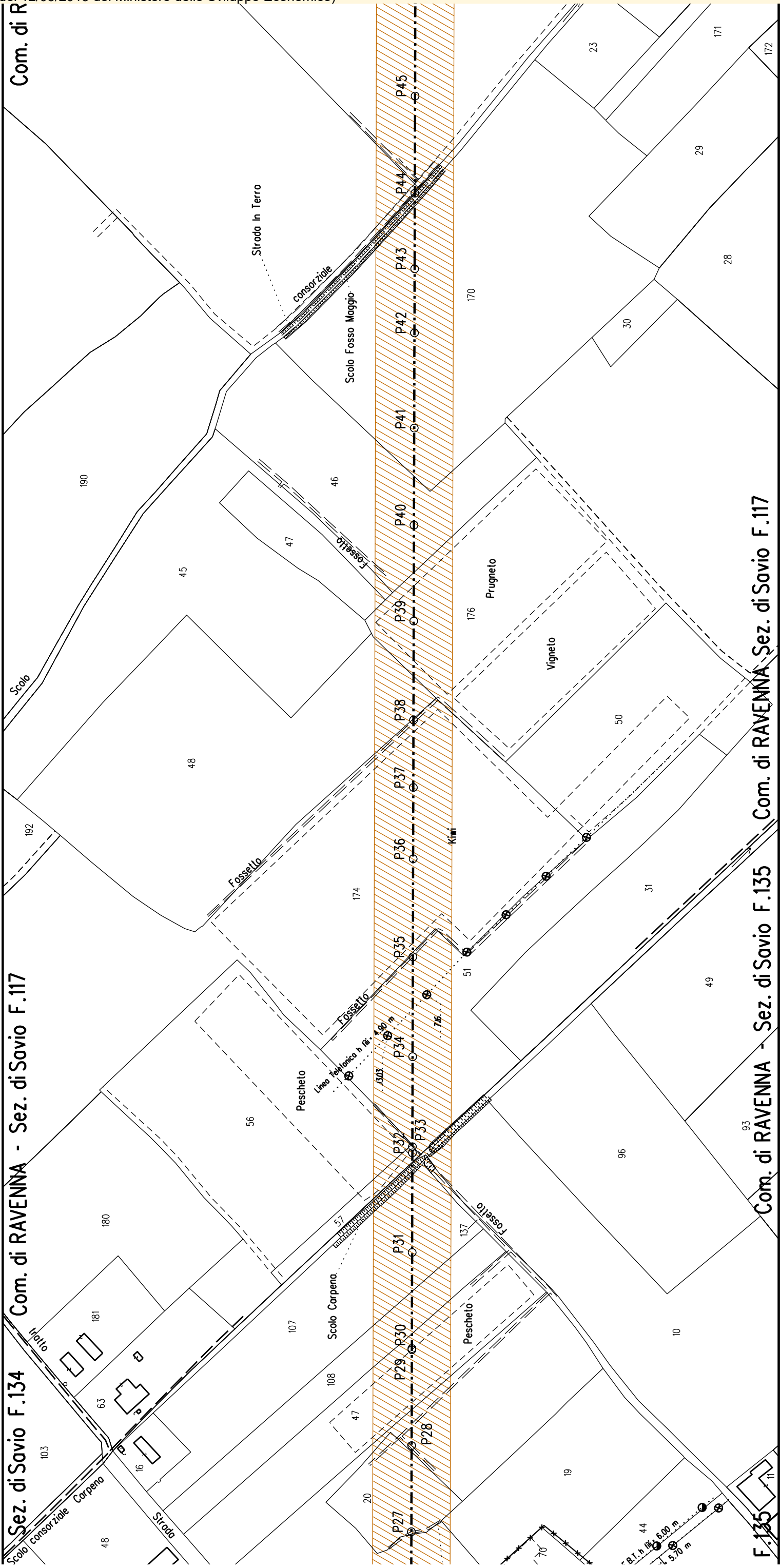


Picchetto



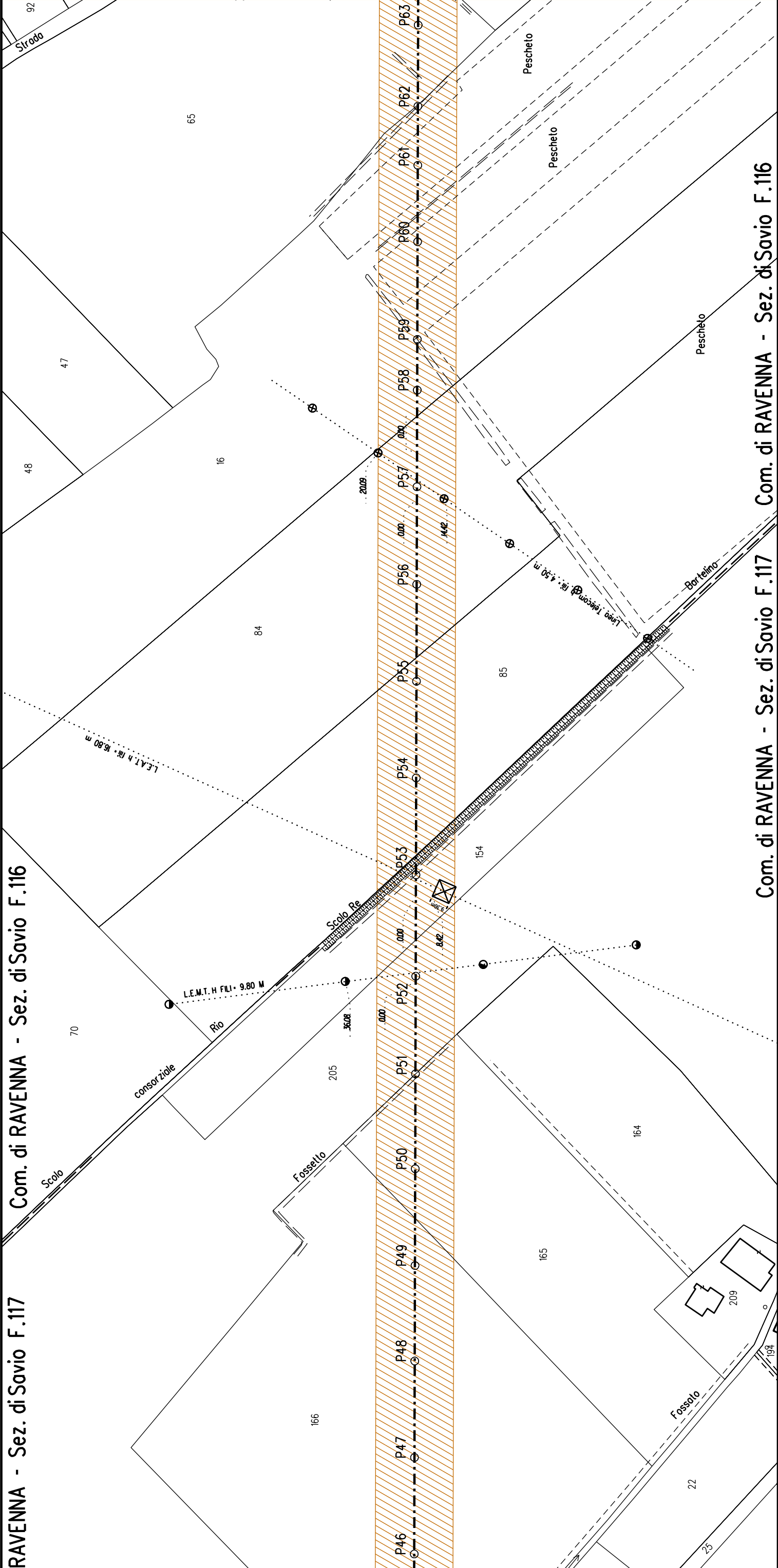
Gasdotti Snam in esercizio

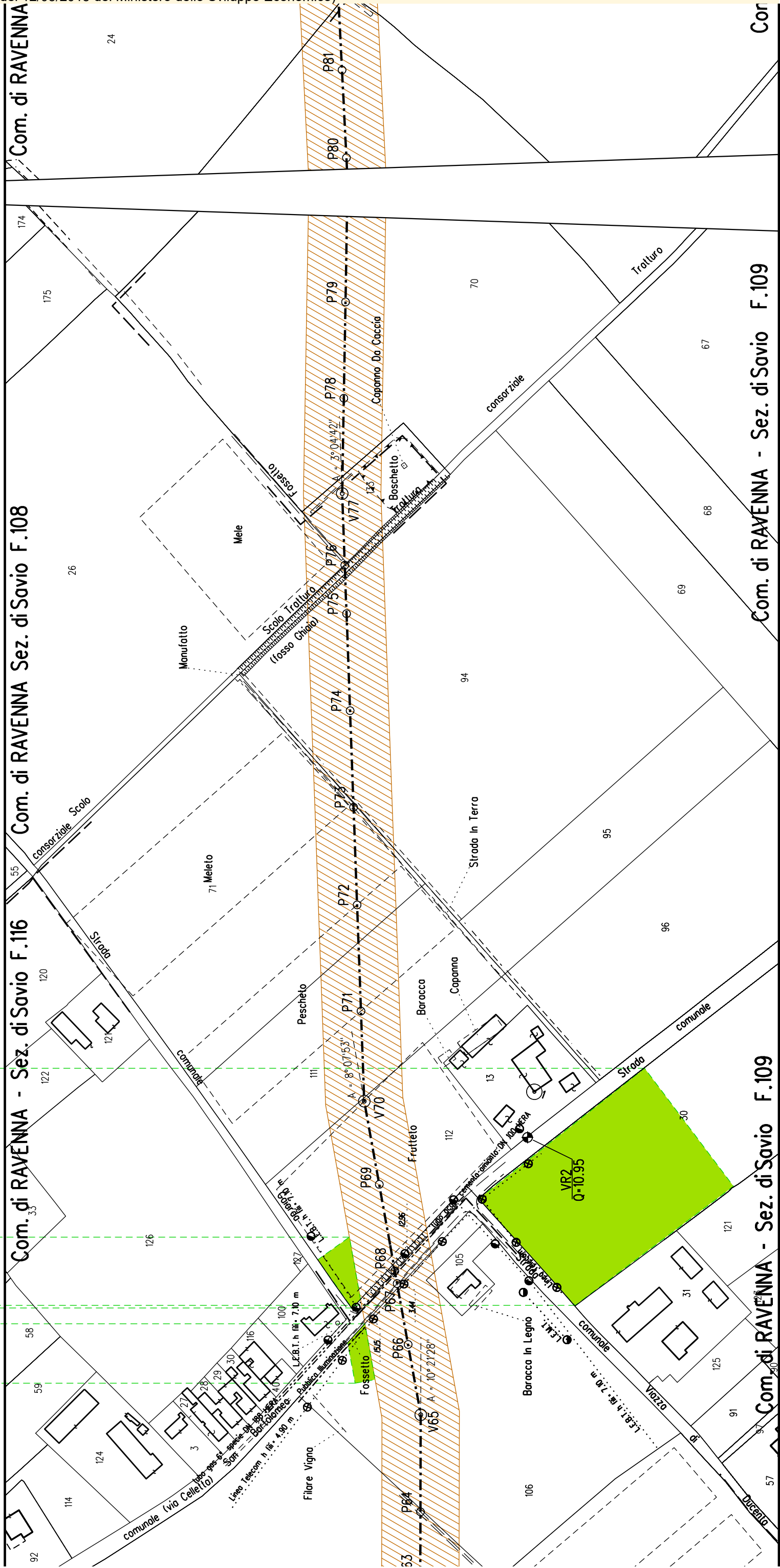


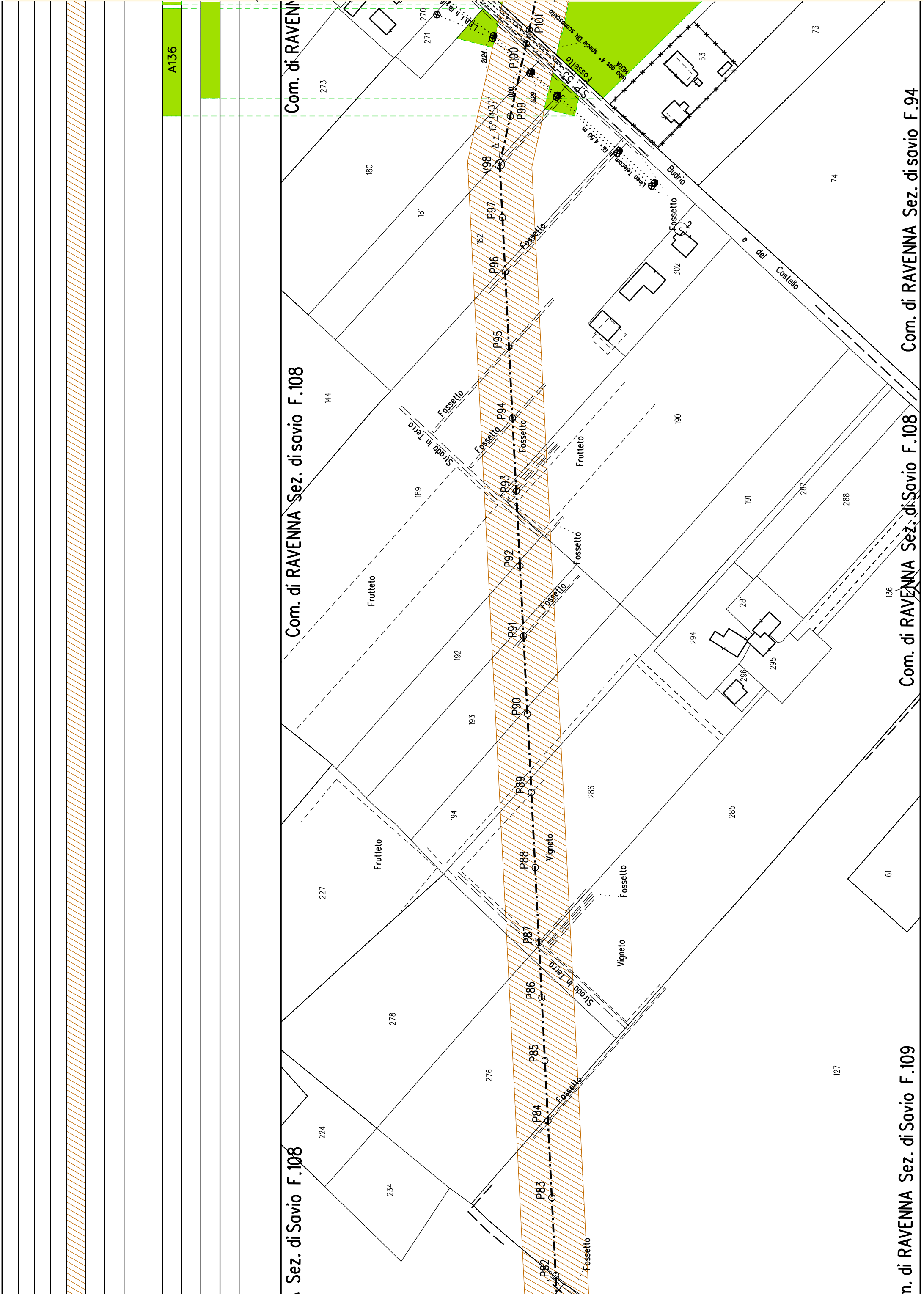


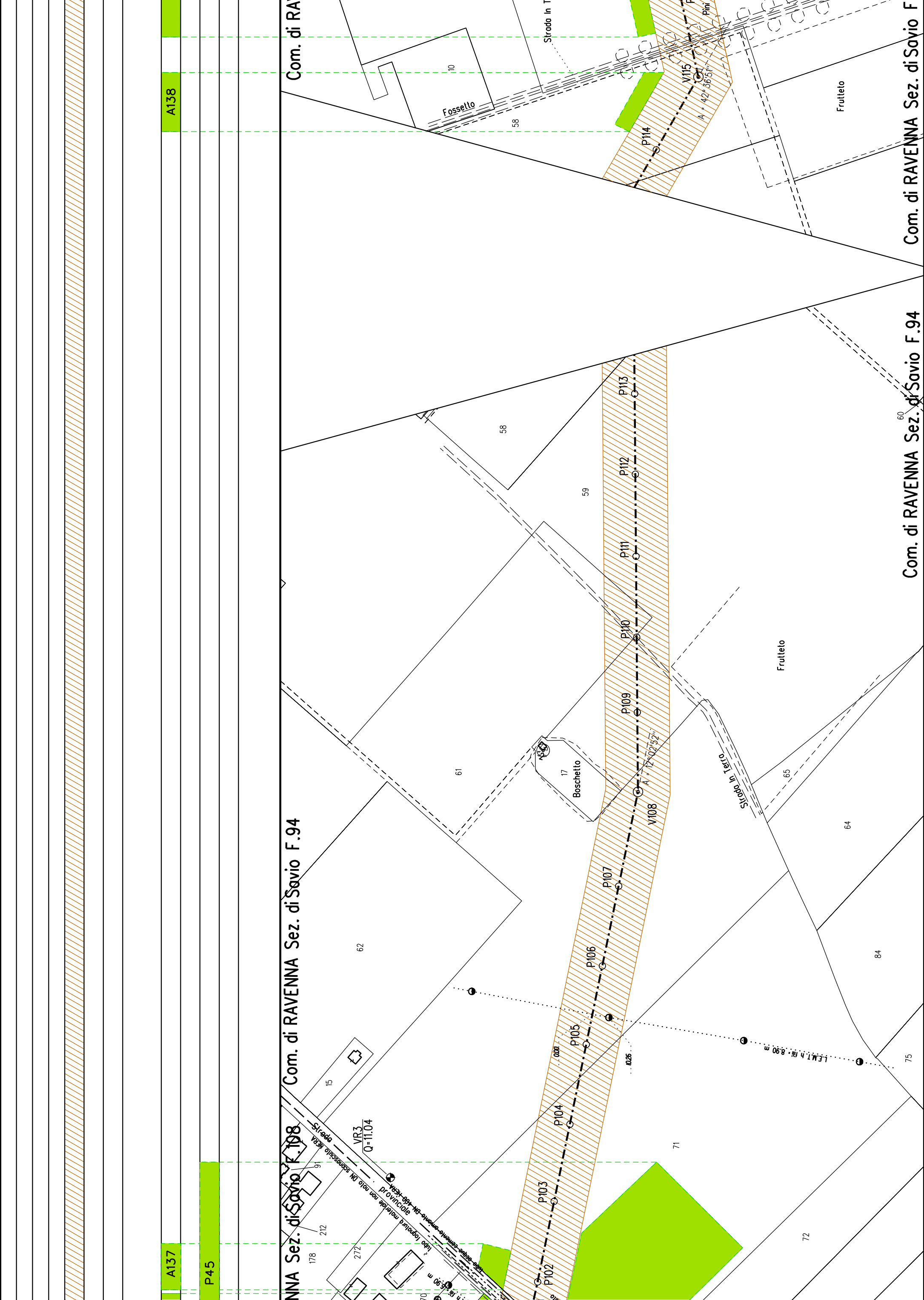
RAVENNA - Sez. di Savio F.117

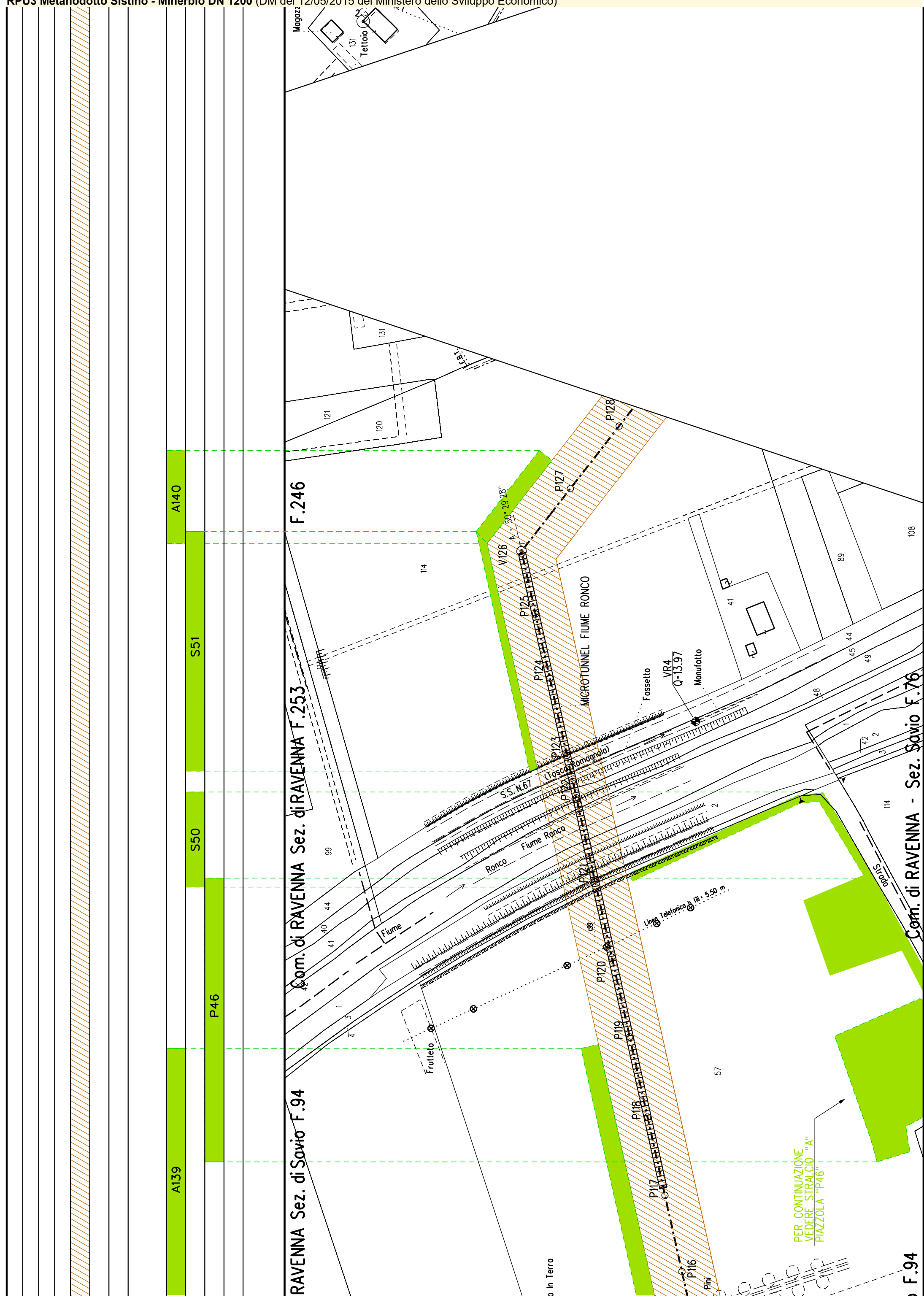
Com. di RAVENNA - Sez. di Savio F.116

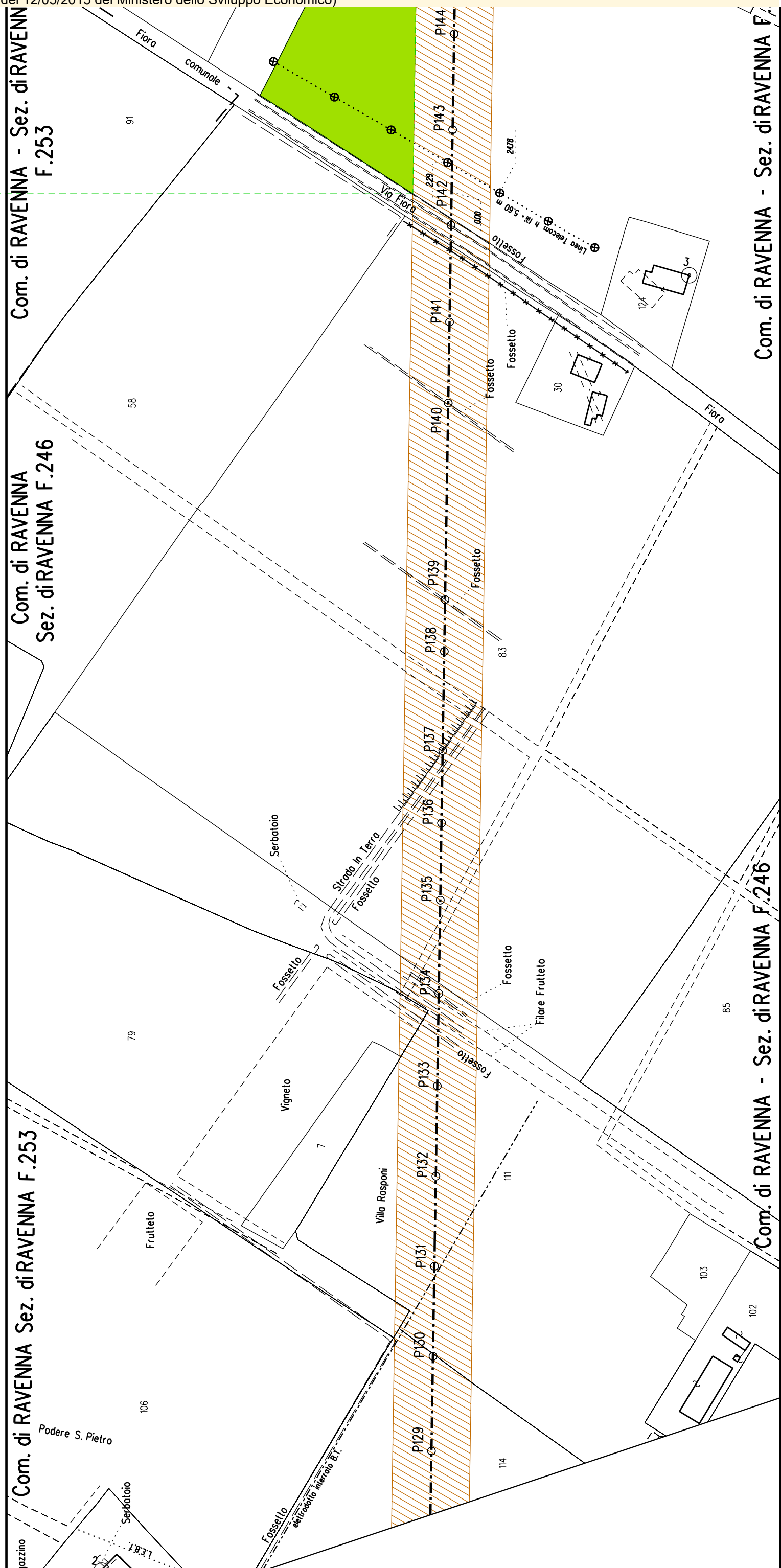


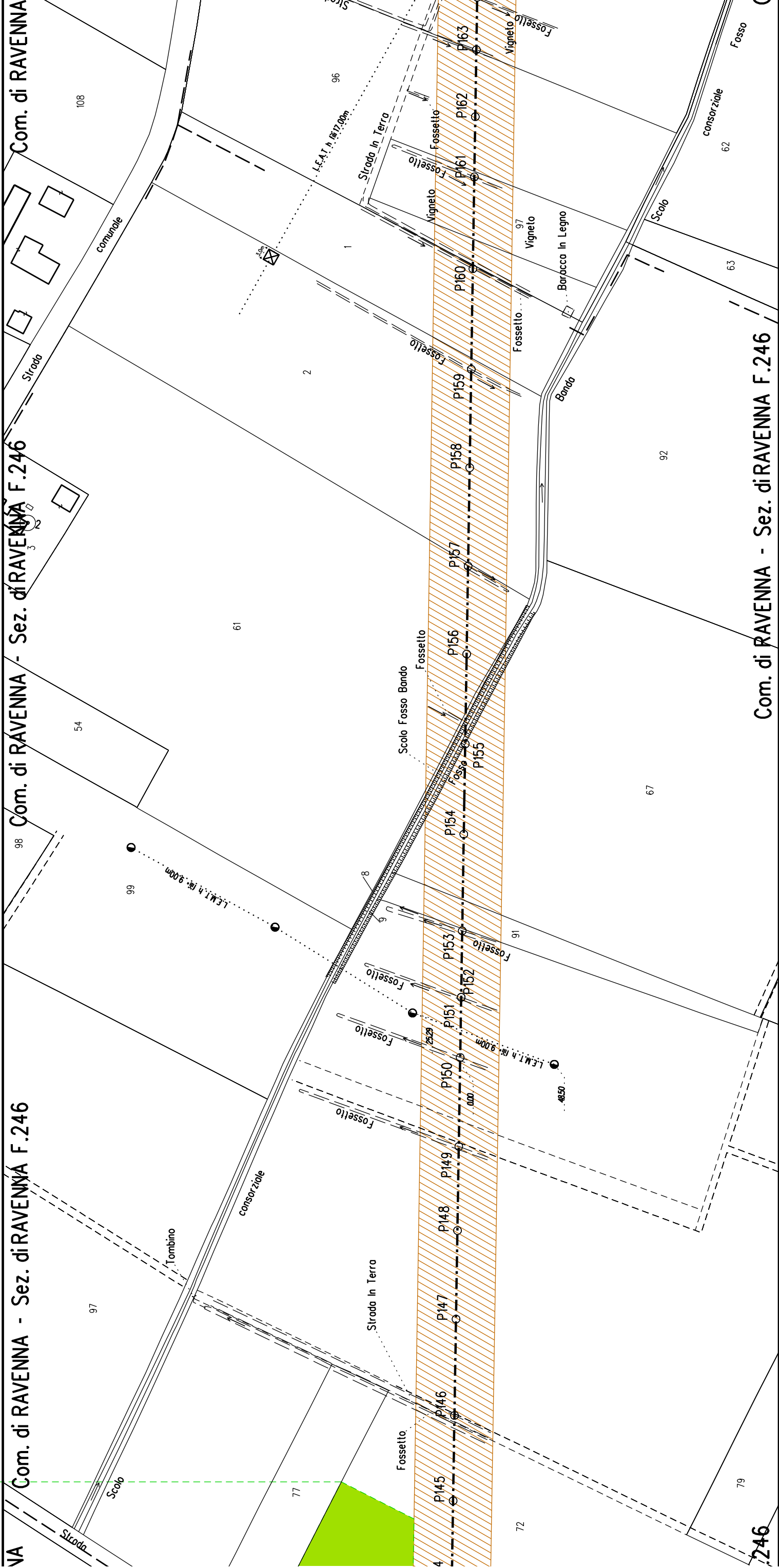


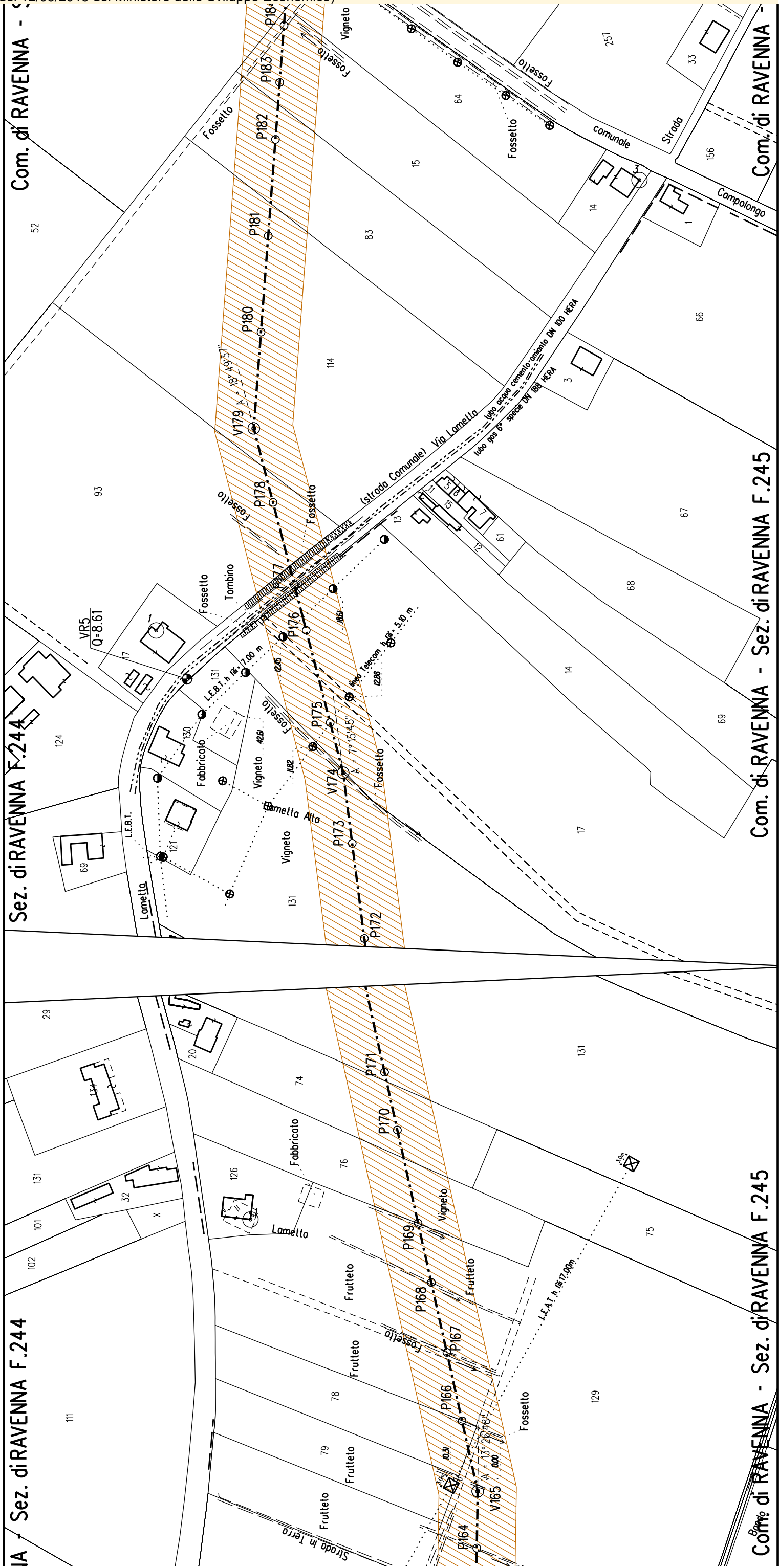








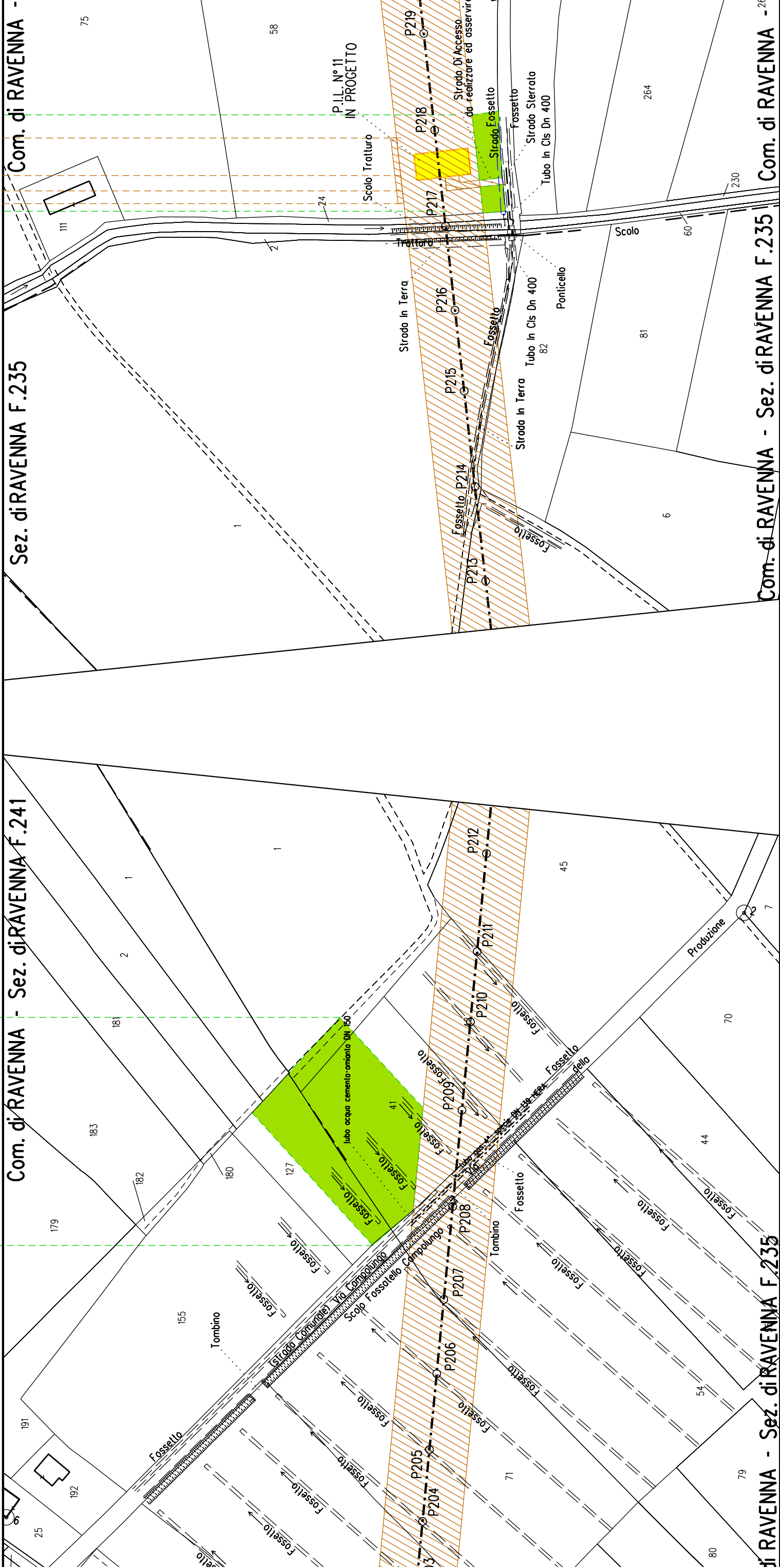




The image is a technical drawing of a road section, labeled "Sez. di RAVENNA" at the top. It features a plan view of a road with a green highlighted area, a cross-section profile, and various labels including "Strada Sterrata", "Fossetto", "Fosso", "Ronco", "OASIFAMNISTICA", and "Com. di RAVENNA F.241".

The drawing includes a plan view of a road with a green highlighted area. The road is labeled "Strada Sterrata" and "Fossetto". The green area is labeled "Strada In Terra" and "Fossetto". The road is shown with a cross-section profile, with the profile line labeled "P48". The profile shows the road's elevation and the location of the green area. The drawing also includes various labels for the road's features, such as "Fossetto", "Fosso", "Ronco", "OASIFAMNISTICA", and "Com. di RAVENNA F.241".

The drawing is a technical drawing of a road section, showing a plan view of a road with a green highlighted area, a cross-section profile, and various labels. The plan view shows a road with a green highlighted area, labeled "Strada In Terra" and "Fossetto". The road is labeled "Strada Sterrata" and "Fossetto". The green area is labeled "Strada In Terra" and "Fossetto". The road is shown with a cross-section profile, with the profile line labeled "P48". The profile shows the road's elevation and the location of the green area. The drawing also includes various labels for the road's features, such as "Fossetto", "Fosso", "Ronco", "OASIFAMNISTICA", and "Com. di RAVENNA F.241".



A141

P49

A

S

Com. di RAVENNA - Sez. di RAVENNA F.241

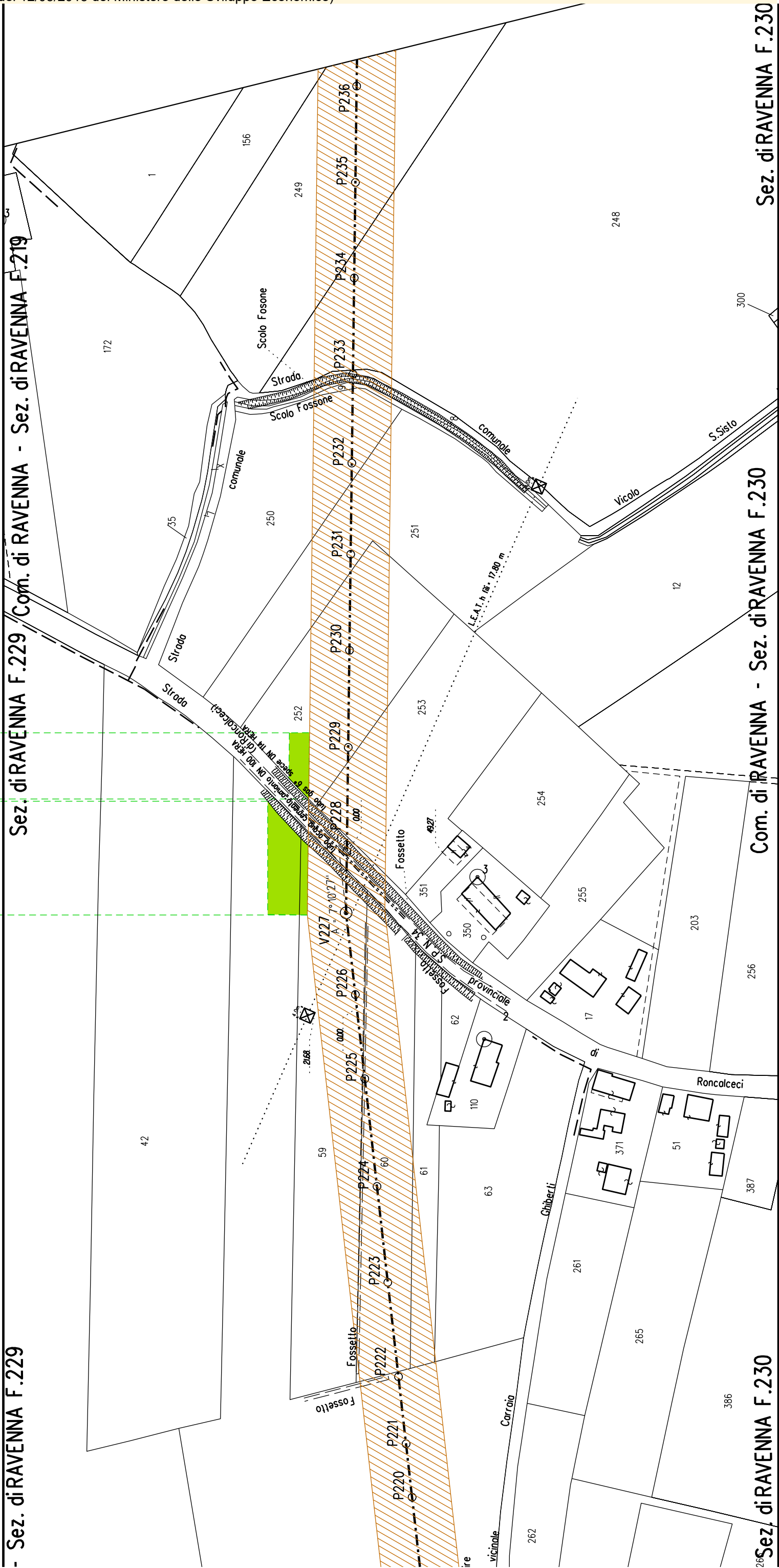
Sez. di RAVENNA F.235

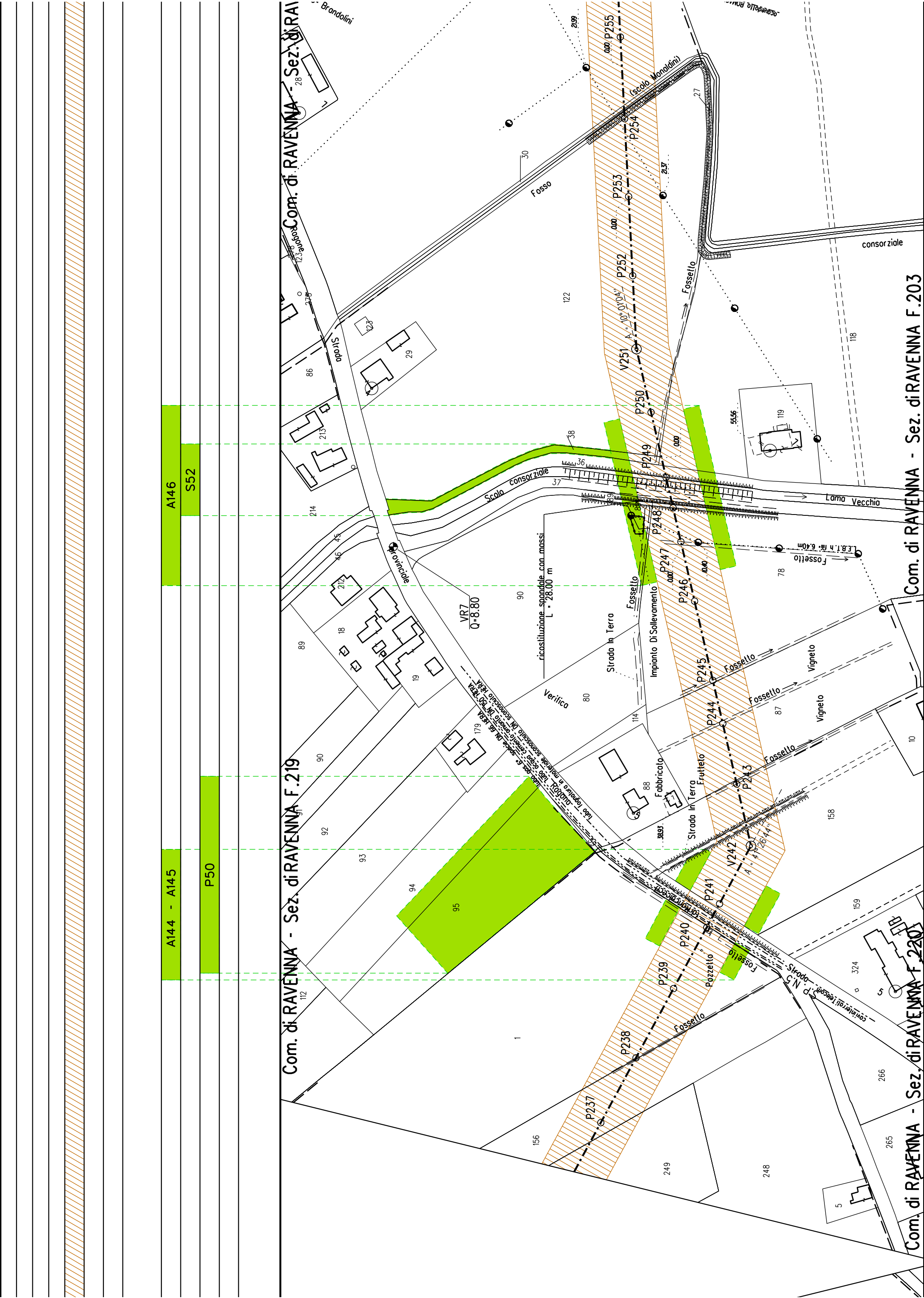
Com. di RAVENNA -

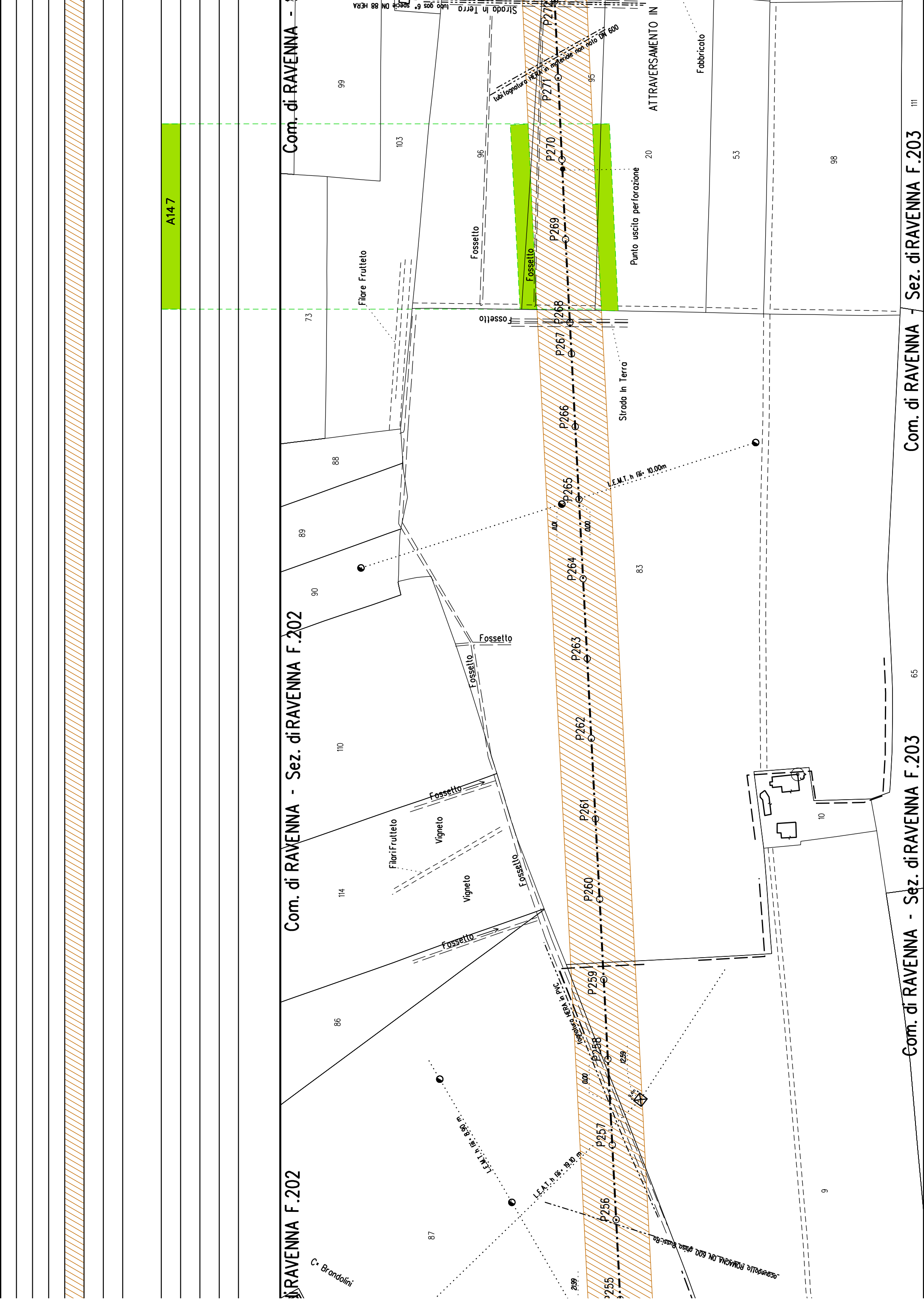
di RAVENNA - Sez. di RAVENNA F.235

Com. di RAVENNA - Sez. di RAVENNA F.235

Com. di RAVENNA -

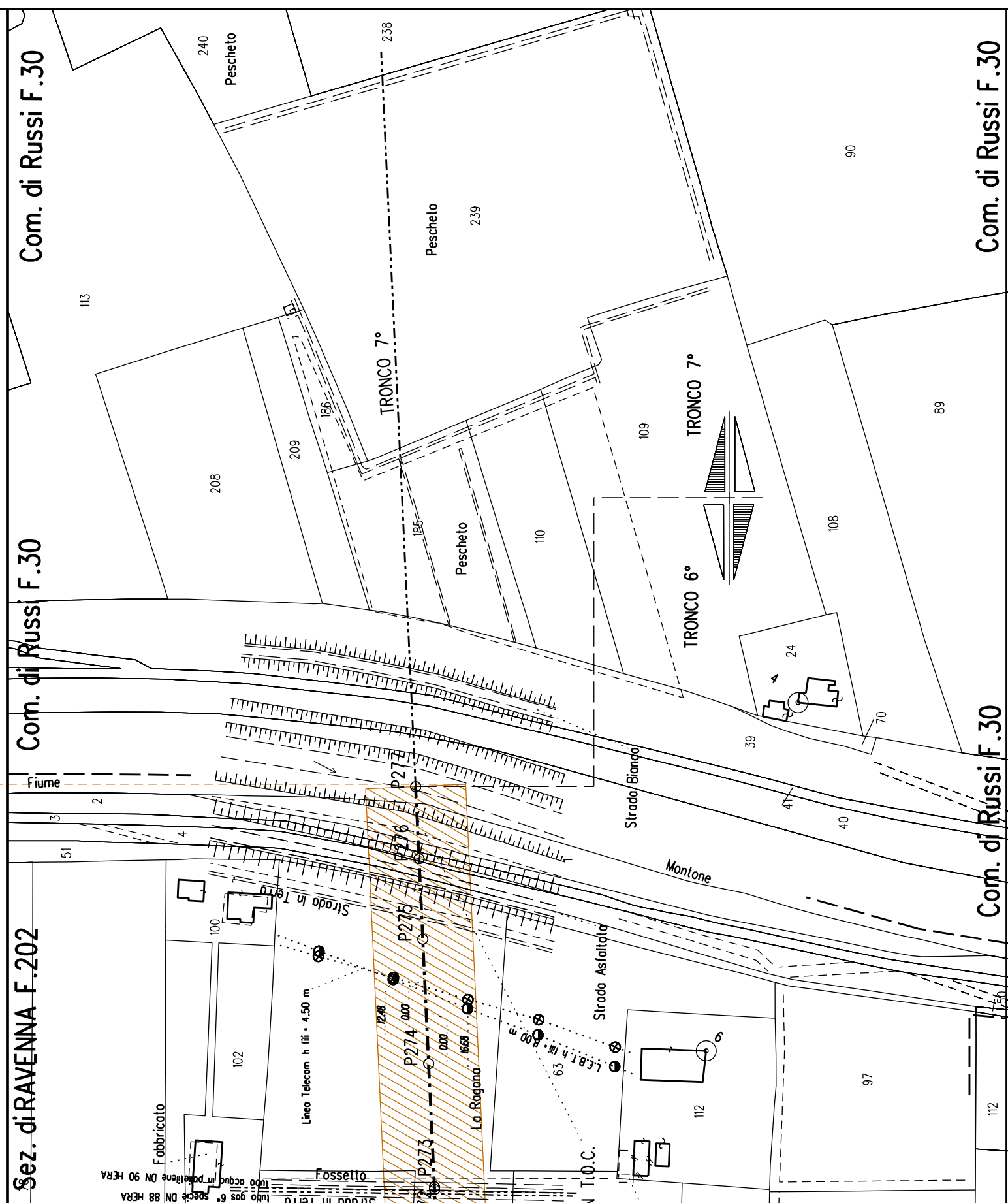


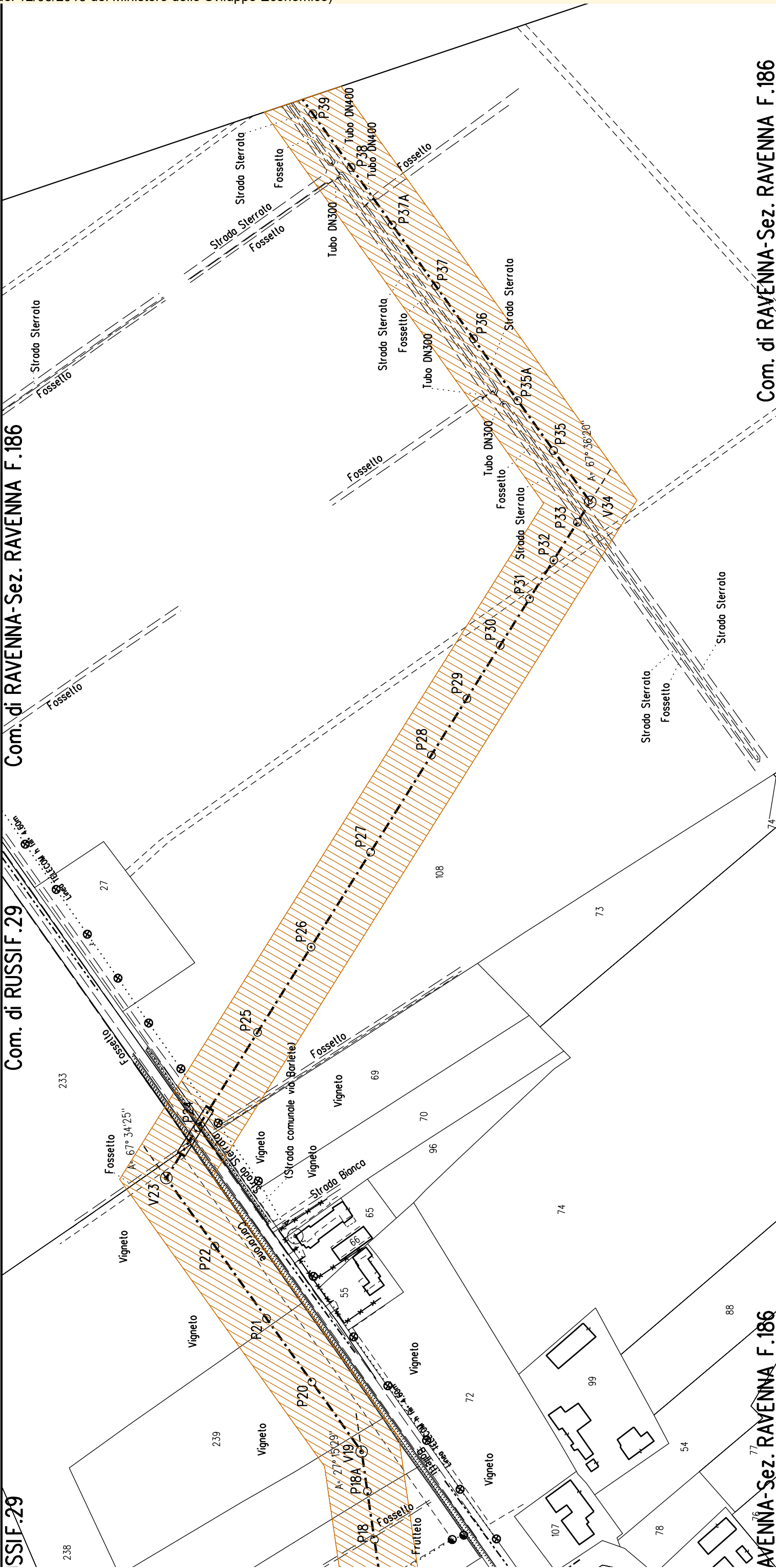


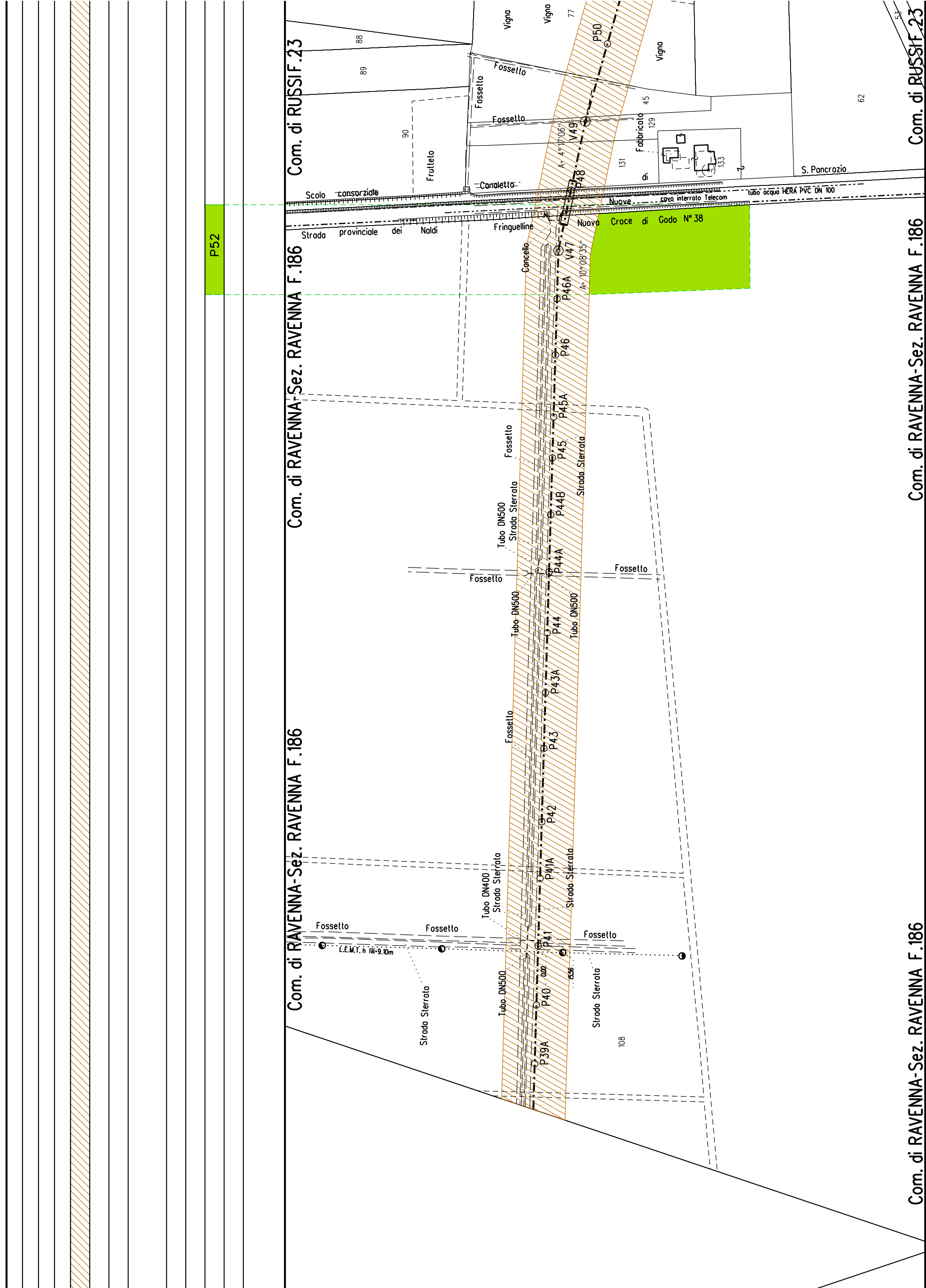


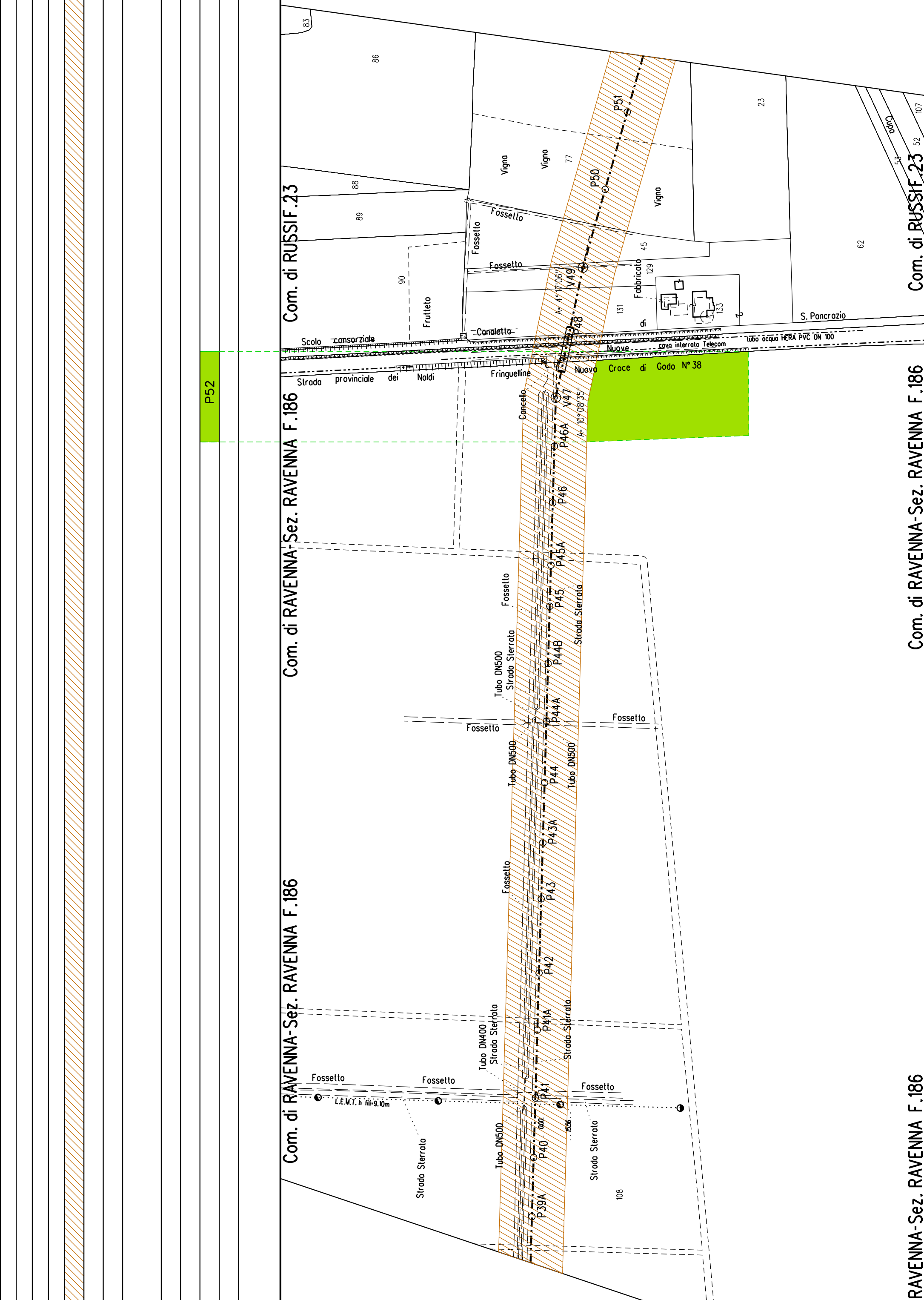
A14 7

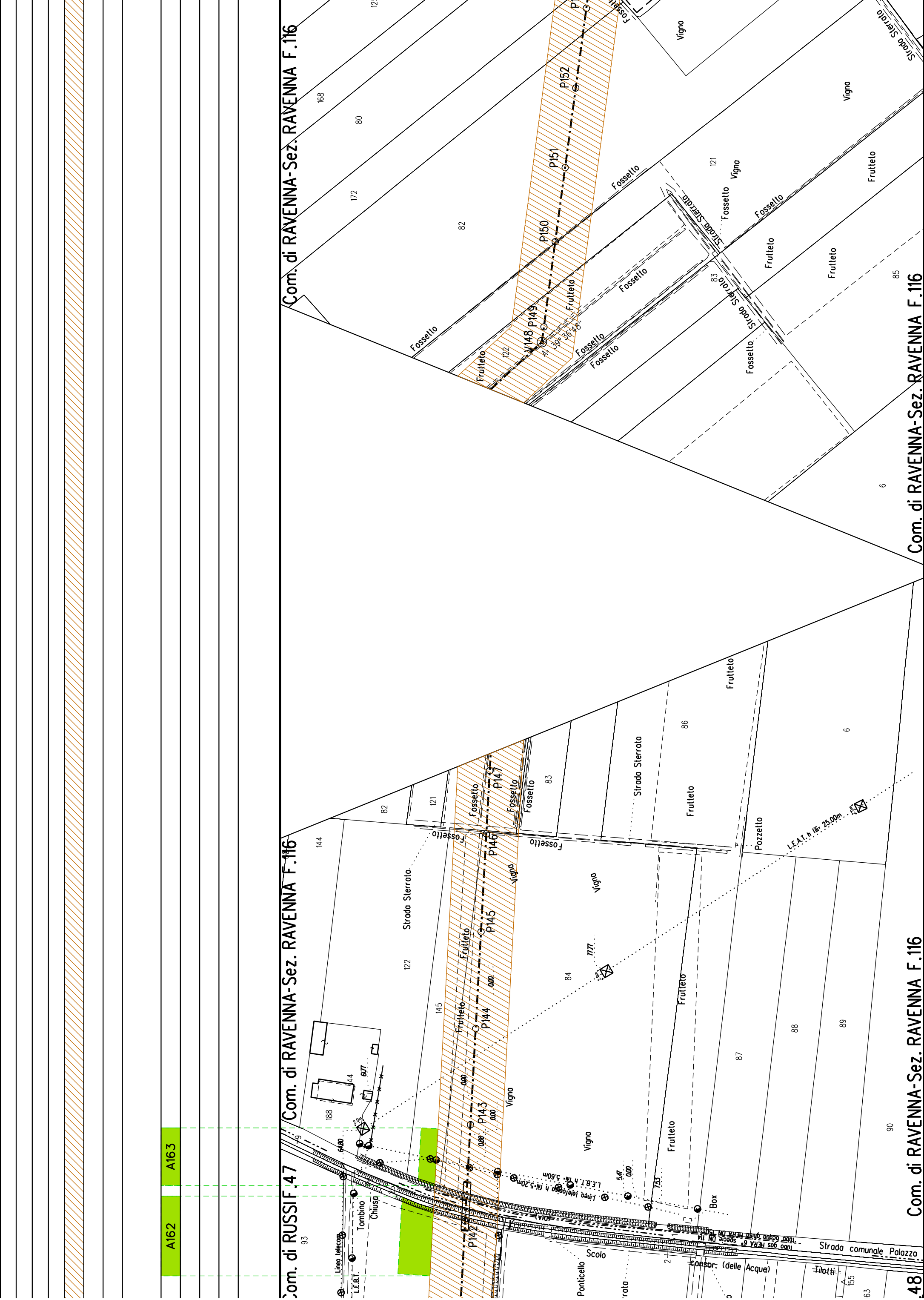
RAVENNA F.202
Com. di RAVENNA - Sez. diRAVENNA F.202
Com. di RAVENNA -

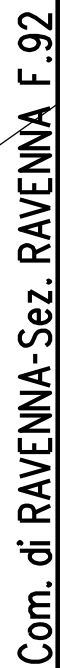
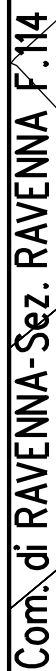
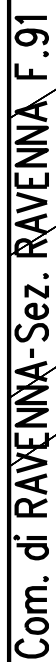


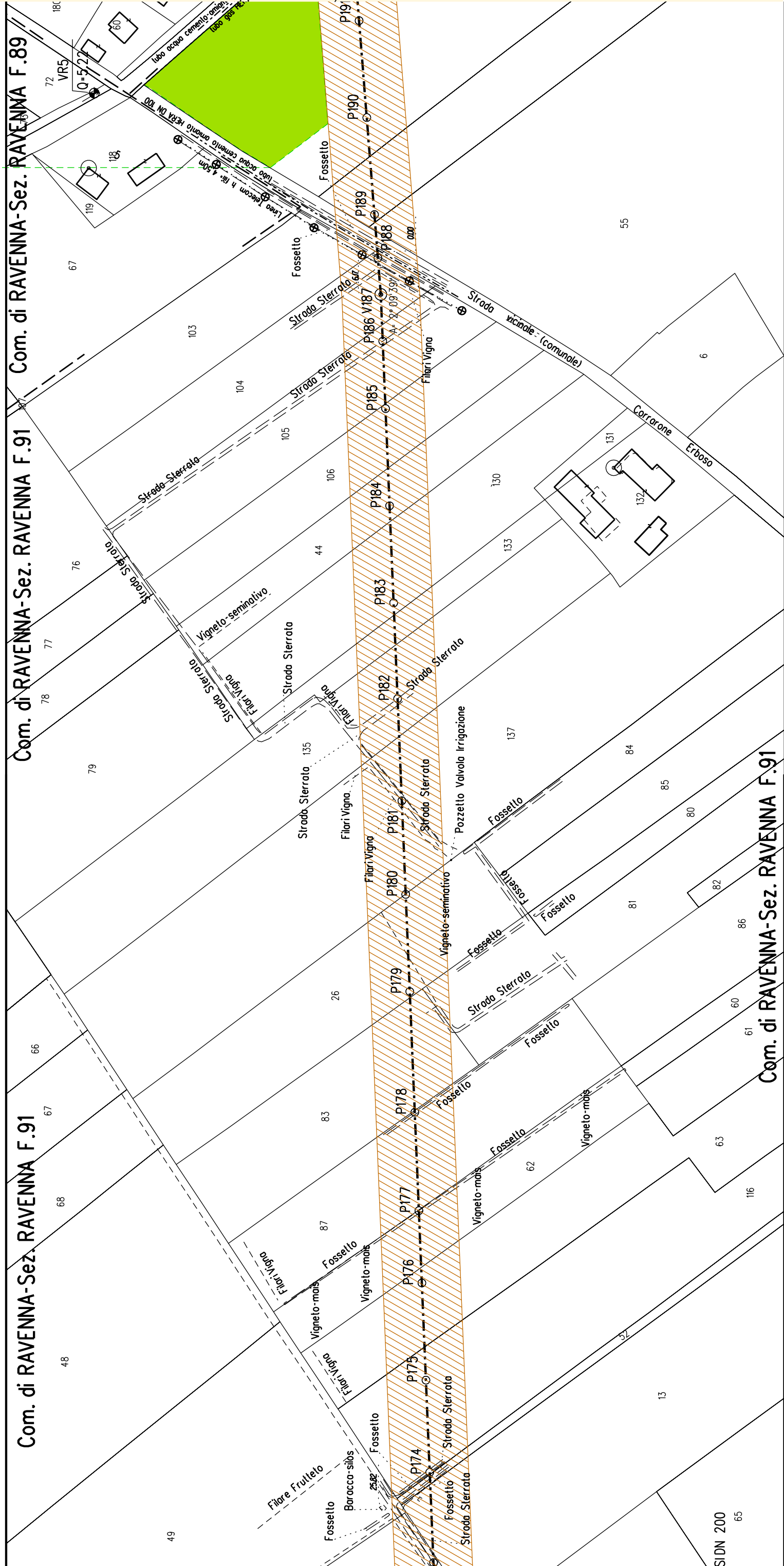


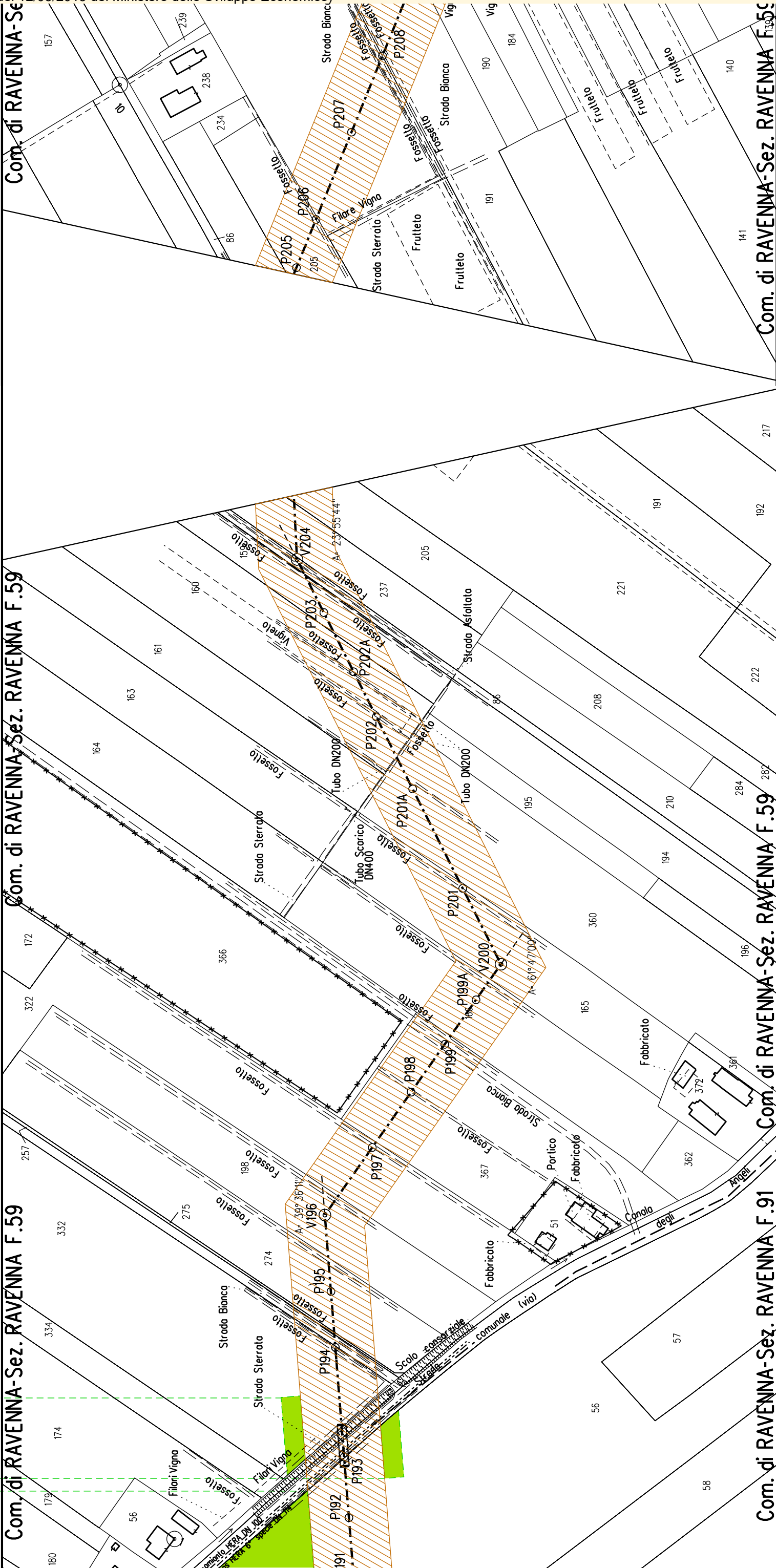


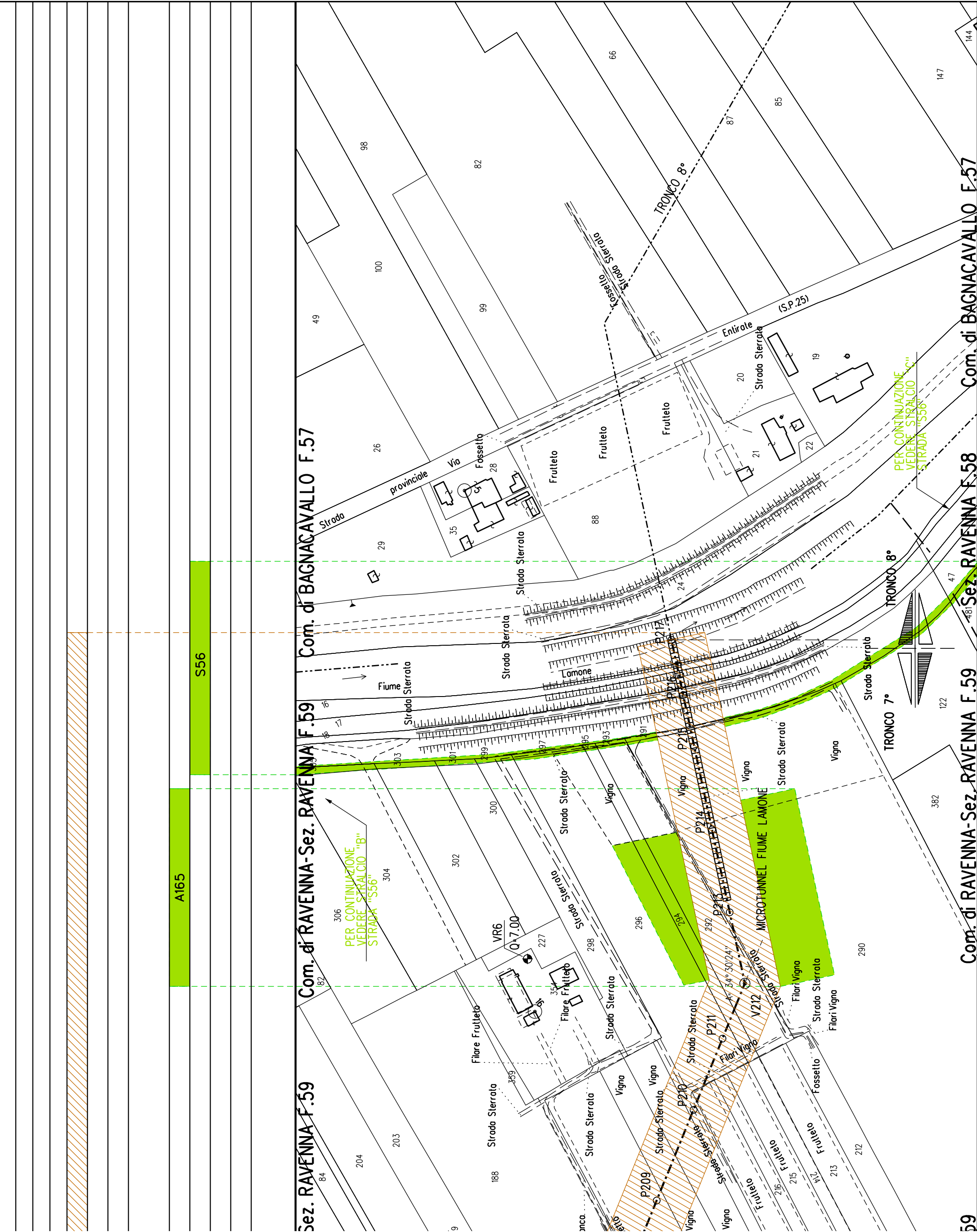




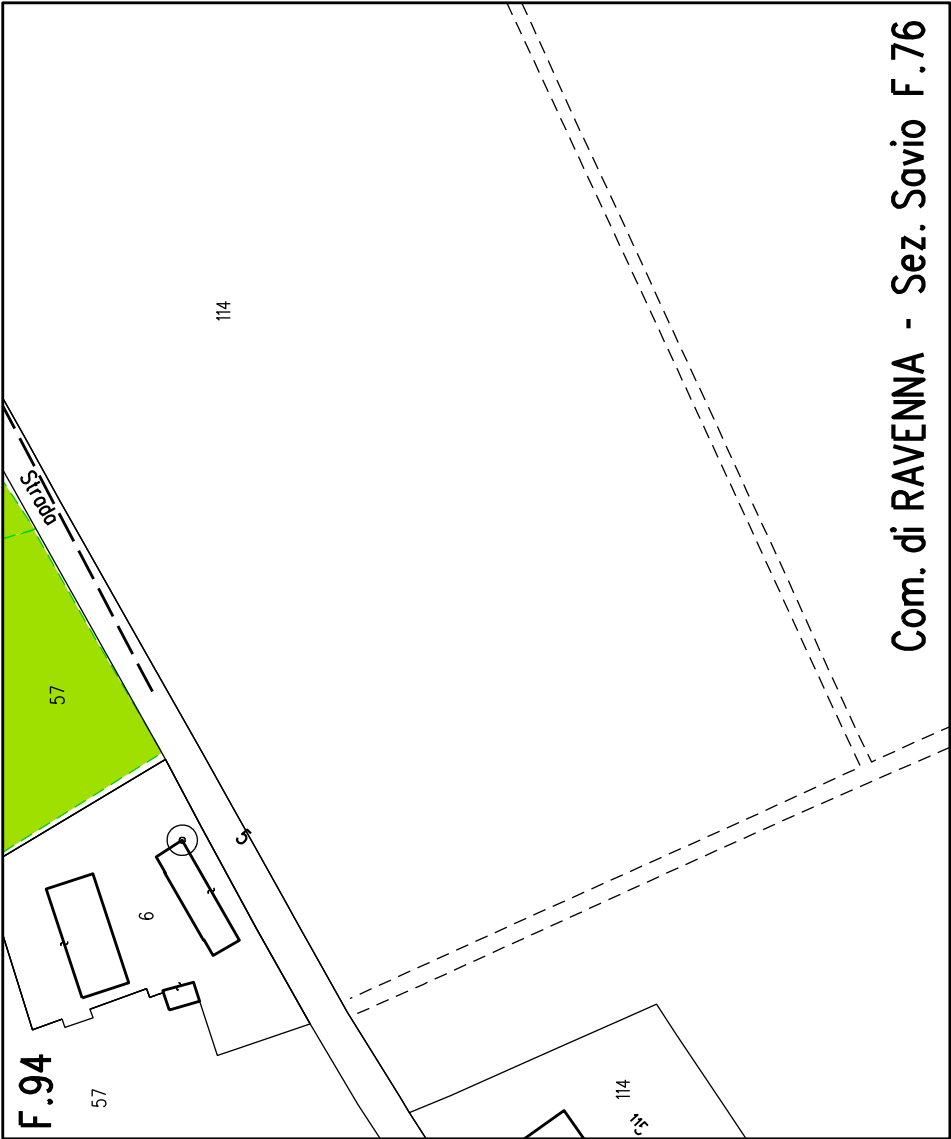


[illegible]

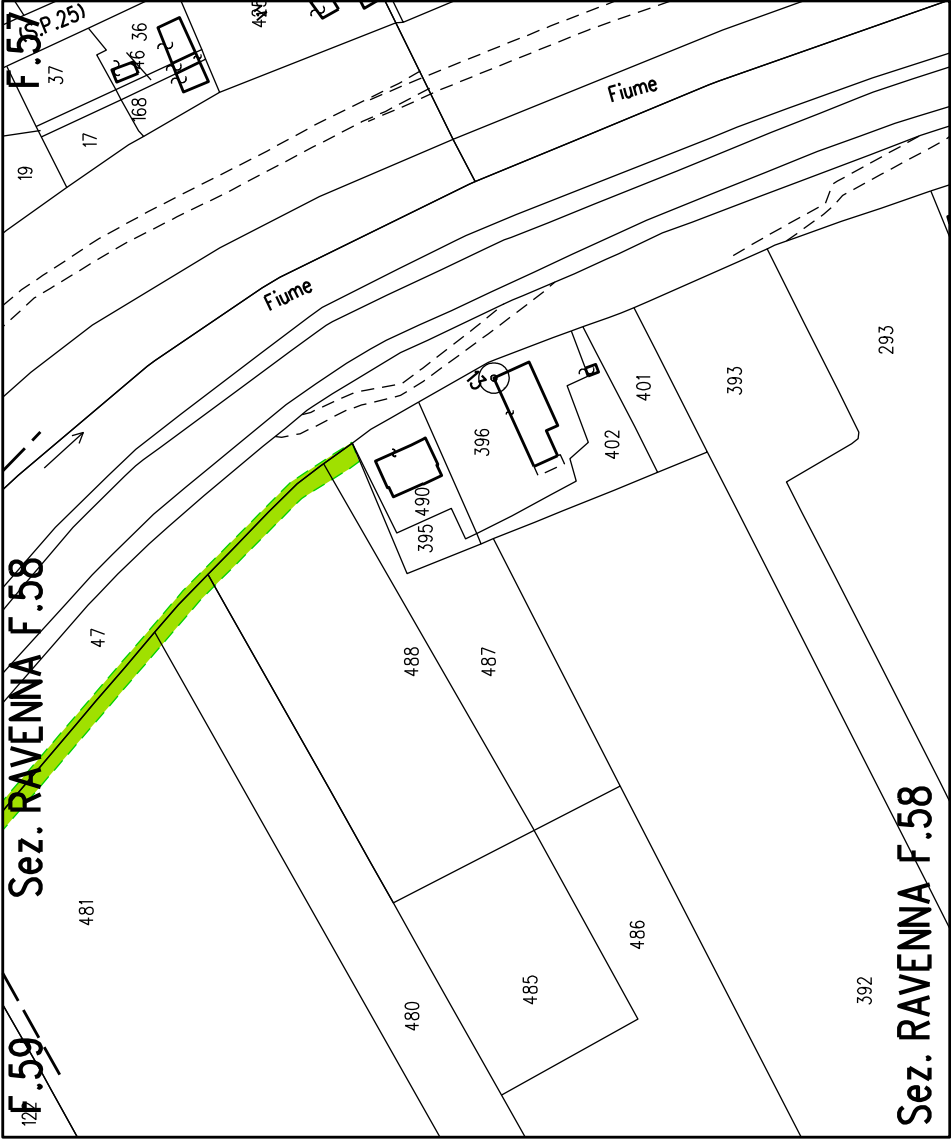




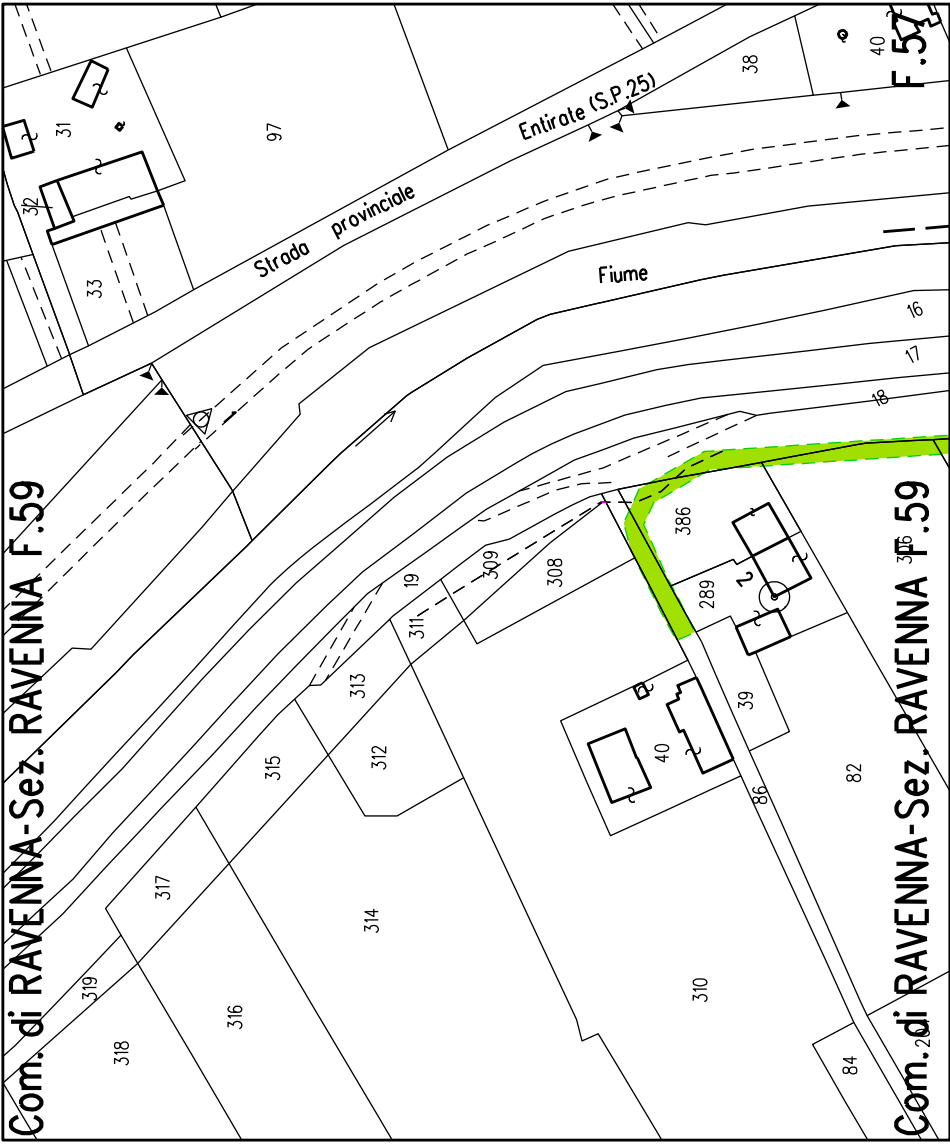
STRALCIO "A" - Piazzola "P46"

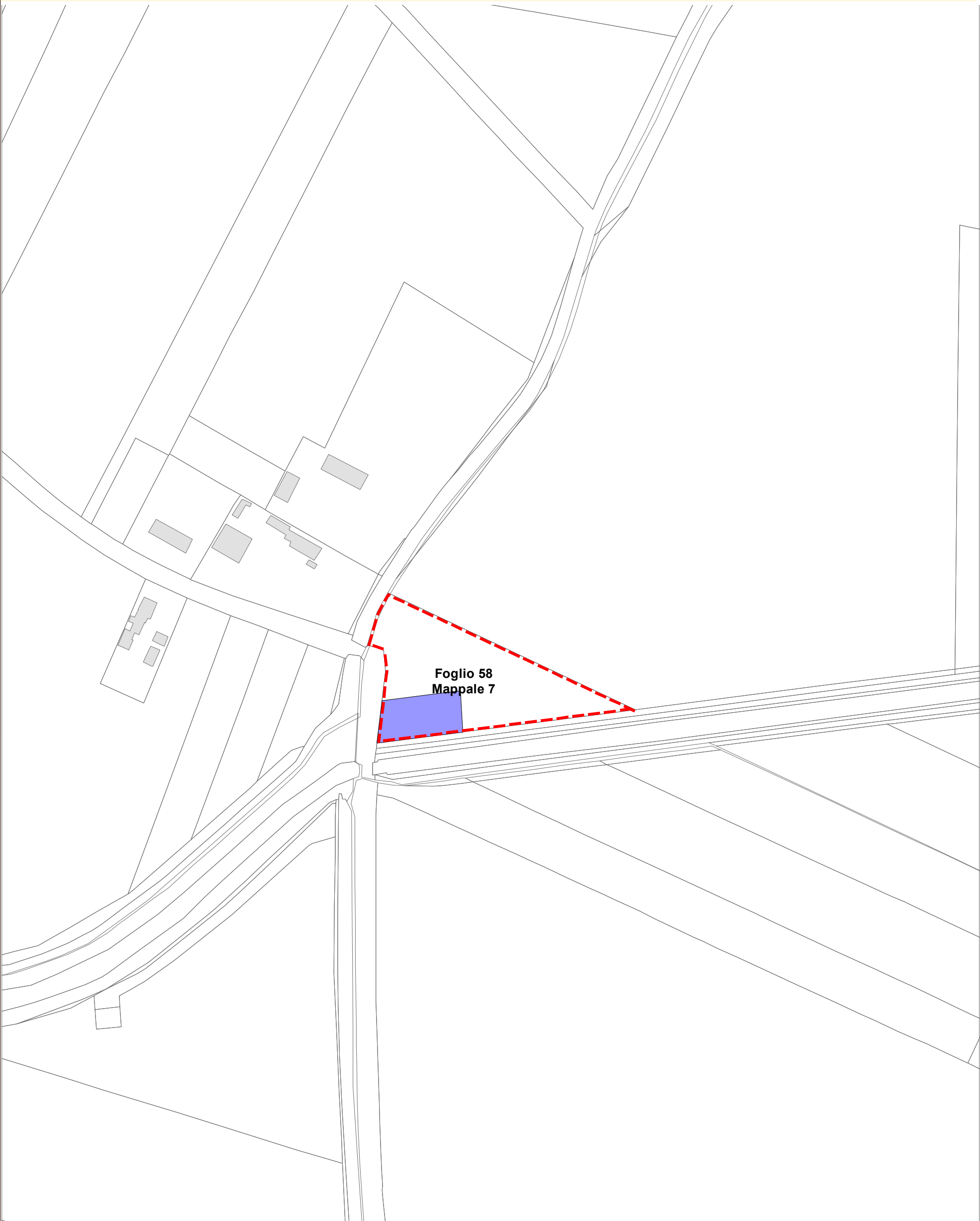


STRALCIO "C" - Strada "S56"



STRALCIO "B" - Strada "S56"





Legenda

Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da delibera di C.C. n. 31509/14 del 28/02/2017 conseguente a delibera del Consorzio di Bonifica della Romagna n. 0184/2016/CA, PG 20581/CES 6454 del 22/07/2016

Perimetro mappali

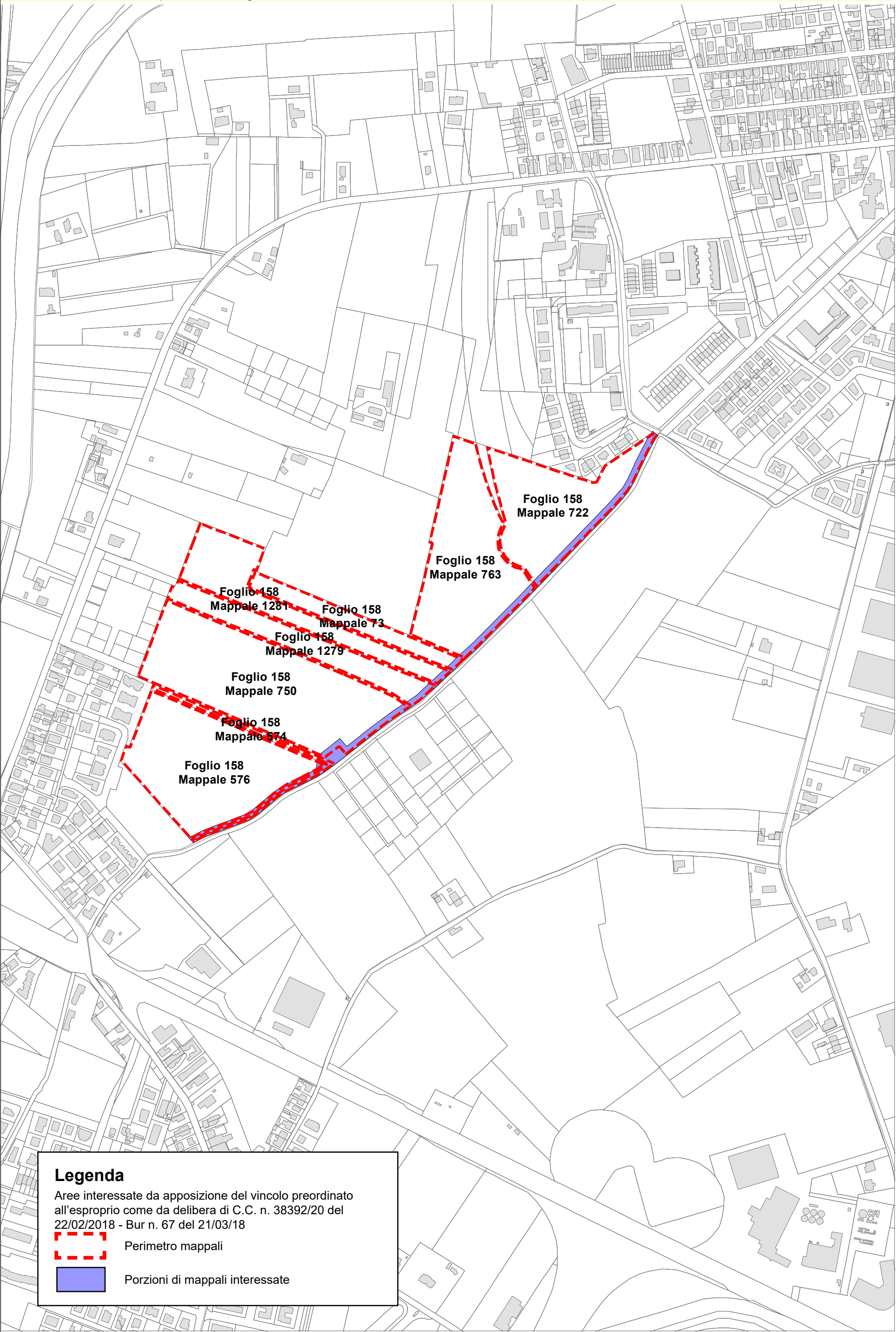
Porzioni di mappali interessate

Località: Ponte Nuovo, Madonna dell'Albero
Tav. POC.3: 055 Madonna dell'Albero, 056 Classe - Ponte Nuovo

Ambito: Percorso ciclo pedonale Borgo Montone

N.Scheda: **RPU07**

Data ultima modifica: 2018

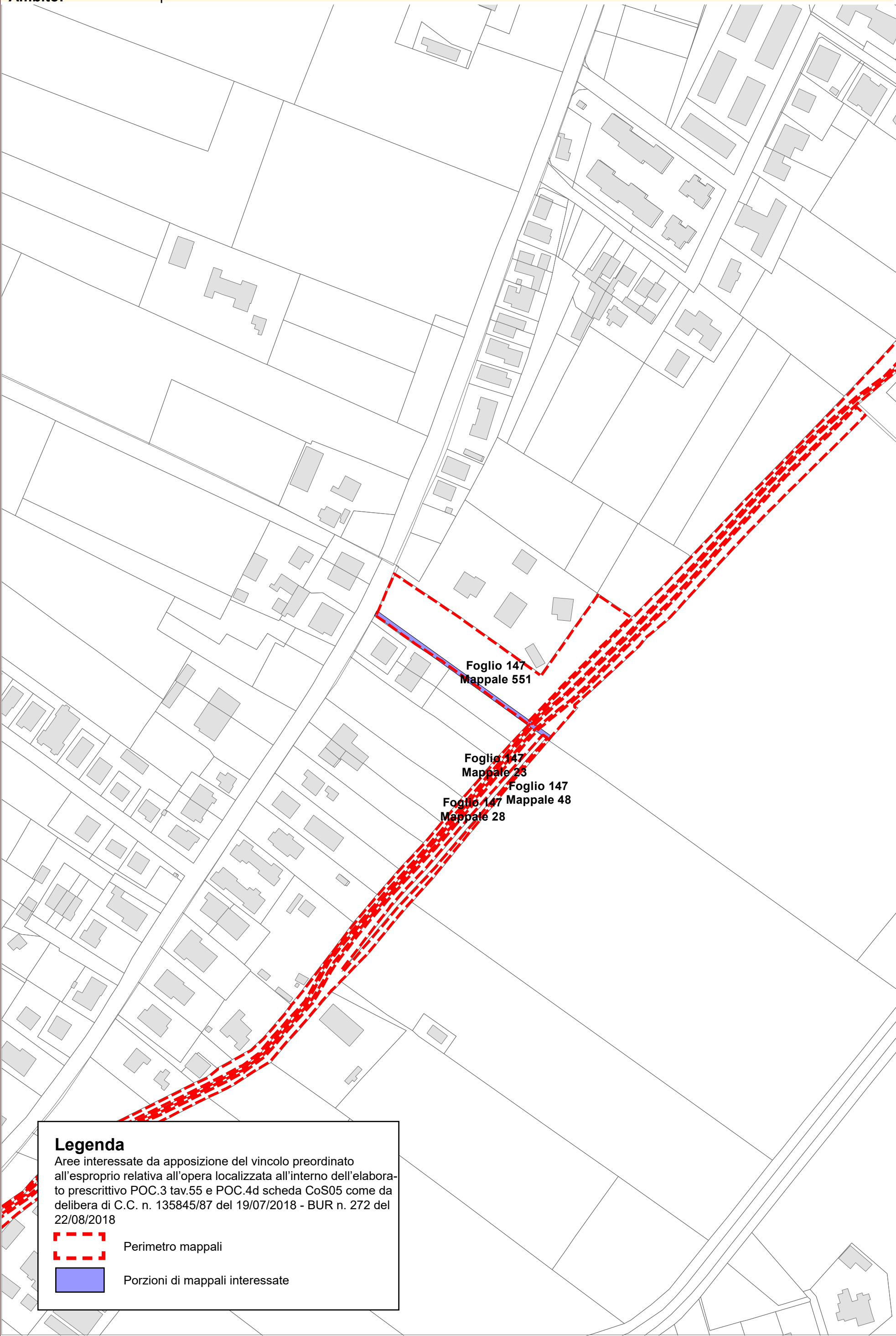


Legenda

Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio come da delibera di C.C. n. 38392/20 del 22/02/2018 - Bur n. 67 del 21/03/18

Perimetro mappali

Porzioni di mappali interessate



Legenda

Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio relativa all'opera localizzata all'interno dell'elaborato prescrittivo POC.3 tav.55 e POC.4d scheda CoS05 come da delibera di C.C. n. 135845/87 del 19/07/2018 - BUR n. 272 del 22/08/2018

Perimetro mappali

Porzioni di mappali interessate



Direzione Provinciale di Ravenna
Ufficio Provinciale - Territorio
Servizi Catastali

Visura per immobile
Situazione degli atti informatizzati al 20/10/2017

Data: 20/10/2017 - Ora: 08.31.55 Fine
Visura n.: T8623 Pag: 1

Dati della richiesta	Comune di RAVENNA (Codice: H199A)
Catasto Terreni	Sezione di RAVENNA (Provincia di RAVENNA) Foglio: 147 Particella: 551

Immobile

N.	DATI IDENTIFICATIVI			DATI CLASSAMENTO						DATI DERIVANTI DA
	Foglio	Particella	Sub	Porz	Qualità Classe	Superficie(m²)	Deduz	Reddito		
						ha are ca		Dominicale	Agrario	
1	147	551		-	SEMINATIVO 2	43 65	A17; A3	Euro 36,00	Euro 30,43	FRAZIONAMENTO del 30/05/2006 protocollo n. RA0061059 in atti dal 30/05/2006 (n. 61059.1/2006)
Notifica						Partita				

INTESTATI

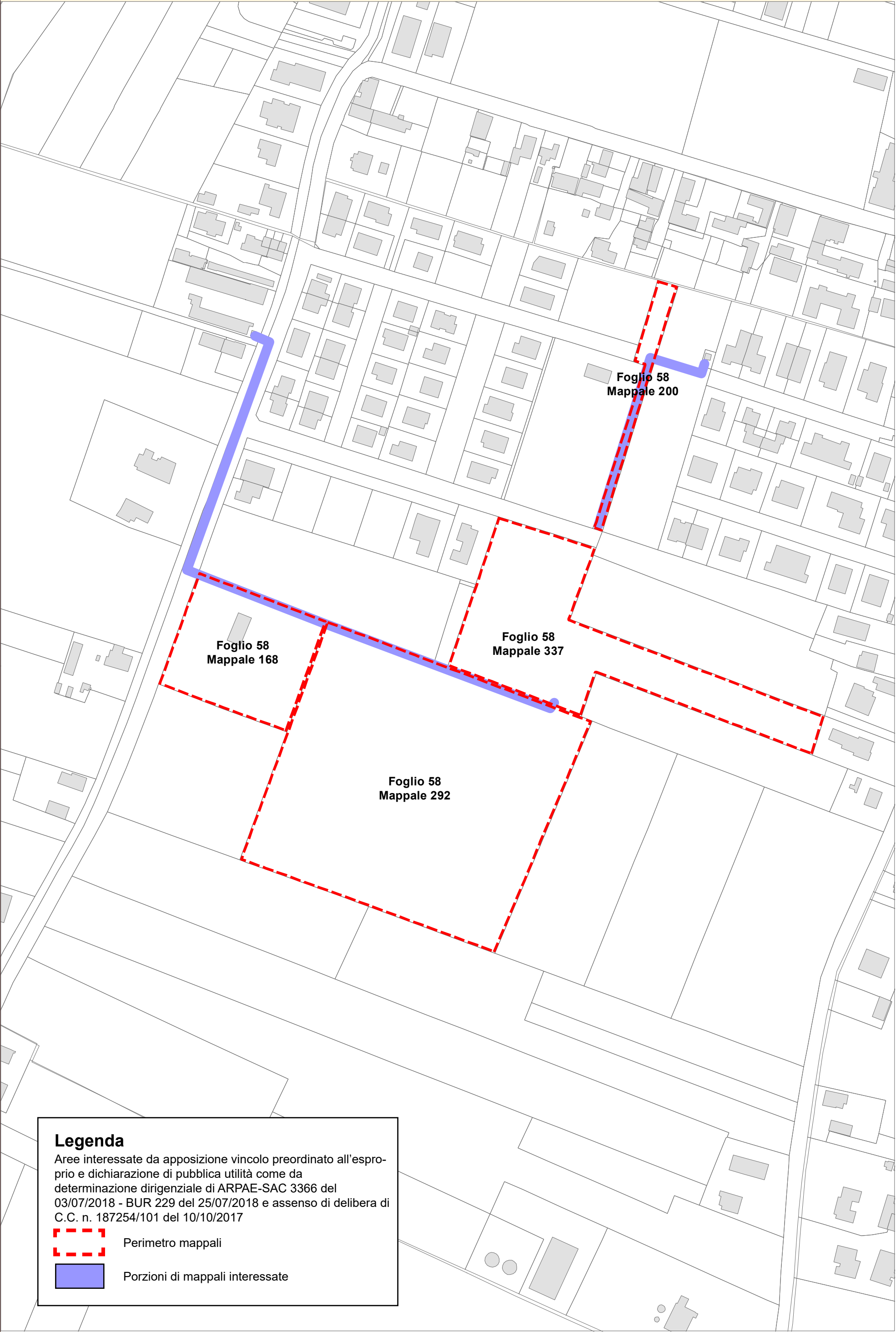
N.	DATI ANAGRAFICI				CODICE FISCALE	DIRITTI E ONERI REALI
1	GIARDINI Corrado					(8) Usufrutto per 1000/1000
2	GIARDINI Francesca					(2) Nuda proprieta` per 1/1
DATI DERIVANTI DA		ISTRUMENTO (ATTO PUBBLICO) del 08/06/2006 Nota presentata con Modello Unico in atti dal 20/06/2006 Repertorio n.: 1223 Rogante: GRADASSI FABRIZIO Sede: RAVENNA				
		Registrazione: Sede: DONAZIONE ACCETTATA (n. 9584.2/2006)				

Unità immobiliari n. 1

Visura telematica esente per fini istituzionali

* Codice Fiscale Validato in Anagrafe Tributaria

2° POC



Legenda

Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC 3366 del 03/07/2018 - BUR 229 del 25/07/2018 e assenso di delibera di C.C. n. 187254/101 del 10/10/2017

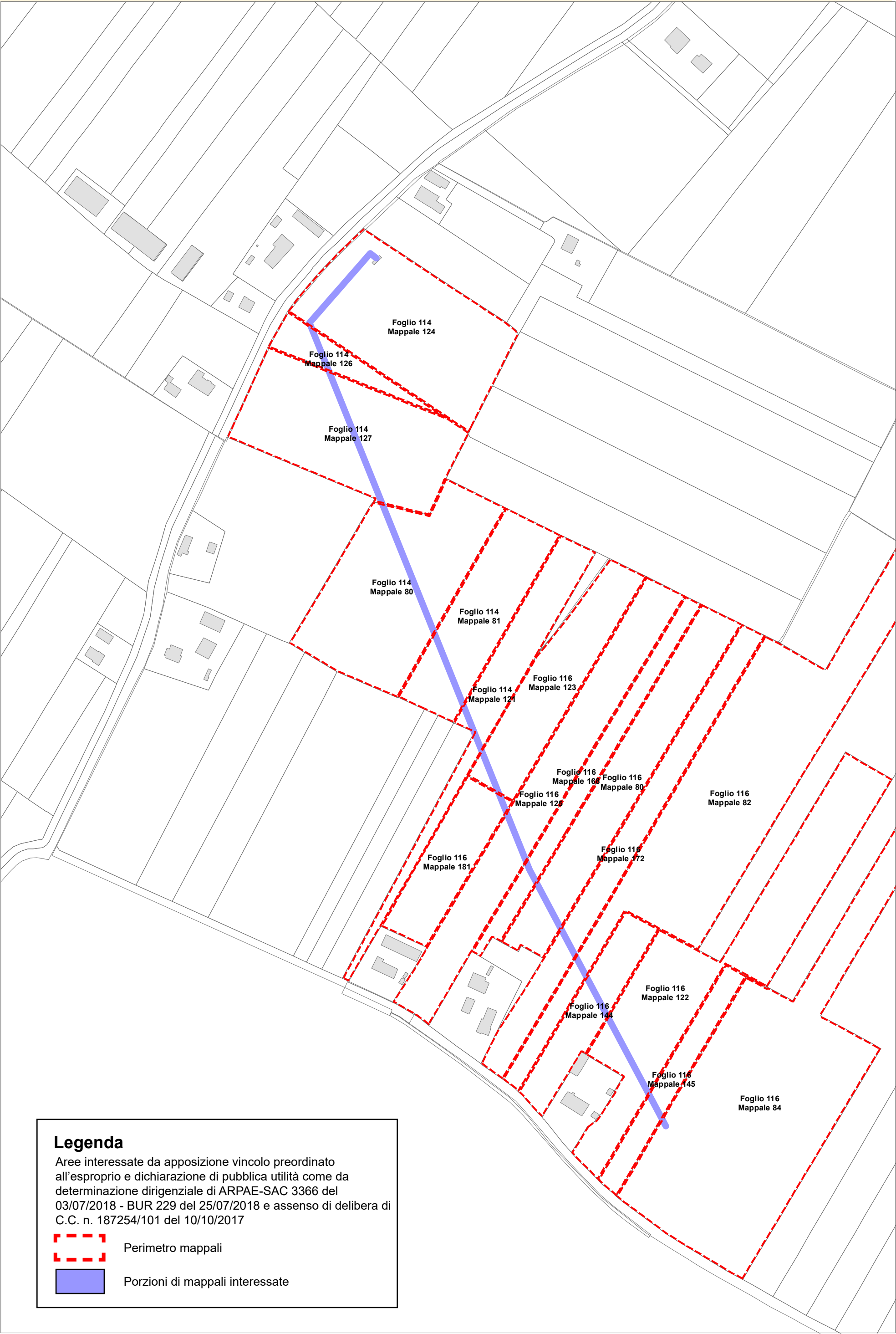


Perimetro mappali



Porzioni di mappali interessate

2° POC



Legenda

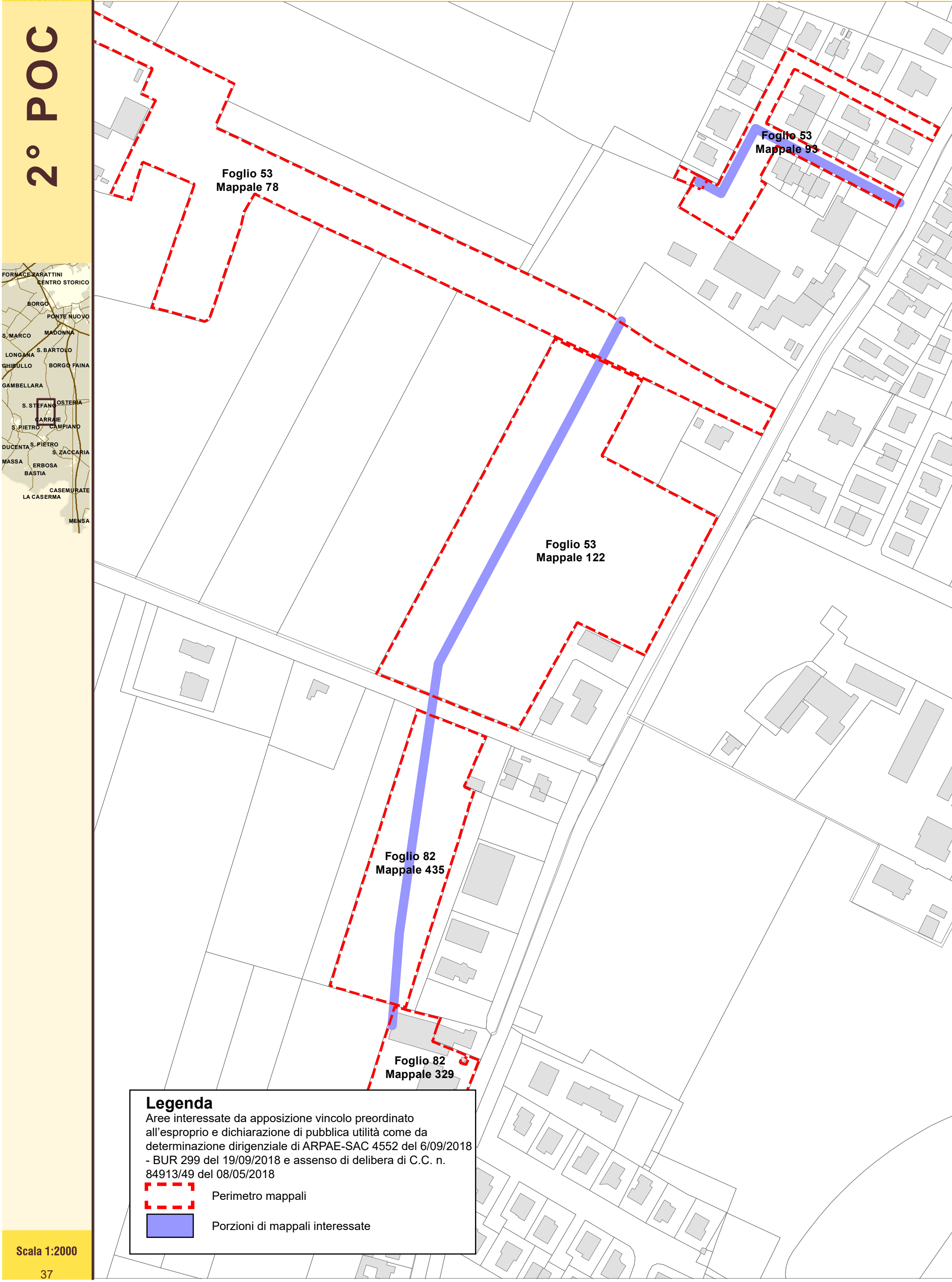
Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC 3366 del 03/07/2018 - BUR 229 del 25/07/2018 e assenso di delibera di C.C. n. 187254/101 del 10/10/2017

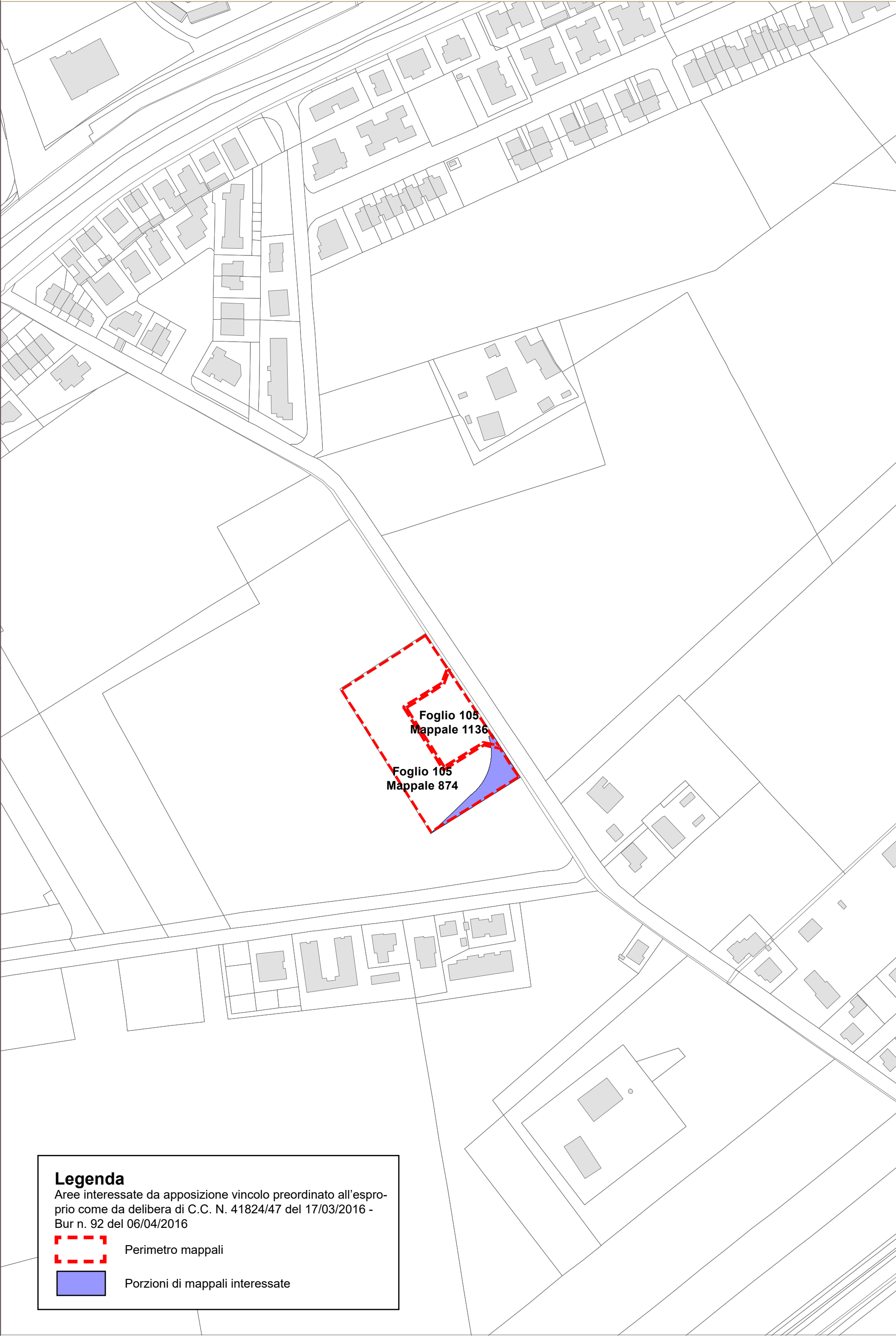


Perimetro mappali



Porzioni di mappali interessate





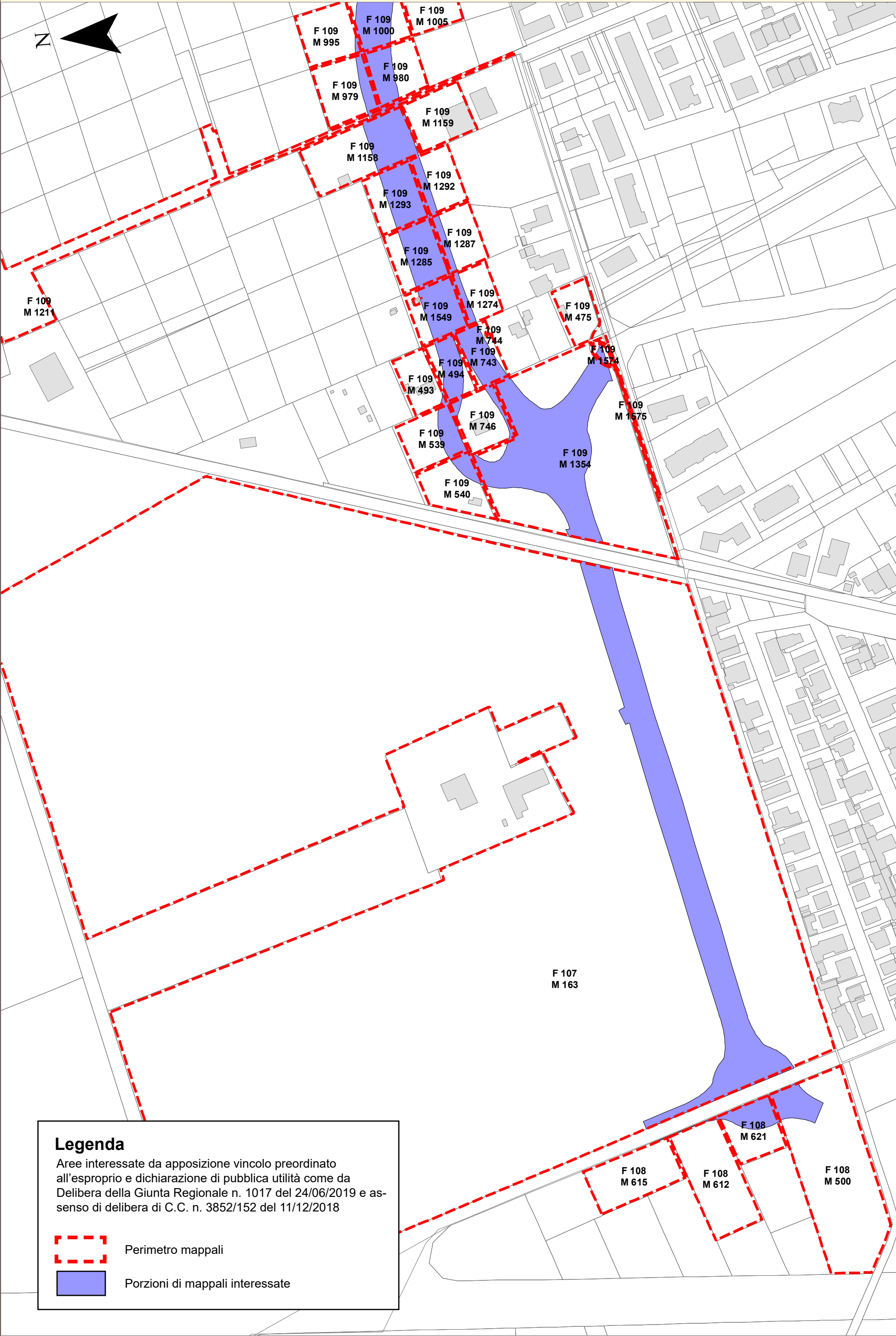
Legenda

Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio come da delibera di C.C. N. 41824/47 del 17/03/2016 - Bur n. 92 del 06/04/2016

Perimetro mappali

Porzioni di mappali interessate

2° POC

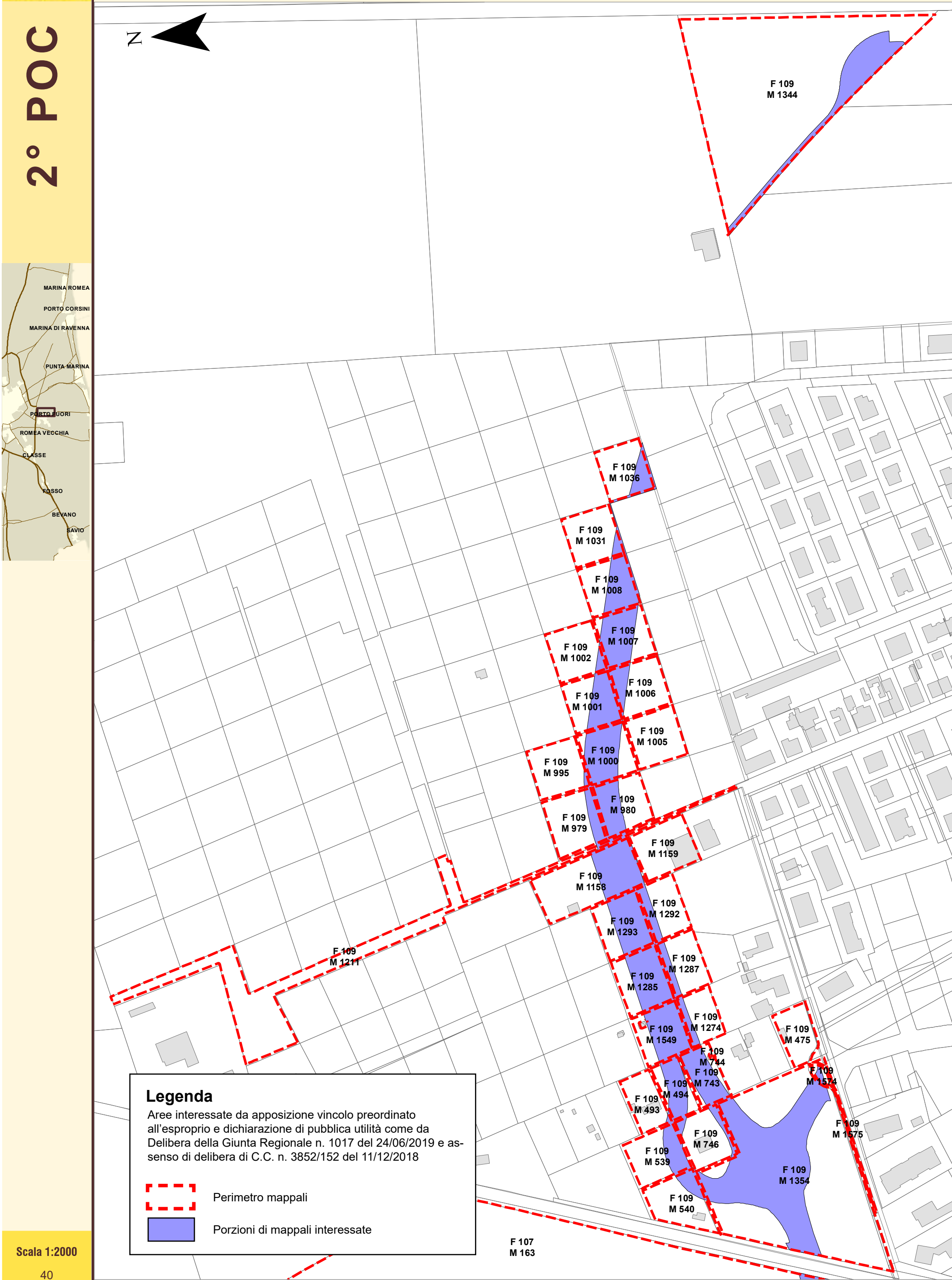


Legenda

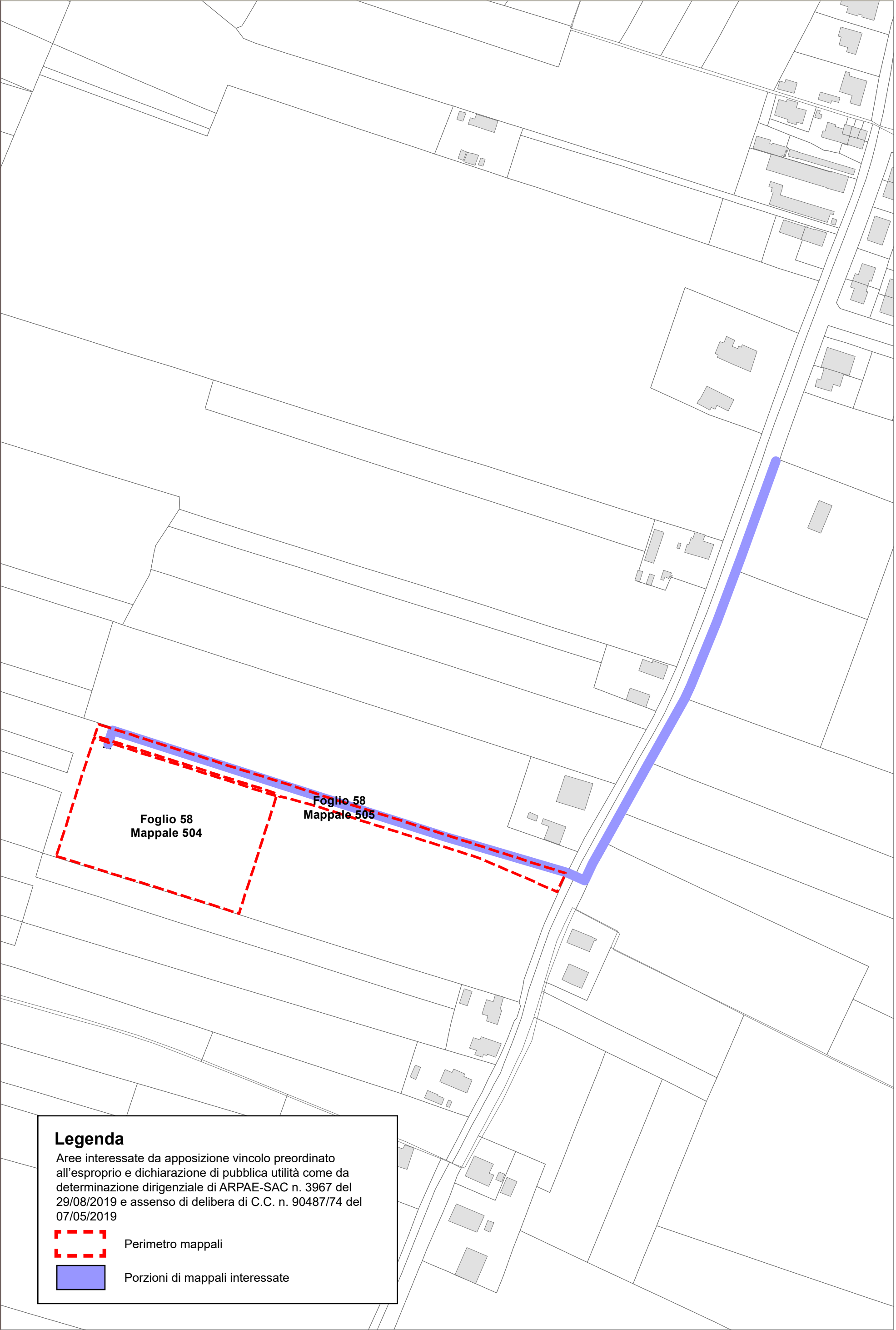
Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da Delibera della Giunta Regionale n. 1017 del 24/06/2019 e assenso di delibera di C.C. n. 3852/152 del 11/12/2018

Perimetro mappali

Porzioni di mappali interessate





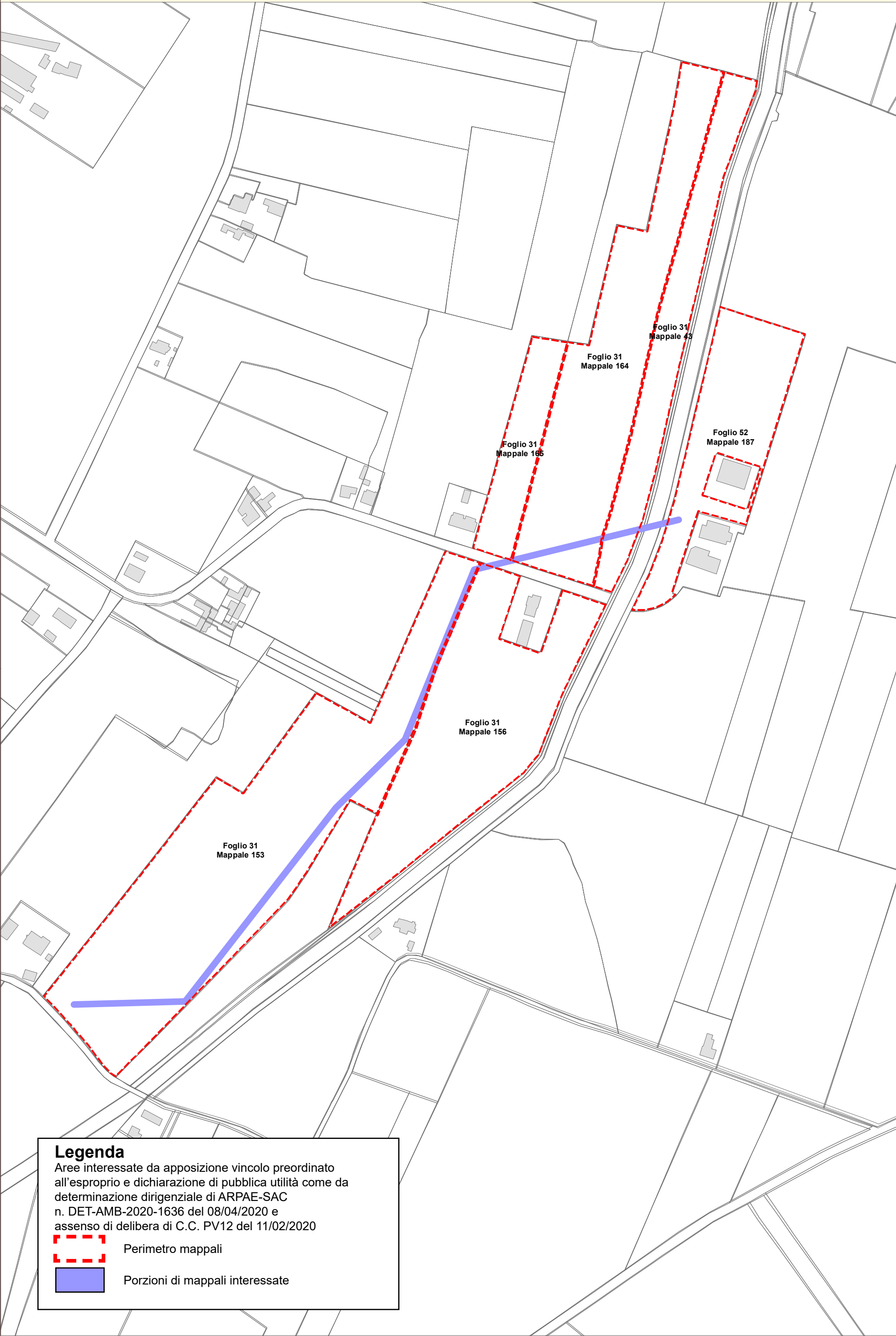
2° POC



Legenda

Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC n. 3967 del 29/08/2019 e assenso di delibera di C.C. n. 90487/74 del 07/05/2019

-  Perimetro mappali
-  Porzioni di mappali interessate



Legenda
Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC n. DET-AMB-2020-1636 del 08/04/2020 e assenso di delibera di C.C. PV12 del 11/02/2020

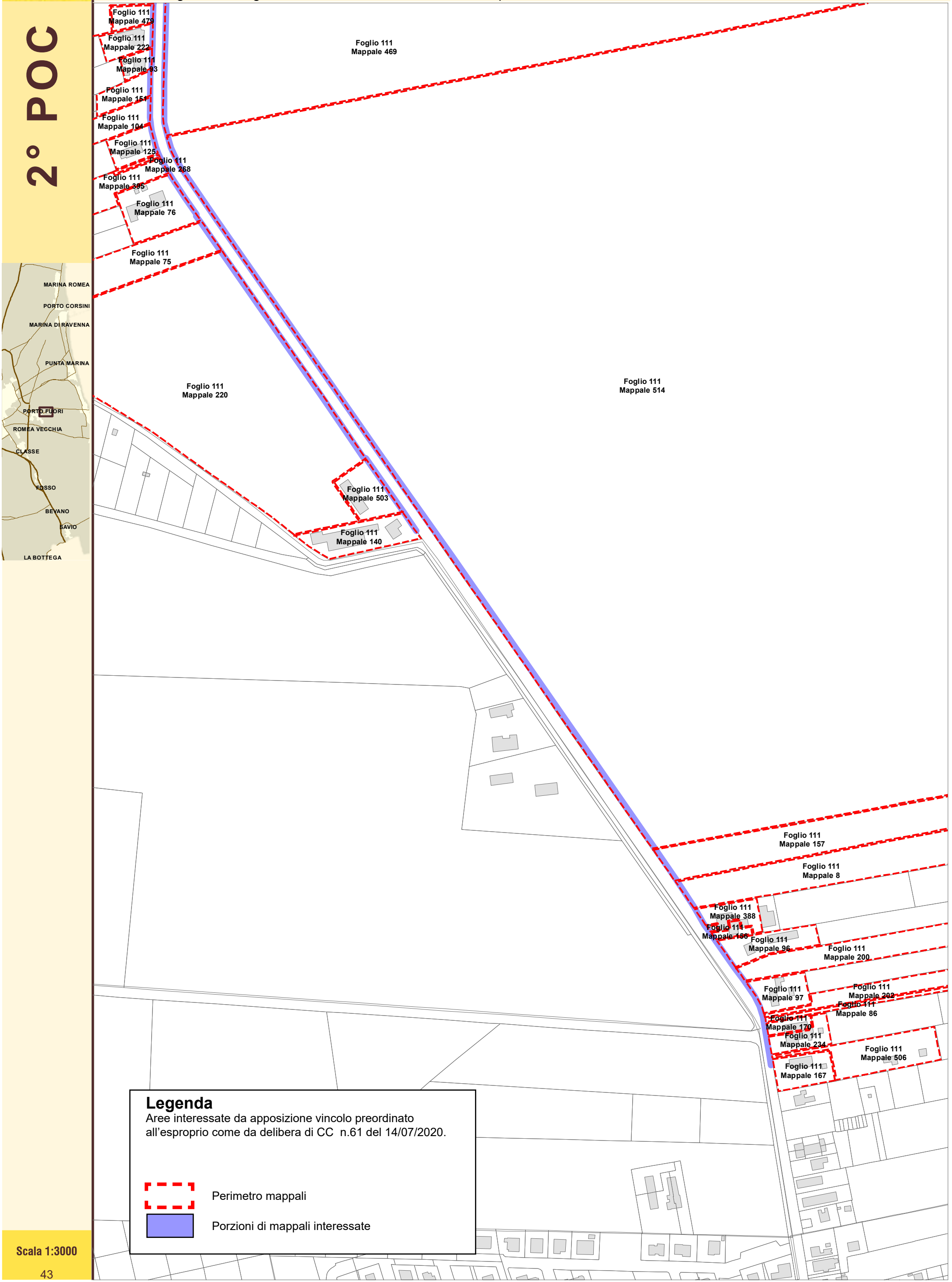
Perimetro mappali

Porzioni di mappali interessate

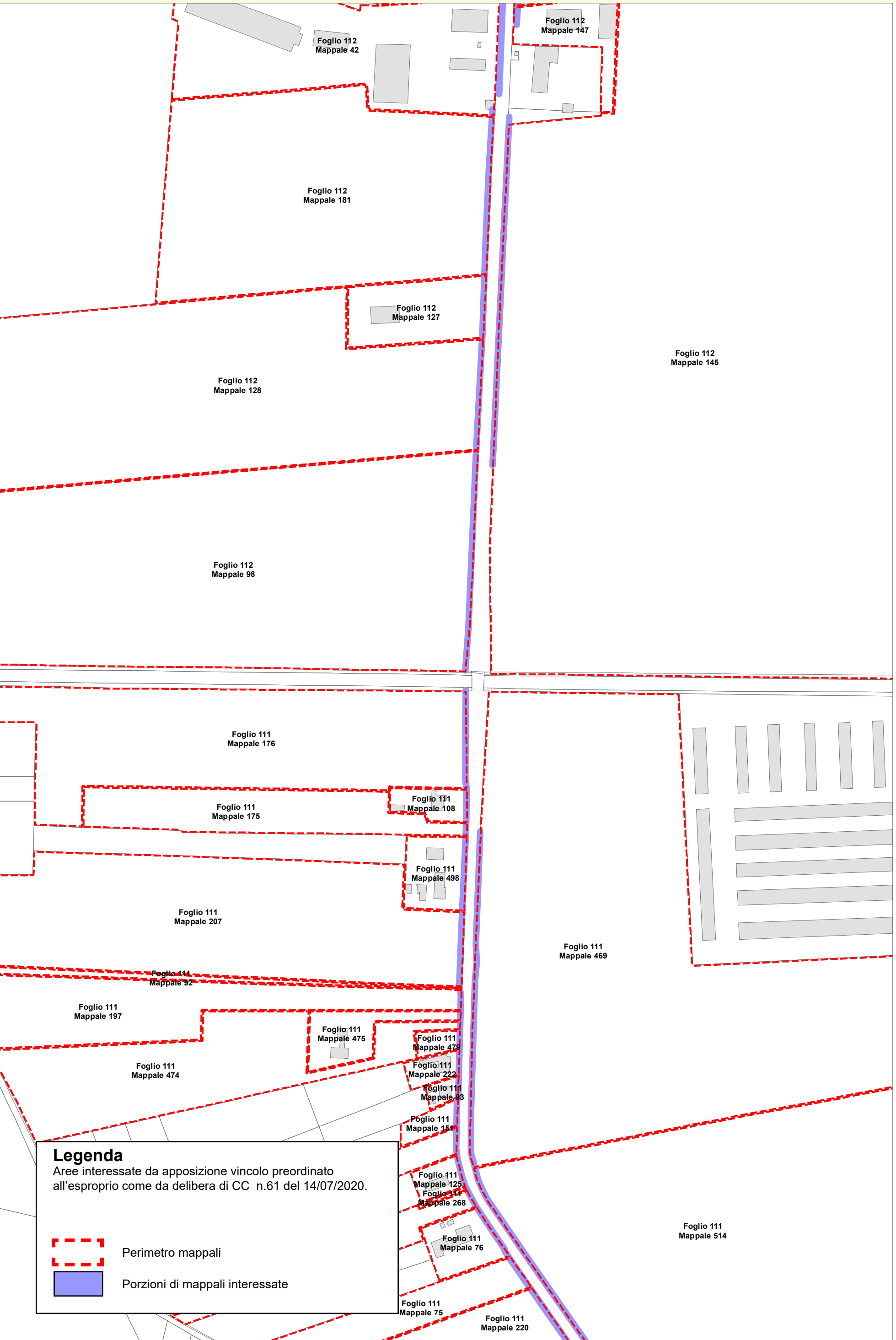
Località: Porto Fuori - Lido Adriano
Tav. POC.3: 050 Porto Fuori - 051 Lido Adriano

Ambito:Progetto di allargamento di via Bonifica e realizzazione pista ciclabile in variante al POC

N.Scheda: **RPU14**
Data ultima modifica: dicembre 2019



2° POC



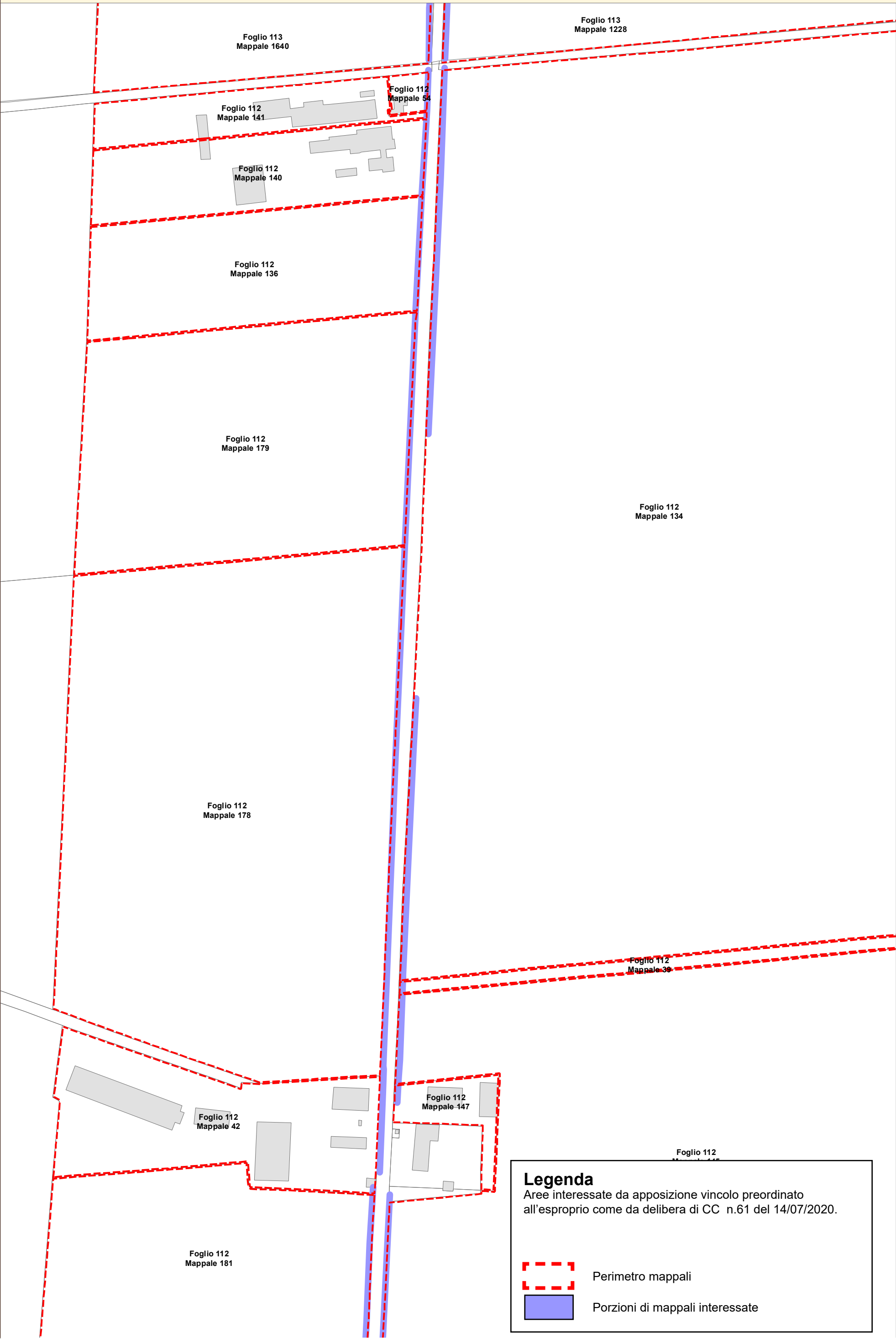
Località: PORTO FUORI - LIDO ADRIANO
Tav. POC.3: 050 PORTO FUORI - 51 LIDO ADRIANO

Ambito: Progetto di allargamento di via Bonifica e realizzazione pista ciclabile in variante al POC

N. Scheda: **RPU14b**

Data ultima modifica: dicembre 2019

2° POC



Località: PORTO FUORI - LIDO ADRIANO
Tav. POC.3: 050 PORTO FUORI - 51 LIDO ADRIANO

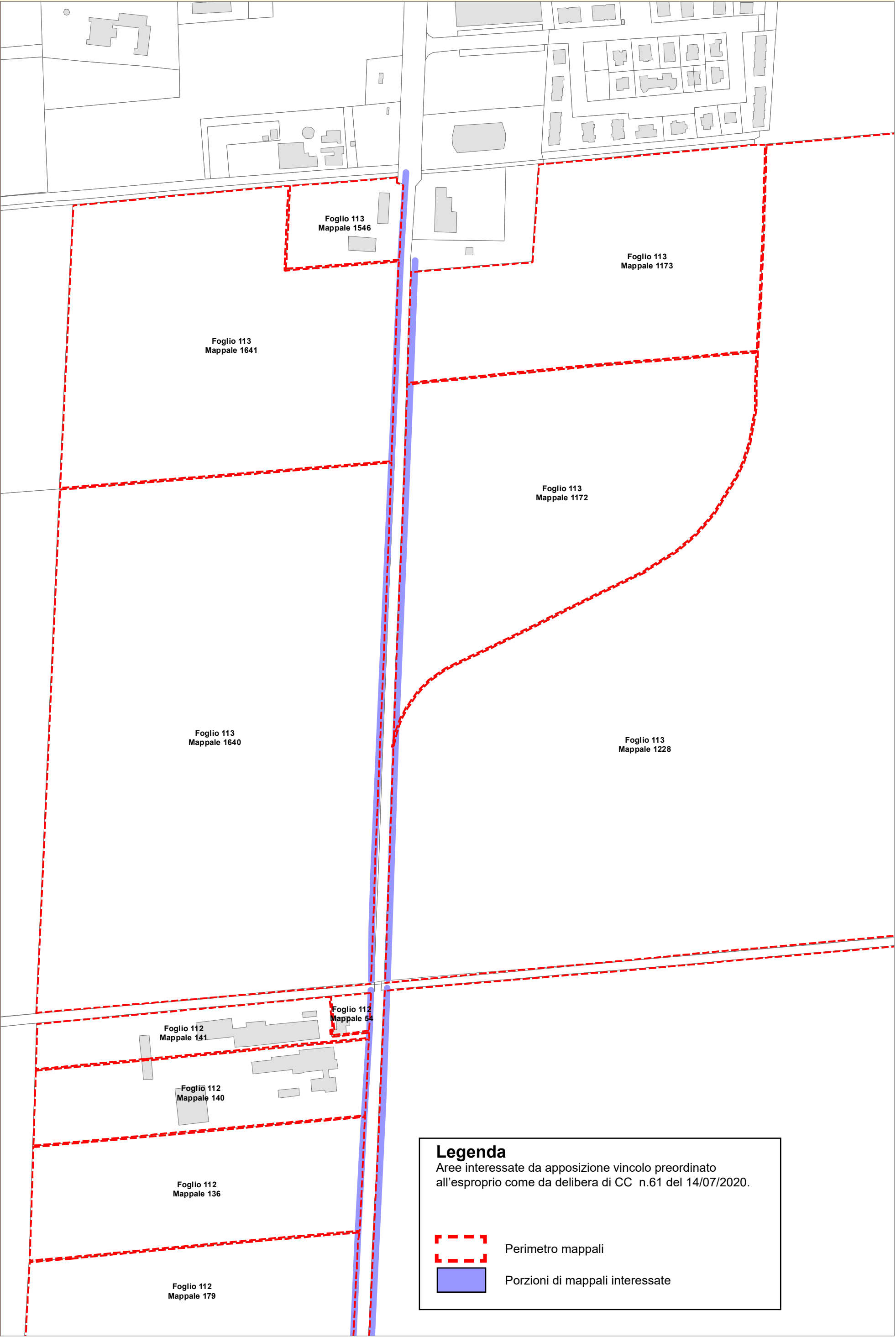
Ambito: Progetto di allargamento di via Bonifica e realizzazione pista ciclabile in variante al POC

N. Scheda: **RPU14c**

Data ultima modifica: dicembre 2019



2° POC

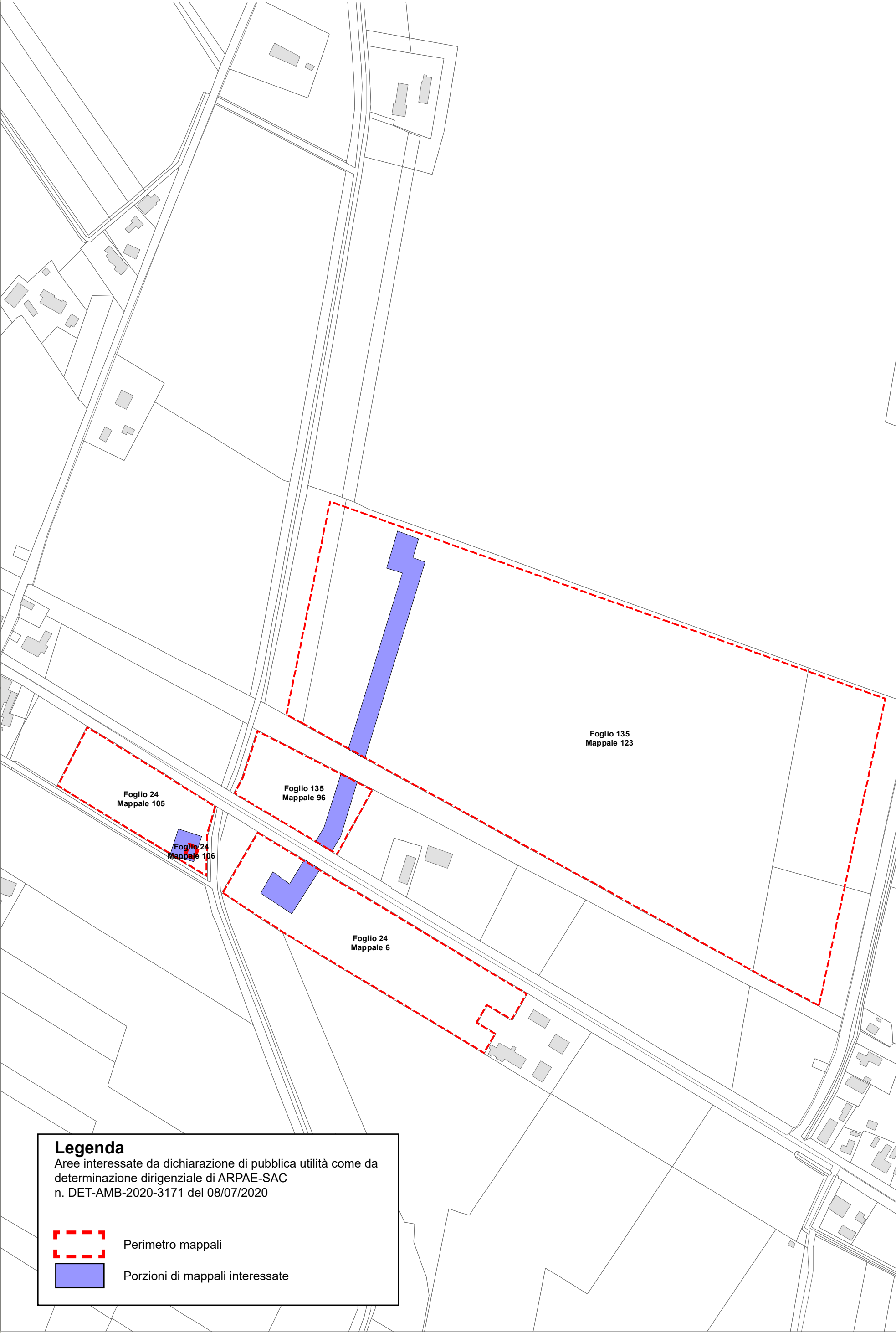


Legenda

Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio come da delibera di CC n.61 del 14/07/2020.

Perimetro mappali

Porzioni di mappali interessate

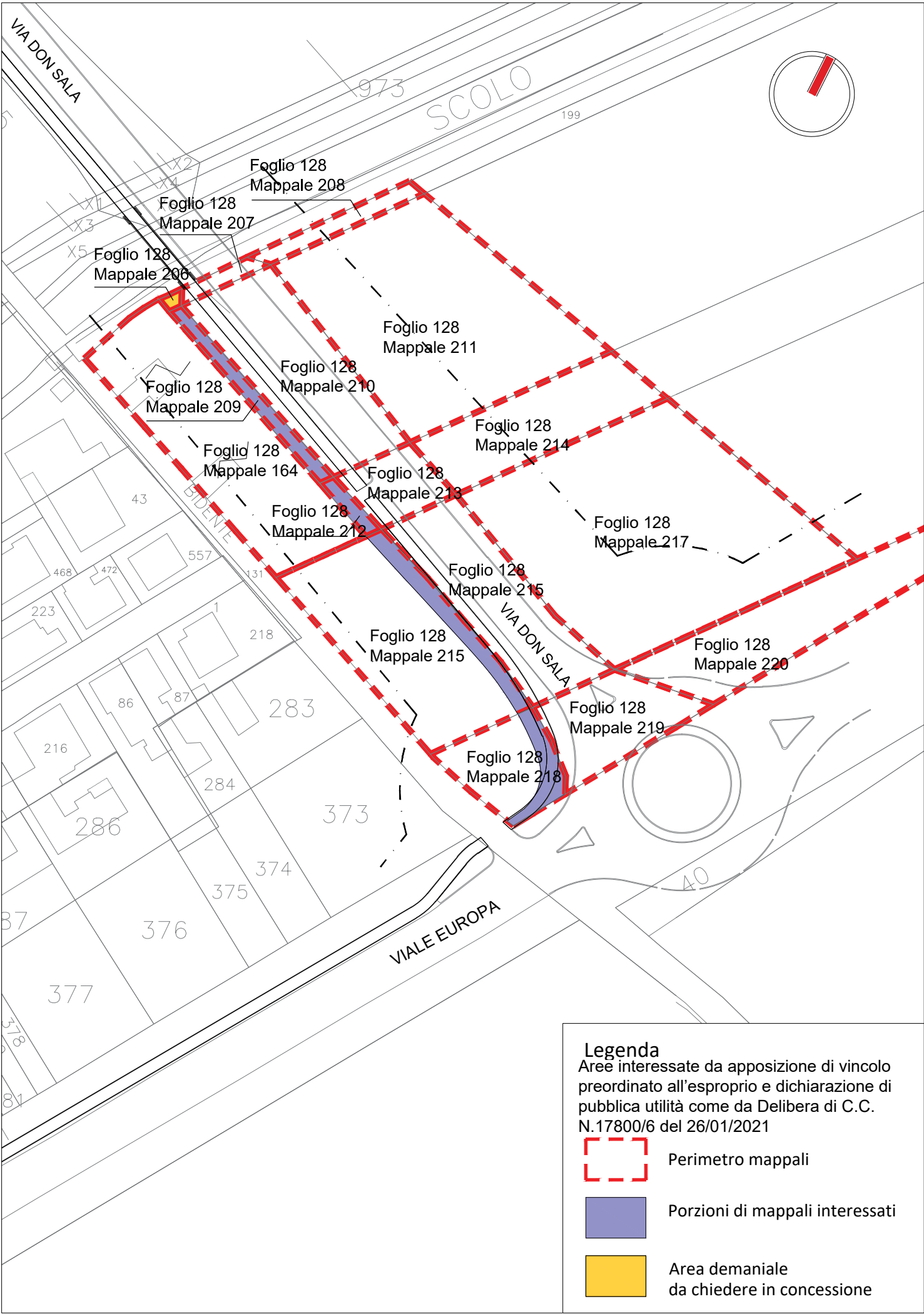


Legenda

Aree interessate da dichiarazione di pubblica utilità come da determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC
n. DET-AMB-2020-3171 del 08/07/2020

Perimetro mappali

Porzioni di mappali interessate



Tracciato pista ciclabile_ inquadramento generale _ scala 1: 1000

2° POC



LEGENDA V.P.E. (cod. 20369)
METANODOTTO COLLEGAMENTO
RAVENNA MARE - RAVENNA TERRA 1°TRATTO
DN 300 (12'') - DP 75 bar - IN PROGETTO

- Metanodotto in progetto DN 300 (12'')
- Opere trenchless (Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.)
Metanodotto in progetto DN 300 (12'')
- Impianti in progetto
Metanodotto in progetto DN 300 (12'')
- Fascia di vincolo preordinato
all'esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO)
coincidente con la fascia di servitu'
DN 300 (12'')

LEGENDA V.P.E. (cod. 20088)
METANODOTTO COLLEGAMENTO
RAVENNA MARE - RAVENNA TERRA 2° TRATTO
DN 650 (26'') - DP 75 bar - IN PROGETTO

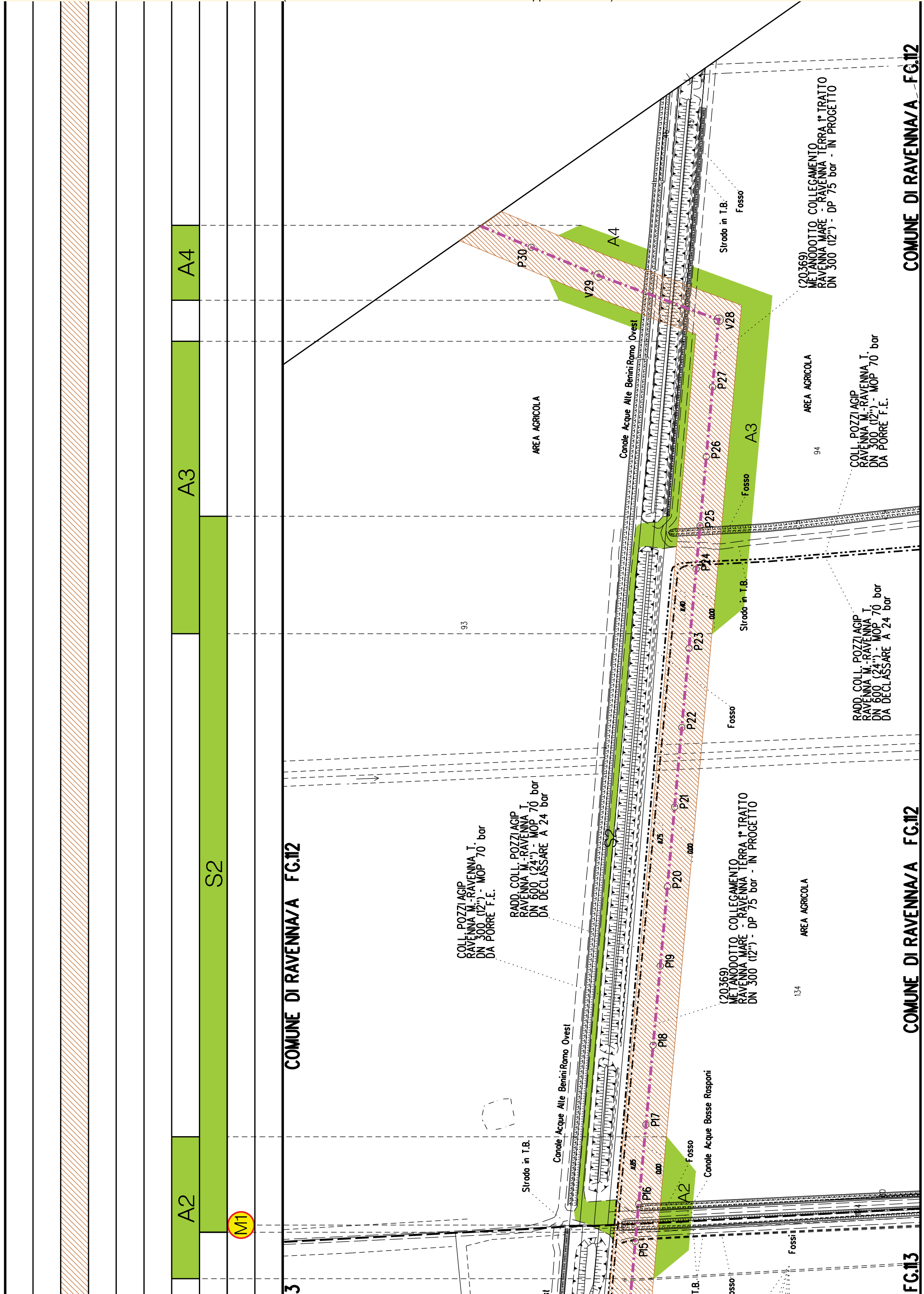
- Metanodotto in progetto DN 650 (26'')
- Opere trenchless (Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.)
Metanodotto in progetto DN 650 (26'')
- Impianti in progetto
Metanodotto in progetto DN 650 (26'')
- Fascia di vincolo preordinato
all'esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO)
coincidente con la fascia di servitu'
DN 650 (26'')

Aree interessate da apposizione di vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da D.M. del 15 ottobre 2020 del Ministero dello Sviluppo Economico.

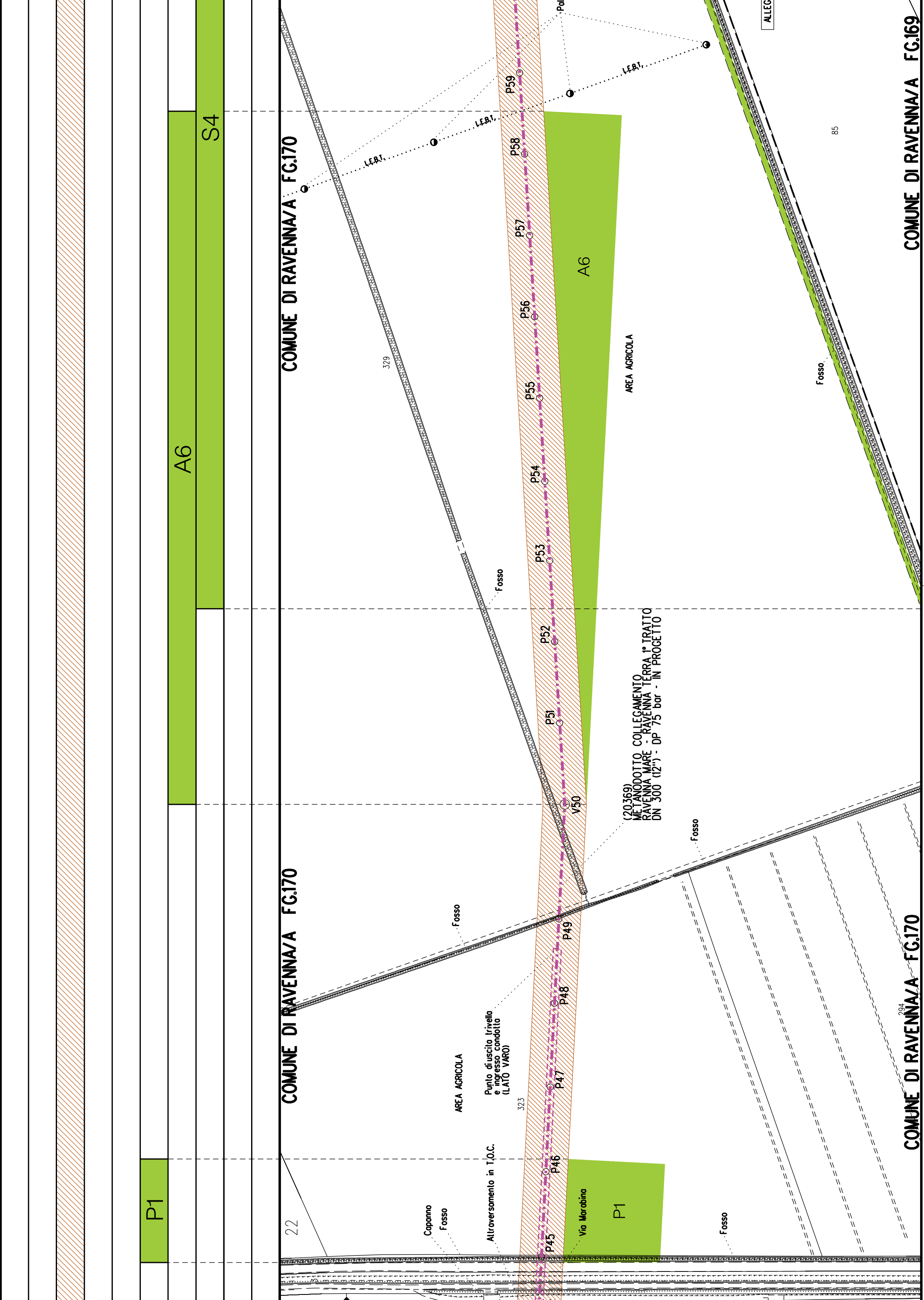
LEGENDA V.P.E.

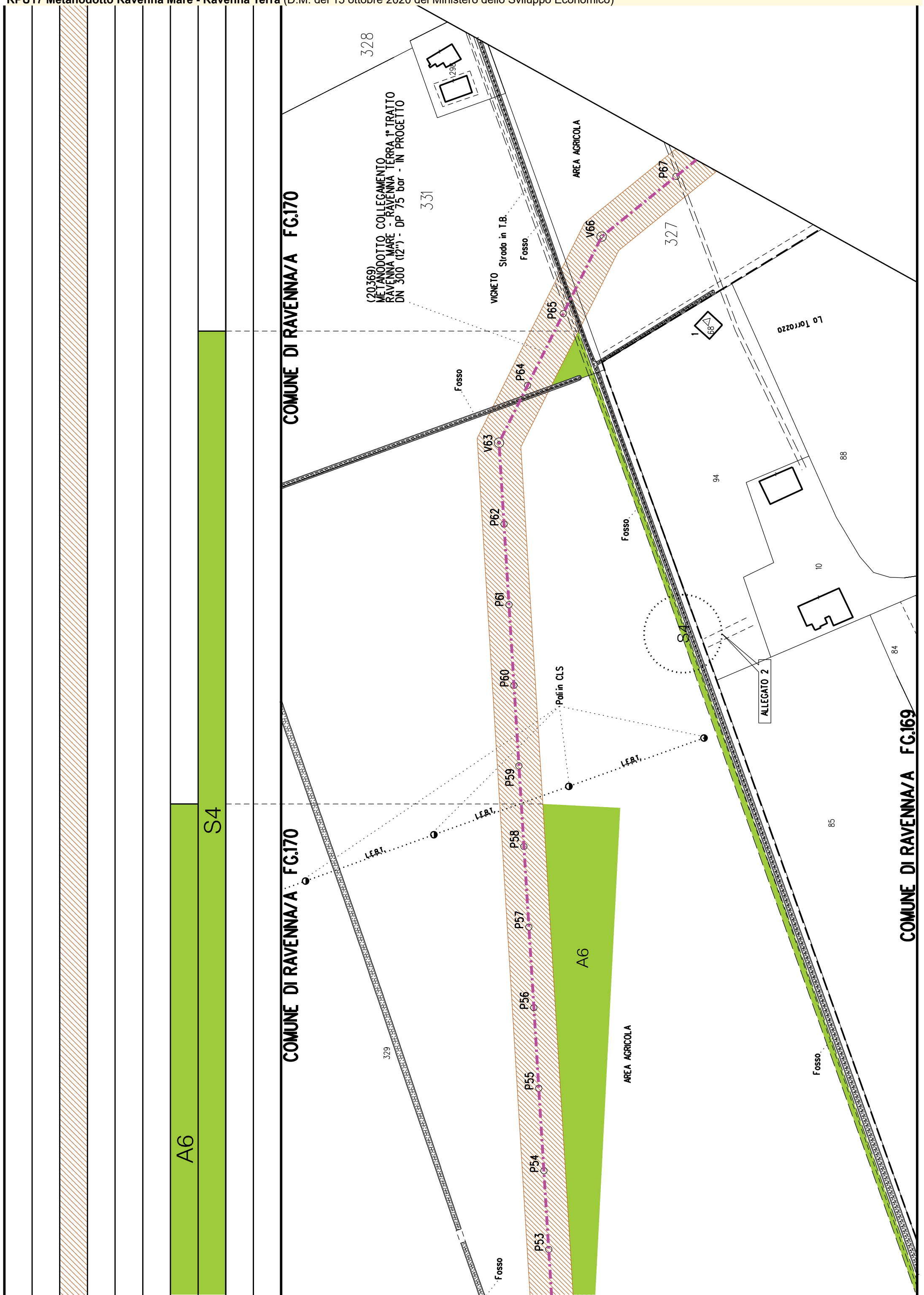
- Fascia di vincolo preordinato
all'esproprio (v.p.e.), (ESPROPRIO)
- Aree di occupazione temporanea
- Allargamenti
- Piozzole provvisorie per i materiali
- Strade di accesso provvisorie
alle aree di lavoro
- Strade di accesso definitive da adeguare
- Strade di accesso definitive
- Manufatti in progetto
(gobbionate, scogliere, muri, etc.)





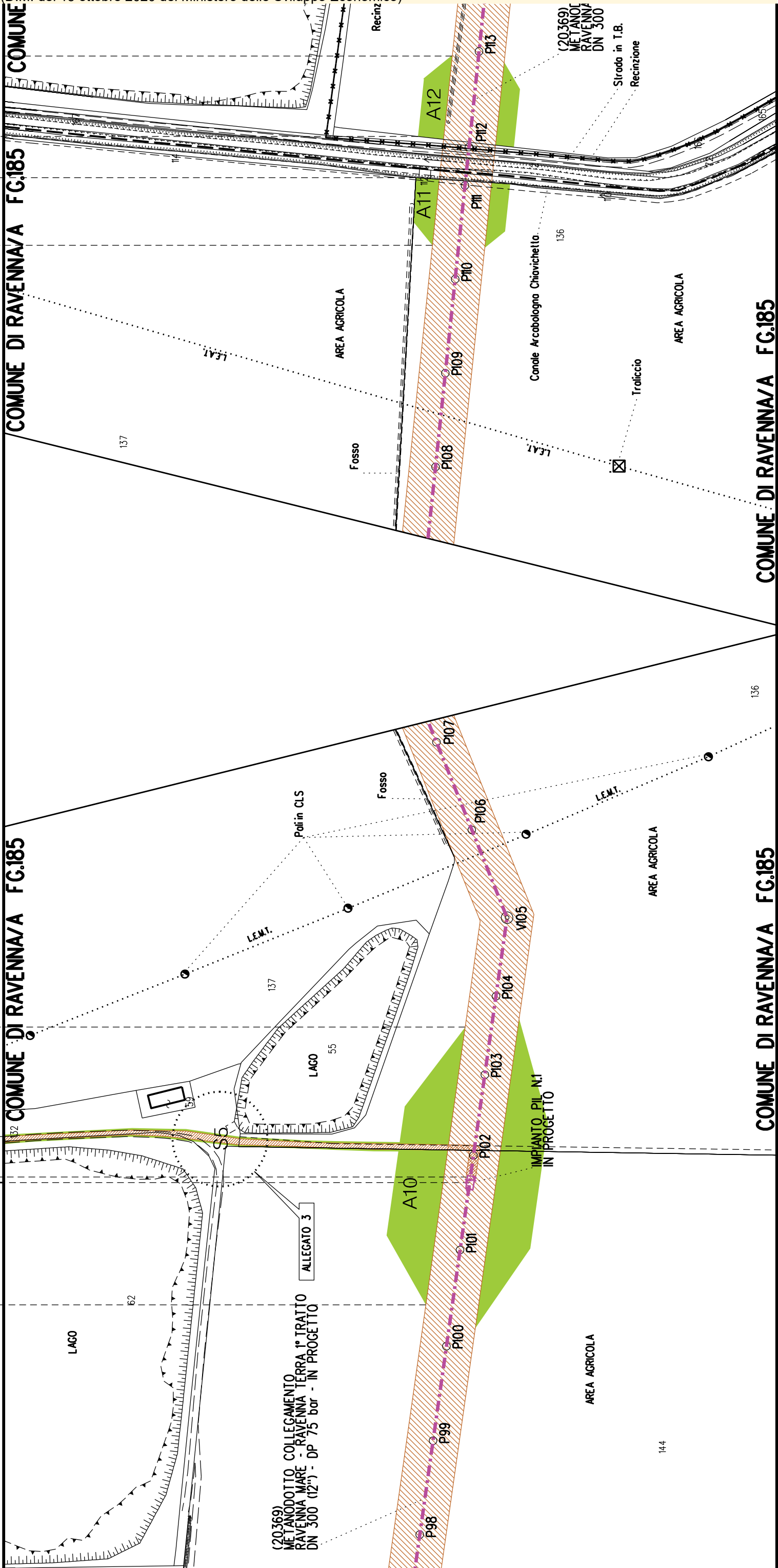
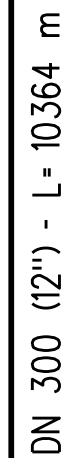






[illegible]





[illegible]

S7

A13

A14

A15

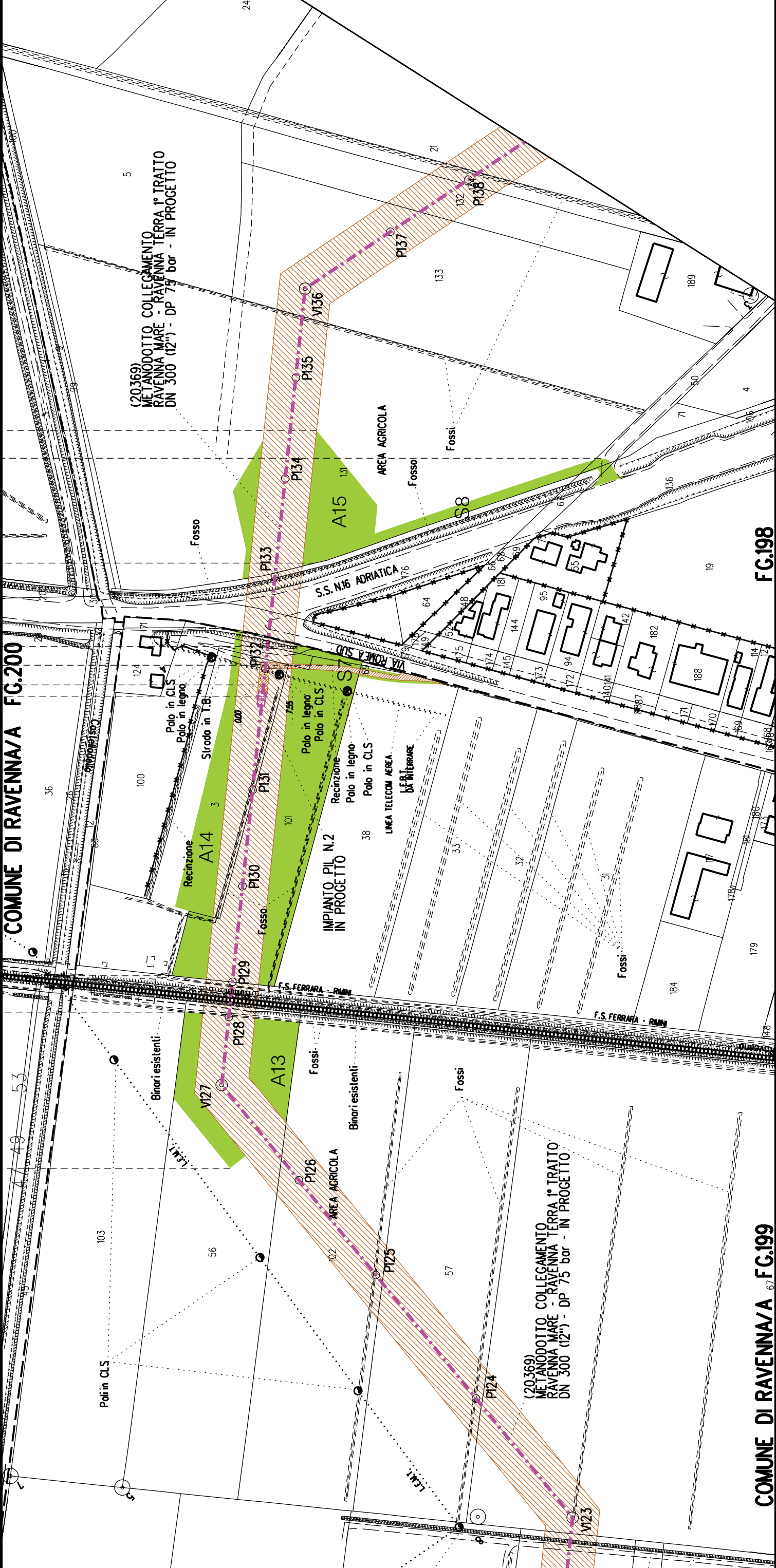
S7

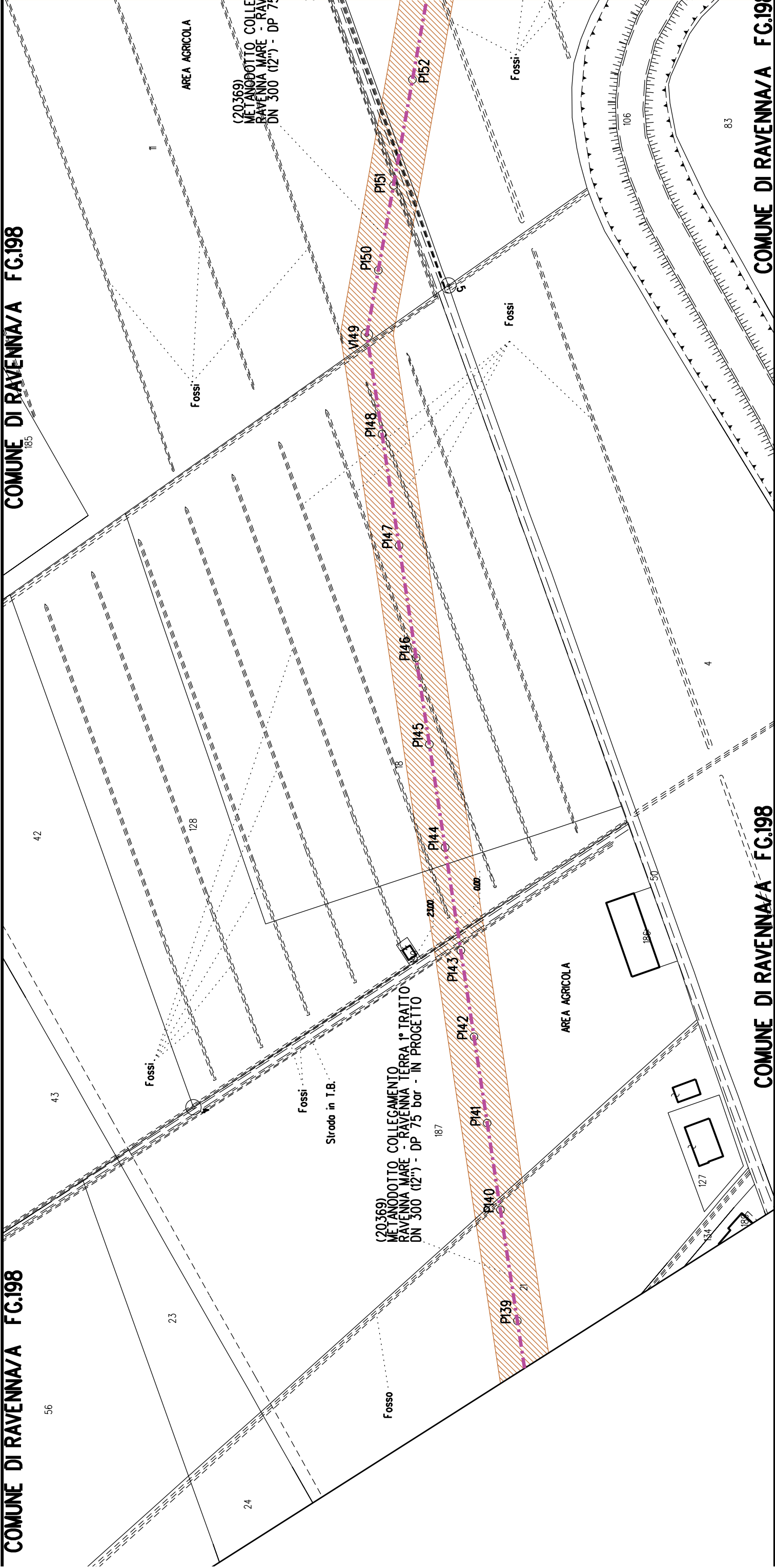
S8

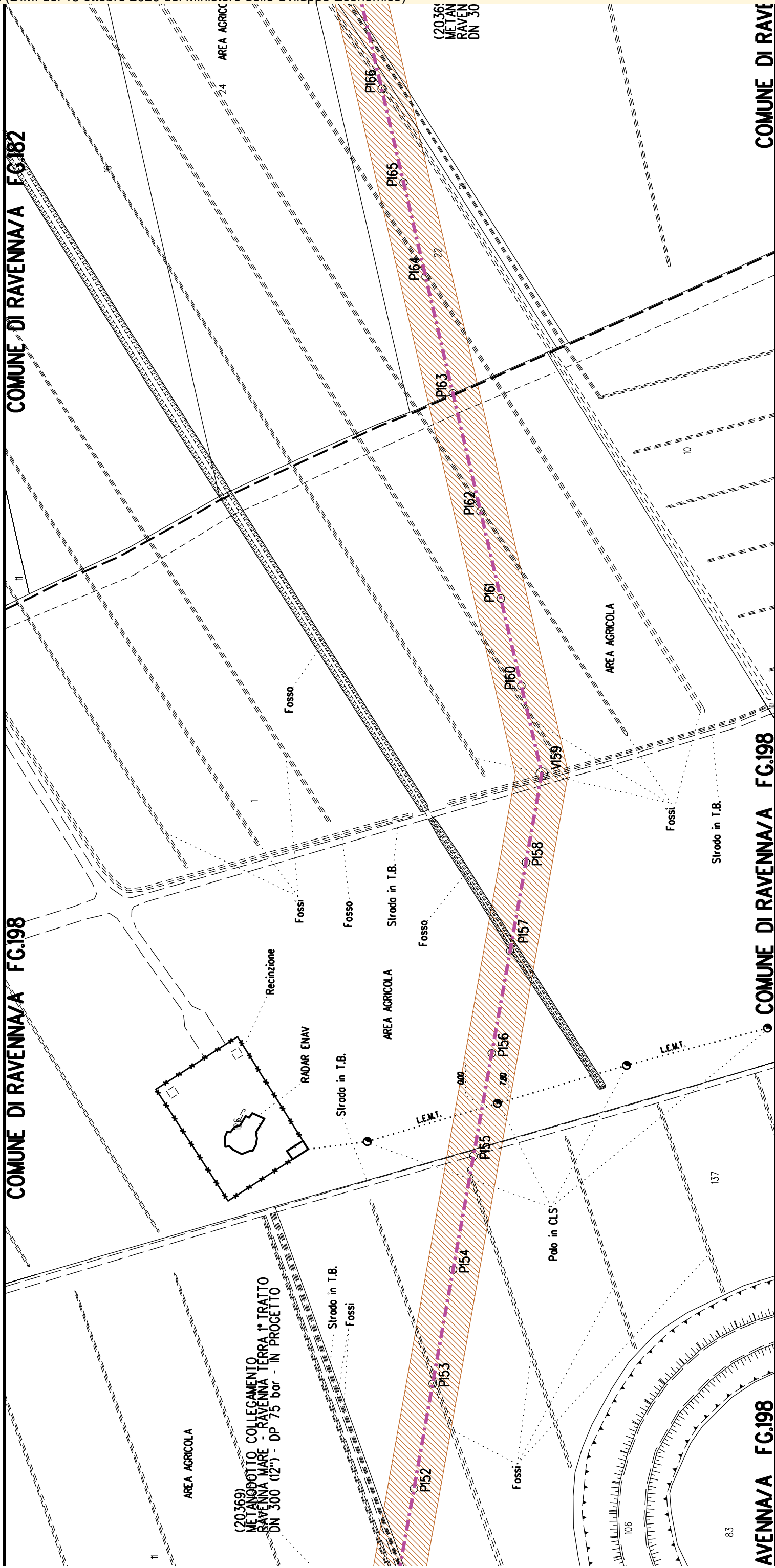
►◄ PIL n.2 km 6-306

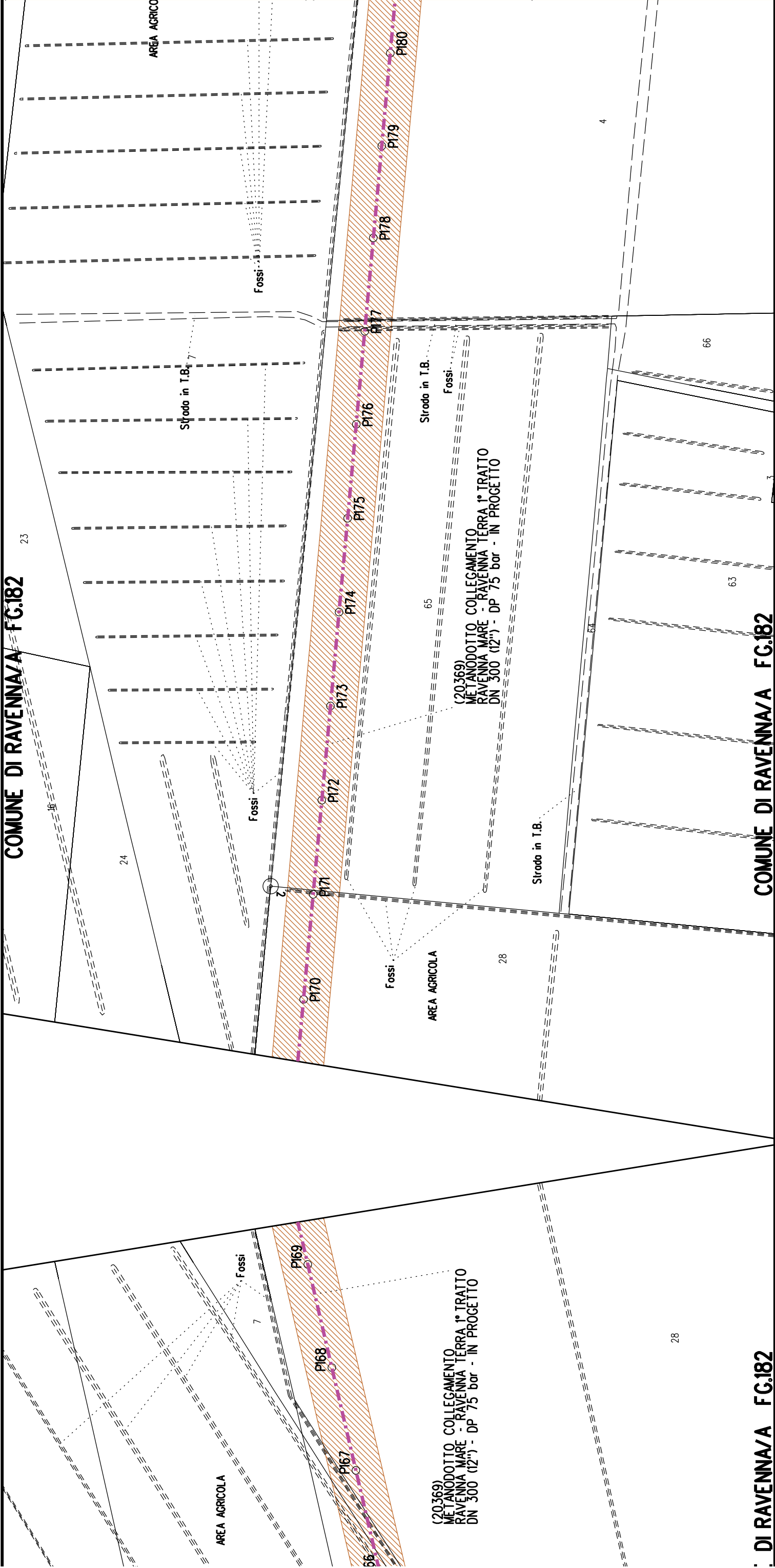
COMUNE DI RAVENNA/A FG.200

COMUNE DI RAVENNA/A FG.199









COMUNE DI RAVENNA/A FG.182

COMUNE DI RAVENNA/A FG.182

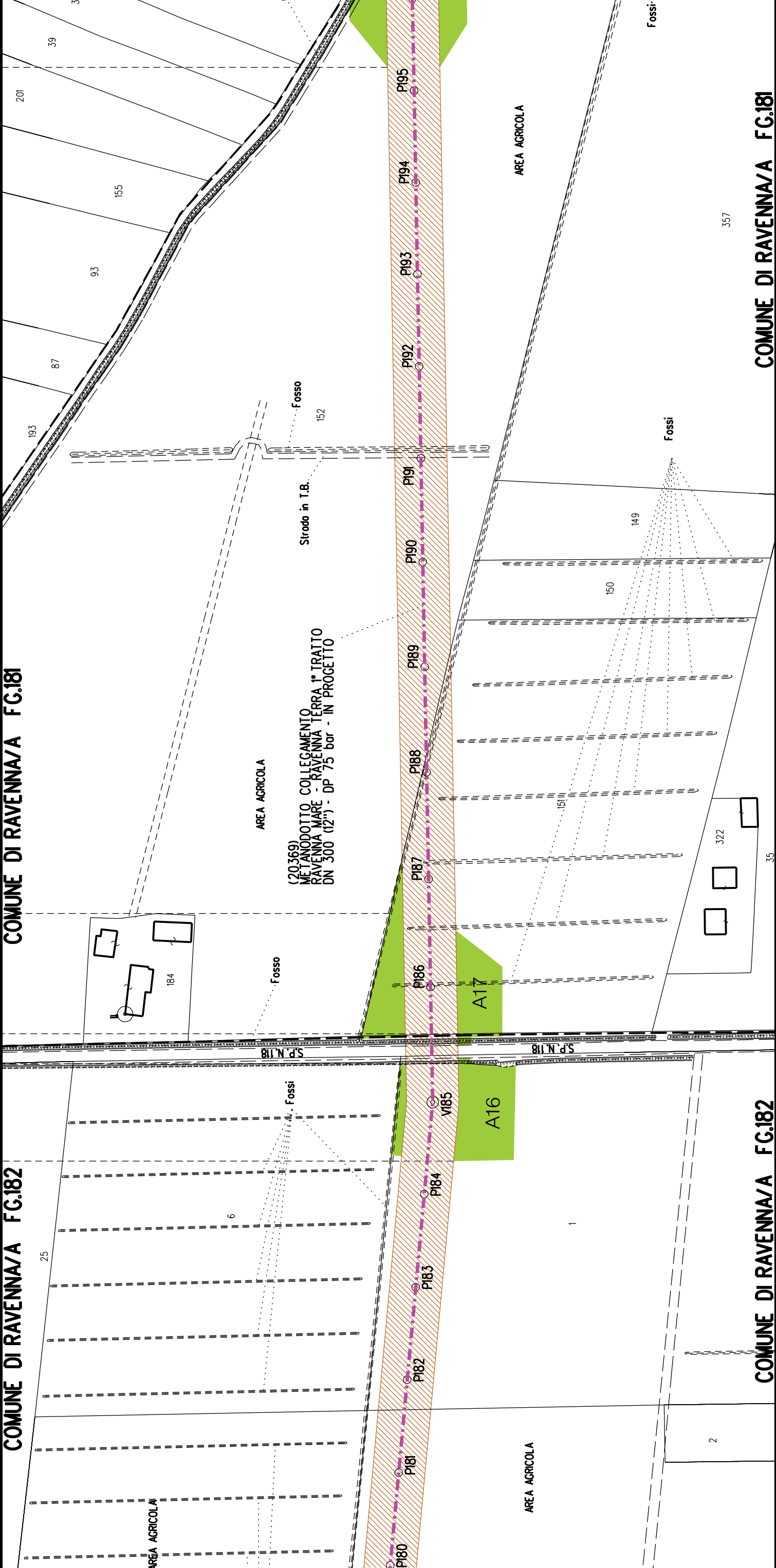
COMUNE DI RAVENNA/A FG.182

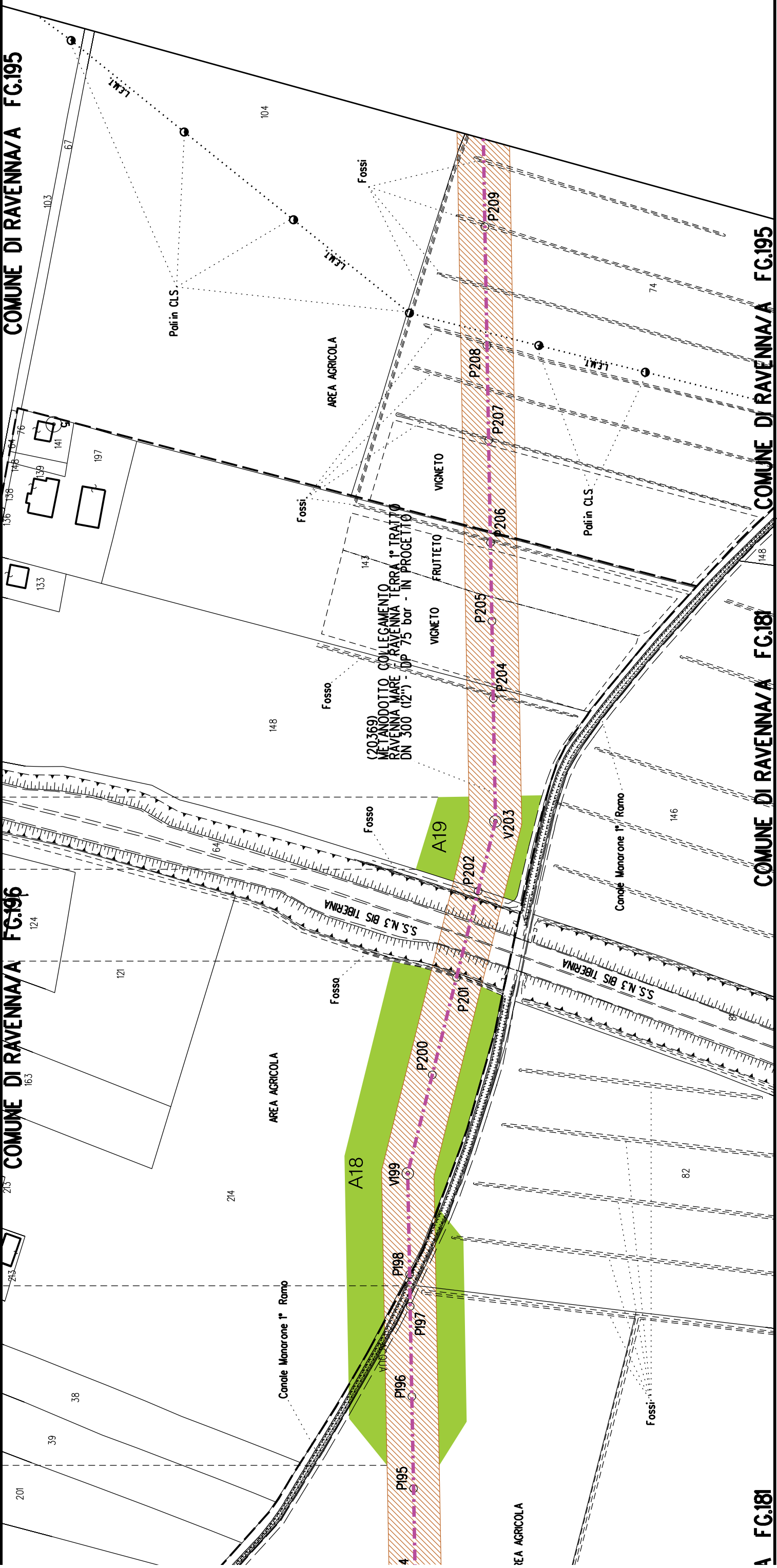
COMUNE DI RAVENNA/A FG.182

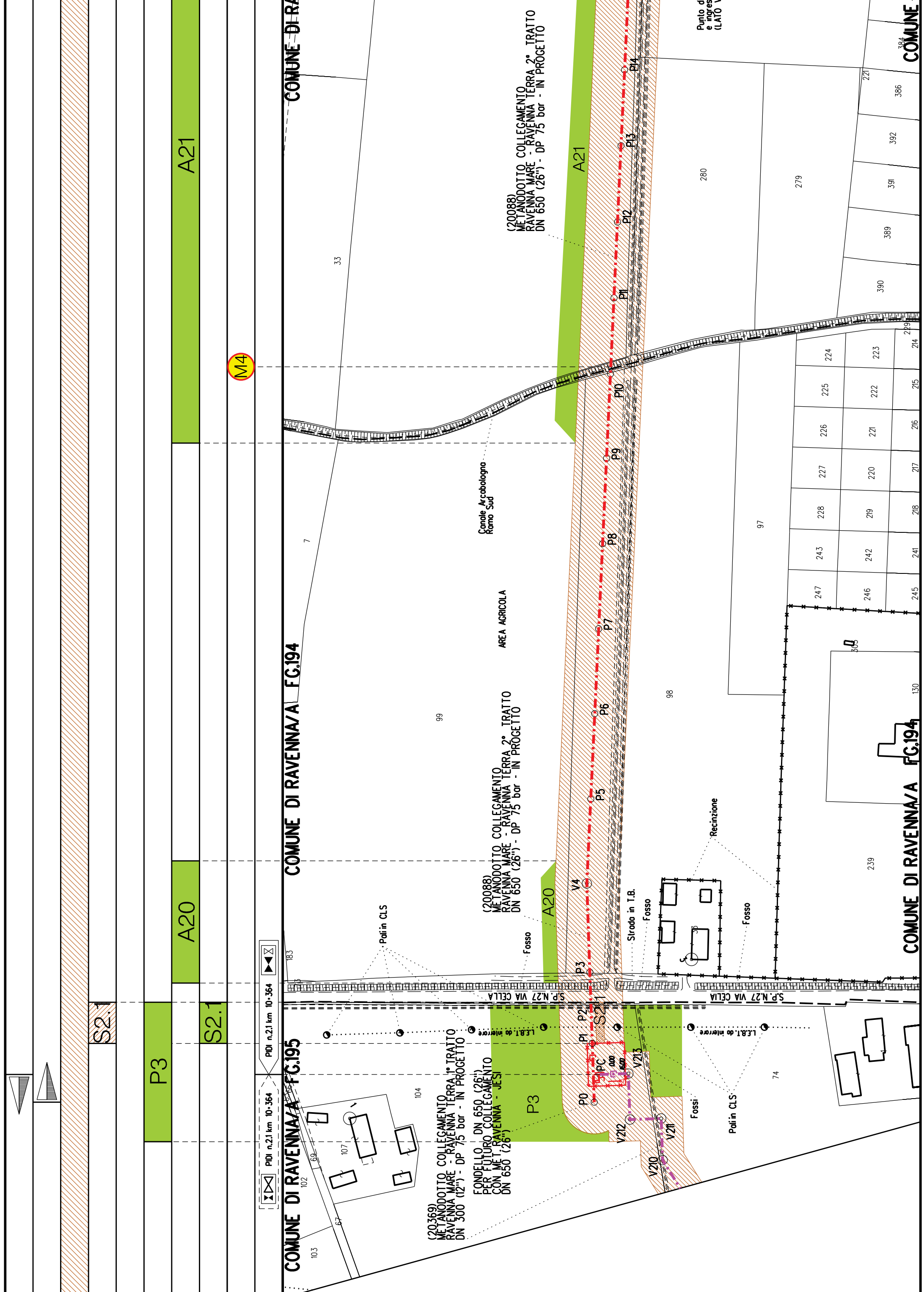
COMUNE DI RAVENNA/A FG.181

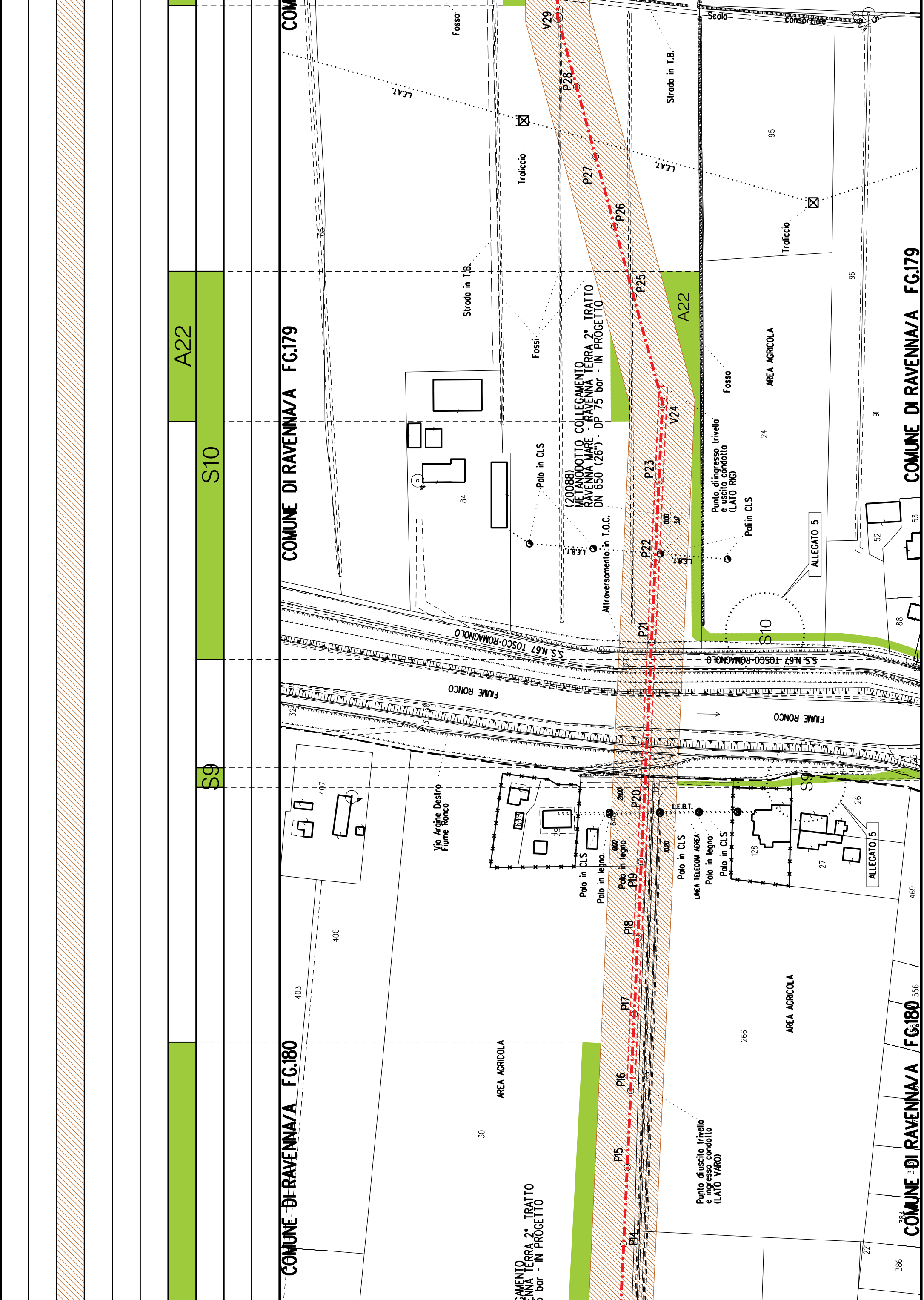
COMUNE DI RAVENNA/A FG.182

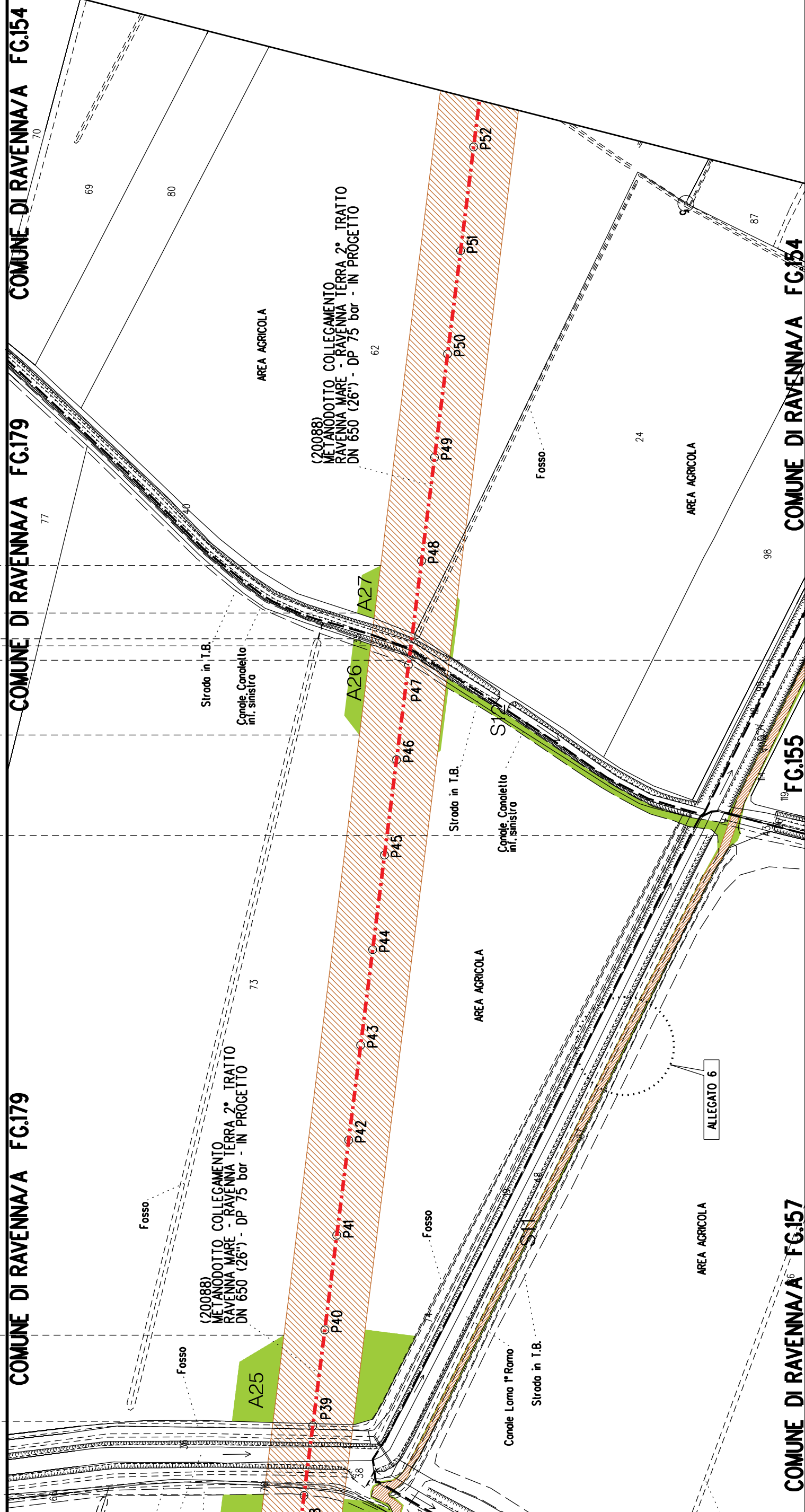
COMUNE DI RAVENNA/A FG.181

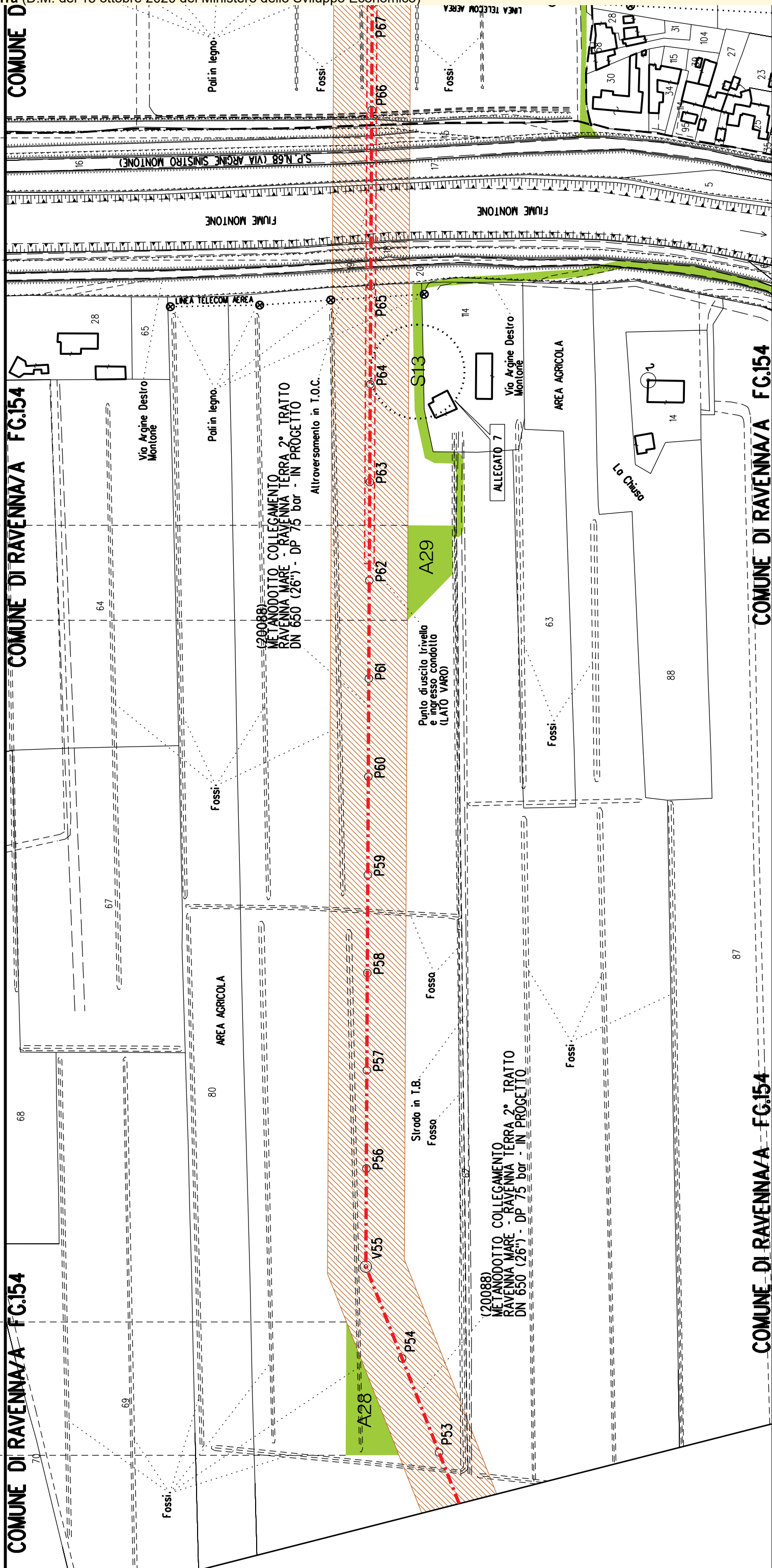


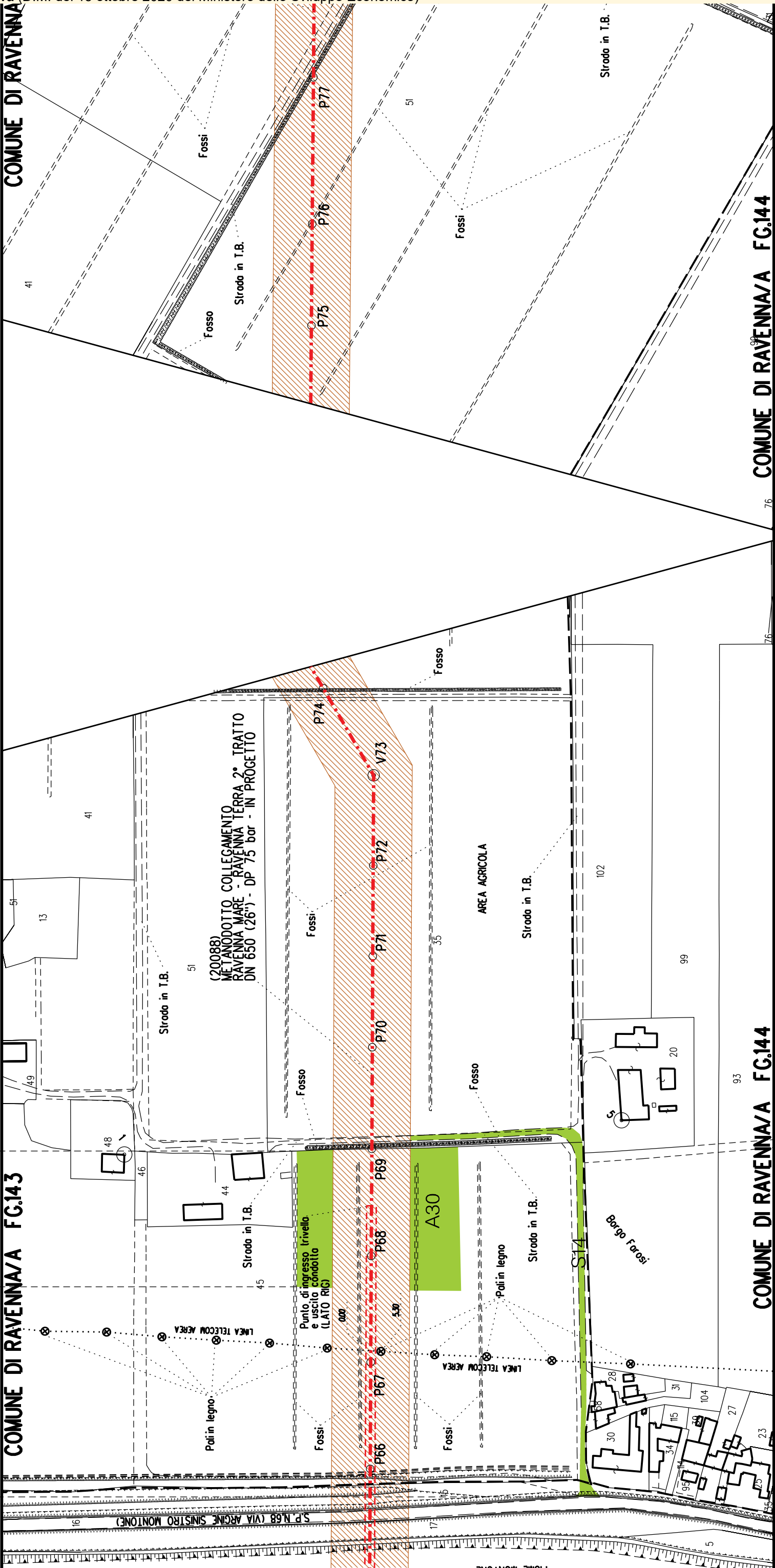


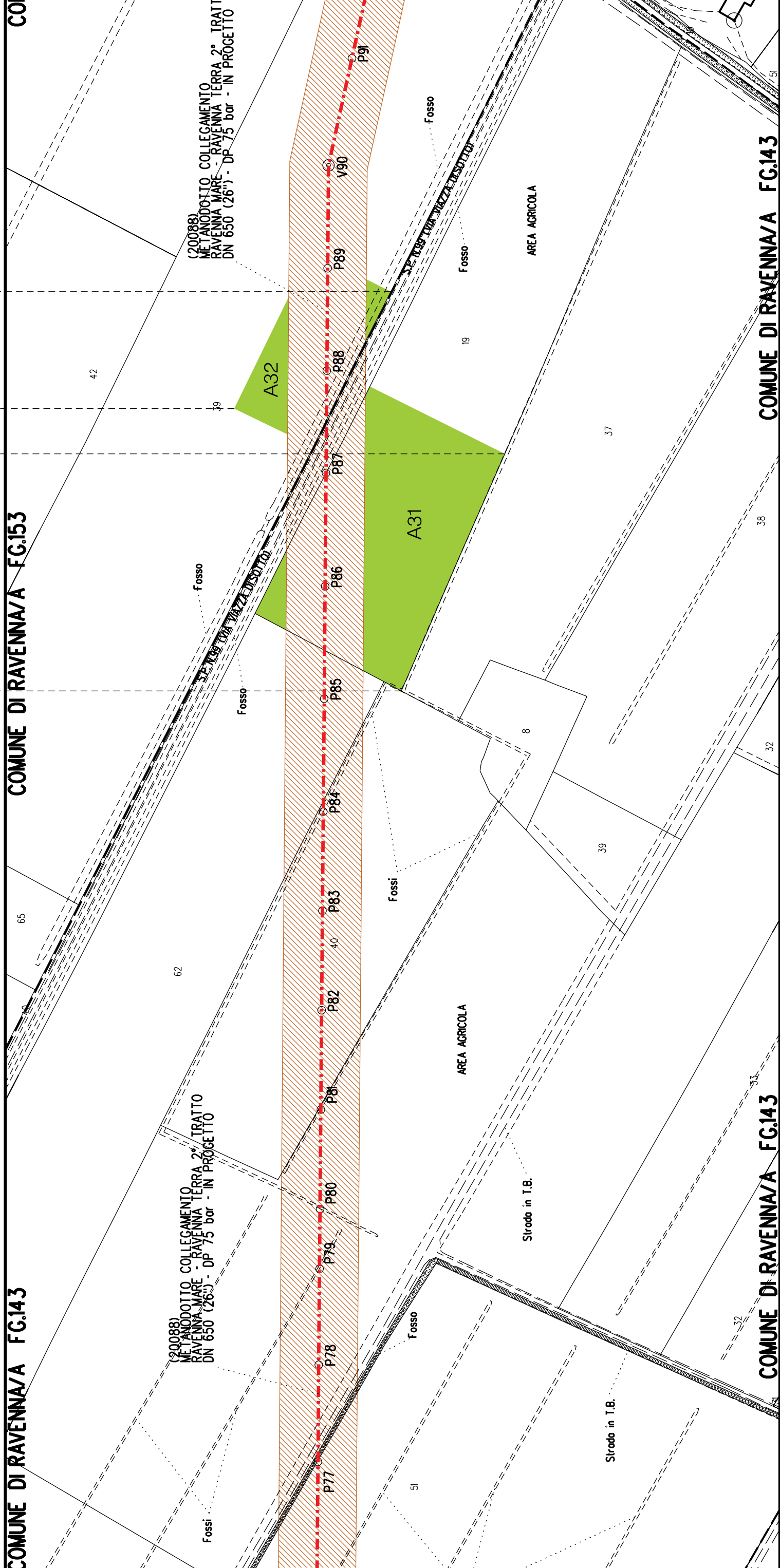


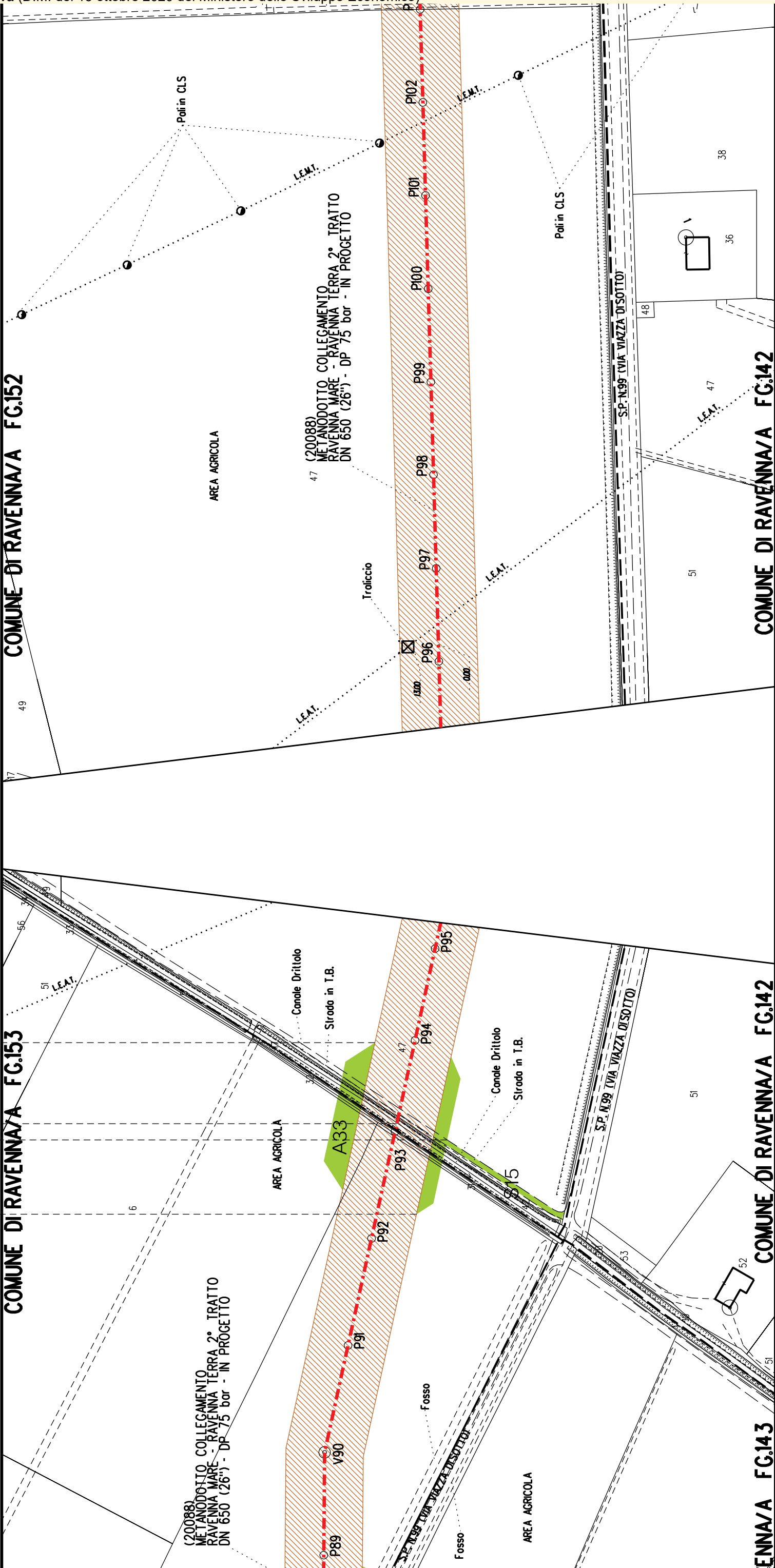






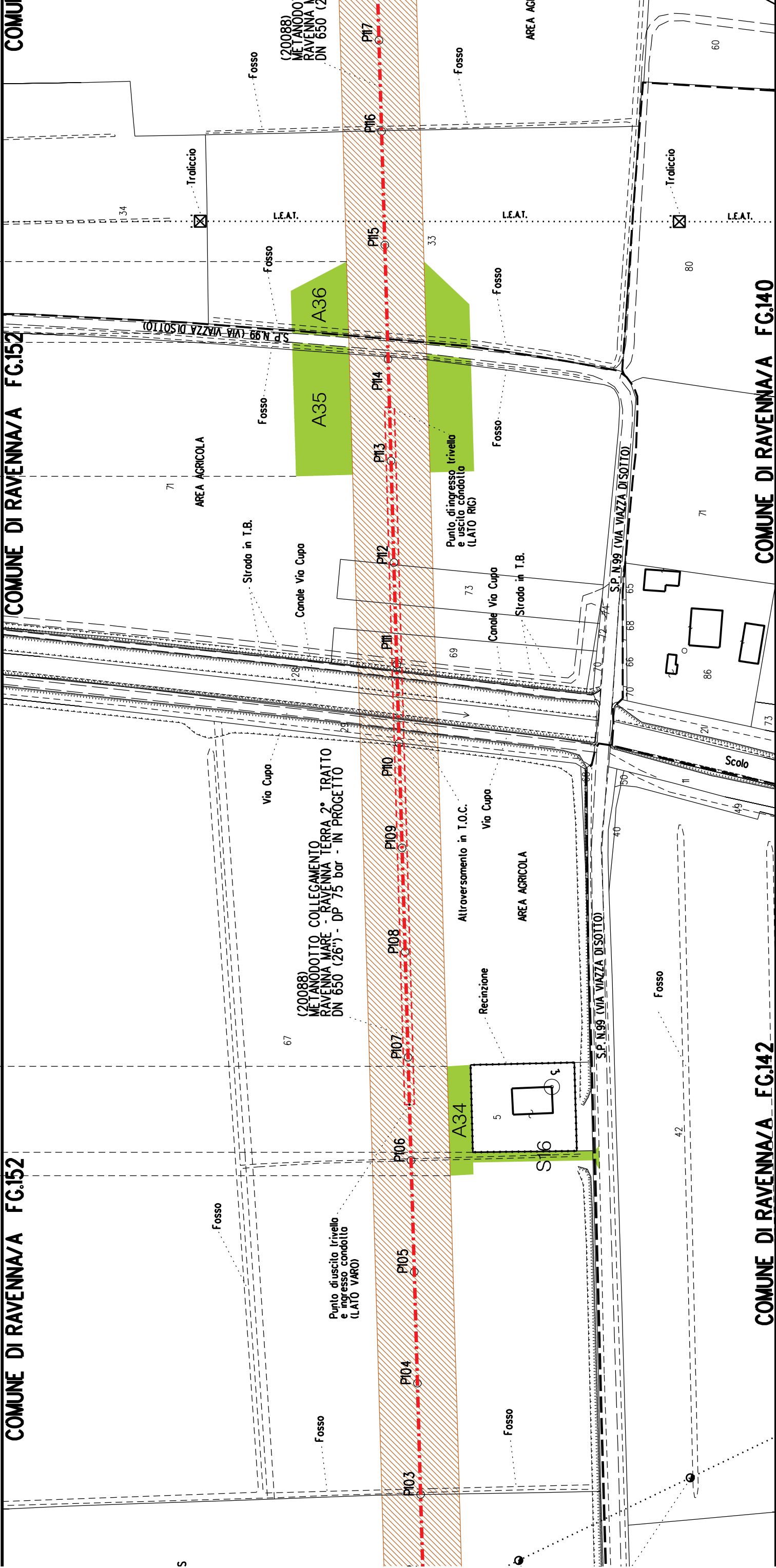


[illegible]



	A33
	S15
	M6

A35	A36
-----	-----

A34\$16

COMUNE DI RAVENNA/A FG.152

COMUNE DI RAVENNA/A FG.142

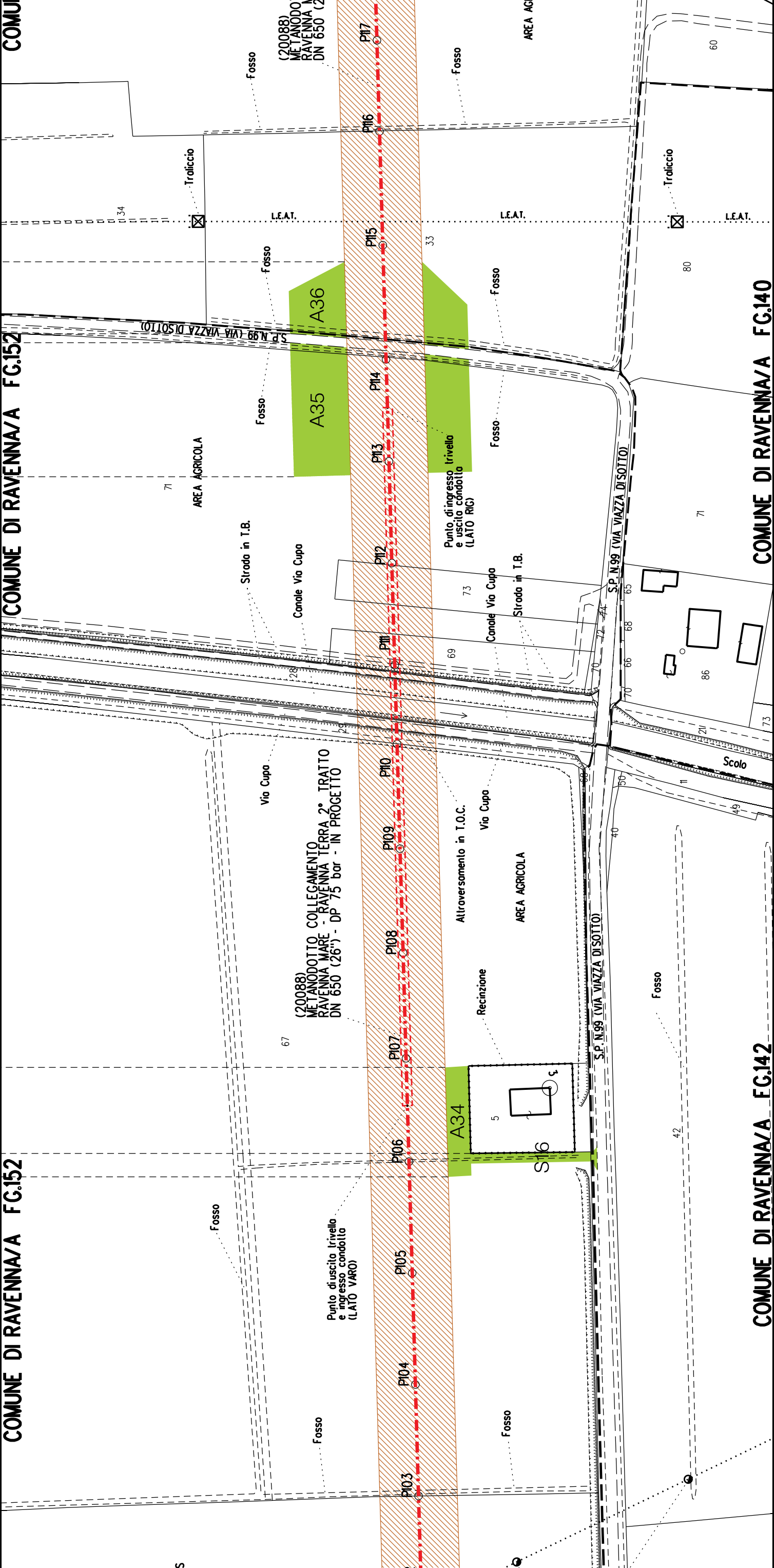
COMUNE DI RAVENNA/A FG.140

A34

A35

A36

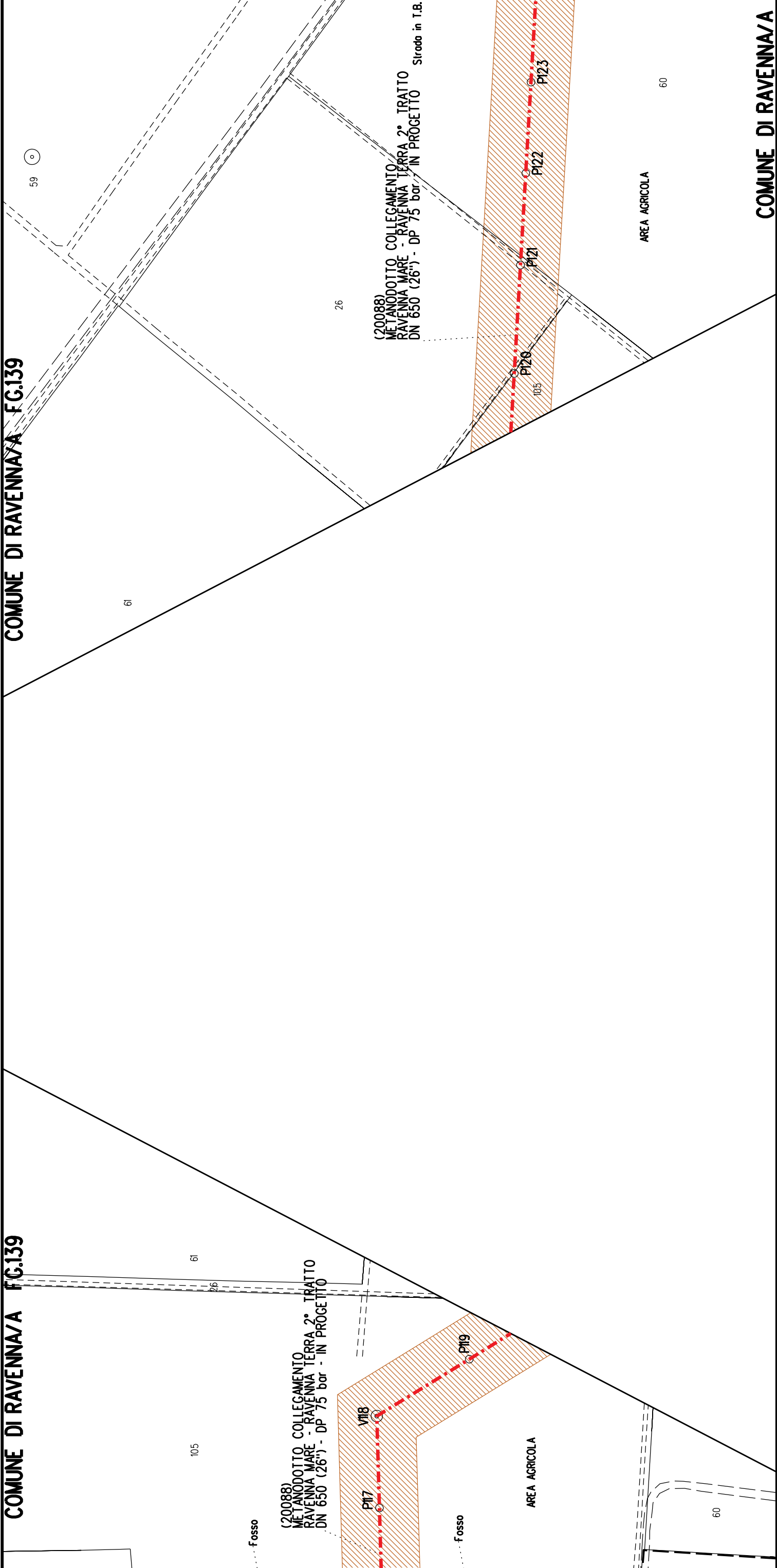
\$16

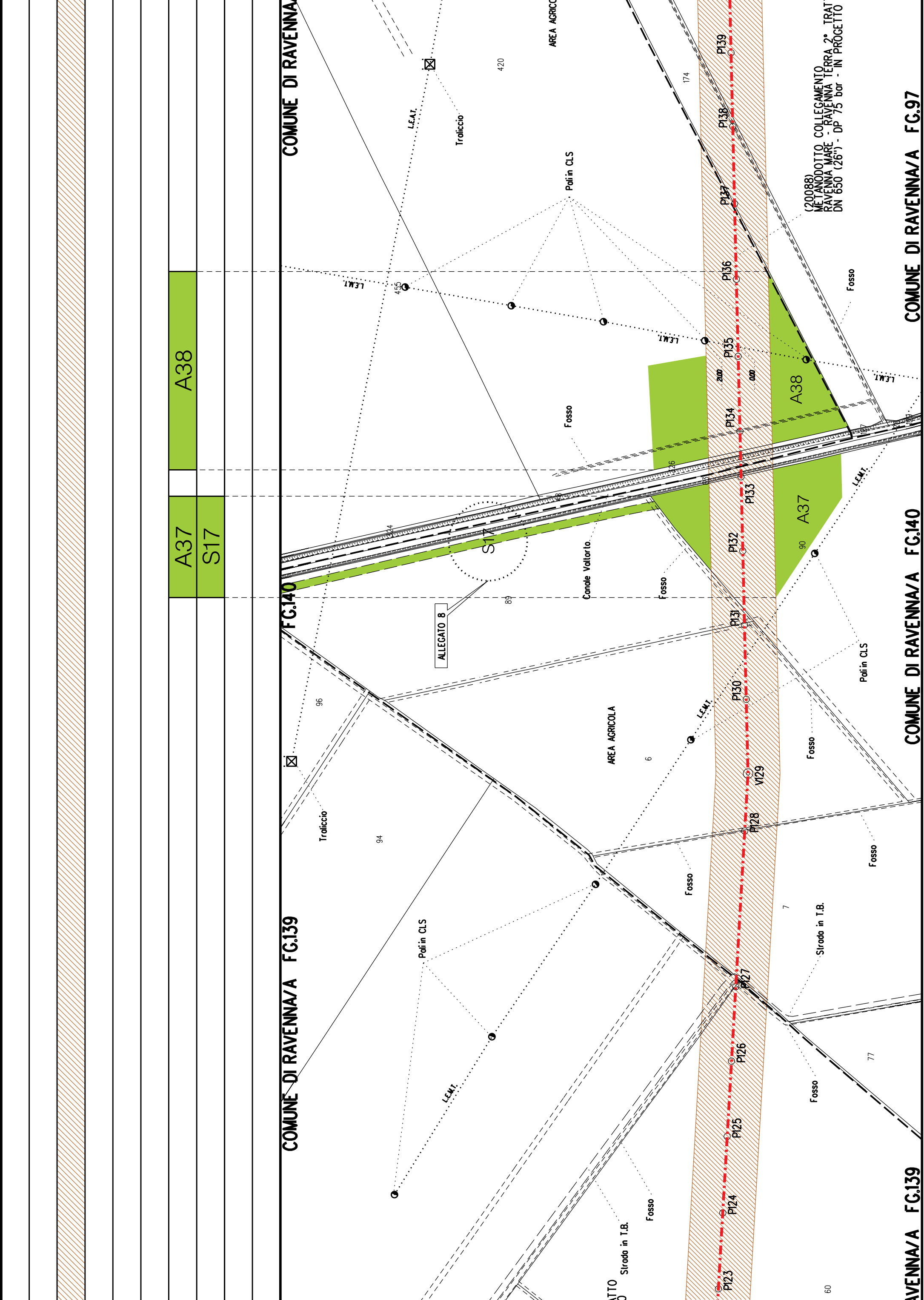


COMUNE DI RAVENNA/A FG.139

COMUNE DI RAVENNA/A FG.139

COMUNE DI RAVENNA/A







A41

A40

A39

915

►► PIL n.4 km 17.782

COMUNE DI RAVENNA/A FG.97

COMUNE DI RAVENNA/A FG.120

COMUNE DI RAVENNA/A FG.97

AVENNA/A FG.97

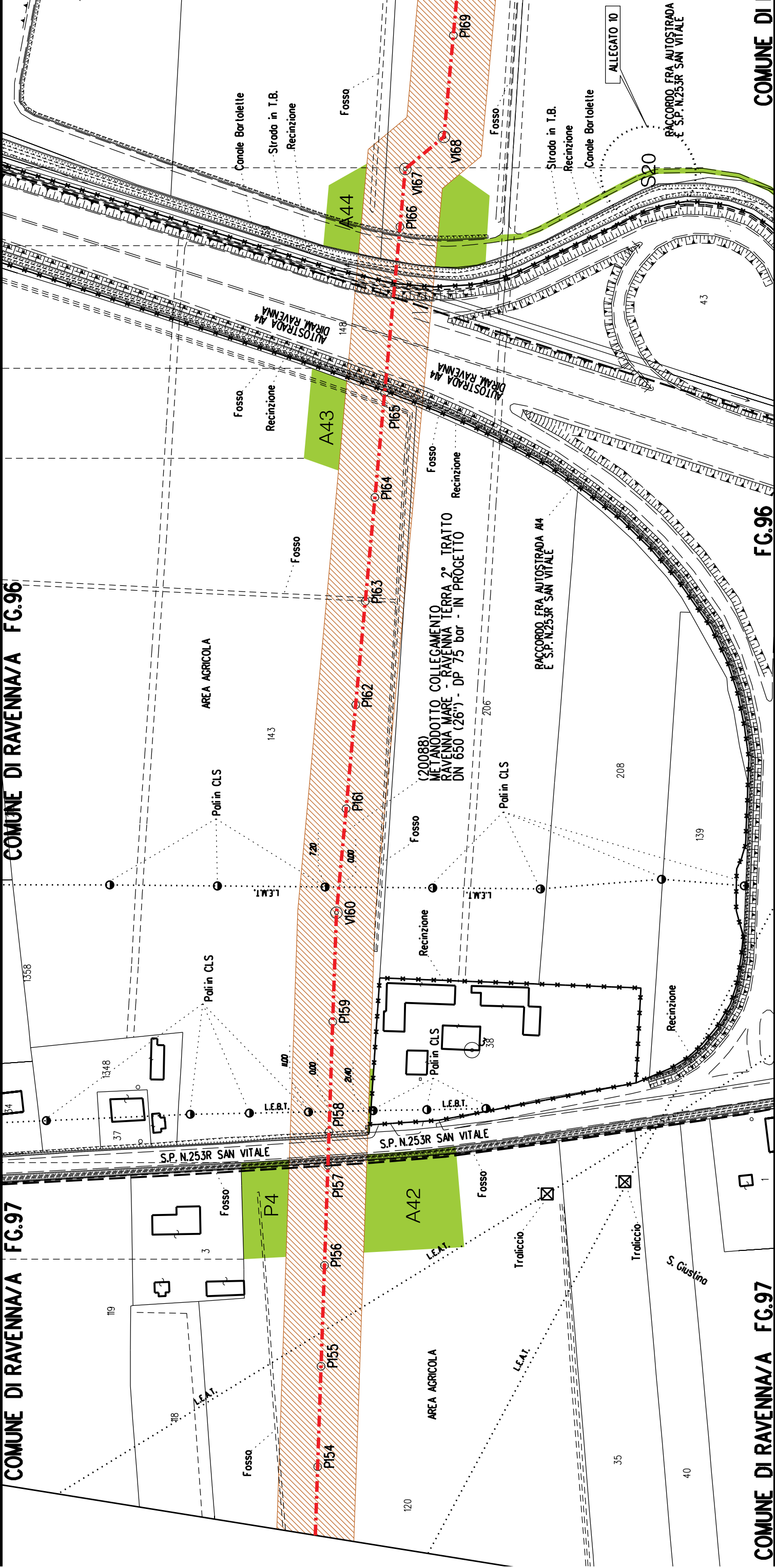
DN 650 (26") - L= 16211.00 m

P4
A42

A43
A44
S20

COMUNE DI RAVENNA/A FG.97

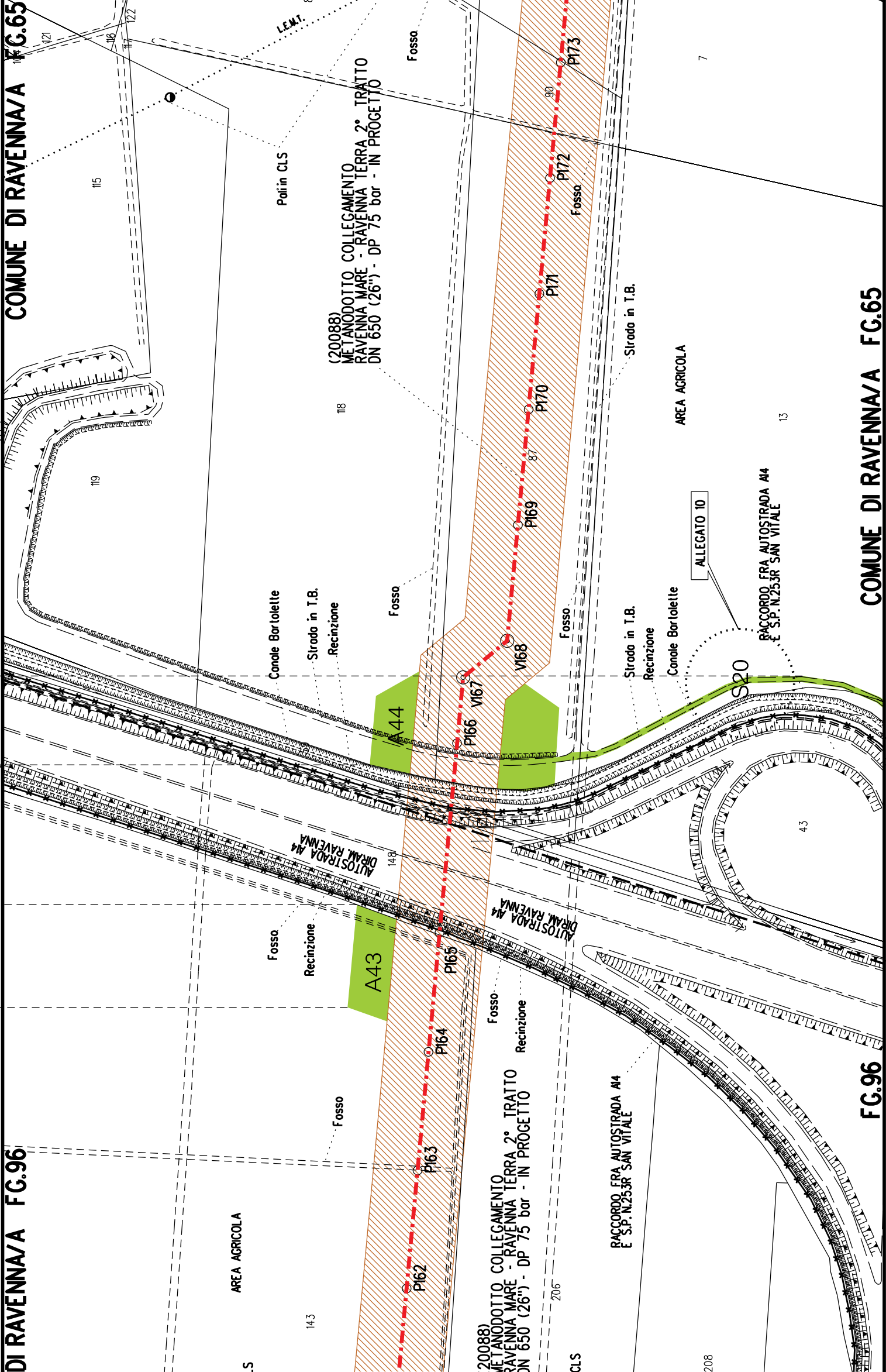
COMUNE DI RAVENNA/A FG.96

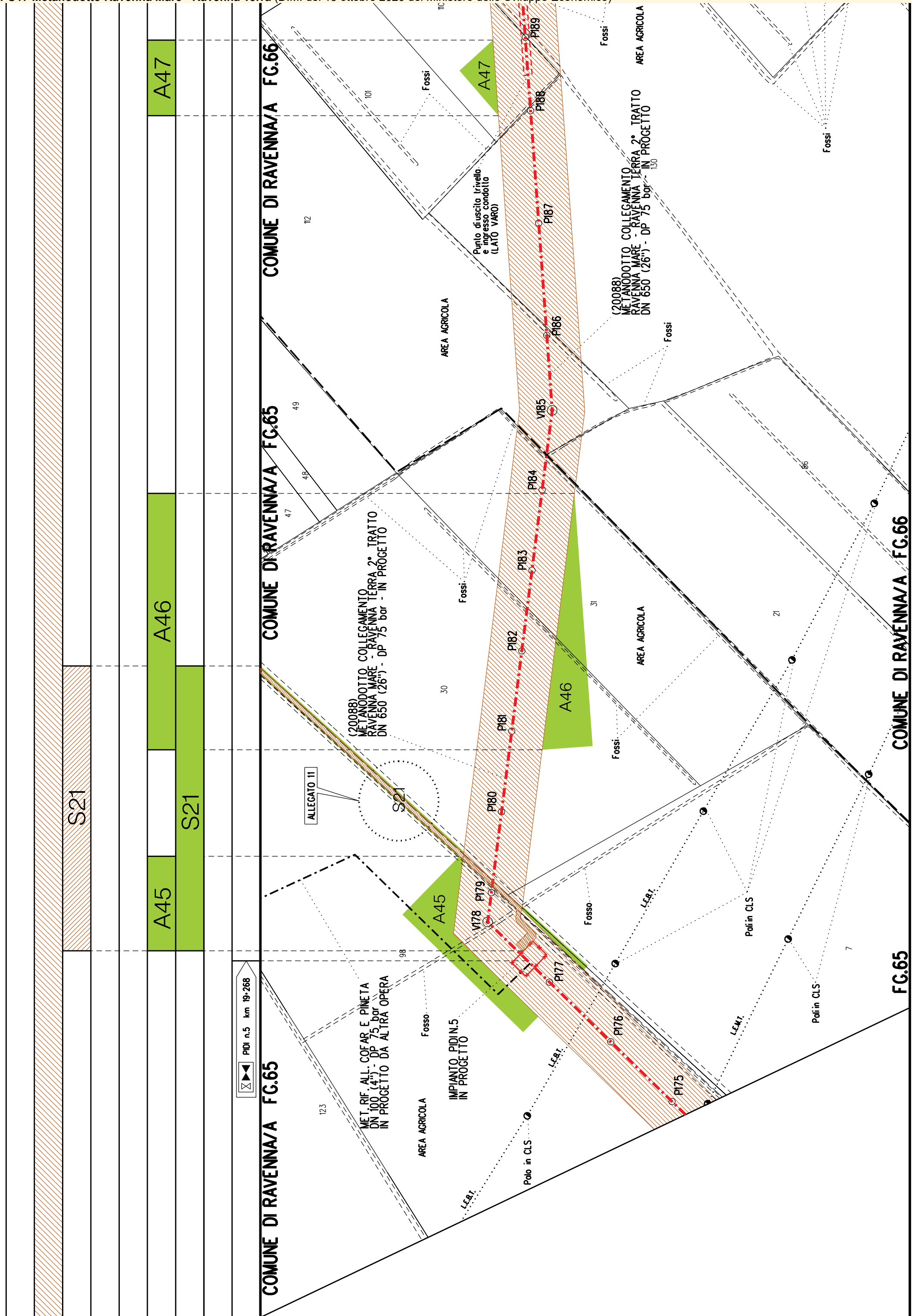


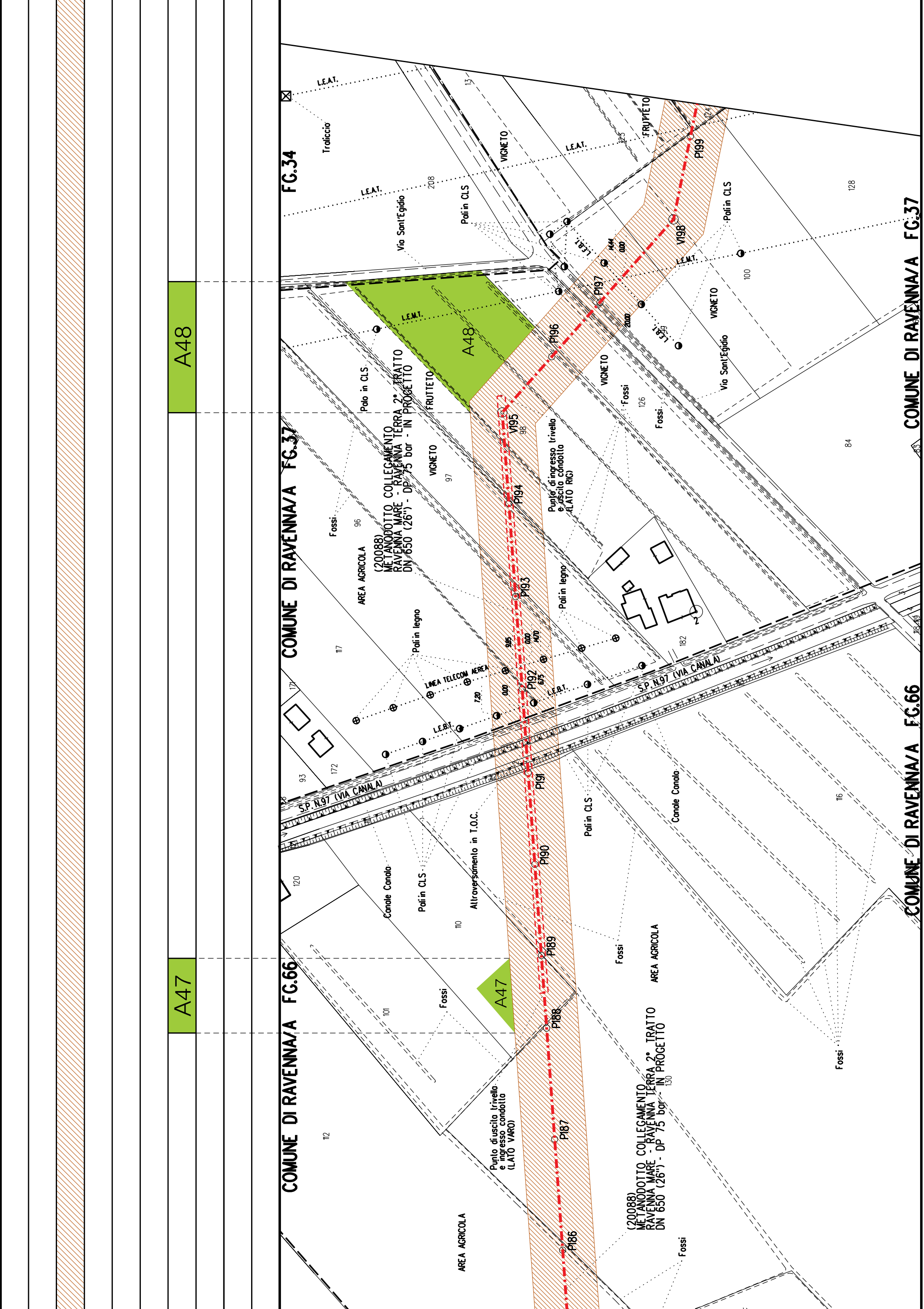
COMUNE DI RAVENNA/A FG.97

FG.96

COMUNE DI







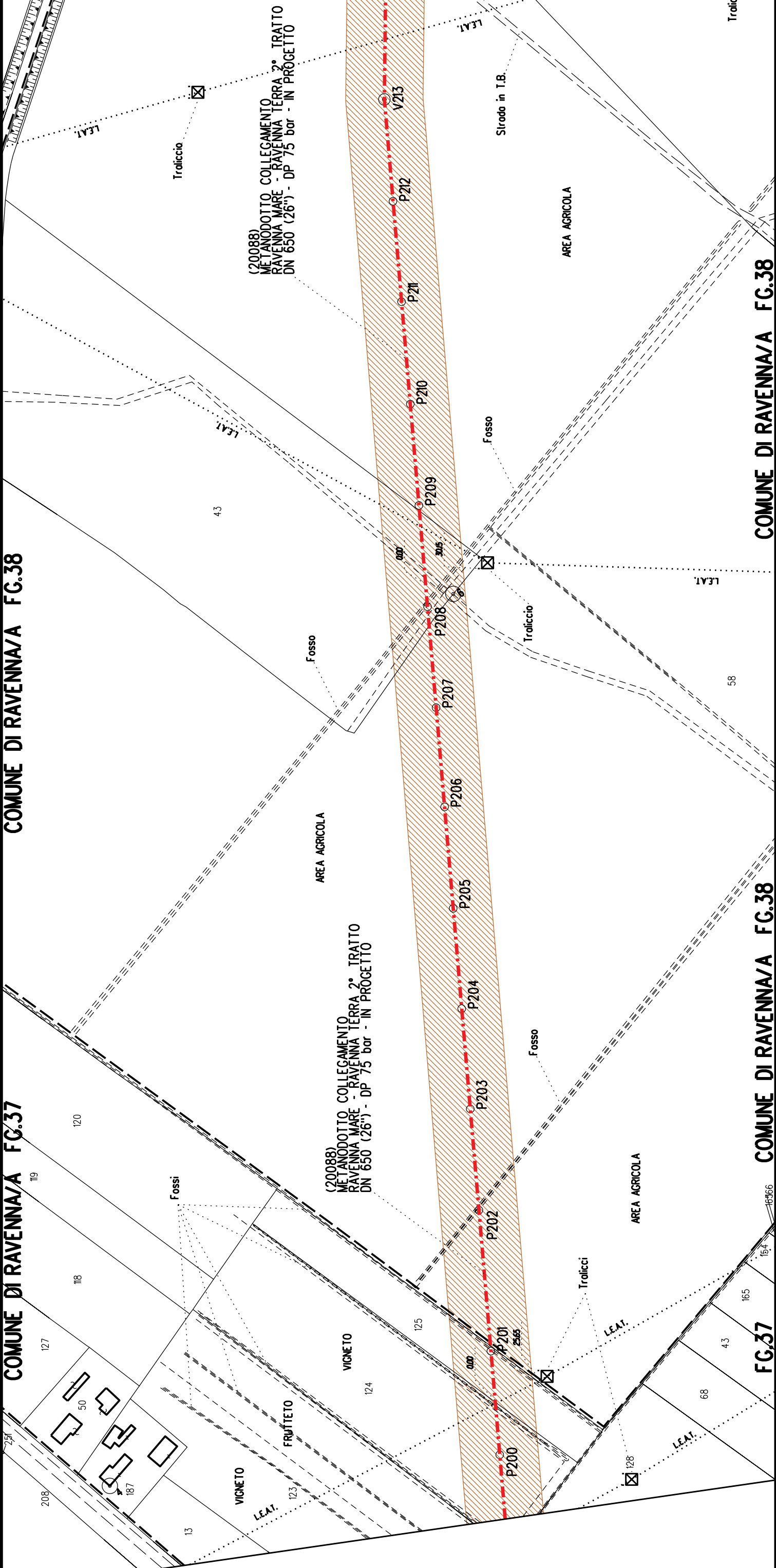
COMUNE DI RAVENNA/A FG.38

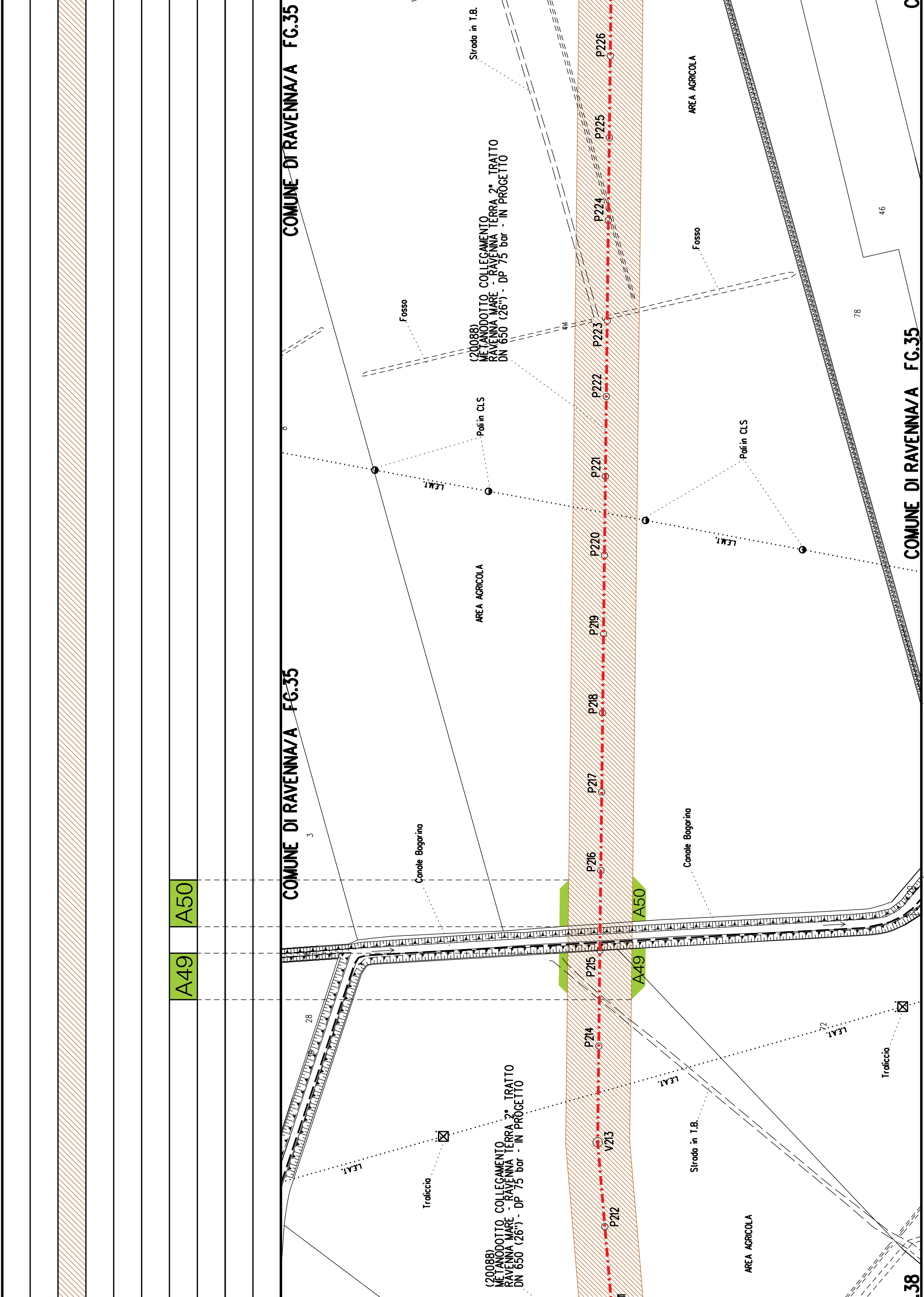
COMUNE DI RAVENNA/A FG.37

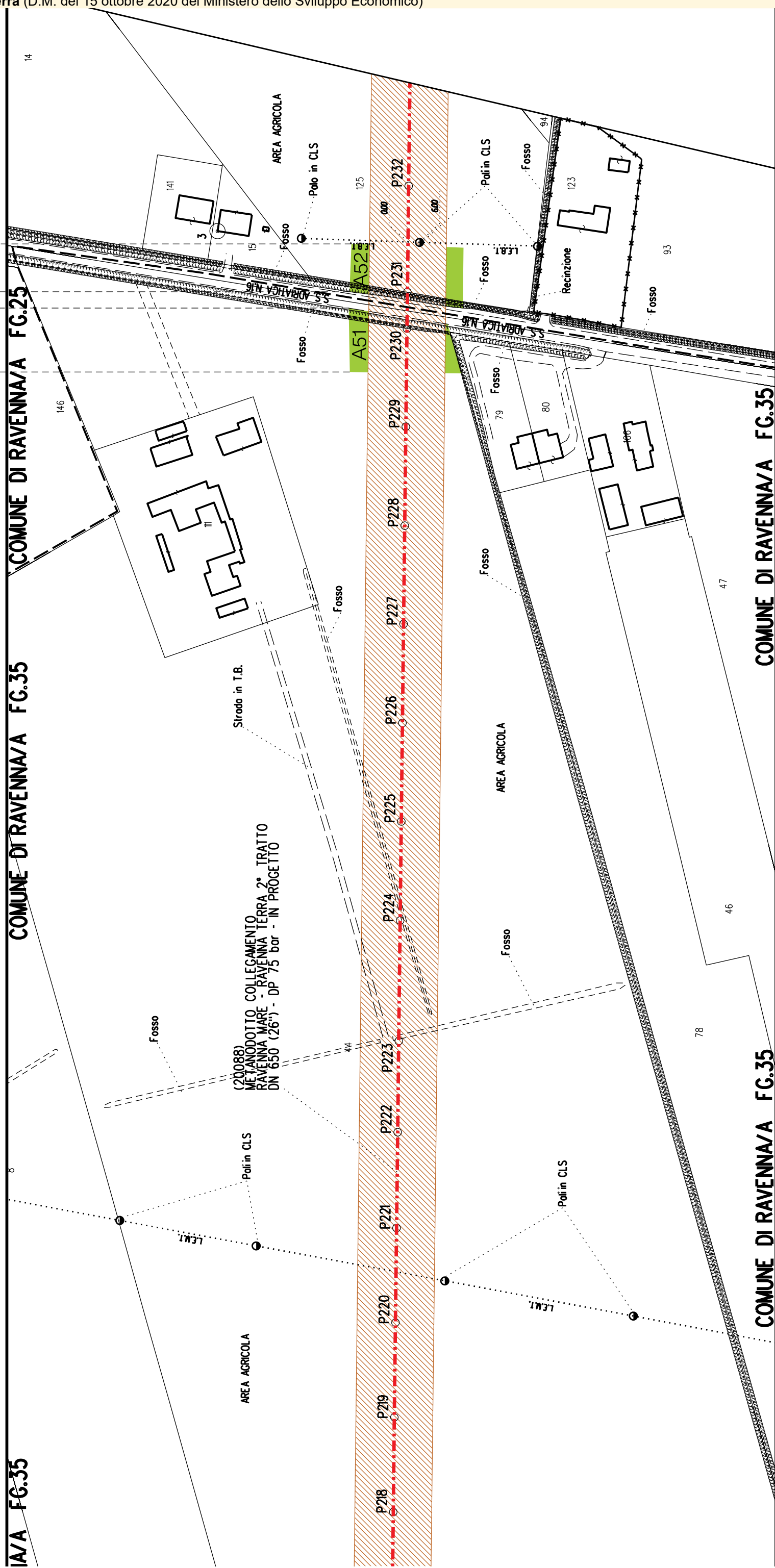
COMUNE DI RAVENNA/A FG.38

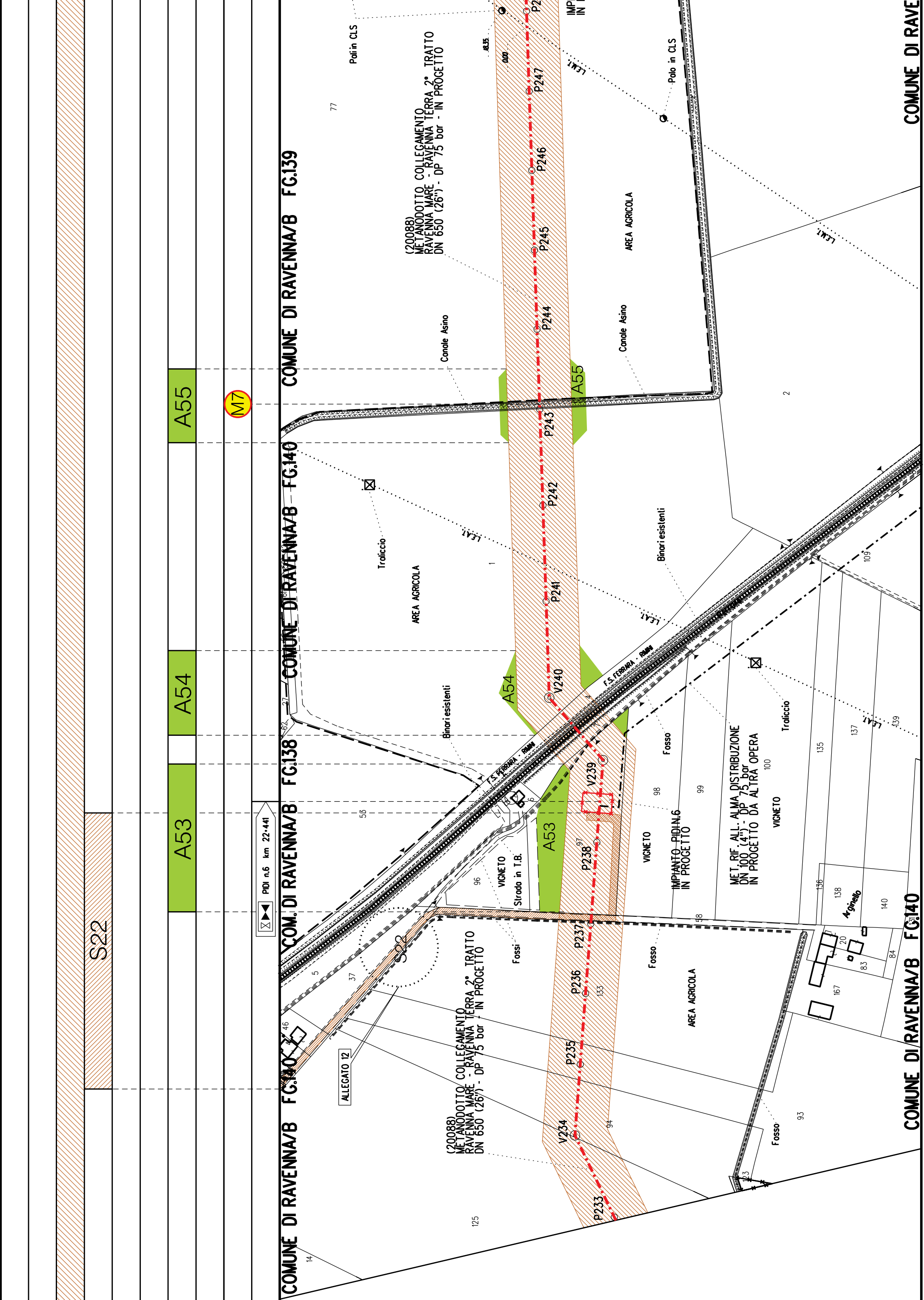
COMUNE DI RAVENNA/A FG.38

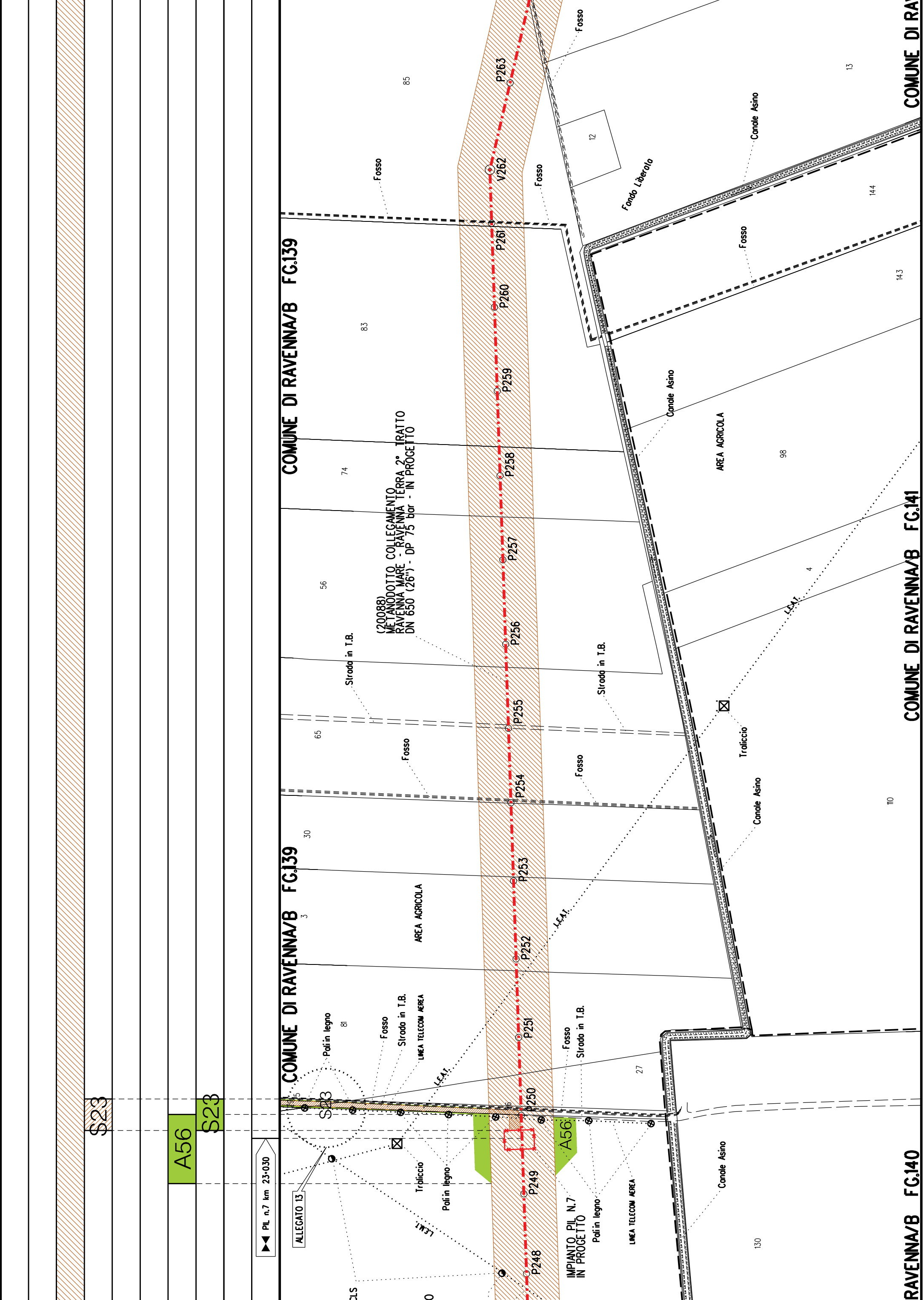
FG.37

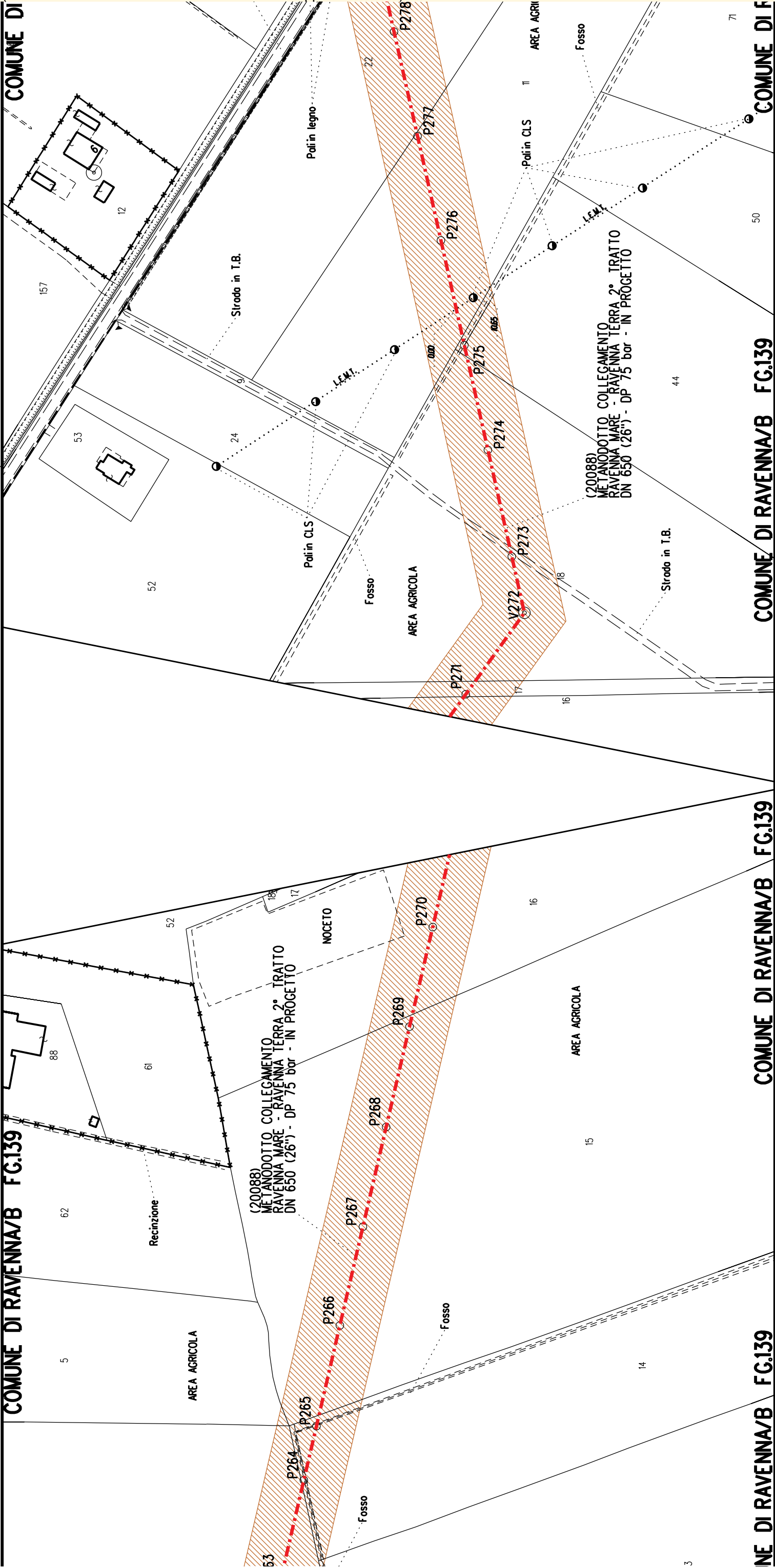


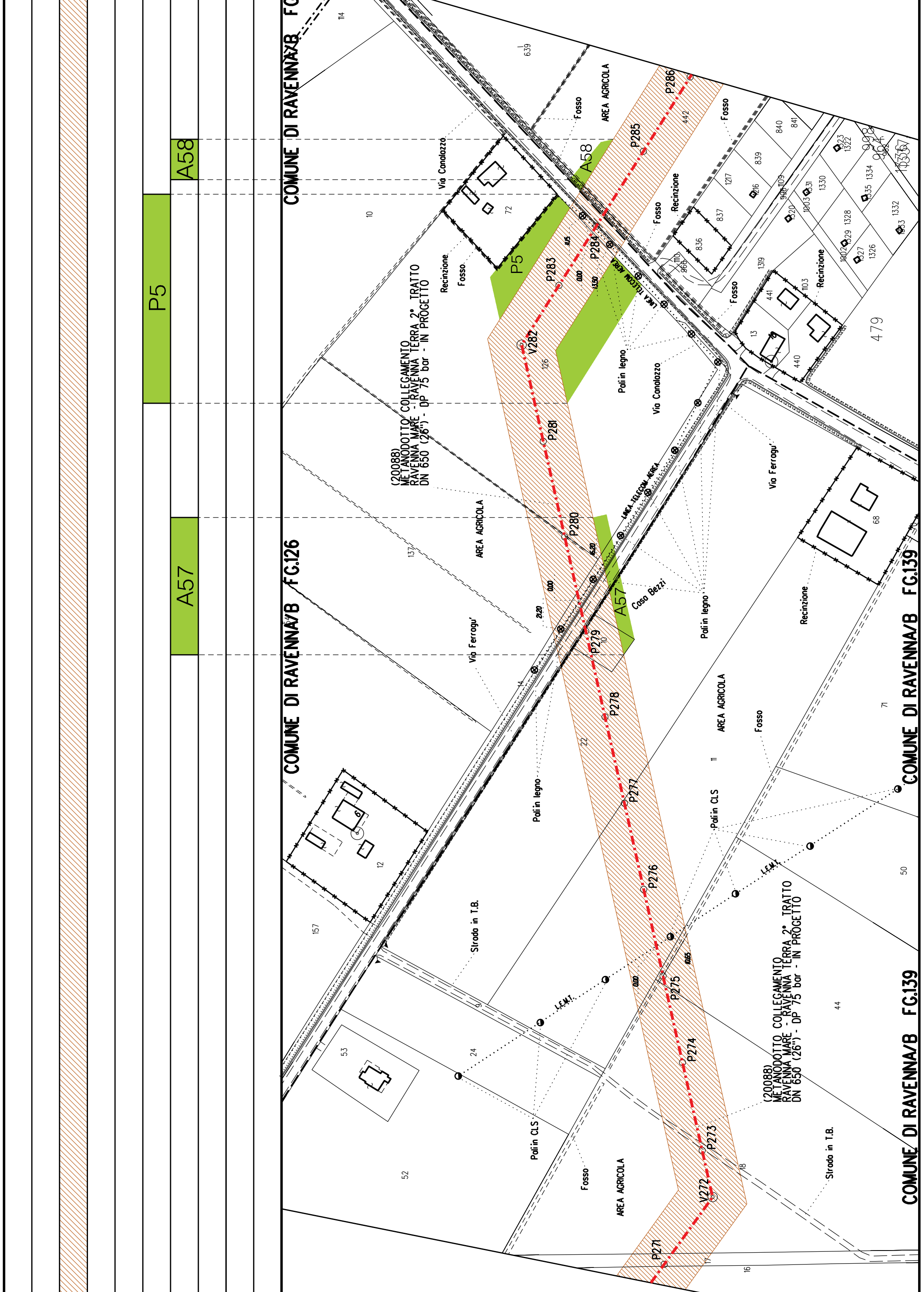




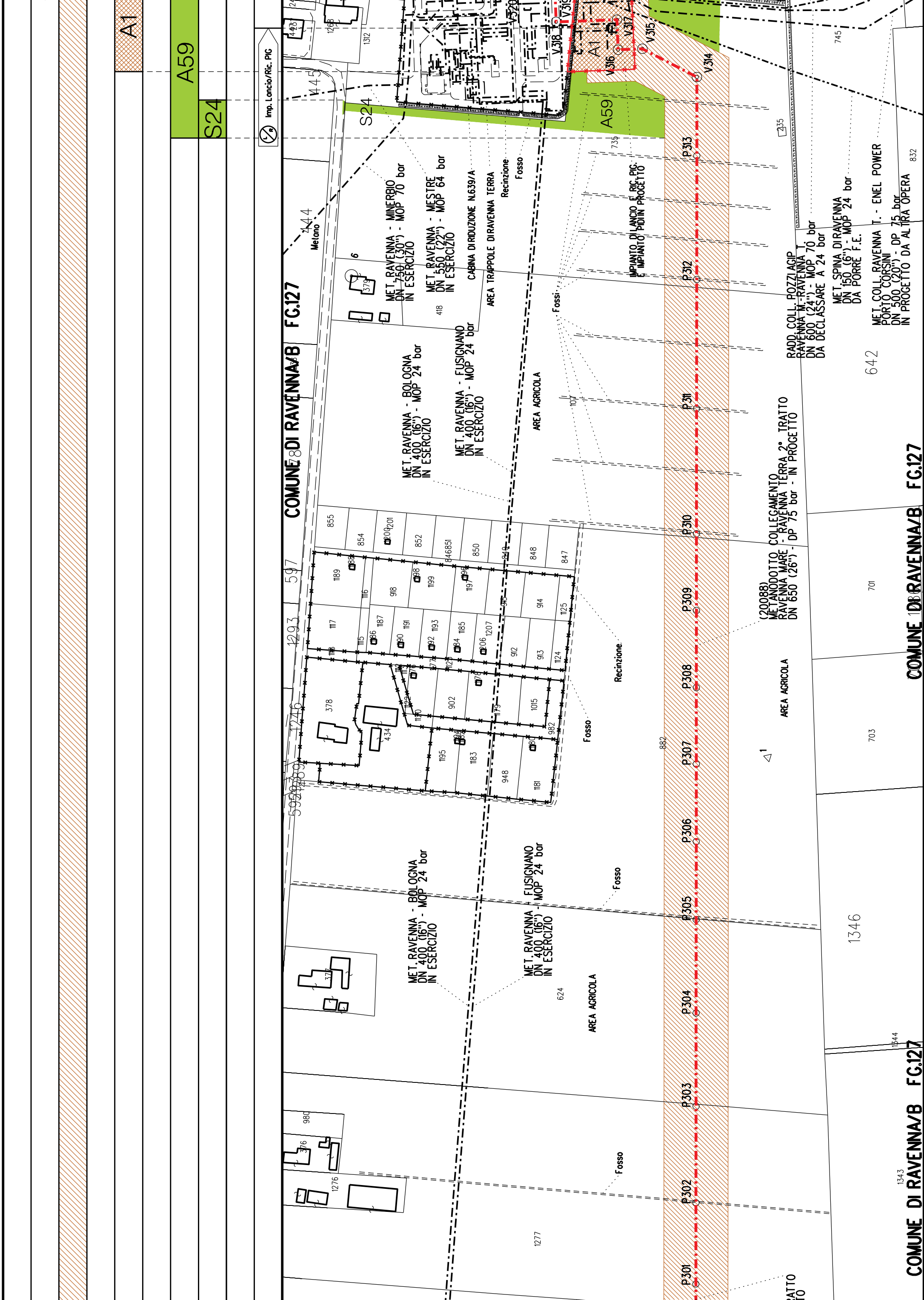


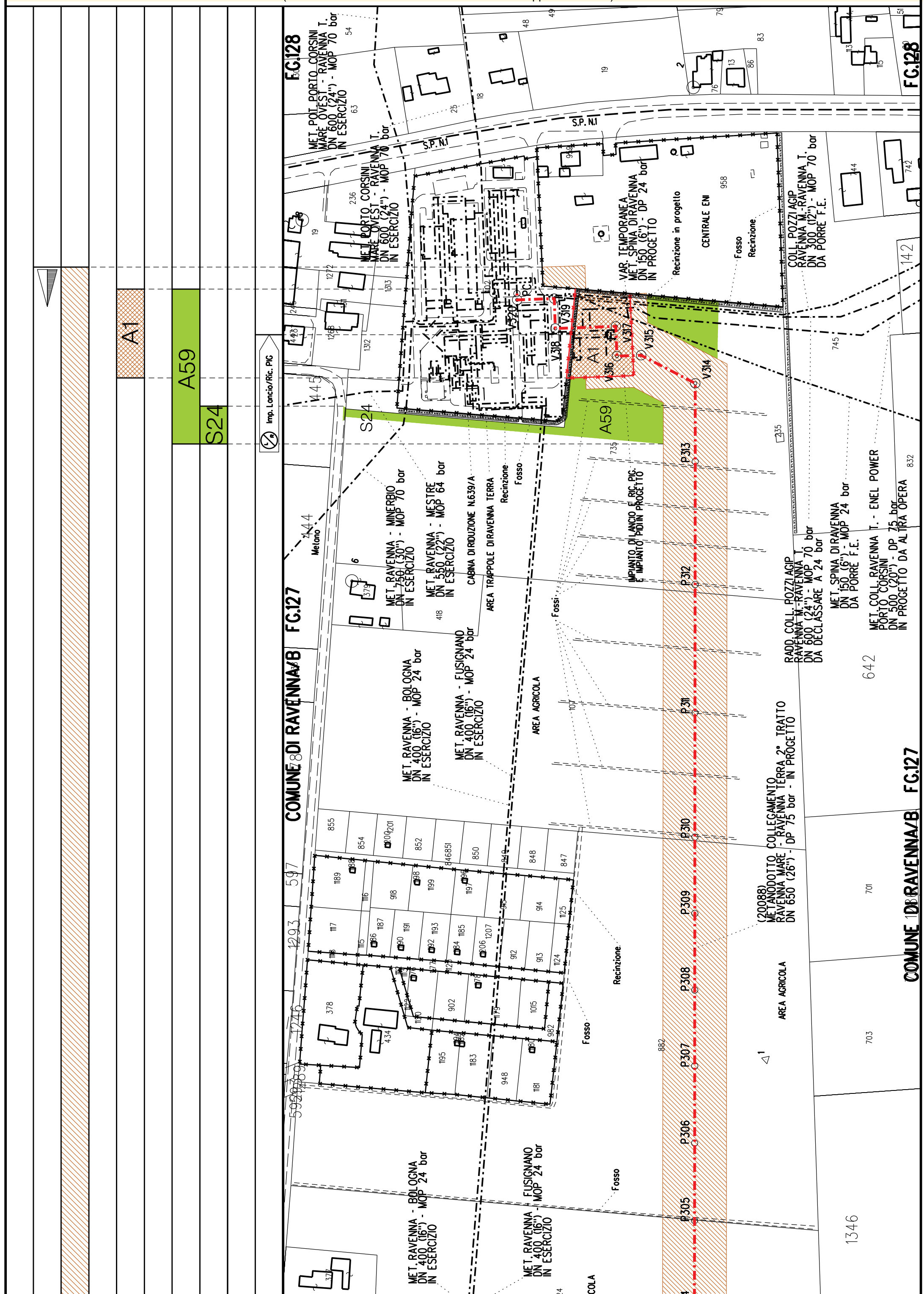












Località: Sant'Antonio, Camerlona, Fornace Zarattini, Madonna dell'Albero, Ponte Nuovo, Bassette, San Michele, Darsena
Tav. POC.3: 030, 032, 033, 039, 041, 046, 055, 056

Ambito: Metanodotto Ravenna Mare - Ravenna Terra, Allacci

N.Scheda: RP18
Data ultima modifica: febbraio 2021

2. POC



COROGRAFIA Scala 1:200.000


Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC n. DET-AMB-2021-804 del 18/02/2021 e delibera di C.C. PV108 del 17/11/2020





Metanodotto:
Coll. Ravenna T.-Enel Power Porto Corsini
DN 500 (20") - DP 75 bar

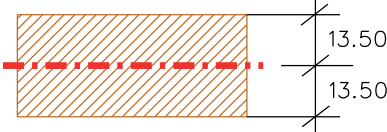
PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA

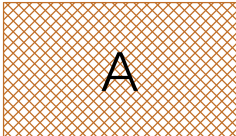
LEGENDA V.P.E.


- 


Metanodotto in progetto DN 500 (20")
- 


Opere trenchless (Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.)
- 


Impianti in progetto
- 


Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu' DN 500 (20")
- 


Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.), (ESPROPRIO)
- 


Aree di Occupazione Lavori
- 

Aree di occupazione temporanea
- 

Allargamenti
- 

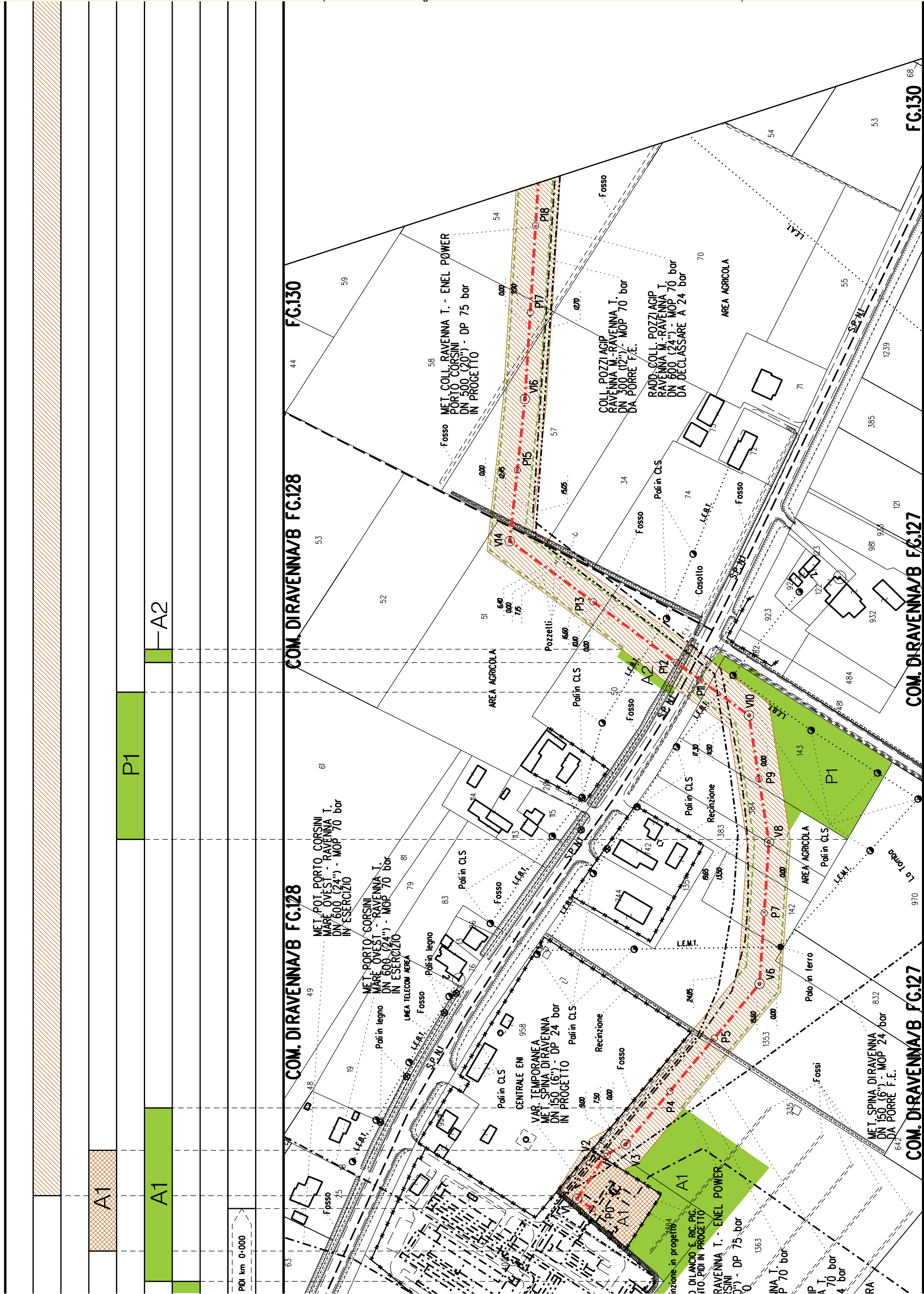
Piazzole provvisorie per i materiali
- 

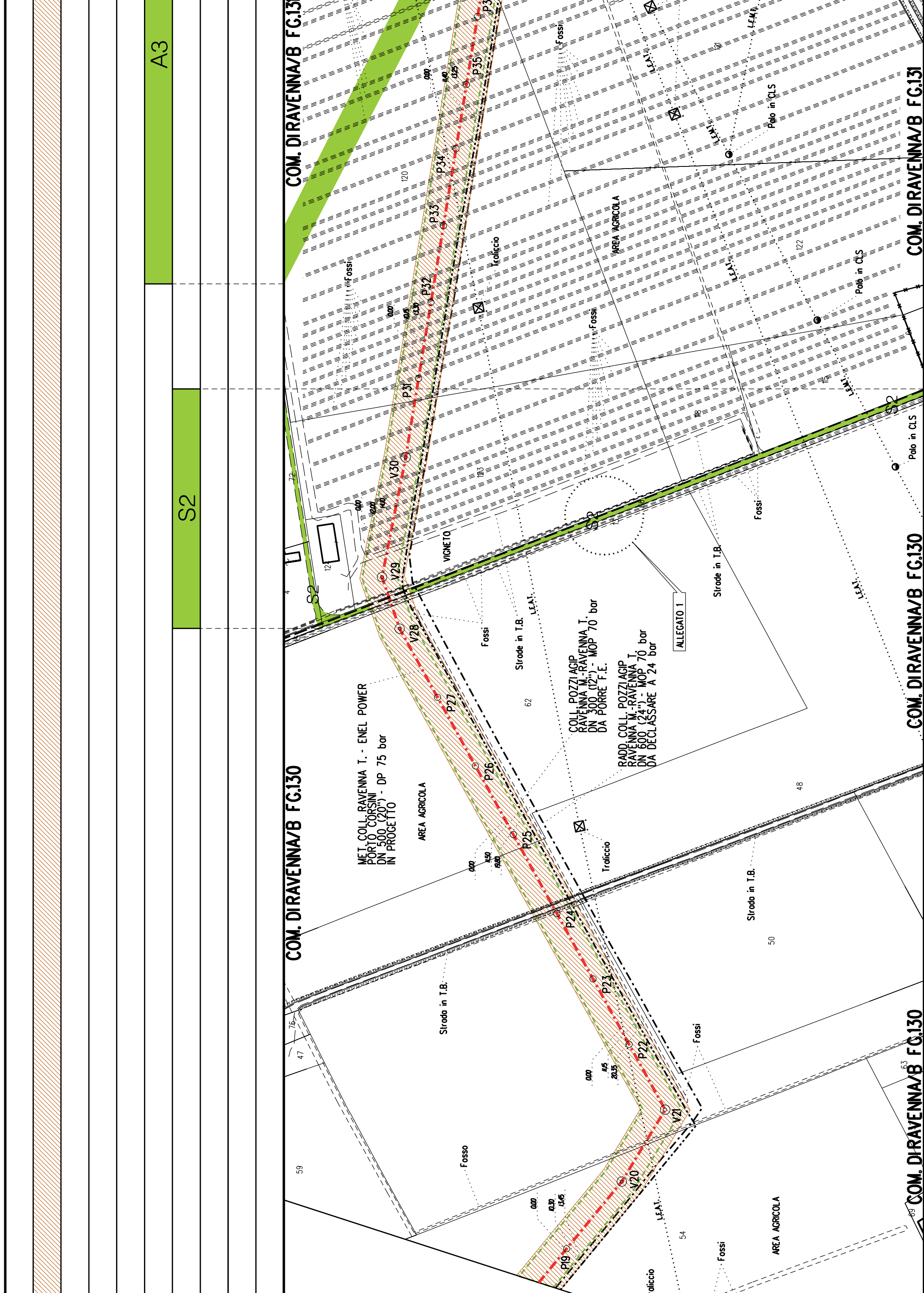
Strade di accesso provvisorie alle aree di lavoro
- 

Strade di accesso definitive da adeguare
- 

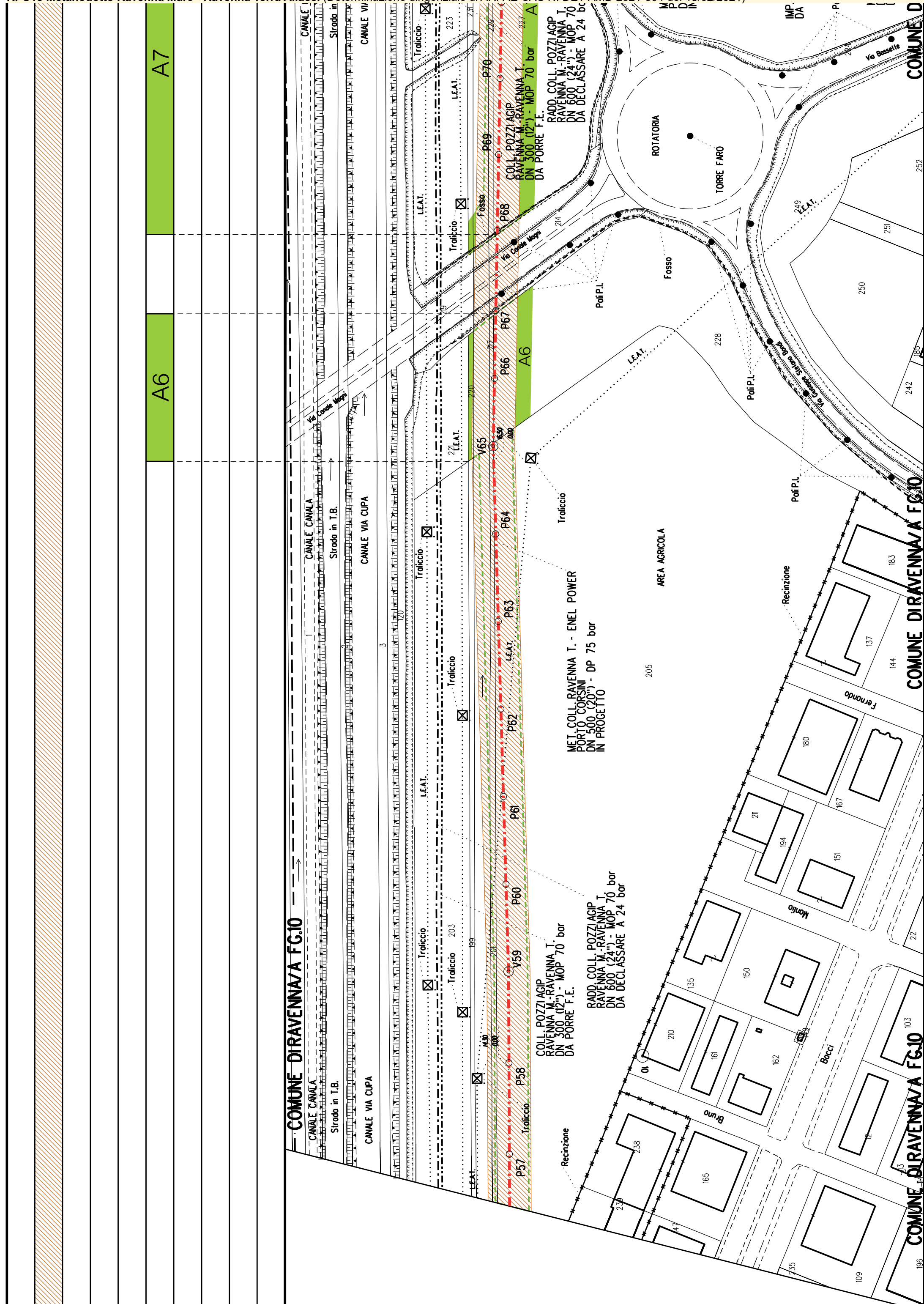
Strade di accesso definitive

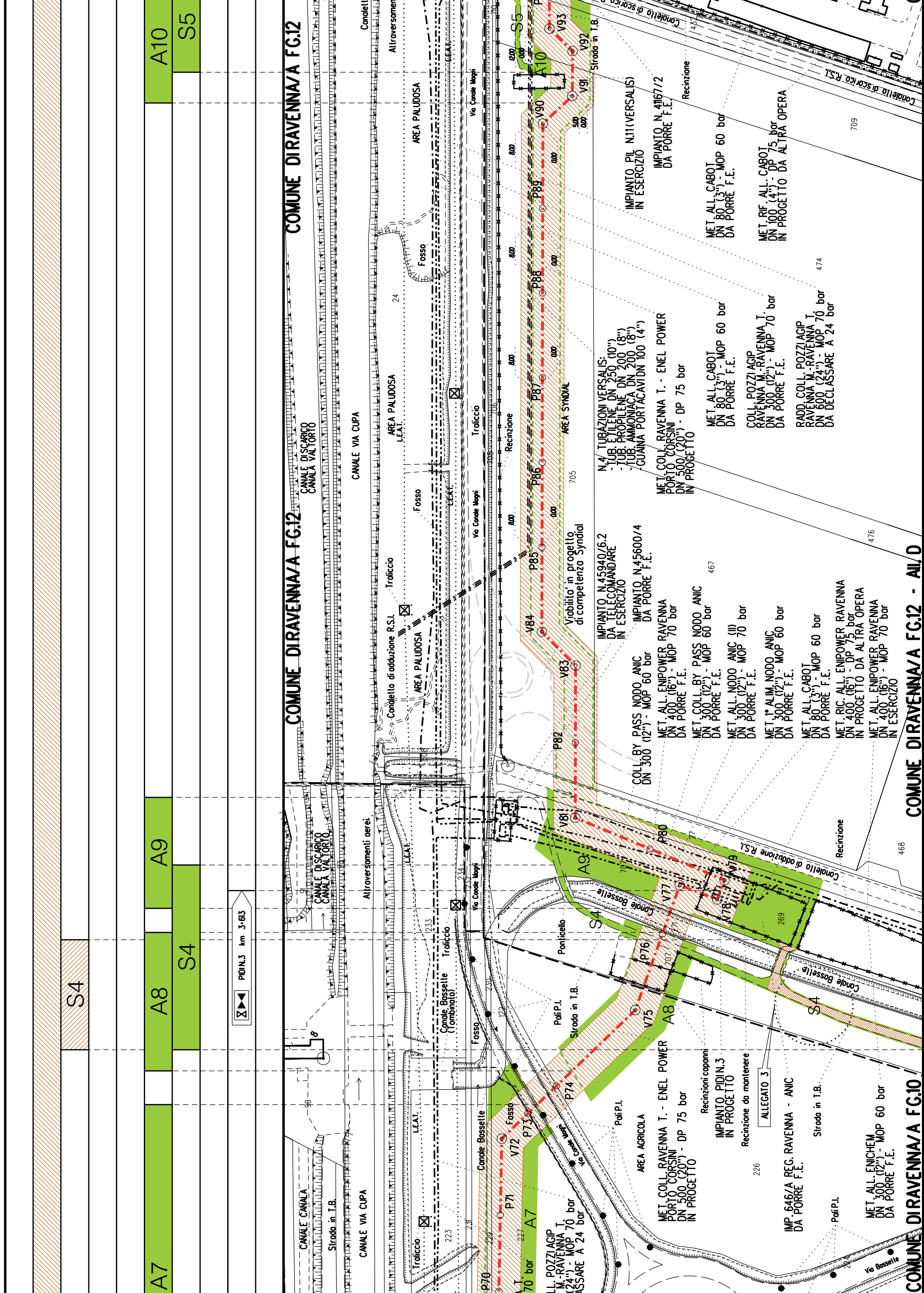
AREE SOGGETTE A V.P.E.					
STRADE DIACCESSO DEFINITIVE					
AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI		A1			
PIAZZOLE				P1	
ALLARGAMENTI		A1			
STRADE DIACCESSO PROVVISORIE		S1			
MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)					
IMPIANTI					
RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI					
CONFINI AMMINISTRATIVI					
DATI CARATTERISTICI					



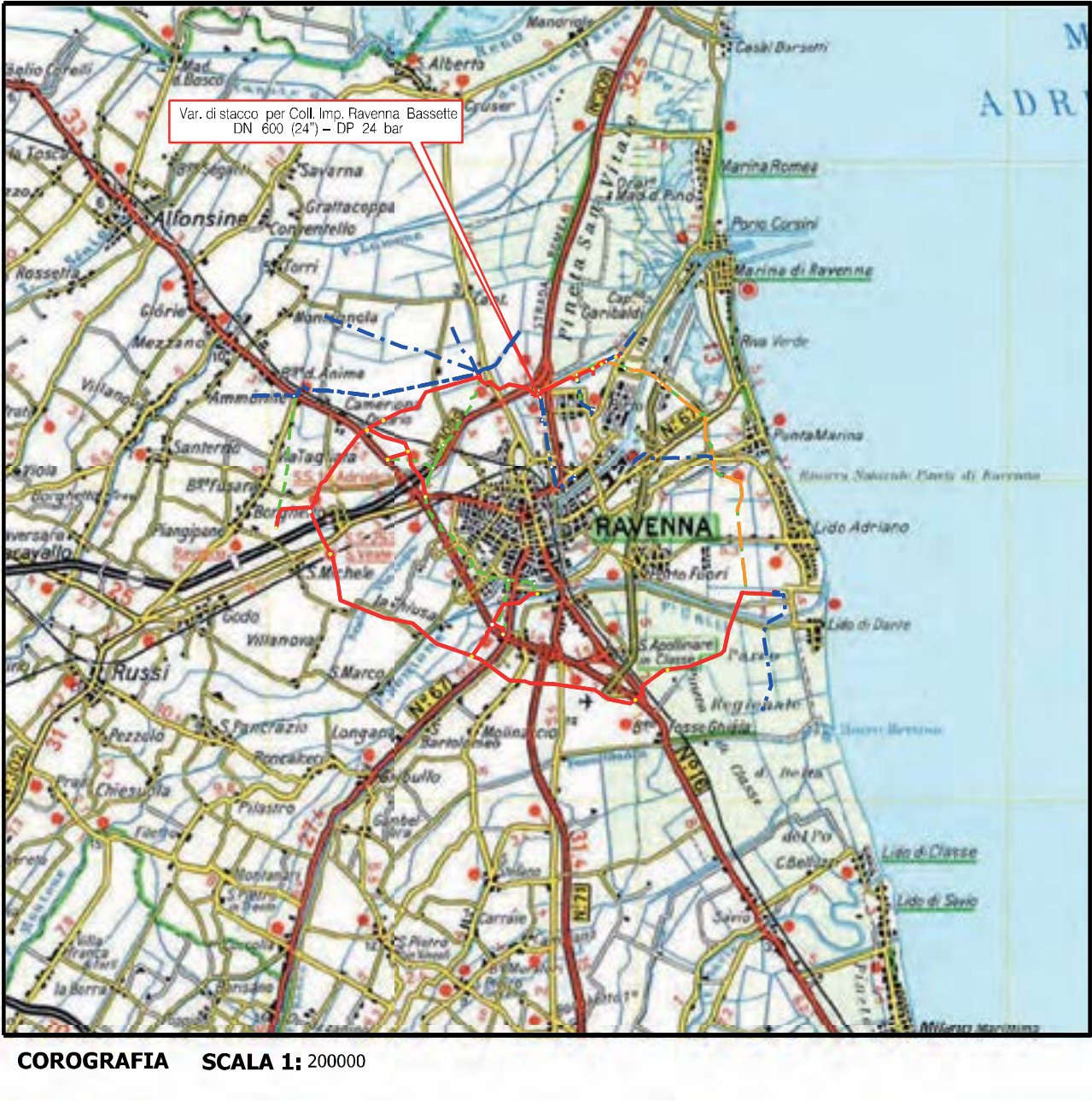








[illegible]



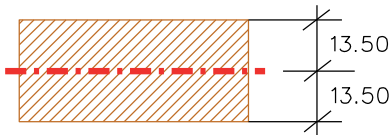
Metanodotto: Var. di Stacco per Coll. Imp. Ravenna Bassette
DN 600 (24") - DP 75 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

LEGENDA V.P.E.



Metanodotto in progetto DN 600 (24")



Fascia di vincolo preordinato
all' esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO)
coincidente con la fascia di servitu'
DN 600 (24")



COROGRAFIA SCALA 1: 200000

Metanodotto:

RIF. ALL. COMUNE DI RAVENNA 1° PRESA
DN 300 (12'') - DP 75 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA

LEGENDA V.P.E.

- Metanodotto in progetto DN 300 (12'')
- Impianti in progetto
- Fascia di vincolo preordinato all’ esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu’ DN 300 (12'')
- Aree di Occupazione Lavori
- Aree di occupazione temporanea
- Allargamenti
- Strade di accesso provvisorie alle aree di lavoro

DATI TECNICI FUNZIONALI	AREE SOGGETTE A V.P.E.			
	STRADE DI ACCESSO DEFINITIVE			
	AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI			
	PIAZZOLE			
	ALLARGAMENTI			A1
	STRADE DI ACCESSO PROVVISORIE		S1	
	MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)			
	IMPIANTI		<div><div></div><div>PIDI km 0-000</div></div>	
	RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI			
	CONFINI AMMINISTRATIVI		COMUNE DIRAVENNA/A FG.9	
DATI CARATTERISTICI		<div>FC.1 FC.10 FC.9</div> <div>PLANIMETRIA 1:2000</div> <div>REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M.17/04/2008</div> <div>DATI DI COSTRUZIONE PRESSIONE DI PROGETTO (DP) 75.0 bar GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0.57 PRESSIONE MASSIMA D'ESERCIZIO (MOP) 70.0 bar</div> <div>RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA FASCE TERMORESTRINGENTI</div> <div>DATI GENERALI DN 300 (12") sp. 9.5 mm da prog 0.00 a prog 290.00</div> <div>LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 290.00</div> <div>FASE EMISSIONE Autorizzazione Unica 327</div> <div>CONFINI AMMINISTRATIVI</div> <div>COM. DIRAVENNA/B FG.131</div>		



COROGRAFIA SCALA 1: 200000

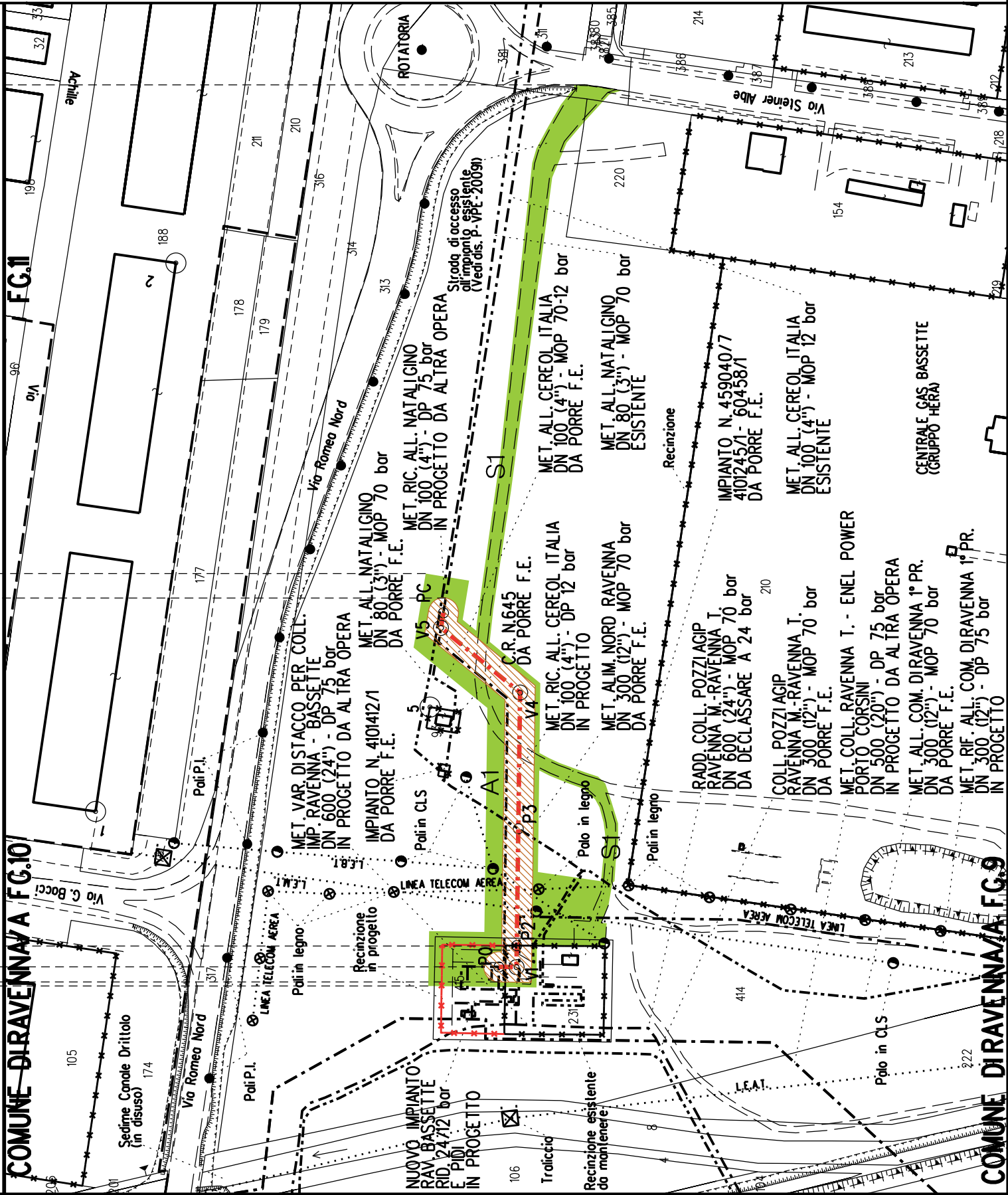
Metanodotto:
MET. RIC. ALL. CEREOL ITALIA
DN 100 (4") - DP 12 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E AREE D'OCCUPAZIONE TEMPORANEA

LEGENDA V.P.E.

- Metanodotto in progetto DN 100 (4")
- Impianti in progetto
- Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu' DN 100 (4")
- Aree di Occupazione Lavori
- Aree di occupazione temporanea
- Allargamenti
- Strade di accesso provvisorie alle aree di lavoro

DATI TECNICI FUNZIONALI	AREE SOGGETTE A V.P.E.		
	STRADE DI ACCESSO DEFINITIVE		
	AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI		
	PIAZZOLE		
	ALLARGAMENTI	A1	
	STRADE DI ACCESSO PROVVISORIE		S1
	MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)		
	IMPIANTI		
	RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI		
	CONFINI AMMINISTRATIVI	COMUNE DI RAVENNA A FG.10/	
DATI CARATTERISTICI	PL ANIMETRIA 1:2000		
	DATI DI COSTRUZIONE PRESSIONE DI PROGETTO (DP) 12.0 bar GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0.30 PRESSIONE MASSIMA D'ESERCIZIO (MOP) 12.0 bar		
	REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M.17/04/2008		
	RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA FASCE TERMORESTRINGENTI		
	DATI GENERALI DN 100 (4") sp. 5.2 mm da prog 0.00 a prog 165.00		
	LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 165.00		
	FASE EMISSIONE Autorizzazione Unica 327		
	CONFINI AMMINISTRATIVI		
	COMUNE DI RAVENNA A FG.9		





COROGRAFIA SCALA 1: 200000

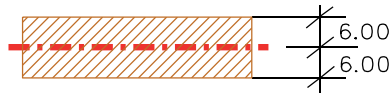
Metanodotto:
VAR. PER RICOLL. ALL. CEREOL CON ALL. ATM RAVENNA
DN 100 (4") - DP 12 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

LEGENDA V.P.E.



Metanodotto in progetto DN 100 (4")



Fascia di vincolo preordinato
all' esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO)
coincidente con la fascia di servitu'
DN 100 (4")

[illegible]



COROGRAFIA SCALA 1: 200000

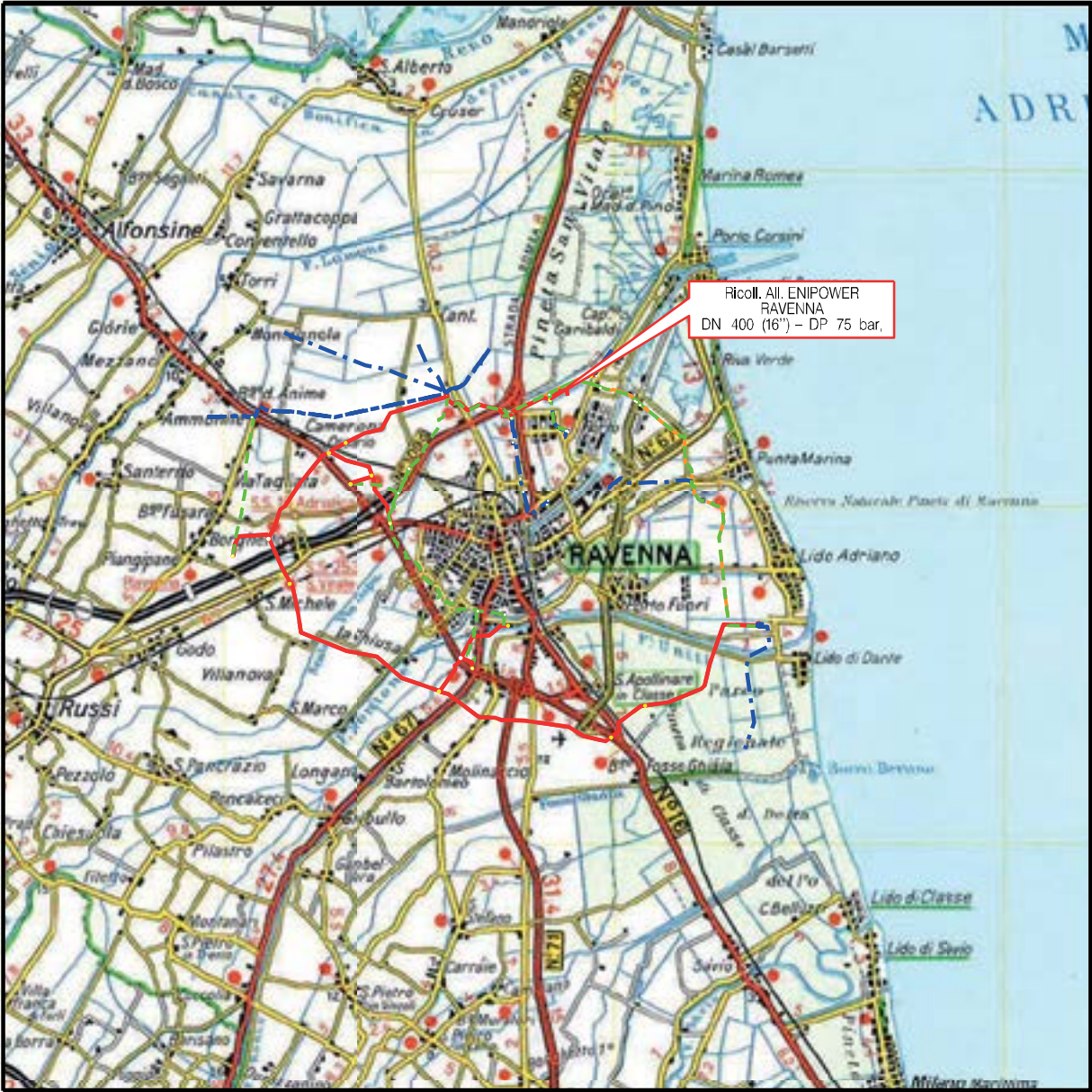
Metanodotto:

MET. RIC. ALL. NATALI GINO
DN 100 (4'') - DP 75 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA

LEGENDA V.P.E.

- Metanodotto in progetto DN 100 (4'')
- Impianti in progetto
- Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu' DN 100 (4'')
- Aree di Occupazione Lavori
- Aree di occupazione temporanea
- Allargamenti
- Strade di accesso provvisorie alle aree di lavoro



COROGRAFIA SCALA 1: 200000

Metanodotto:

Ricoll. All. Enipower Ravenna
DN 400 (16") - DP 75 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA

LEGENDA V.P.E.

- Metanodotto in progetto DN 400 (16")
- Fascia di vincolo preordinato all’ esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu’ DN 400 (16")
- Aree di Occupazione Lavori
- Aree di occupazione temporanea
- Allargamenti
- Strade di accesso provvisorie alle aree di lavoro

AREE SOGGETTE A V.P.E.		
STRADE DI ACCESSO DEFINITIVE		
AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI		
PIAZZOLE		
ALLARGAMENTI		A1
STRADE DI ACCESSO PROVVISORIE		
MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)		
IMPIANTI		<div><div></div><div>PIDI km 0+000</div></div>
RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI		
CONFINI AMMINISTRATIVI		COMUNE DI RAVENNA/A FG.12 - ALL.D
DATI CARATTERISTICI		<div><div>PLANIMETRIA 1:2000</div><div><div>DATI DI COSTRUZIONE</div><div>PRESSIONE DI PROGETTO (DP) 75.0 bar</div><div>GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0.57</div><div>PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP) 70.0 bar</div></div><div>REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M.17/04/2008</div><div><div>RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA</div><div>FASCE TERMORESTRINGENTI</div></div><div><div>DATI GENERALI</div><div>DN 400 (16") sp.11.1 mm da prog 0.00a prog 40.00</div><div>LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 40.00</div><div>FASE EMISSIONE Autorizzazione Unica 327</div></div></div>
CONFINI AMMINISTRATIVI		COMUNE DI RAVENNA/A FG.10



COROGRAFIA SCALA 1: 200000

Metanodotto:

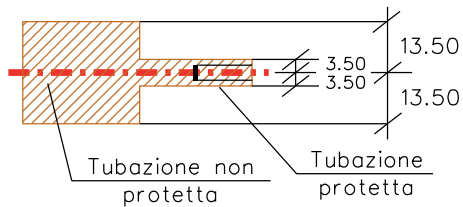
Rif. All. Cabot
DN 100 (4") - DP 75 bar

LEGENDA V.P.E.

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA

 Metanodotto in progetto DN 100 (4")


 Impianti in progetto

 Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu' DN 100 (4")

 Aree di Occupazione Lavori

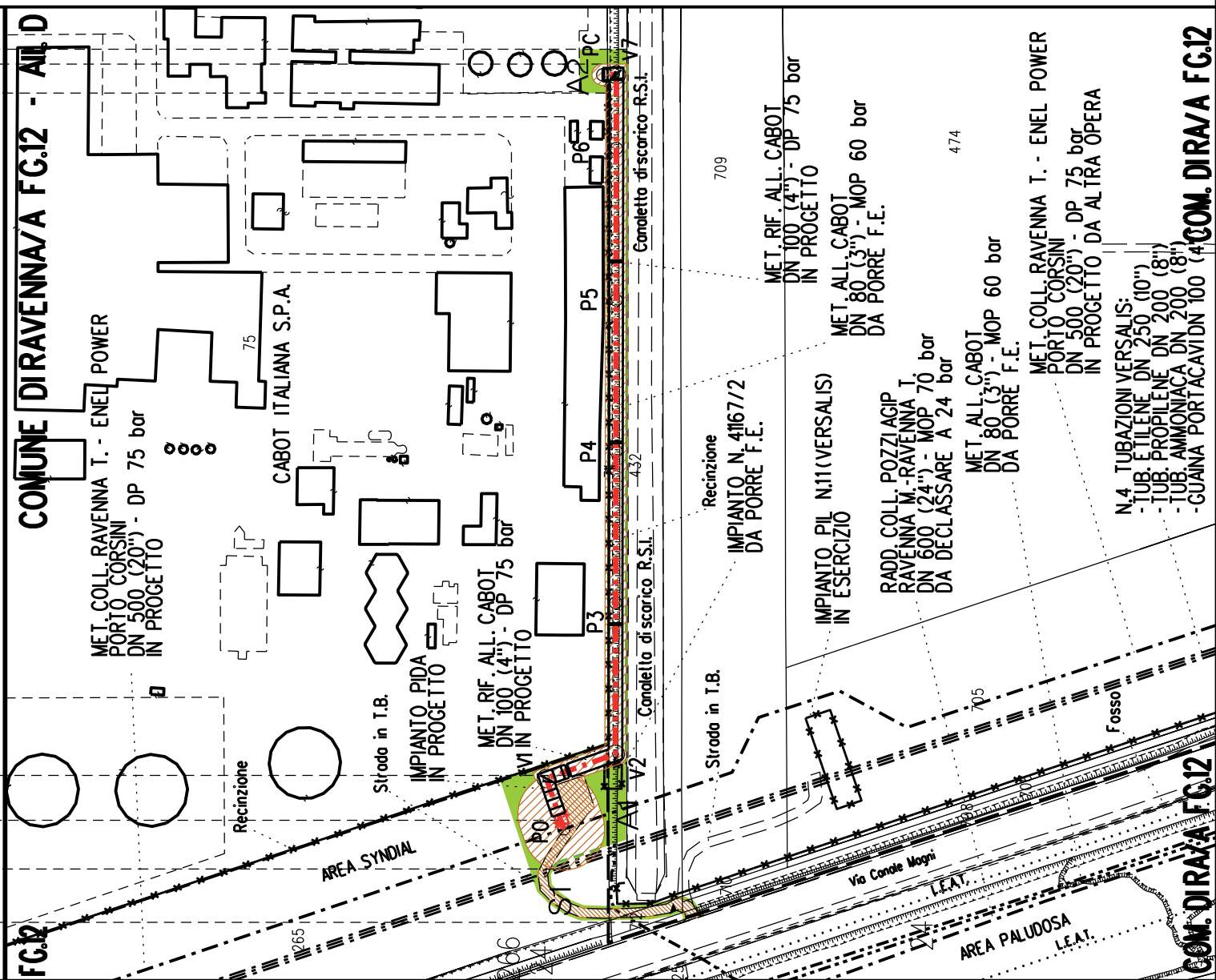
 Aree di occupazione temporanea

 Allargamenti

 Strade di accesso provvisorie alle aree di lavoro

 Strade di accesso definitive da adeguare

 Strade di accesso definitive

AREE SOGGETTE A V.P.E.							
STRADE DI ACCESSO DEFINITIVE		S1					
AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI							
PIAZZOLE							
ALLARGAMENTI		A1					
STRADE DI ACCESSO PROVVISORE		S1					
MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)							
IMPIANTI		PIDA km 0-003					
RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI							
CONFINI AMMINISTRATIVI		COMUNE DIRAVENNA/A FC.12 - ALL. D					
DATI CARATTERISTICI		<div>FC.12</div>  <div>PLANIMETRIA 1:2000</div>					
DATI DI COSTRUZIONE		<p>PRESSIONE DI PROGETTO (DP) 75.0 bar</p> <p>GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0.57</p> <p>PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP) 60.0 bar</p> <p>REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M.17/04/2008</p>					
RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA							
FASCE TERMORESTRINGENTI							
DATI GENERALI		<table><tr><td>DN 100 (4") sp.</td><td>5.20 mm da prog</td><td>0.00</td><td>a prog</td><td>271.00</td></tr></table>	DN 100 (4") sp.	5.20 mm da prog	0.00	a prog	271.00
DN 100 (4") sp.	5.20 mm da prog	0.00	a prog	271.00			
LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO		271.00					
FASE EMISSIONE Permessi							
CONFINI AMMINISTRATIVI		COM. DIRA/A FC.12					



COROGRAFIA SCALA 1: 200000

Metanodotto:

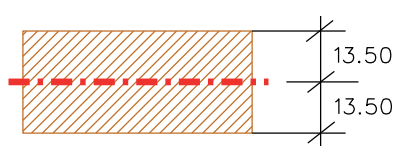
Rif. All. LONZA
DN 100 (4'') - DP 75 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL’ESPROPRIO E AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA

LEGENDA V.P.E.

 Metanodotto in progetto DN 100 (4'')


 Impianti in progetto

 Fascia di vincolo preordinato all’ esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu’ DN 100 (4'')

 Aree di Occupazione Lavori

 Aree di occupazione temporanea

 Allargamenti

 Strade di accesso provvisorie alle aree di lavoro

 Strade di accesso definitive

AREE SOGGETTE A V.P.E.			
STRADE DI ACCESSO DEFINITIVE			S1
AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI			
PIAZZOLE			
ALL ARGAMENTI			A1
STRADE DI ACCESSO PROVVISORIE			S1
MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)			
IMPIANTI		PIDA km 0-027	
RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI			
CONFINI AMMINISTRATIVI		COMUNE DIRAVENNA/A FG.12	
DATI CARATTERISTICI			
DATI DI COSTRUZIONE		PRESSIONE DI PROGETTO (DP) 75.0 bar GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0.57 PRESSIONE MASSIMA DIESERIZIO (MOP) 12.0 bar	
REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M.17/04/2008			
RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA FASCE TERMORESTRINGENTI		PLANIMETRIA 1:2000	
DATI GENERALI		DN 100 (4'') sp. 5.2 mm da prog 0.00 a prog 27.00	
LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 27.00			
FASE EMISSIONE Autorizzazione Unica 327			
CONFINI AMMINISTRATIVI		COM. DIRAVENNA/A FG.12 - AL. D.	



COROGRAFIA SCALA 1: 200000

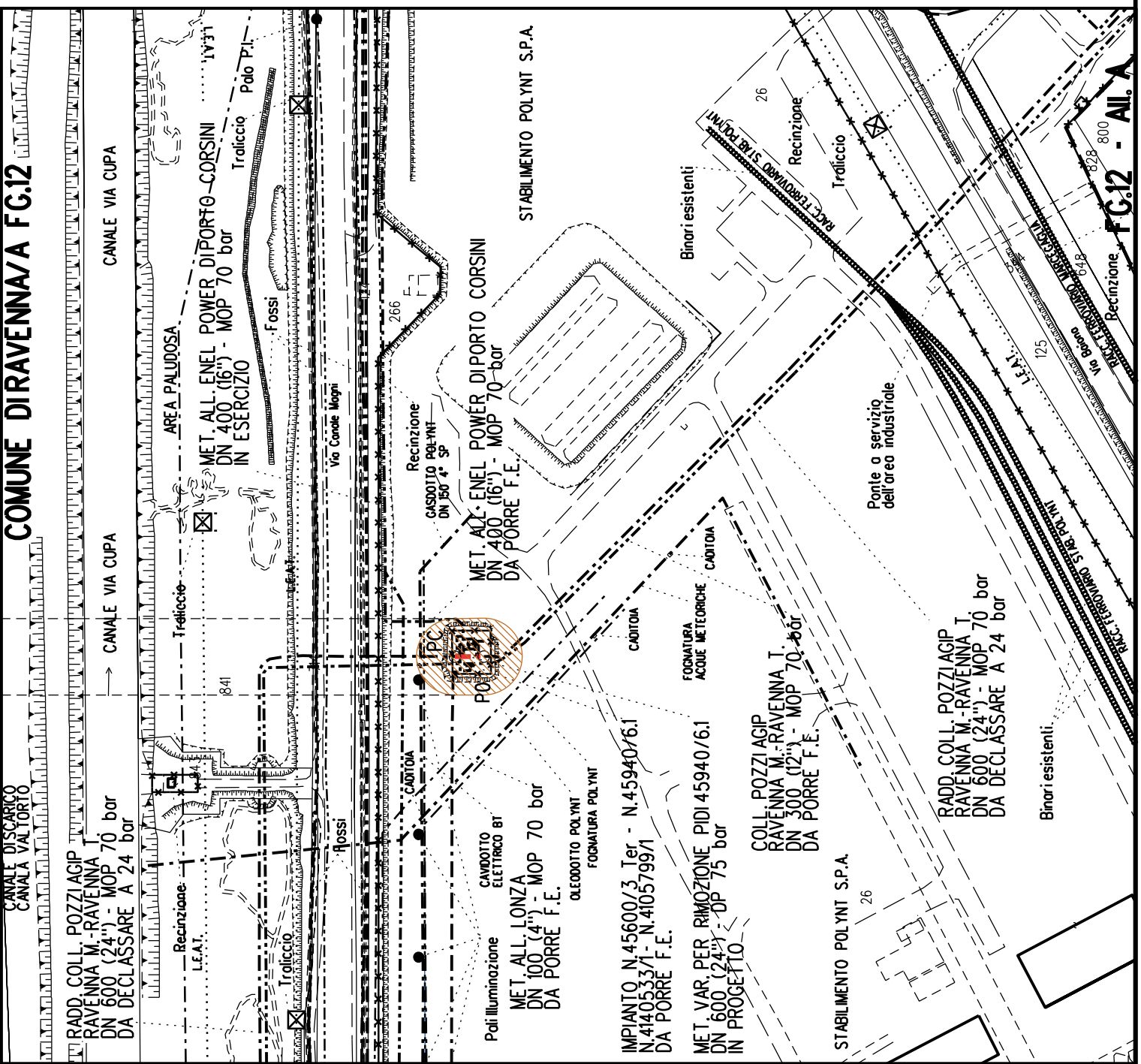
Impianto: 45940
Metanodotto: Variante rimozione PID 45940 / 6.1
 DN 600 (24") - DP 24 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

LEGENDA V.P.E.

Metanodotto in progetto DN 600 (24")

Fascia di vincolo preordinato all' esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu' DN 600 (24")

FUNZIONALI	AREE SOGGETTE A V.P.E.		
	STRADE DI ACCESSO DEFINITIVE		
	AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI		
	PIAZZOLE		
	ALLARGAMENTI		
	STRADE DI ACCESSO PROVVISORIE		
	MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)		
	IMPIANTI		
	RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI		
	CONFINI AMMINISTRATIVI		
TECNICI	COMUNE DI RAVENNA/A FG.12		
			
	PLANIMETRIA 1:2000		
	DATI CARATTERISTICI		
	DATI DI COSTRUZIONE		
	PRESSIONE DI PROGETTO (DP) 24.0 bar		
	GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0.30		
	PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP) 24.0 bar		
	REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M.17/04/2008		
	RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA		
DATI	FASCE TERMORESTRINGENTI		
	DATI GENERALI		
	DN 600 (24") sp.	11.1 mm da prog 0.00	a prog 5.00
	LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 5.00		
	FASE EMISSIONE Autorizzazione Unica 327		
	CONFINI AMMINISTRATIVI		



COROGRAFIA SCALA 1: 200000

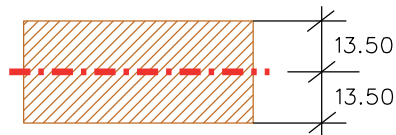
Metanodotto: Var. di stacco per Coll. all. Marcegaglia 2°Pr.
DN 400 (16") - DP 75 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

LEGENDA V.P.E.

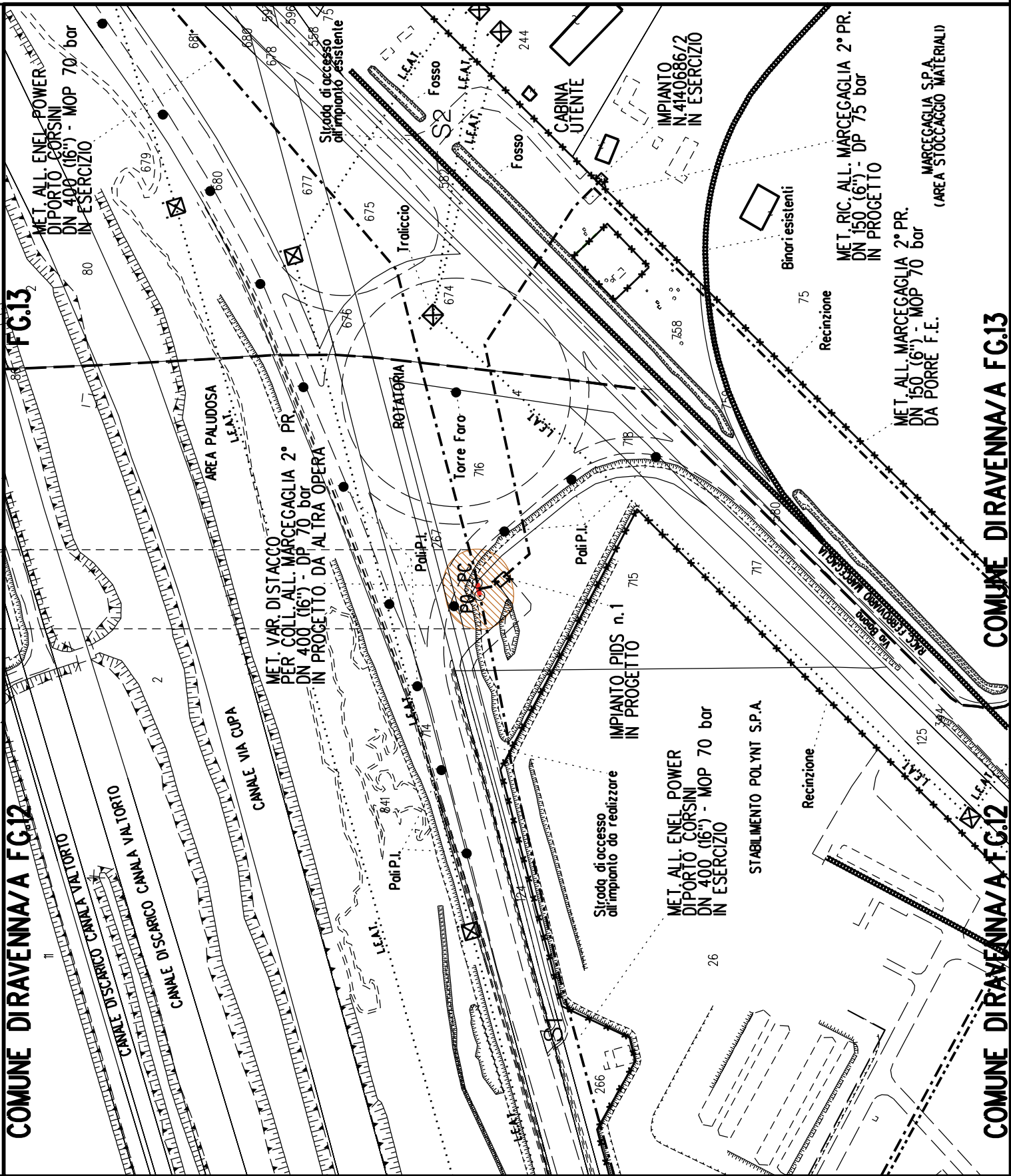


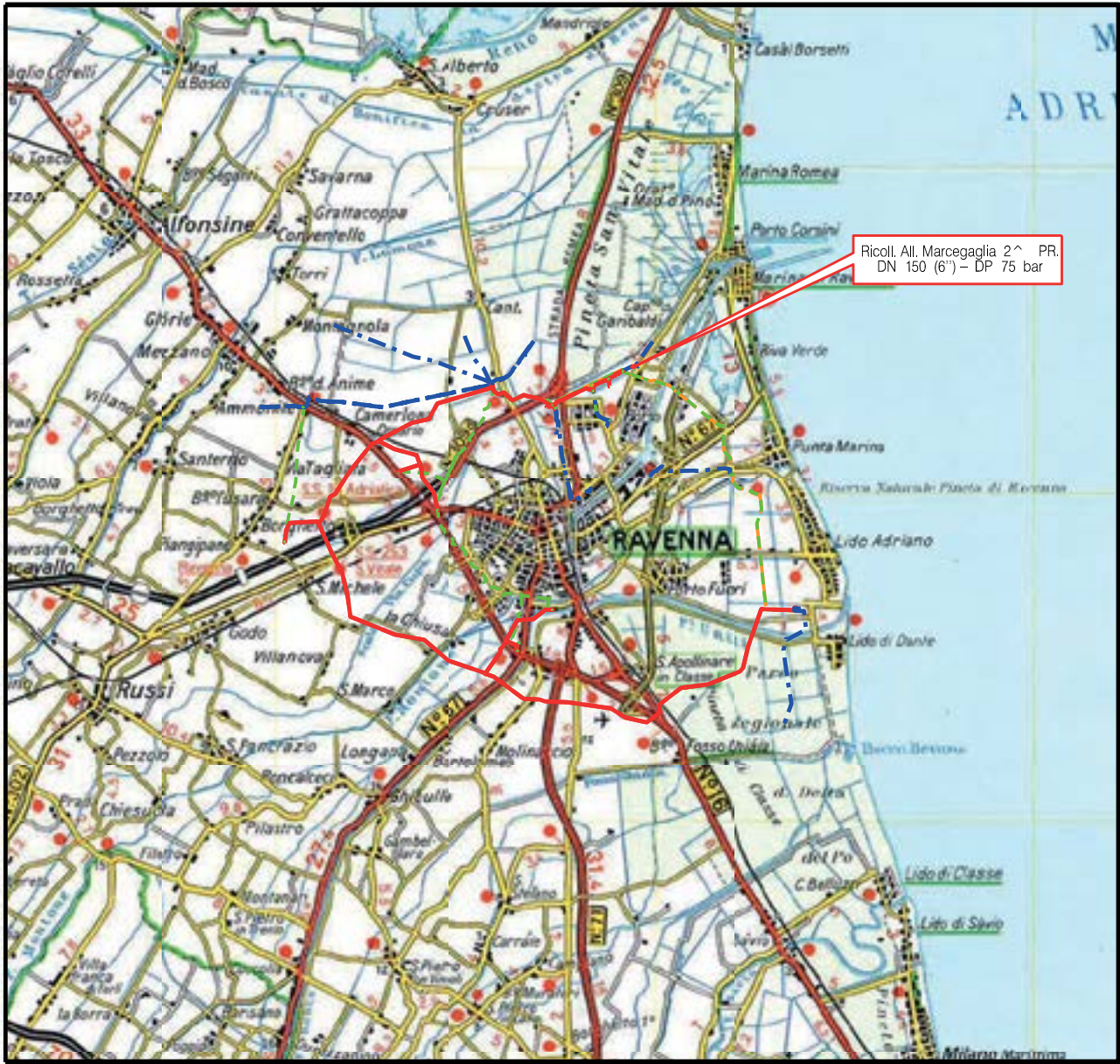
Metanodotto in progetto DN 400 (16")



Fascia di vincolo preordinato
all' esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO)
coincidente con la fascia di servitu'
DN 400 (16")

AREE SOGGETTE A V.P.E.					
STRADE DI ACCESSO DEFINITIVE					
AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI					
PIAZZOLE					
ALLARGAMENTI					
STRADE DI ACCESSO PROVVISORIE					
MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)					
IMPIANTI					
RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI					
CONFINI AMMINISTRATIVI			COMUNE DIRAVENNA/A FG.12		
<div>DATI CARATTERISTICI</div> <div>DATIDICOSTRUZIONE</div> <div>PRESSIONE DI PROGETTO (DP) 75.0 bar</div> <div>GRADO DIUTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0.57</div> <div>PRESSIONE MASSIMA DIESERCIZIO (MOP) 70.0 bar</div> <div>REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M.17/04/2008</div> <div>RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA</div> <div>FASCE TERMORESTRINGENTI</div> <div>DATI GENERALI</div> <div>DN 400 (16") sp. 11.1 mm da prog 0.00 a prog 5.00</div> <div>LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 5.00</div> <div>FASE EMISSIONE Autorizzazione Unica 327</div>			COMUNE DIRAVENNA/A FG.13		
			COMUNE DIRAVENNA/A FG.12		
			COMUNE DIRAVENNA/A FG.13		
			COMUNE DIRAVENNA/A FG.12		
			COMUNE DIRAVENNA/A FG.13		
			COMUNE DIRAVENNA/A FG.12		
			COMUNE DIRAVENNA/A FG.13		
			COMUNE DIRAVENNA/A FG.12		
			COMUNE DIRAVENNA/A FG.13		
			COMUNE DIRAVENNA/A FG.12		





COROGRAFIA SCALA 1: 200000

Metanodotto:

Ricoll. All. Marcegaglia 2° Pr.
DN 150 (6'') - DP 75 bar

LEGENDA V.P.E.

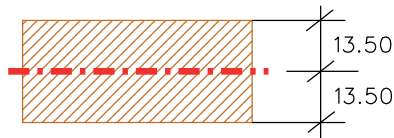
PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA



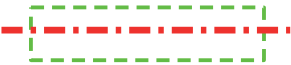
Metanodotto in progetto DN 150 (6'')



Impianti in progetto



Fascia di vincolo preordinato
all' esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO)
coincidente con la fascia di servitu'
DN 150 (6'')



Aree di Occupazione Lavori



Aree di occupazione temporanea



Allargamenti



Strade di accesso provvisorie
alle aree di lavoro



Strade di accesso definitive da adeguare

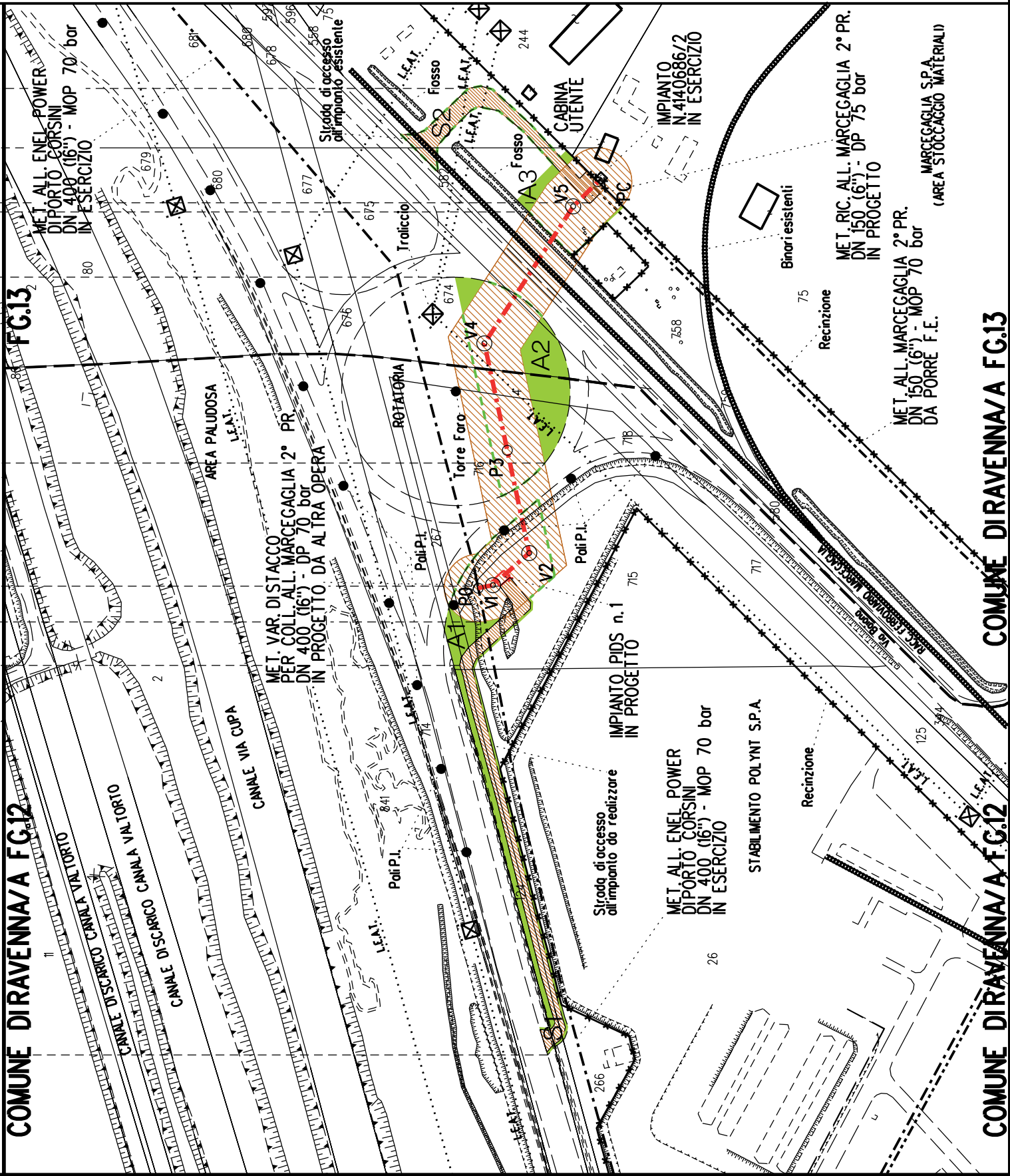


Strade di accesso definitive

AREE SOGGETTE A V.P.E.					
STRADE DI ACCESSO DEFINITIVE		S1		S2	
AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI					
PIAZZOLE					
ALLARGAMENTI		A1		A2	
STRADE DI ACCESSO PROVVISORIE		S1		S2	
MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)					
IMPIANTI					
RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI					
CONFINI AMMINISTRATIVI				COMUNE DIRAVENNA/A FG.12	
DATI CARATTERISTICI				COMUNE DIRAVENNA/A FG.13	
DATI DI COSTRUZIONE					
PRESSIONE DI PROGETTO (DP) 75.0 bar					
GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0.57					
PRESSIONE MASSIMA DI ESERCIZIO (MOP) 70.0 bar					
REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M.17/04/2008					
RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA					
FASCE TERMORESTRINGENTI					
DATI GENERALI					
DN 150 (6") sp.		7.1 mm da prog 0.00		a prog 195.00	
LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO		195.00			
FASE EMISSIONE		Autorizzazione Unica 327			
CONFINI AMMINISTRATIVI				COMUNE DIRAVENNA/A FG.12	

COMUNE DIRAVENNA/A FG.12						COMUNE DIRAVENNA/A FG.13					

PLANIMETRIA 1:2000



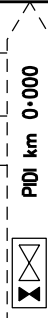


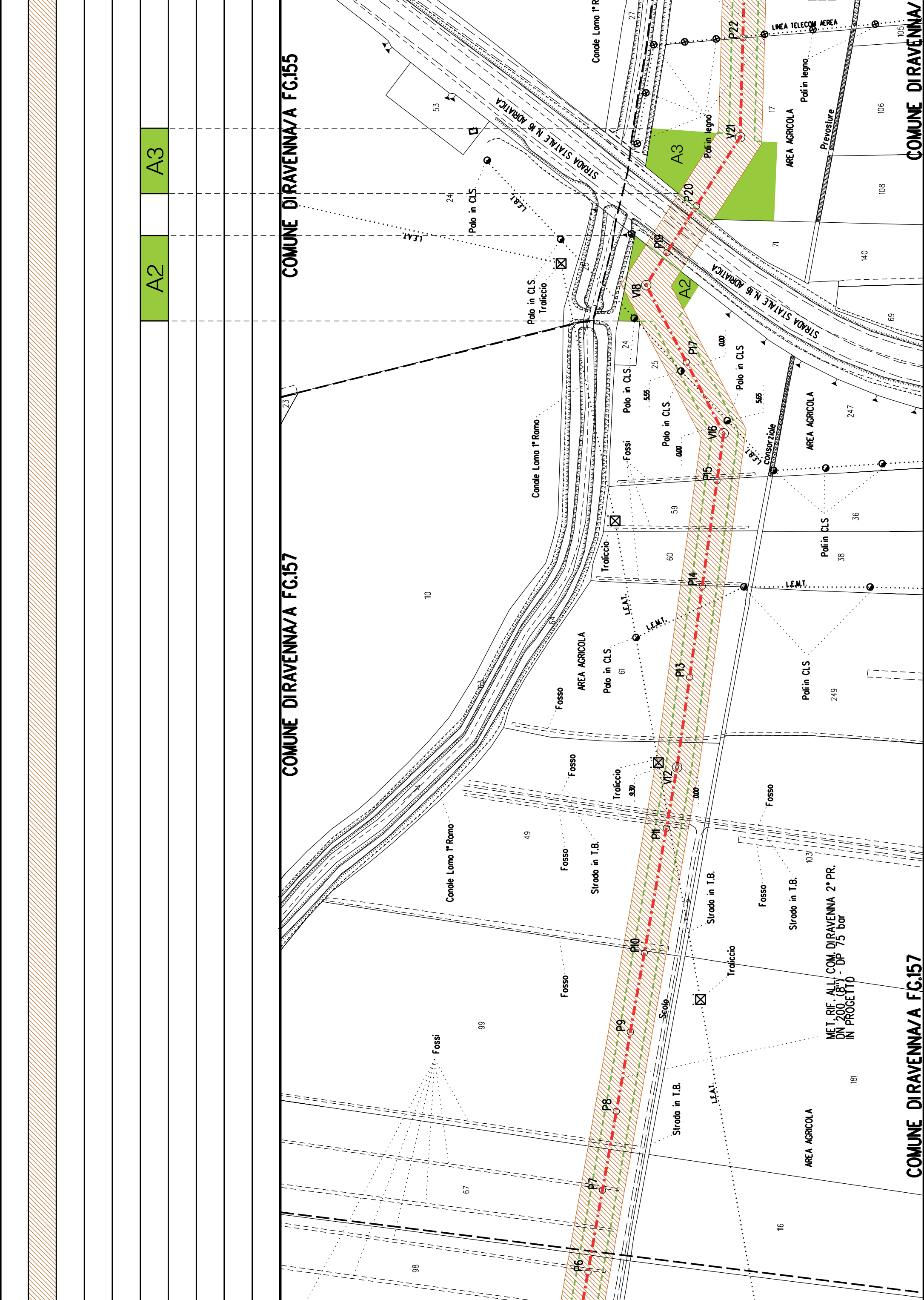
Metanodotto:
Rif. All. Comune di Ravenna 2° presa
DN 200 (8'') - DP 75 bar

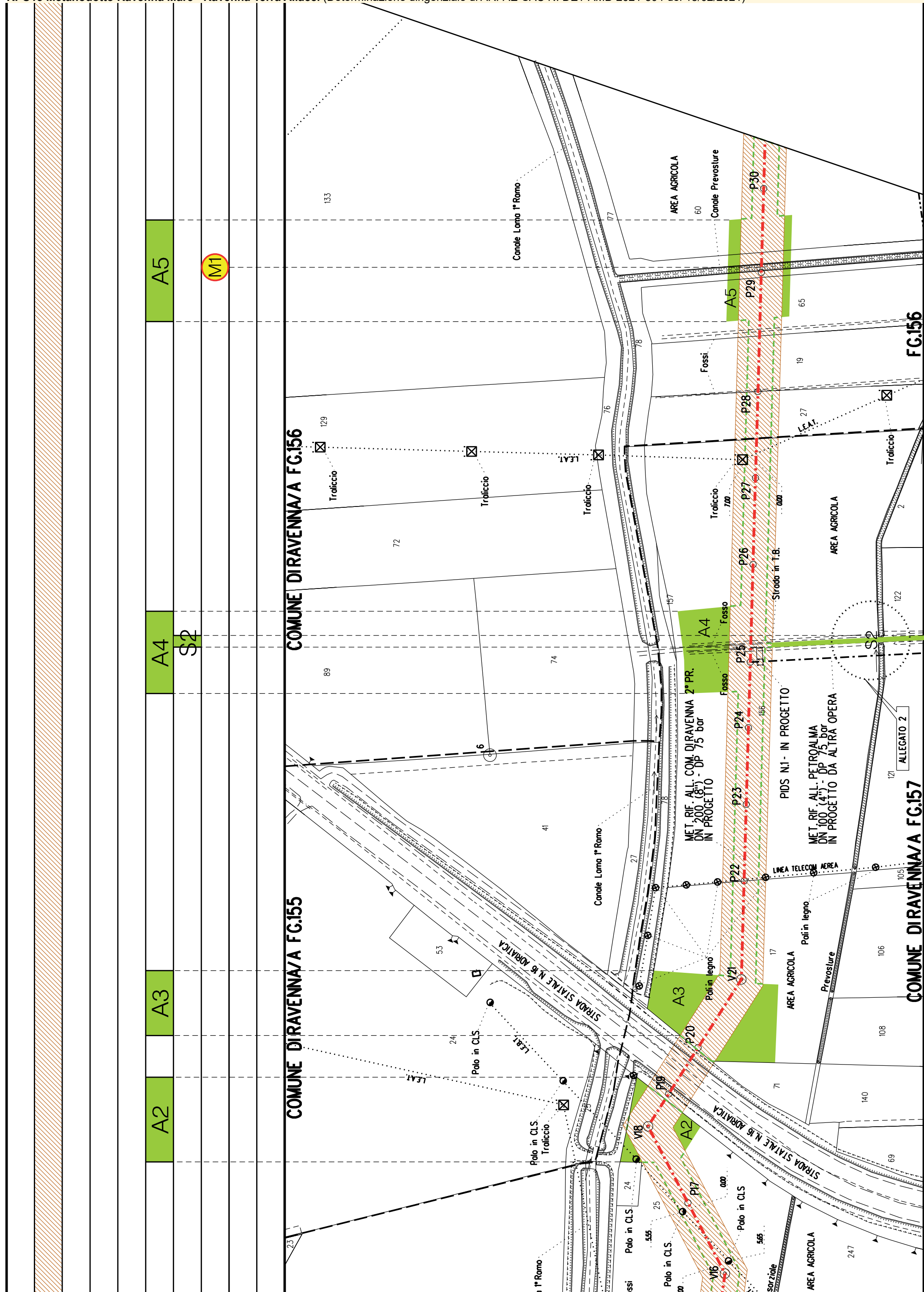
PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA

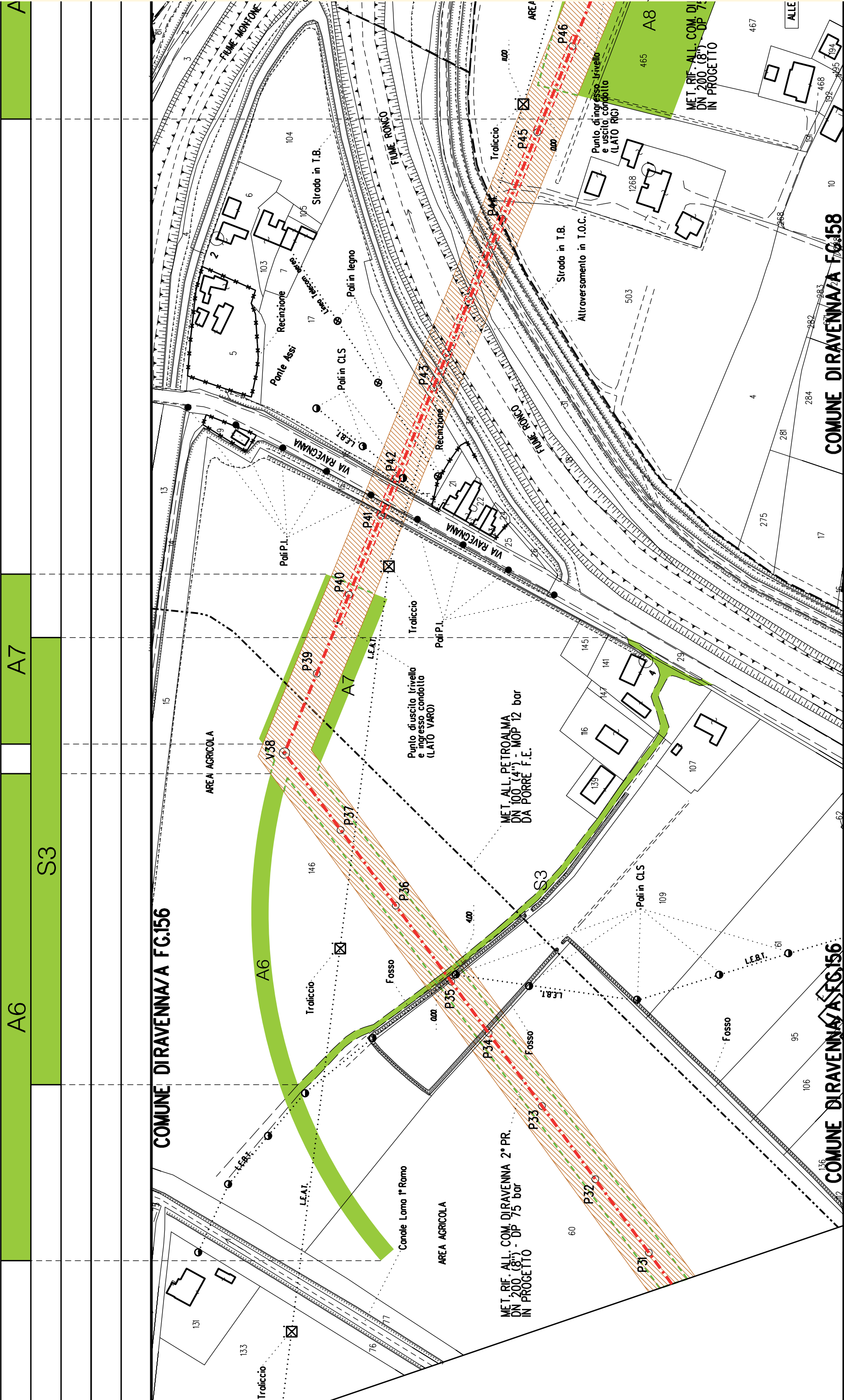
LEGENDA V.P.E.

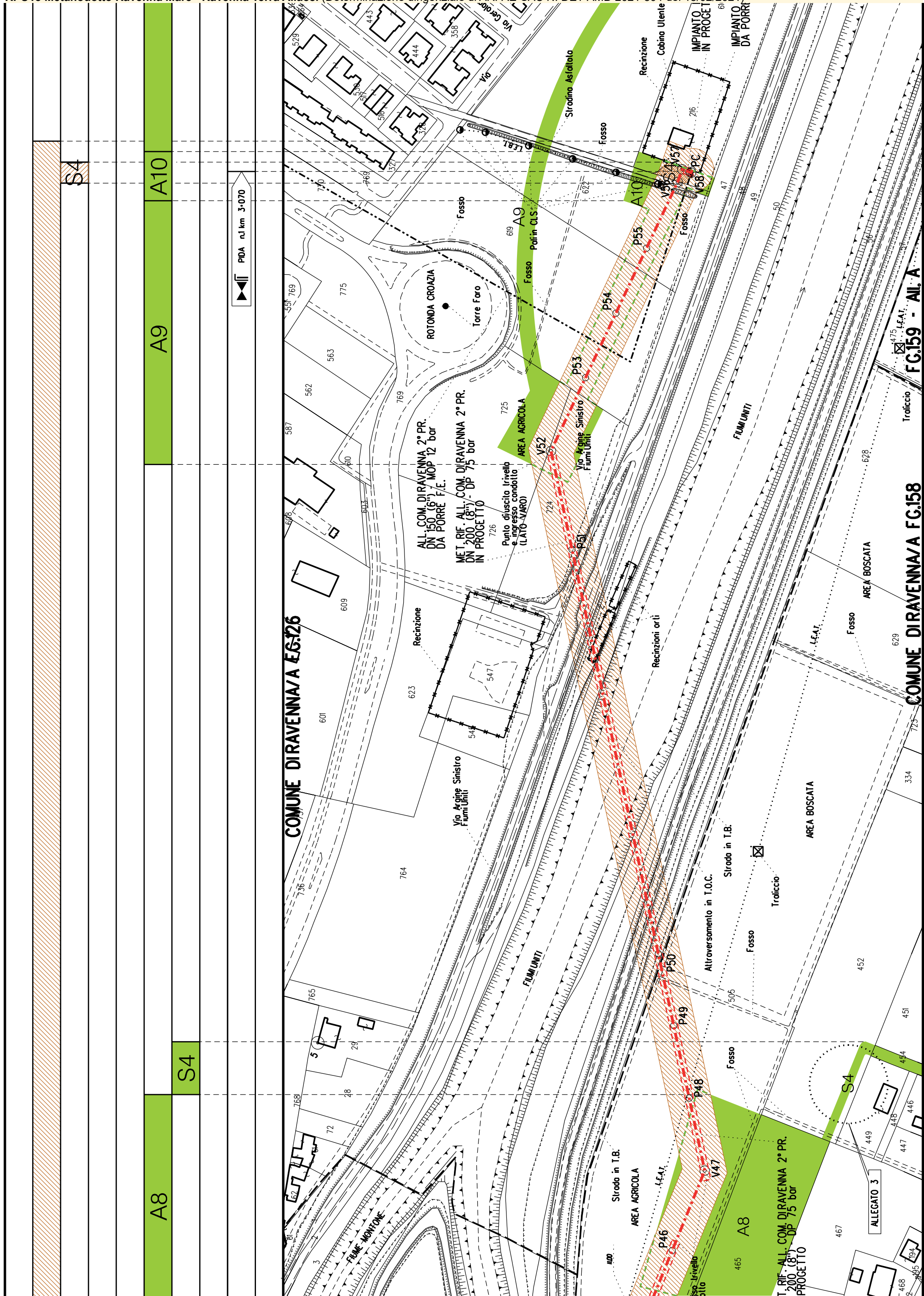
- Metanodotto in progetto DN 200 (8'')
- Opere trenchless (Gallerie, Tunnel, Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.)
- Impianti in progetto
- Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu' DN 200 (8'')
- Aree di Occupazione Lavori
- Aree di occupazione temporanea
- Allargamenti
- Strade di accesso provvisorie alle aree di lavoro
- Strade di accesso definitive da adeguare
- Strade di accesso definitive
- Manufatti in progetto (gabbionate, scogliere, muri, etc.)

AREE SOGGETTE A V.P.E.			
STRADE DI ACCESSO DEFINITIVE		S1	
AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI			
PIAZZOLE			
ALLARGAMENTI		A1	
STRADE DI ACCESSO PROVVISORIE		S1	
MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)			
IMPIANTI			
RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI			
CONFINI AMMINISTRATIVI		COMUNE DI RAVENNA/A FG.179	
DATI CARATTERISTICI		PLANIMETRIA 1:2000	
DATI DI COSTRUZIONE PRESSIONE DI PROGETTO (DP) 75.0 bar GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0.57 PRESSIONE MASSIMA D'ESERCIZIO (MOP) 12.0 bar			
RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA FASCE TERMORESTRINGENTI			
DATI GENERALI		DN 200 (8") sp. 7.0 mm da prog 0.00 a prog 3070.00	
LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO		3070.00	
FASE EMISSIONE		Autorizzazione Unica 327	
CONFINI AMMINISTRATIVI		COMUNE DI RAVENNA/A FG.179	











COROGRAFIA SCALA 1: 200000

Metanodotto:

Rif. All. Petroalma
DN 100 (4") - DP 75 bar

LEGENDA V.P.E.

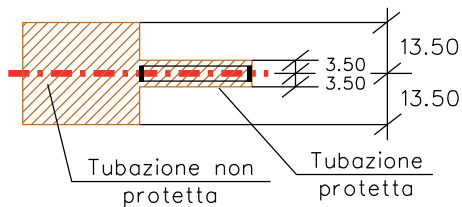
PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO



Metanodotto in progetto DN 100 (4")



Impianti in progetto



Fascia di vincolo preordinato
all' esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO)
coincidente con la fascia di servitu'
DN 100 (4")



Aree di Occupazione Lavori



Aree di occupazione temporanea



Allargamenti



Strade di accesso provvisorie
alle aree di lavoro



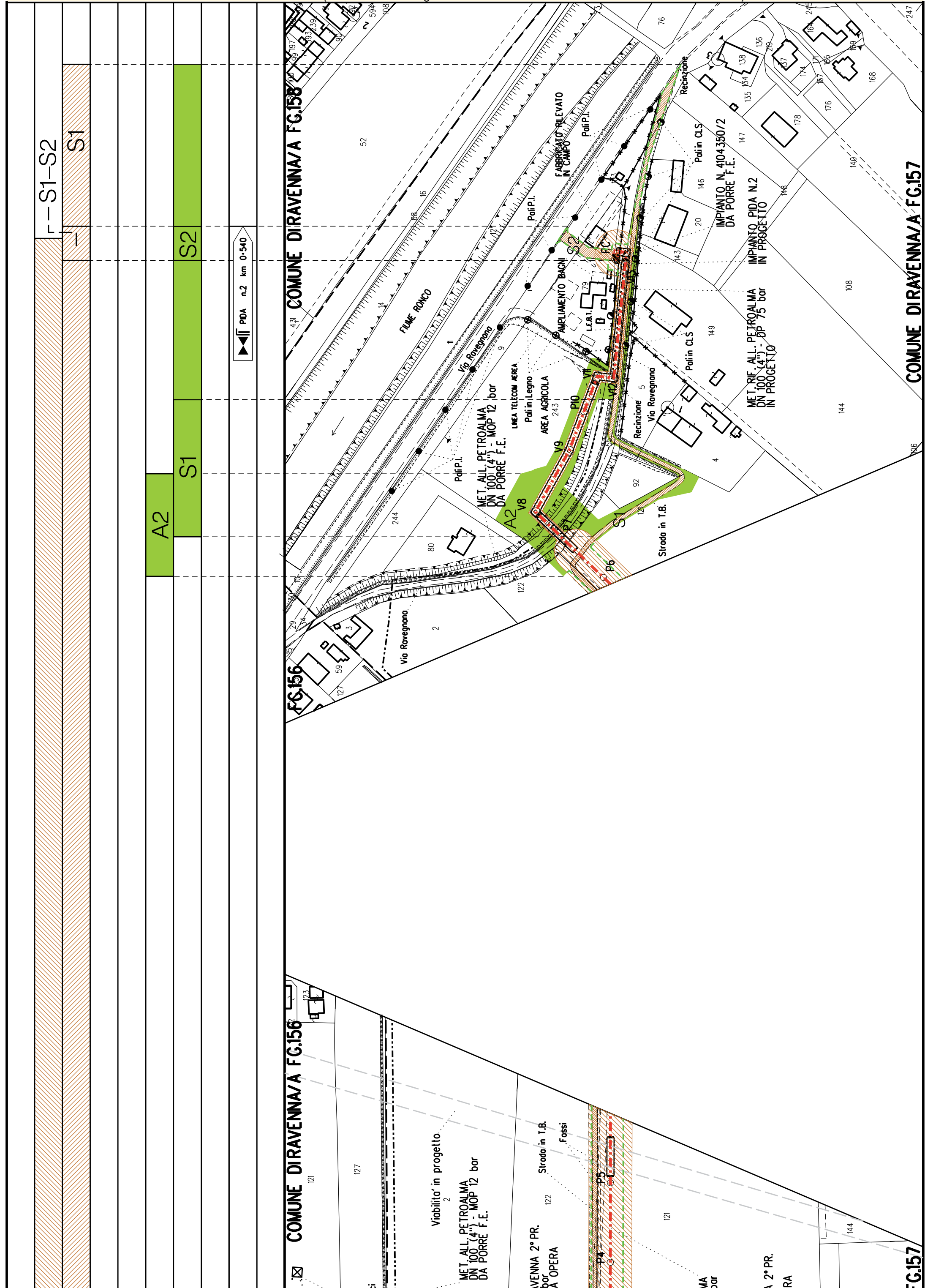
Strade di accesso definitive da adeguare



Metanodotto in progetto DN 100 (4")

AREE SOGGETTE A V.P.E.			
STRADE DI ACCESSO DEFINITIVE			
AMPLIAMENTO IMPIANTI ESISTENTI			
PIAZZOLE			
ALLARGAMENTI		A1	
STRADE DI ACCESSO PROVVISORIE			
MANUFATTI(Palizzate e sistemazioni superficiali)			
IMPIANTI		PIDS n.1 km 0-006	
RIFERIMENTO A DISEGNI E PARTICOLARI			
CONFINI AMMINISTRATIVI		COMUNE DIRAVENNA/A FG.156	
CONFINI AMMINISTRATIVI		COMUNE DIRAVENNA/A FG.157	

DATI CARATTERISTICI		PL ANIMETRIA 1:2000	
DATI DI COSTRUZIONE PRESSIONE DI PROGETTO (DP) 75.0 bar GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO f - 0.57 PRESSIONE MASSIMA D'ESERCIZIO (MOP) 12.0 bar			
REALIZZATO IN CONFORMITA' AL D.M. 17/04/2008			
RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA FASCE TERMORESTRINGENTI			
DATI GENERALI DN 100 (4") sp. 5.2 mm da prog 0.00 a prog 545.00			
LUNGHEZZA TOTALE IMPIANTO 545.00			
FASE EMISSIONE Autorizzazione Unica 327			
CONFINI AMMINISTRATIVI			





Metanodotto:

Rif. All. Cofar e Pineta
DN 100 (4") - DP 75 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DIVINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E AREE D'OCCUPAZIONE TEMPORANEA

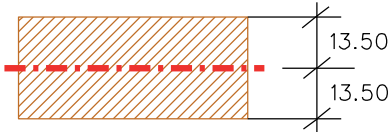
LEGENDA V.P.E.



Metanodotto in progetto DN 100 (4")



Impianti in progetto



Fascia di vincolo preordinato
all' esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO)
coincidente con la fascia di servitu'
DN 100 (4")



Aree di Occupazione Lavori



Aree di occupazione temporanea



Allargamenti



Strade di accesso provvisorie
alle aree di lavoro



Strade di accesso definitive da adeguare

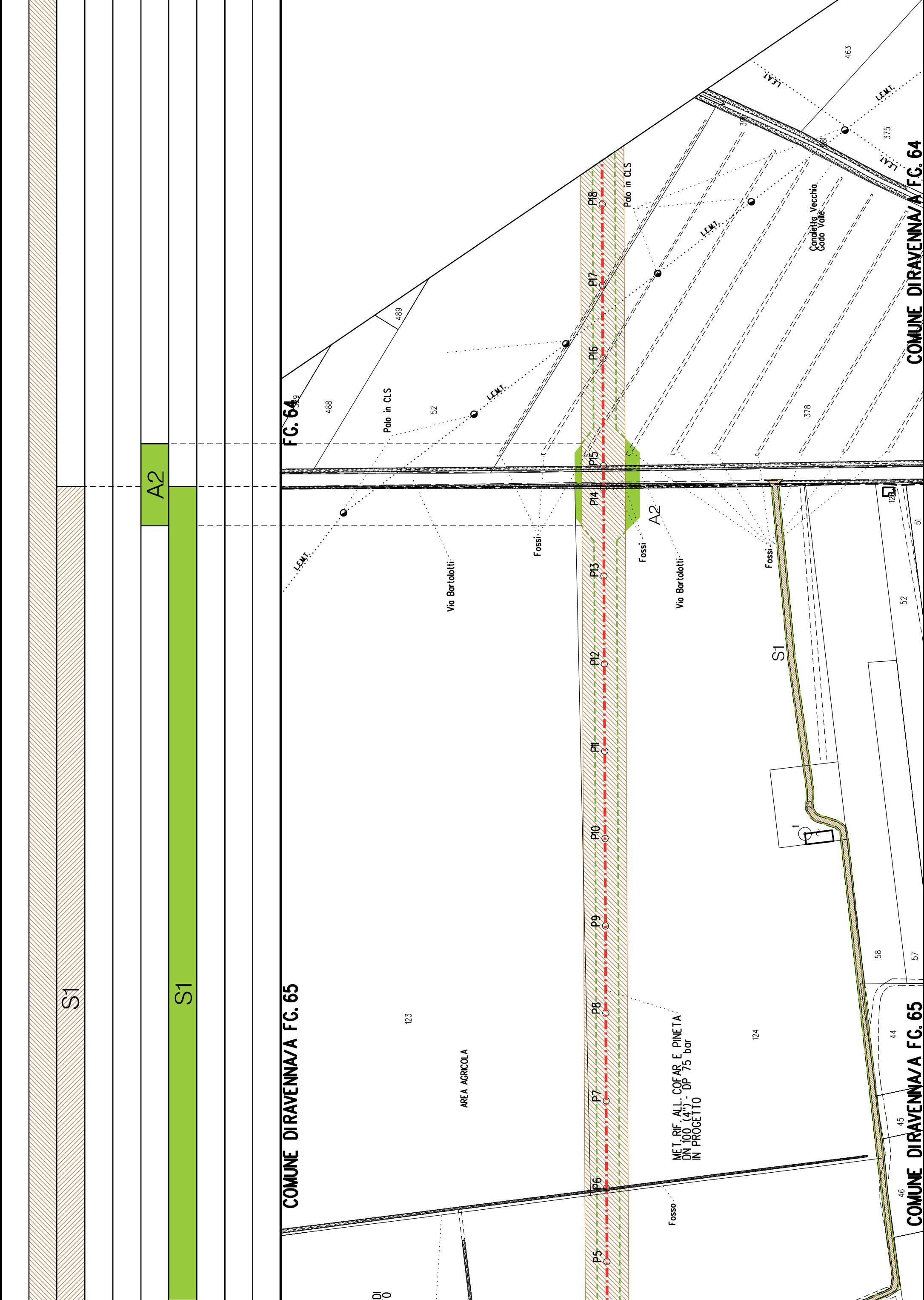


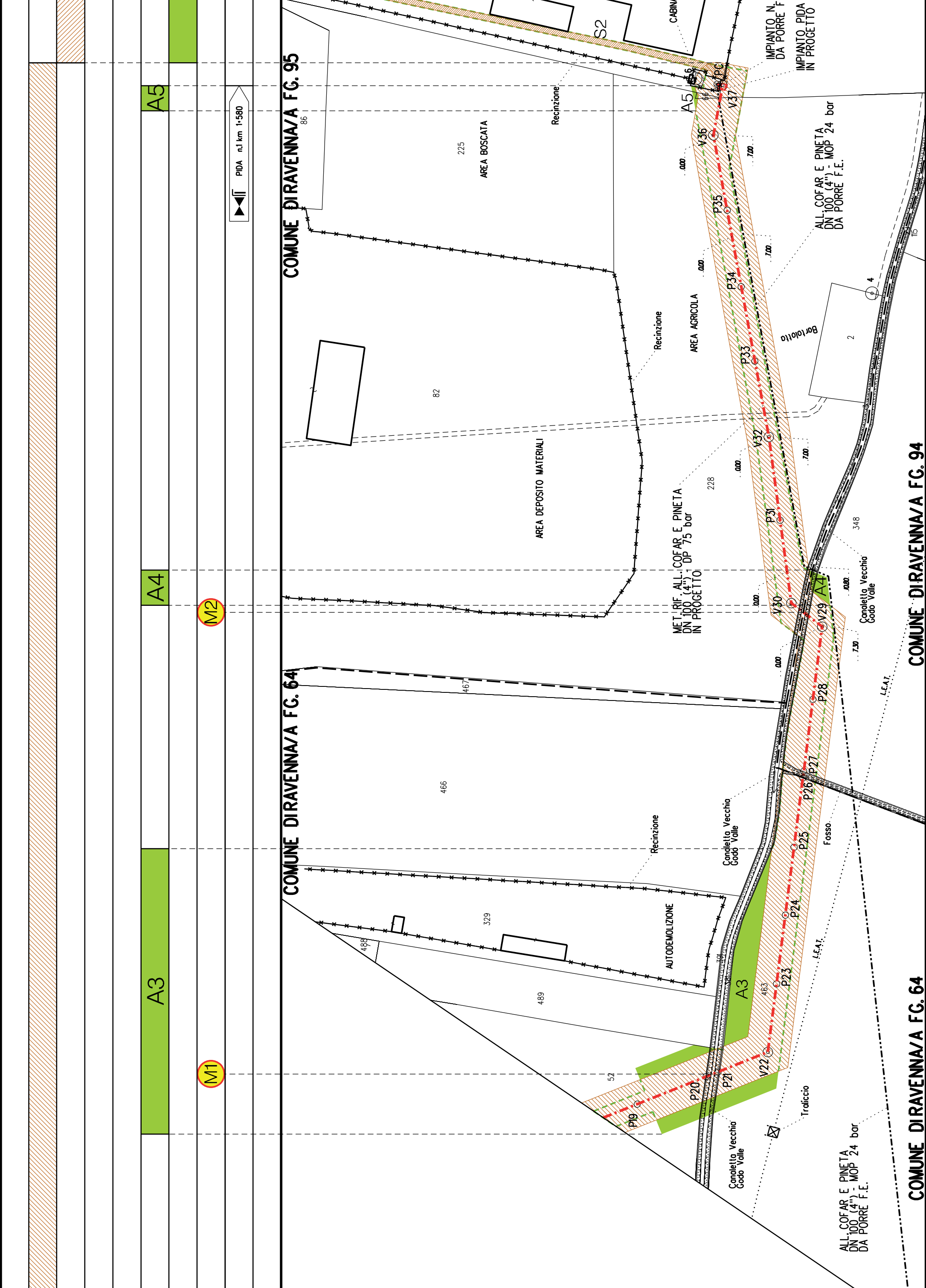
Strade di accesso definitive

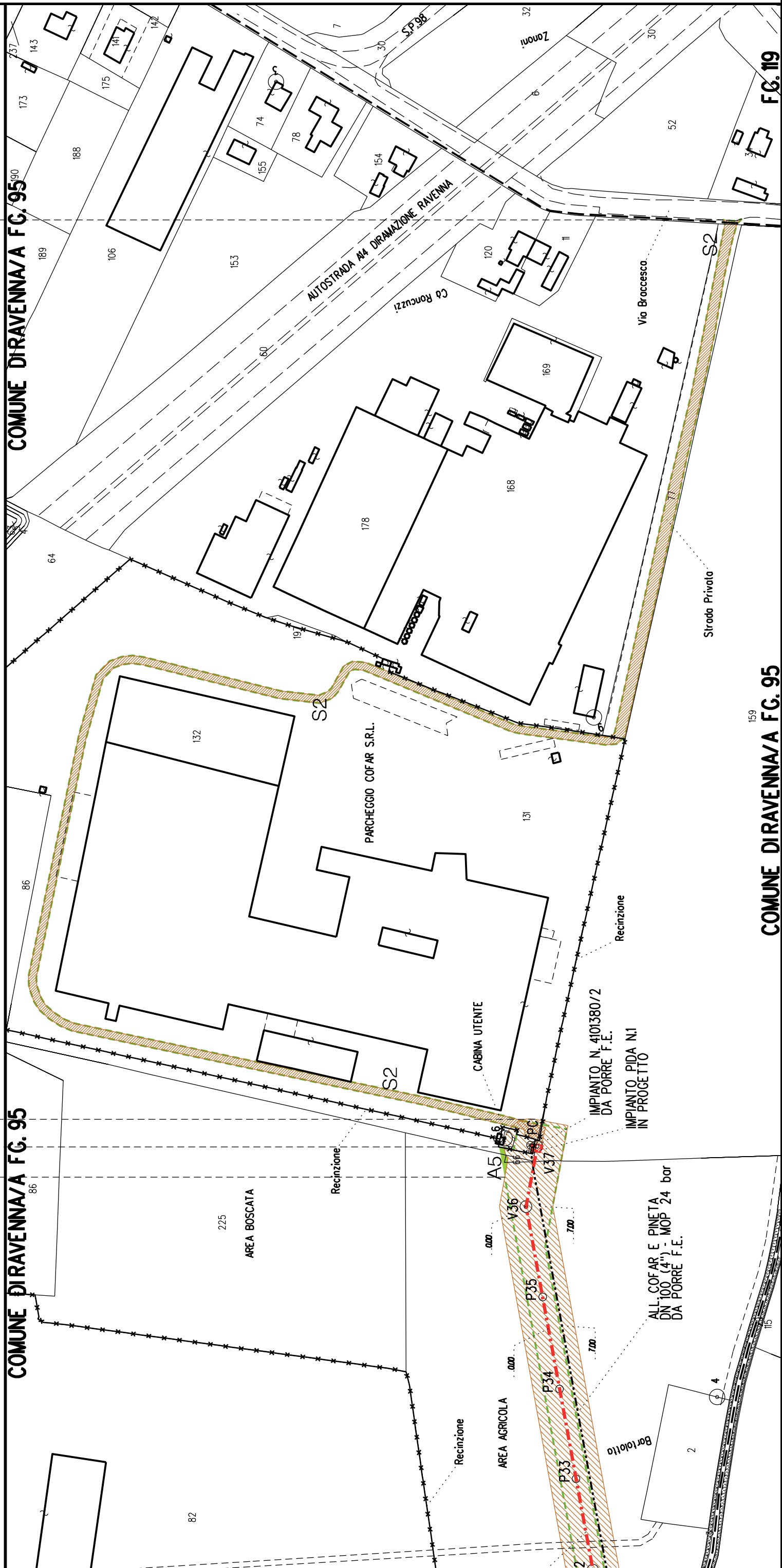


Manufatti in progetto
(gabbionate, scogliere, muri, etc.)

[illegible]









Metanodotto: Variante per inserimento fondello su All. Cofar e Pineta
DN 100 (4") - DP 24 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO PREORDINATO ALL'ESPROPRIO

LEGENDA V.P.E.

- Metanodotto in progetto DN 100 (4")
- Fascia di vincolo preordinato all' esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu' DN 100 (4")

[illegible]



COROGRAFIA SCALA 1: 200000

Metanodotto:

LEGENDA V.P.E.

Rif. All. Alma Distribuzione
DN 100 (4") - DP 75 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA



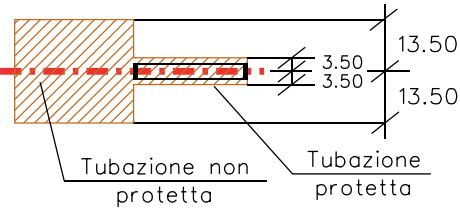
Metanodotto in progetto DN 100 (4")



Opere trenchless (Gallerie, Tunnel,
Mini-Microtunnel, Raise Boring e T.O.C.)



Impianti in progetto



Fascia di vincolo preordinato
all' esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO)
coincidente con la fascia di servitu'
DN 100 (4")



Aree di Occupazione Lavori



Aree di occupazione temporanea



Allargamenti



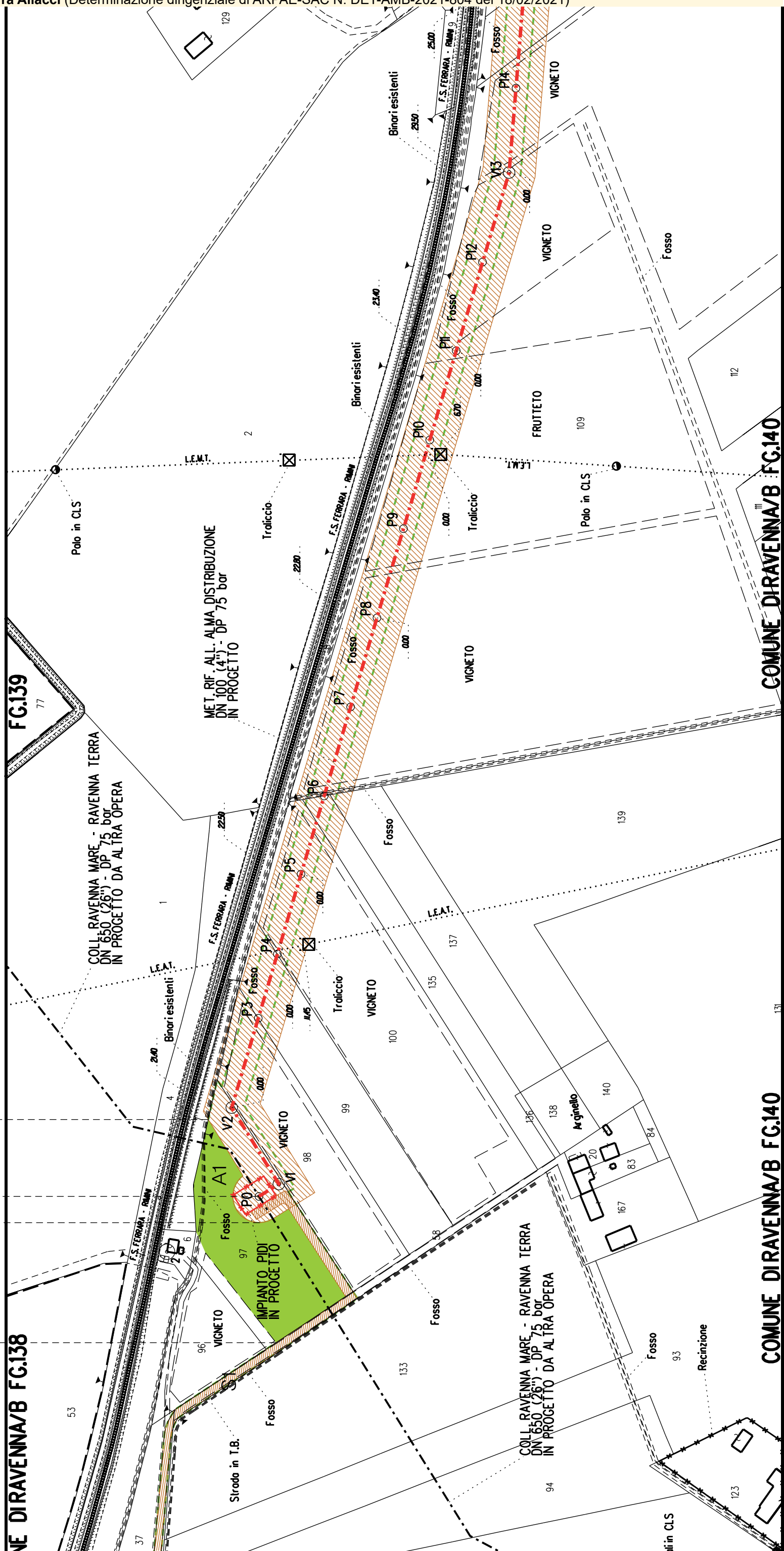
Strade di accesso provvisorie
alle aree di lavoro

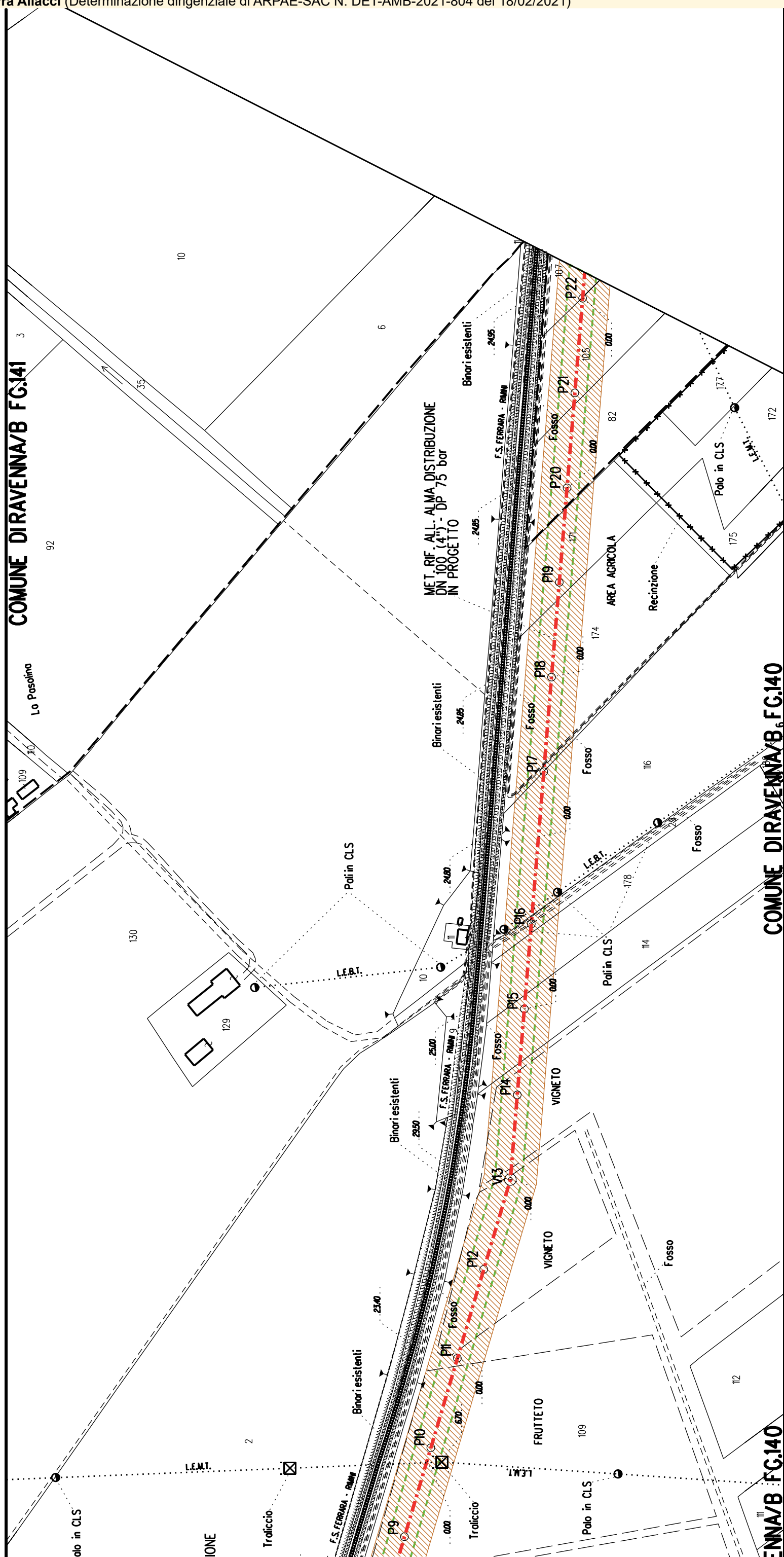


Strade di accesso definitive da adeguare

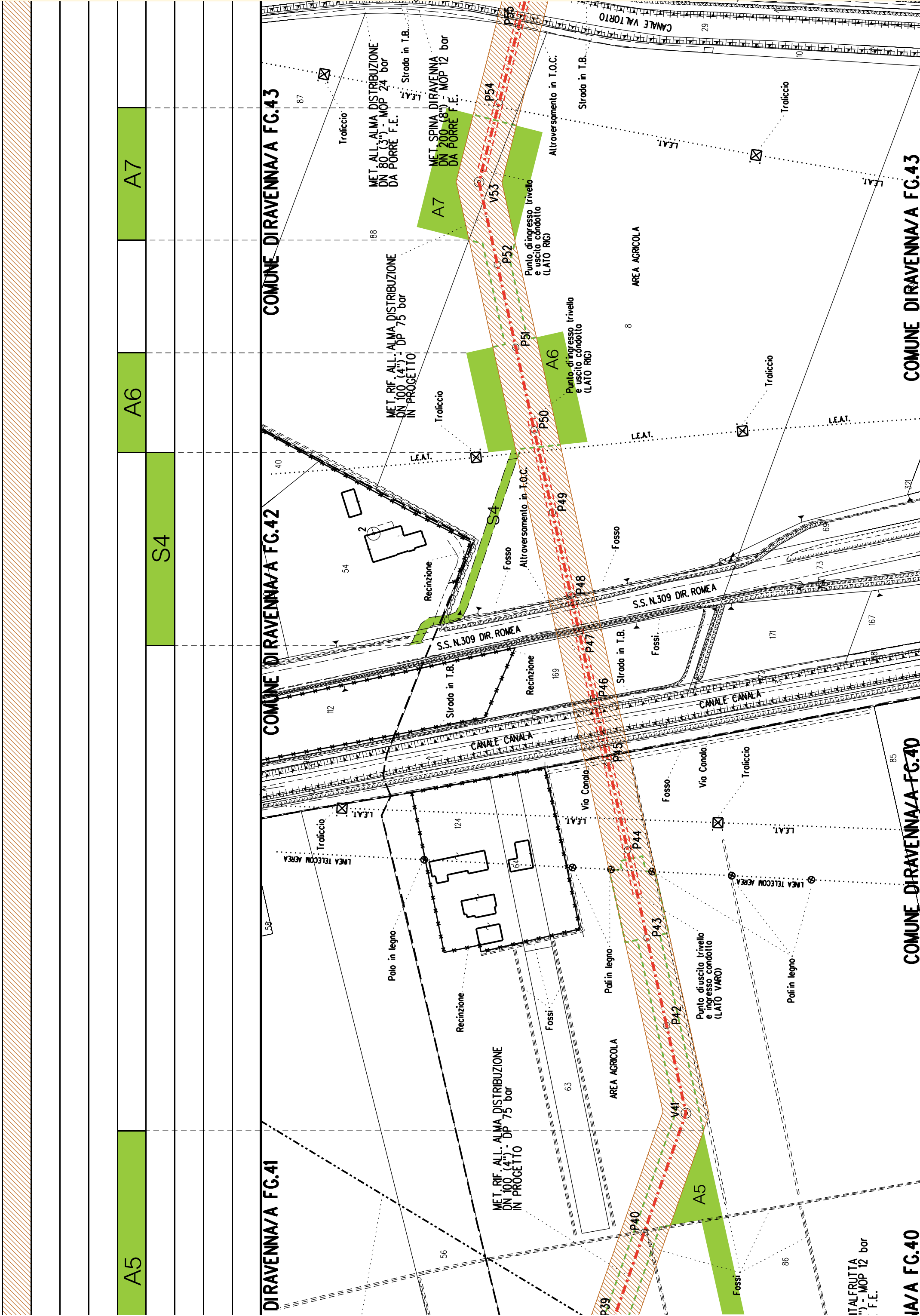


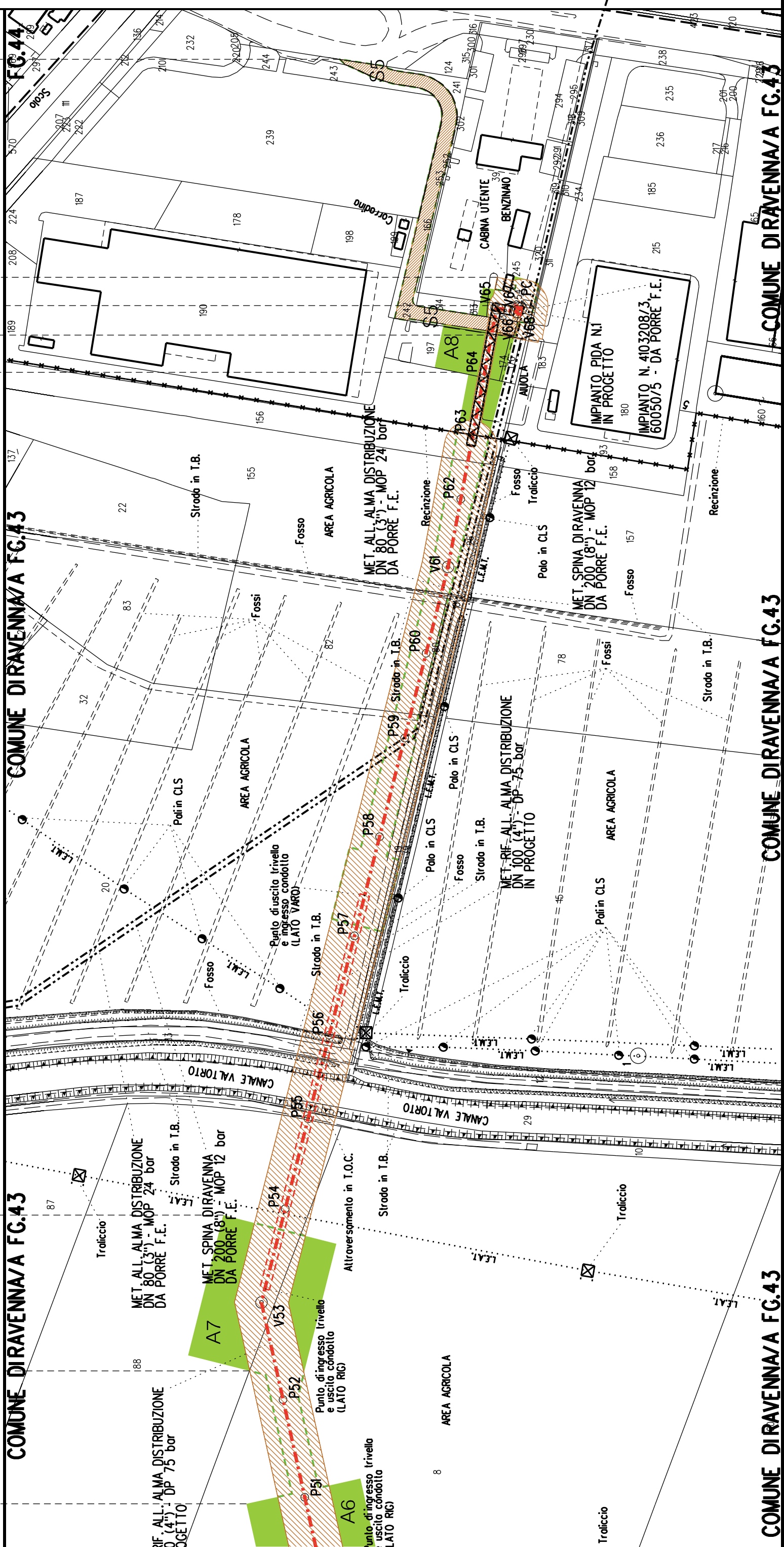
Strade di accesso definitive





Technical drawing of a water distribution network project in the area of Diravenna/B and Diravenna/A. The drawing shows a main distribution line (A2, A3, A4) and a collection line (S2, S3, S8) with various manholes (P23-P38, V27-V36), valves (V27-V36), and other infrastructure. It includes labels for existing and proposed infrastructure, such as "MET. RIF. ALL. ALMA DISTRIBUZIONE" and "MET. RIC. ALL. ITALFRUTTA". The drawing is divided into sections by a grid with labels A2, A3, A4, S2, S3, and S8. The drawing is titled "COMUNE DIRAVENNA/B FG.141" and "COMUNE DIRAVENNA/A FG.40".







COROGRAFIA SCALA 1: 200000

Metanodotto:

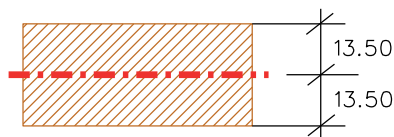
LEGENDA V.P.E.

Ric. All. Italfrutta
DN 100 (4") - DP 75 bar

PLANIMETRIA CATASTALE CON FASCIA DI VINCOLO
PREORDINATO ALL'ESPROPRIO E AREE DI OCCUPAZIONE TEMPORANEA

 Metanodotto in progetto DN 100 (4")


 Impianti in progetto

 Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.), (ASSERVIMENTO) coincidente con la fascia di servitu' DN 100 (4")

 Aree di Occupazione Lavori

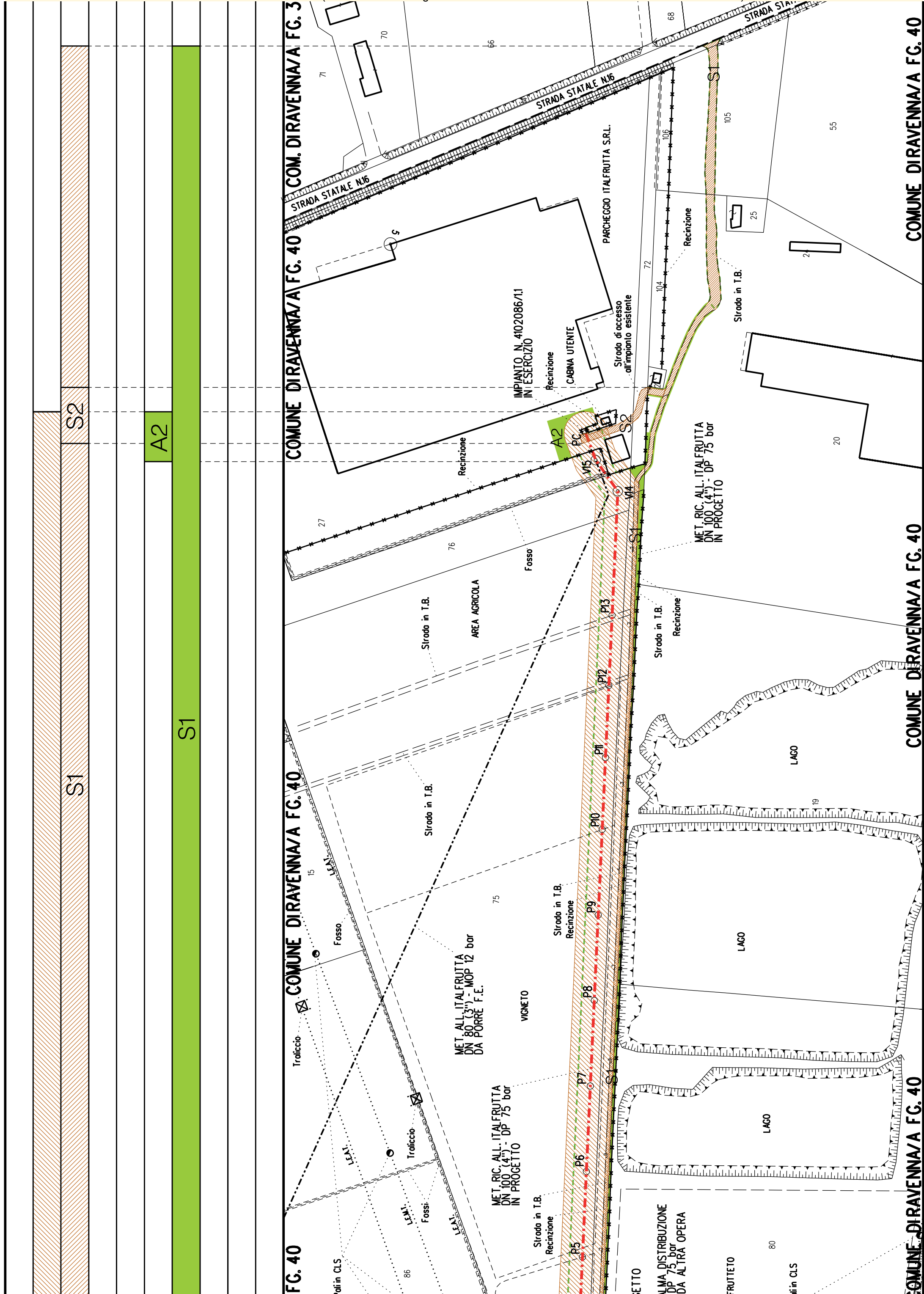
 Aree di occupazione temporanea

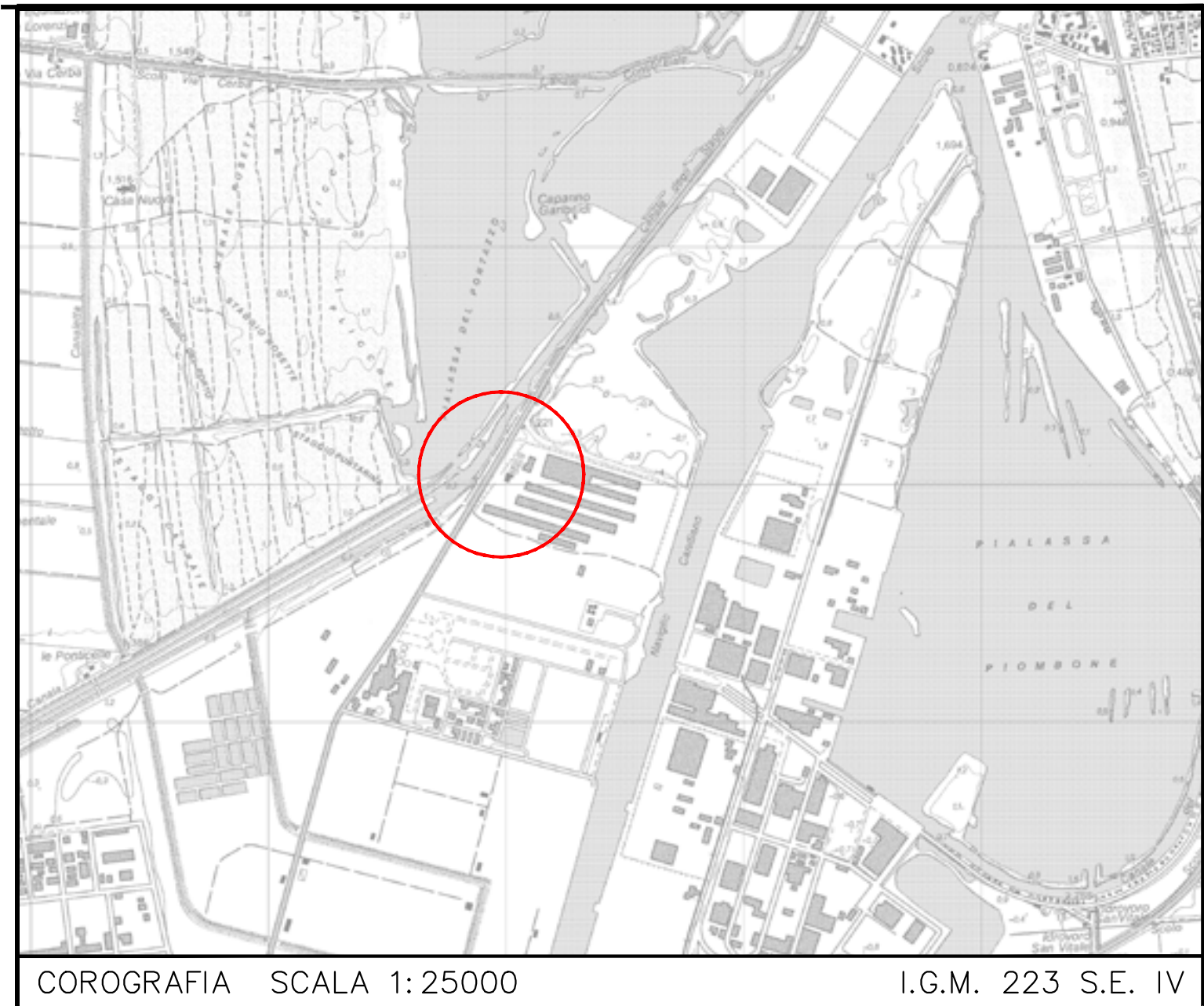
 Allargamenti

 Strade di accesso provvisorie alle aree di lavoro

 Strade di accesso definitive da adeguare

 Strade di accesso definitive






Impianto n°: 20874 – 4140686
Metanodotto: ALL. MARCEGAGLIA RAVENNA S.p.A DN 100 (4")
Metanodotto: ALL. MARCEGAGLIA 2a PR. DN 150 (6")

Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC n. DET-AMB-2021-3312 del 01/07/2021 e delibera di C.C. PV91 del 27/05/2021.

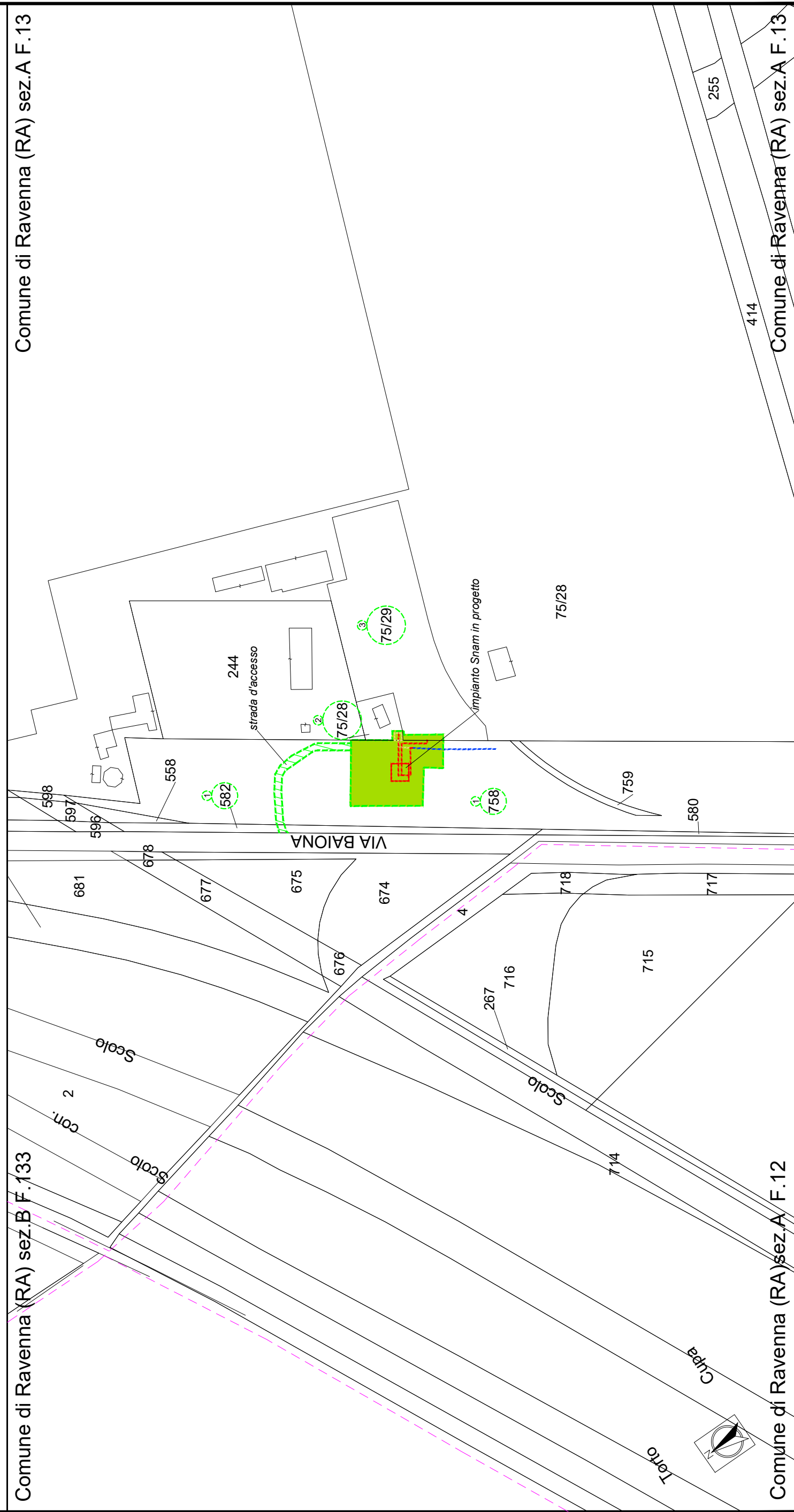
PIANO PARTICELLARE sc. 1:2000 COMUNE DI RAVENNA (RA) SEZ.A



Met. da mettere fuori esercizio e recuperare

Comune di Ravenna (RA) sez. B F. 133

Comune di Ravenna (RA) sez.A F.13



~~Comune di Ravenna (RA) sez. A F.12~~

~~Comune di Ravenna (RA) sez. A F.13~~

PLANIMETRIA 1:2000

PIANO PARTICELLARE sc. 1:2000 COMUNE DI RAVENNA (RA) SEZ.A

FASCIA DI ASSERVIMENTO

AREA IMPIANTISTICA DA OCCUPARE PERMANENTEMENTE

Met. da mettere fuori esercizio e recuperare

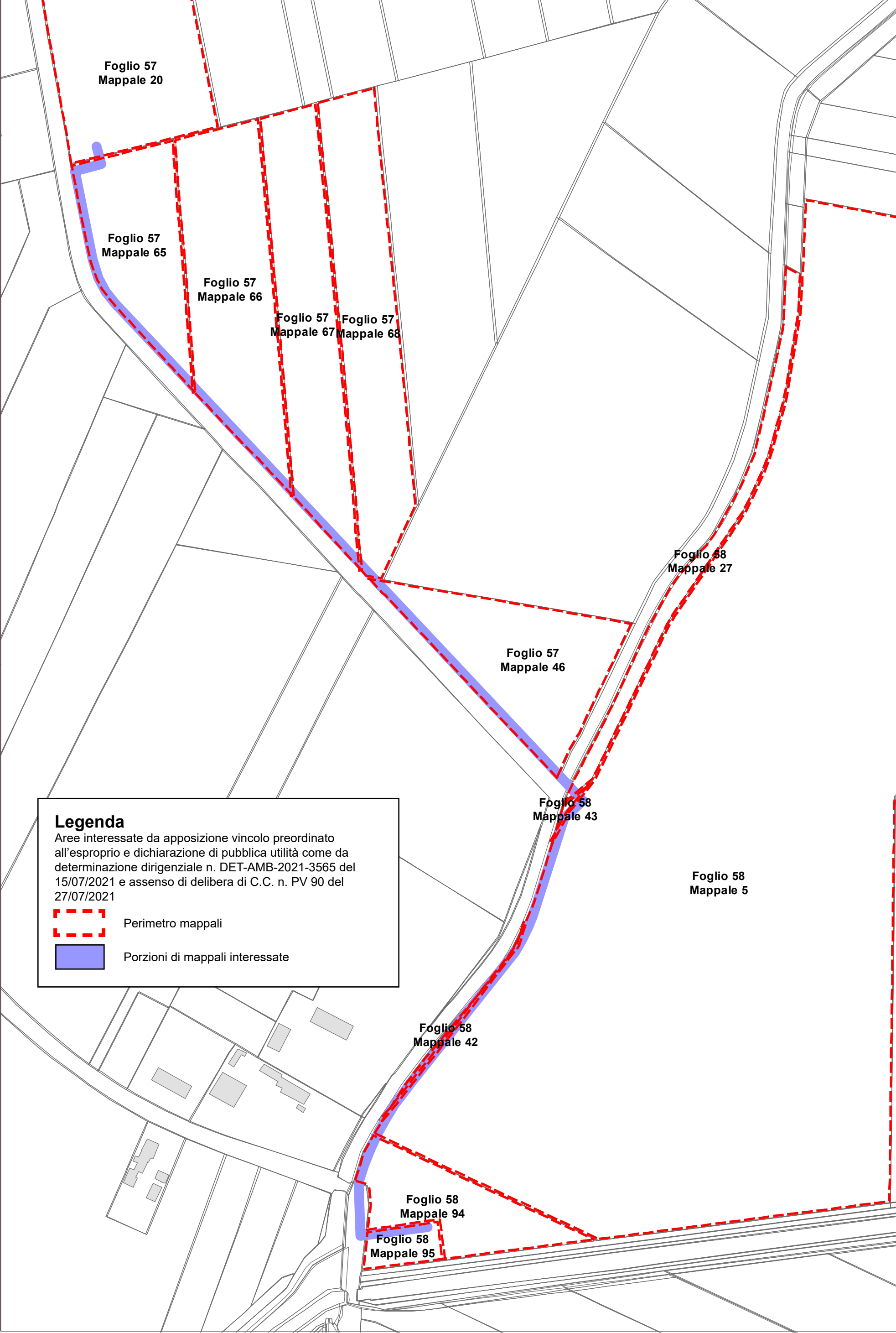
Comune di Ravenna (RA) sez.B F.133

Comune di Ravenna (RA) sez. A F.13

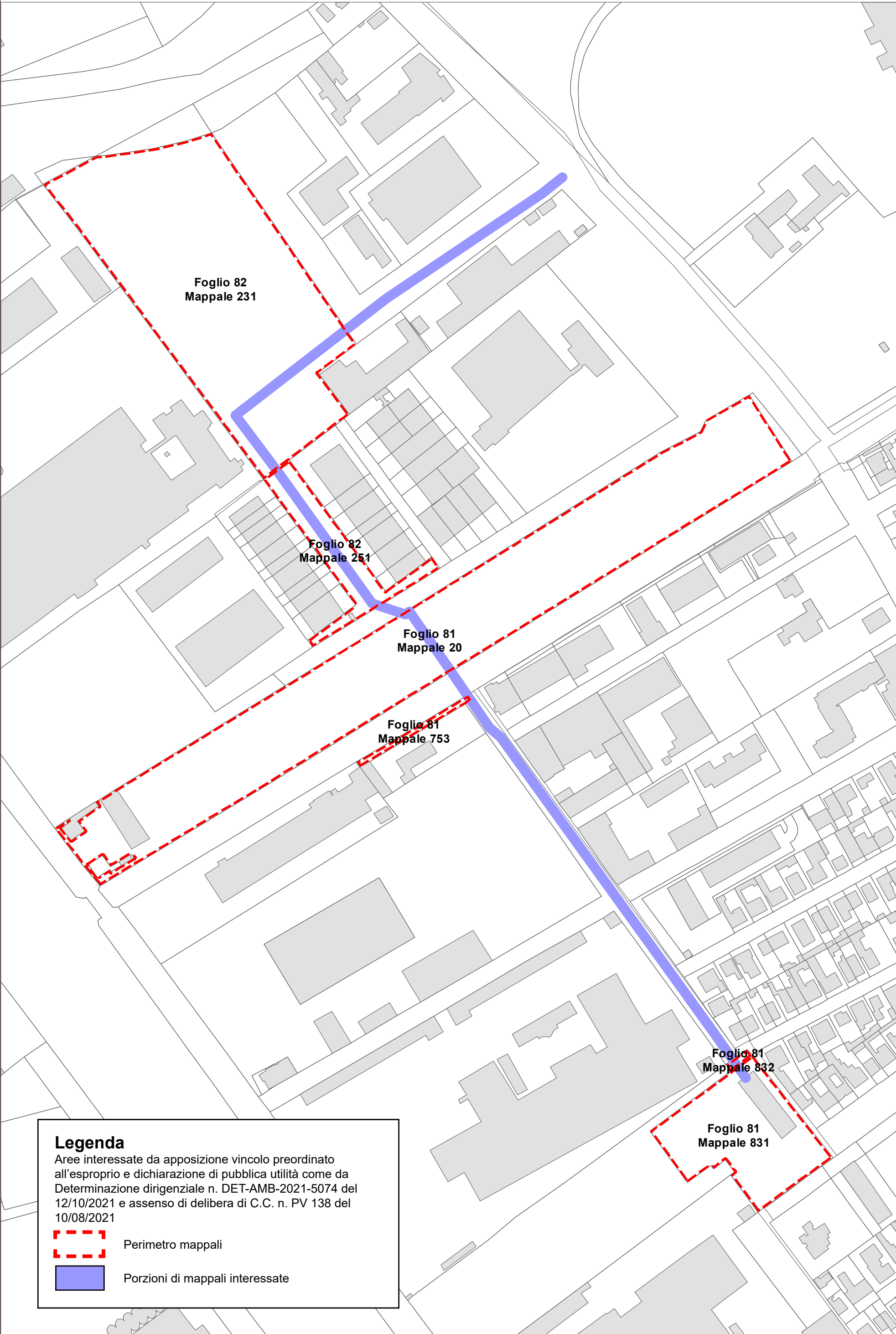
Comune di Ravenna (RA) sez. A F.12

~~Comune di Ravenna (RA) sez.A F.13~~

PLANIMETRIA 1:2000



2° POC

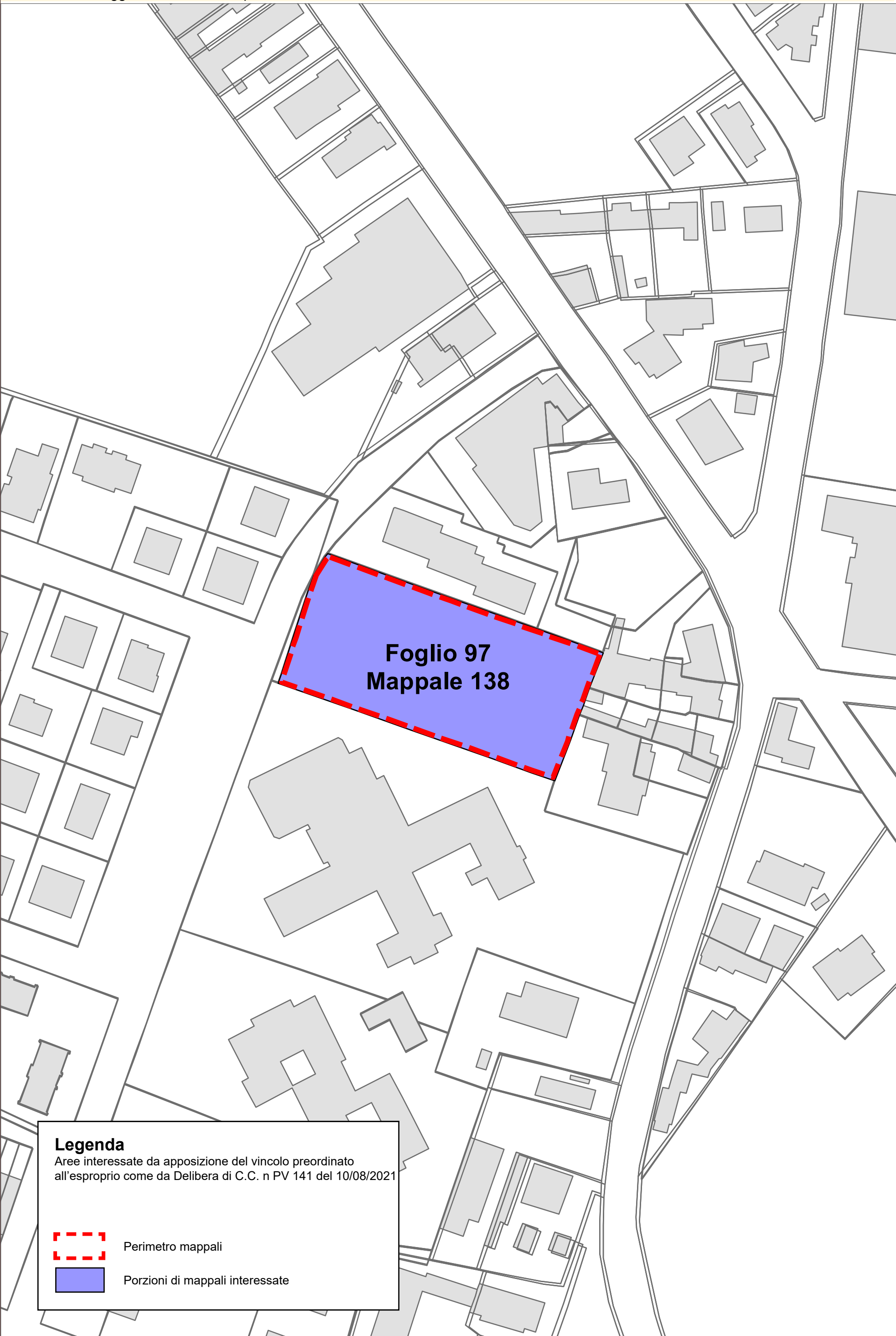


Legenda


Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da Determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2021-5074 del 12/10/2021 e assenso di delibera di C.C. n. PV 138 del 10/08/2021


Perimetro mappali

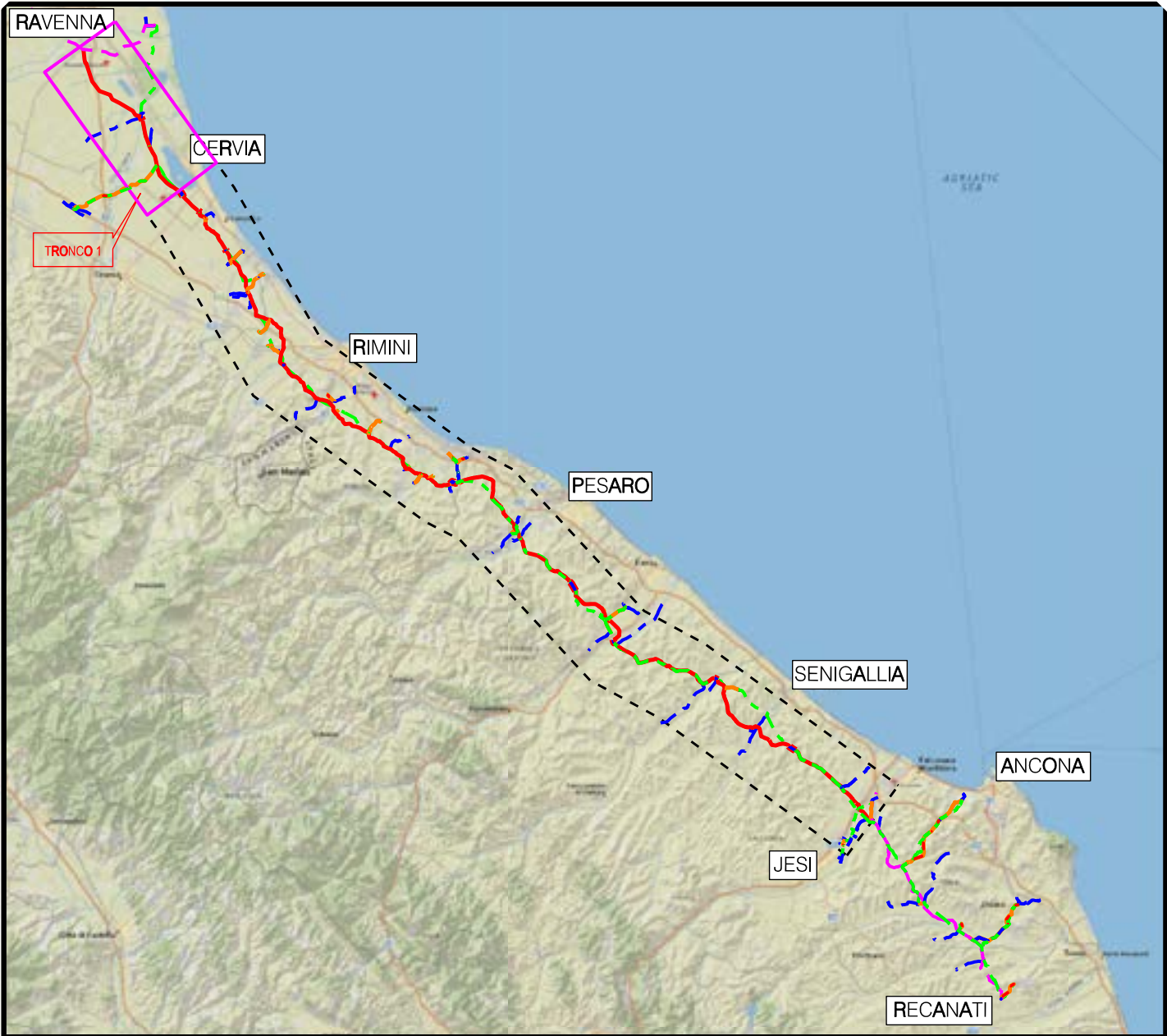
Porzioni di mappali interessate



Legenda
Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio come da Delibera di C.C. n PV 141 del 10/08/2021

 Perimetro mappali

 Porzioni di mappali interessate



COROGRAFIA Scala 1:500.000

RIFACIMENTO METANODOTTO RAVENNA - RECANATI
TRATTO RAVENNA - JESI
1° TR: RAVENNA - CERVIA
DN 650 (26"), DP 75 bar

LEGENDA

SIMBOLOGIA TEMATICA

- 20.0m

20.0m

Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.) coincidente con la fascia di servitu'
- IMP

Impianto in progetto
- S

Strade di accesso definitive
- Aree di occupazione temporanea
- A

Allargamenti in corrispondenza di fiumi/infrastrutture esistenti
- S

Strade di accesso provvisorie alle aree di passaggio
- P

Piazzole provvisorie per i materiali
- M

Manufatti in progetto (gabbionate, scogliere, muri, ecc.)

SIMBOLOGIA DI LINEA

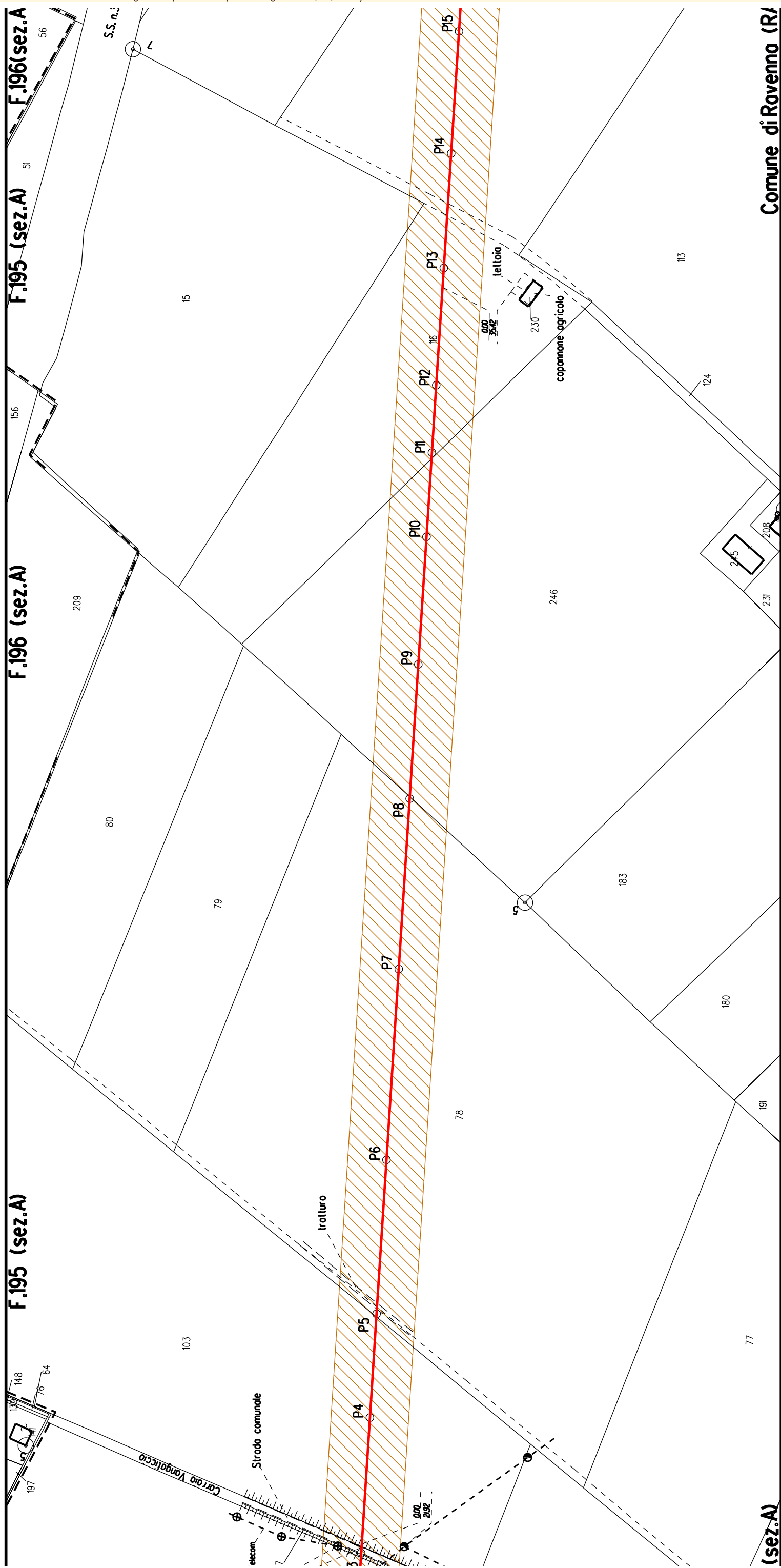
- Metanodotto Ravenna – Jesi
DN 650 (26") in progetto
- Condotte in Trenchless (Microtunnel e Toc)
- Metanodotti SRG in esercizio, tratto dove
posare solo il cavo telecomando
- Condotte derivate in progetto
- Metanodotto Ravenna – Recanati
DN 650 (26") in dismissione
- Condotte derivate in dismissione
- Metanodotto Recanati – Chieti
DN 650 (26") in dismissione
- Metanodotti in esercizio
- Altri metanodotti in progetto
- Vertice
- Picchetto

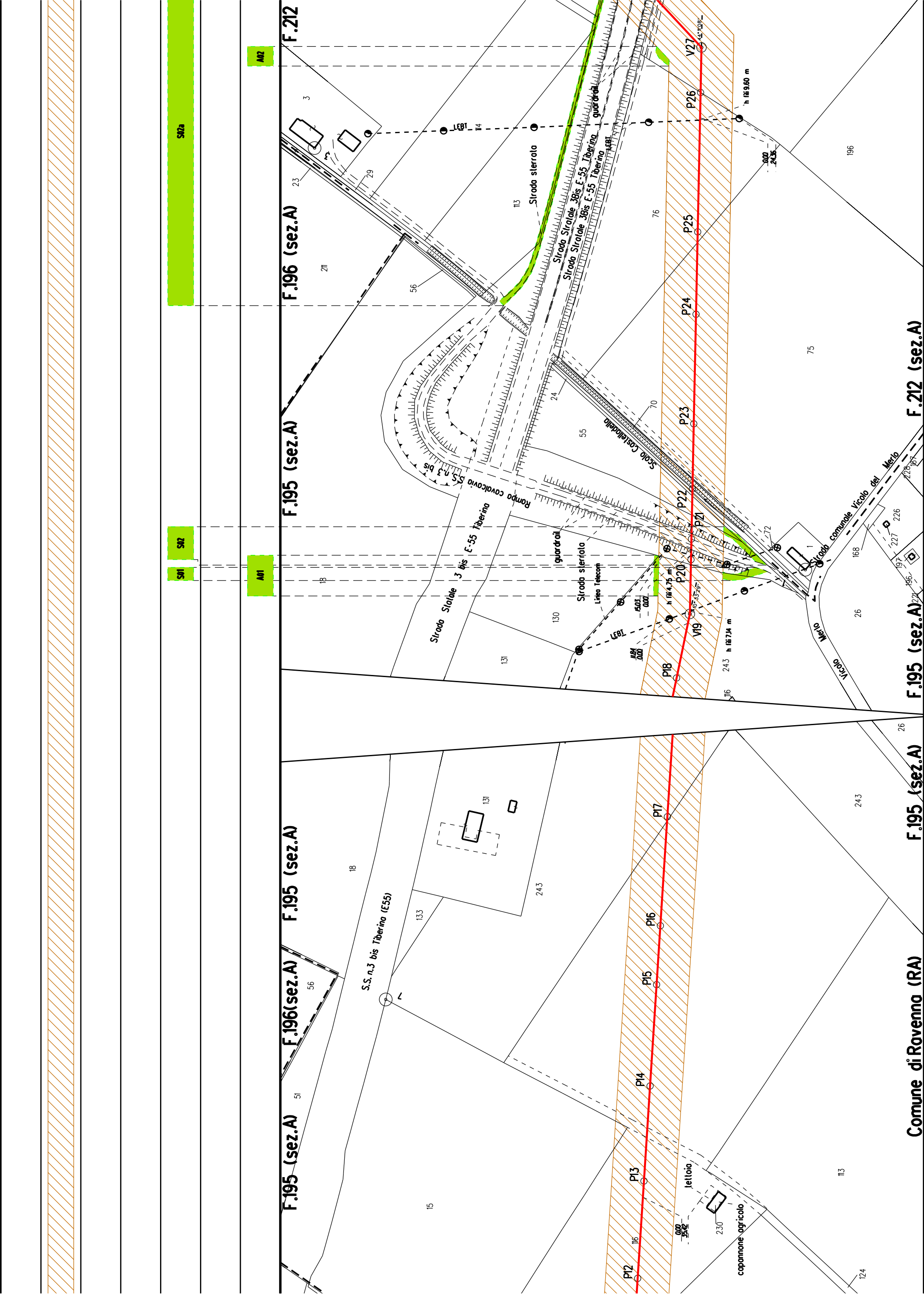
Legenda

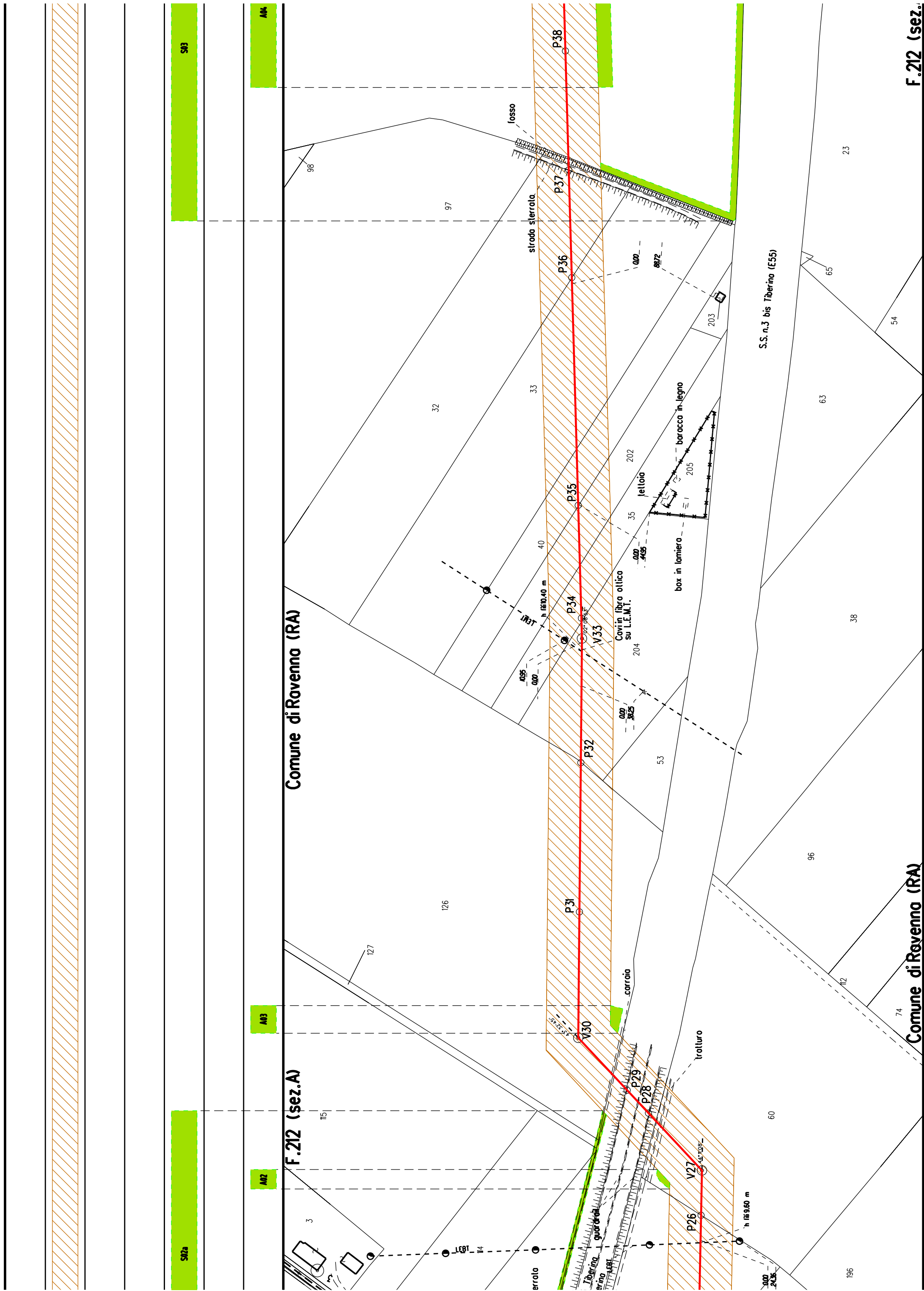
Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da Decreto del Ministero della Transizione Ecologica - Dipartimento per l'Energia del 21/10/2021

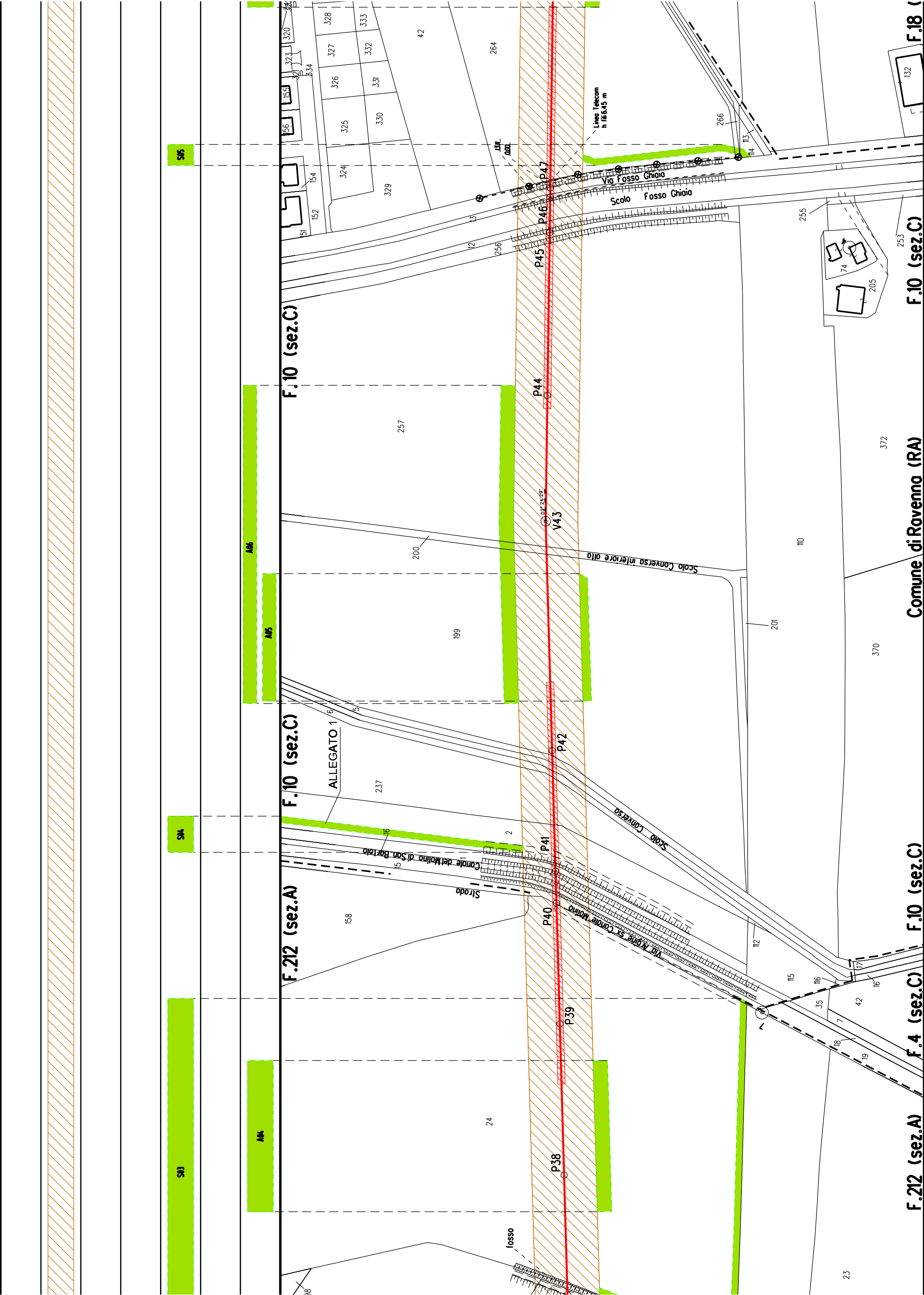
NOTA: Planimetria catastale aggiornata a Ottobre 2019

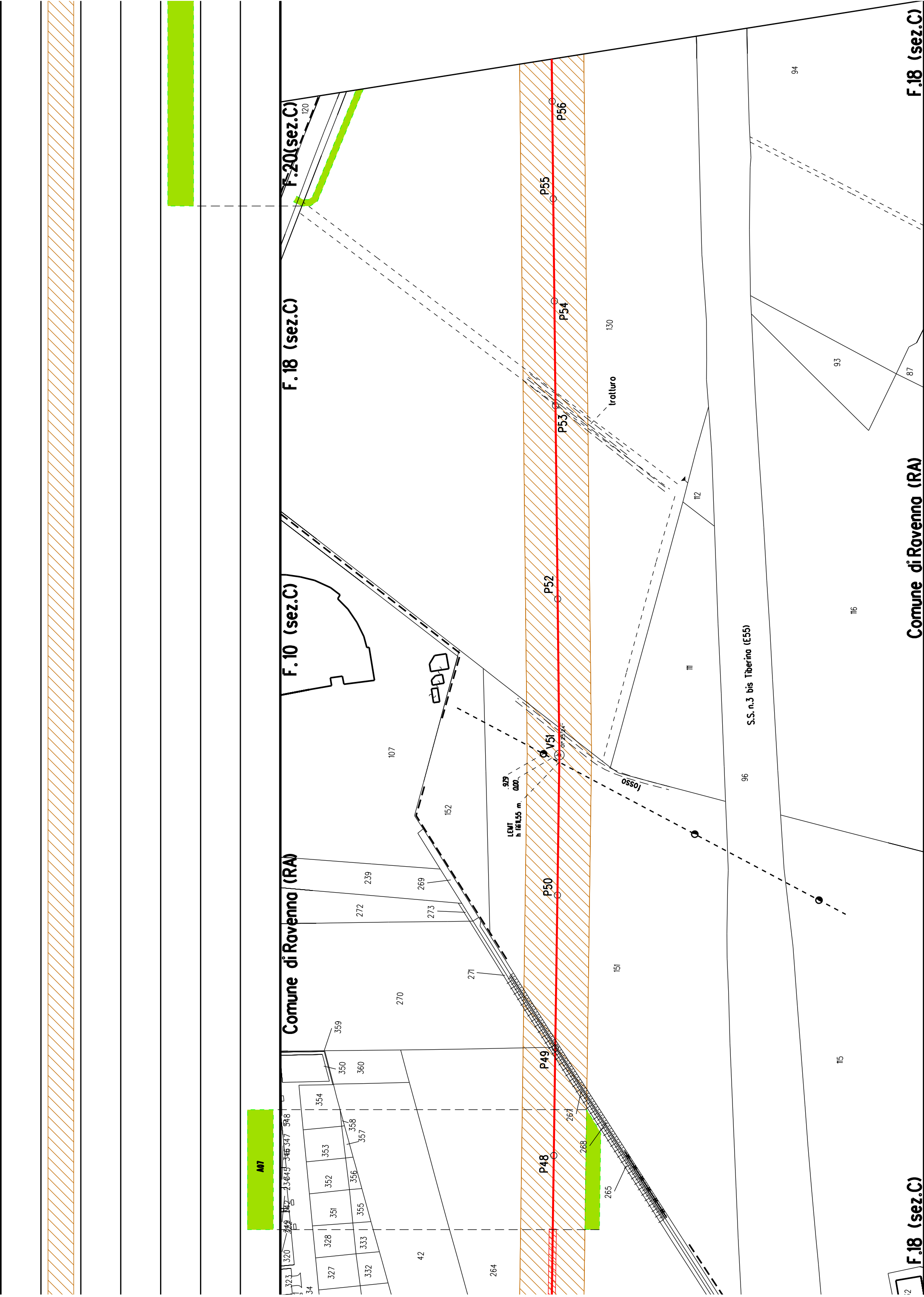
MANUFATTI			
AREE SOGGETTE A V.P.E.			
IMPIANTI			
STRADE DIACCESSO DEFINITIVE			
STRADE / PISTE			
PIAZZOLE			
ALLARGAMENTI			
CONFINI AMMINISTRATIVI		F.195 (sez.A) Comune di Ravenna (RA) F.195 (sez.A)	
DATI CARATTERISTICI		PLANIMETRIA 1:2000	
DATI COSTRUZIONE			
PRESSIONE DI PROGETTO		75.0 bar	
PRESSIONE MASSIMA D'ESERCIZIO (MOP)		70.0 bar	
GRADO DI UTILIZZAZIONE DICHIARATO		f - 0.72	
DIAMETRO PREVALENTE		= 650.0 (DN)	
INTERVENTO PROGETTATO IN CONFORMITA' AL D.M.17/04/2008			
RIVESTIMENTO GIUNTI DI SALDATURA			
FASCE TERMORESTRINGENTI			
DATI GENERALI			
DN 650 (26")		SP 11,1 [UNI-EN]	
FASE EMISSIONE		Permessi	
CONFINI AMMINISTRATIVI		F.194 (sez.A) Comune di Ravenna (RA) F.194 (sez.A) F.195 (sez.A)	

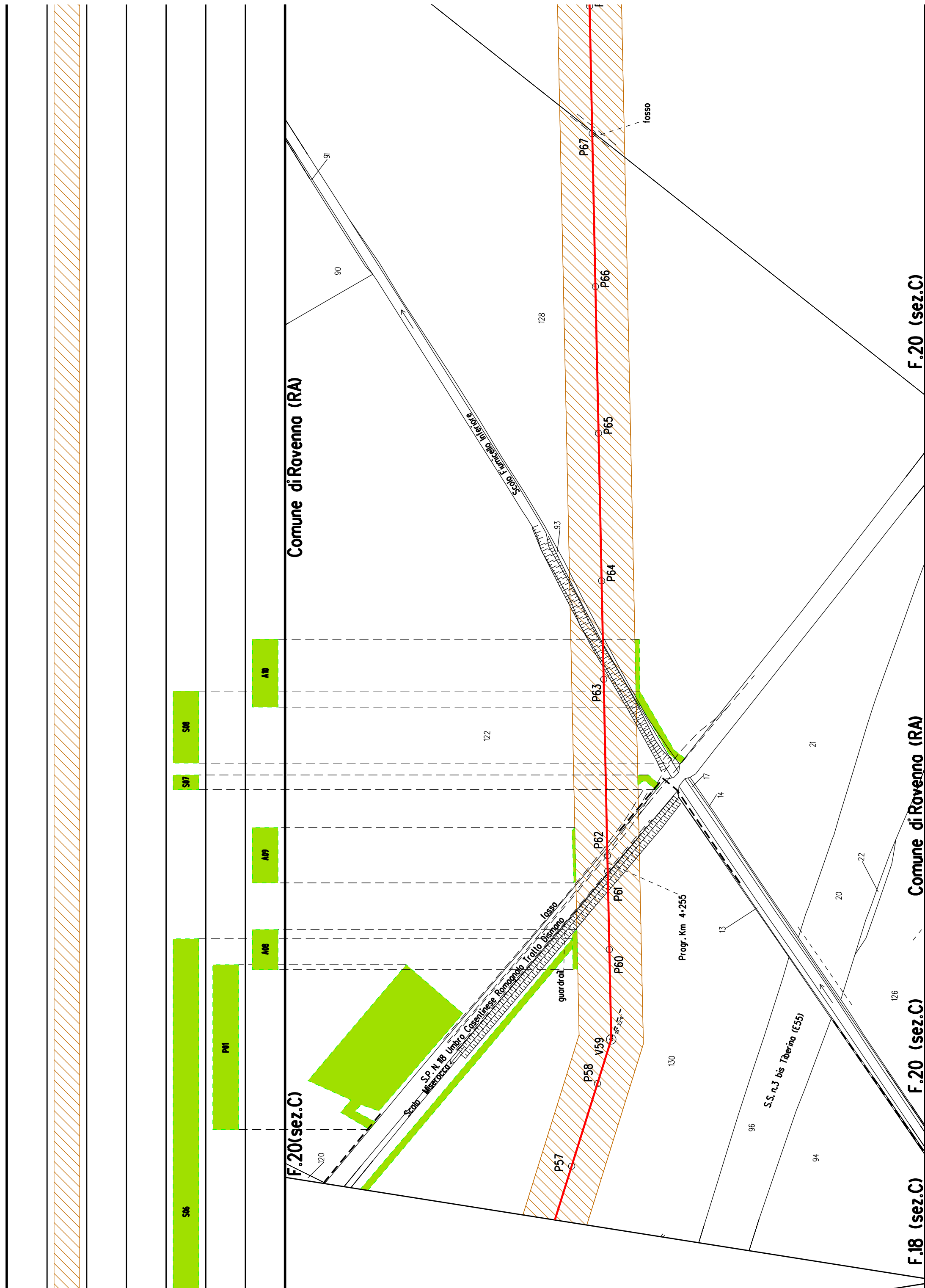


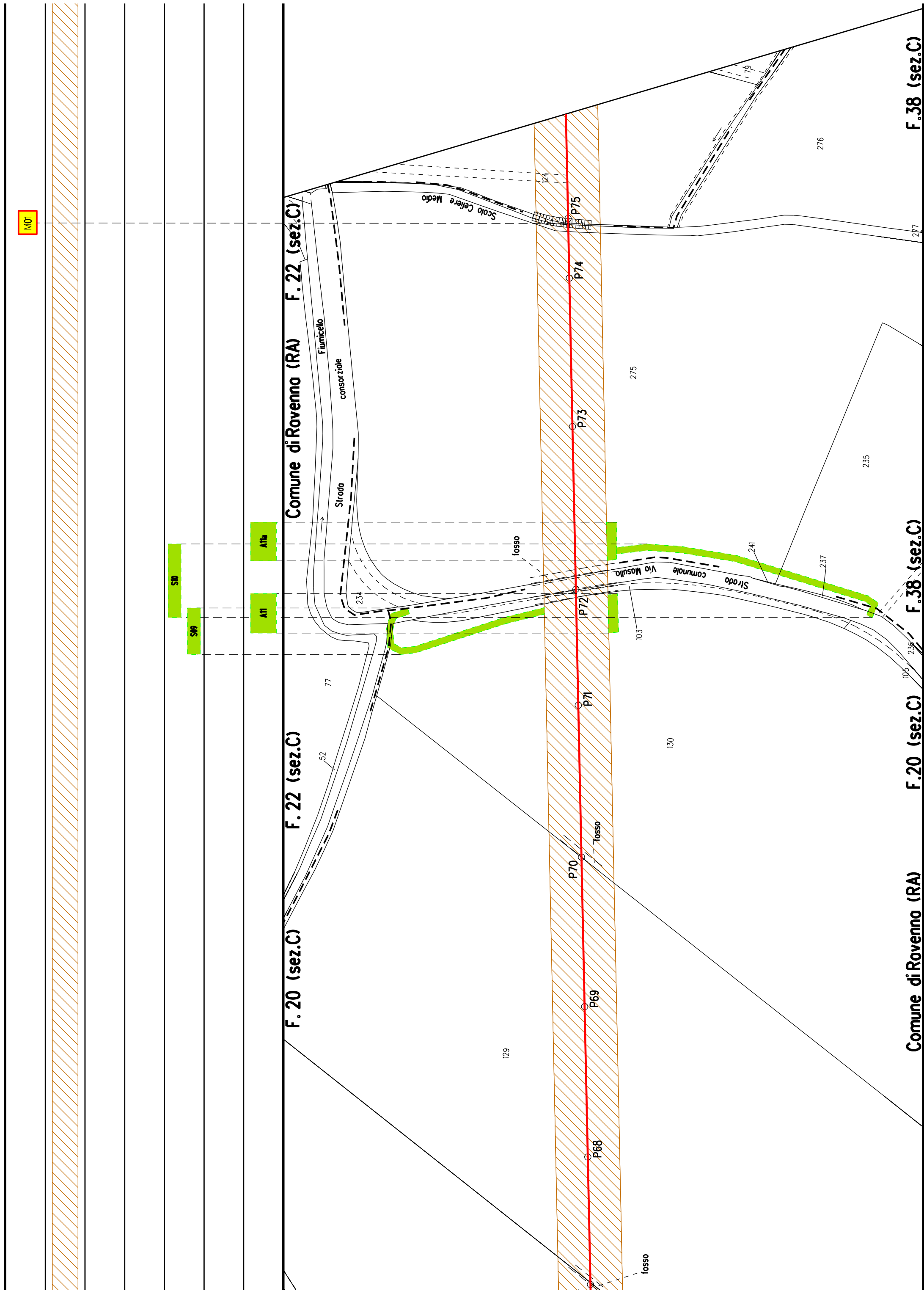


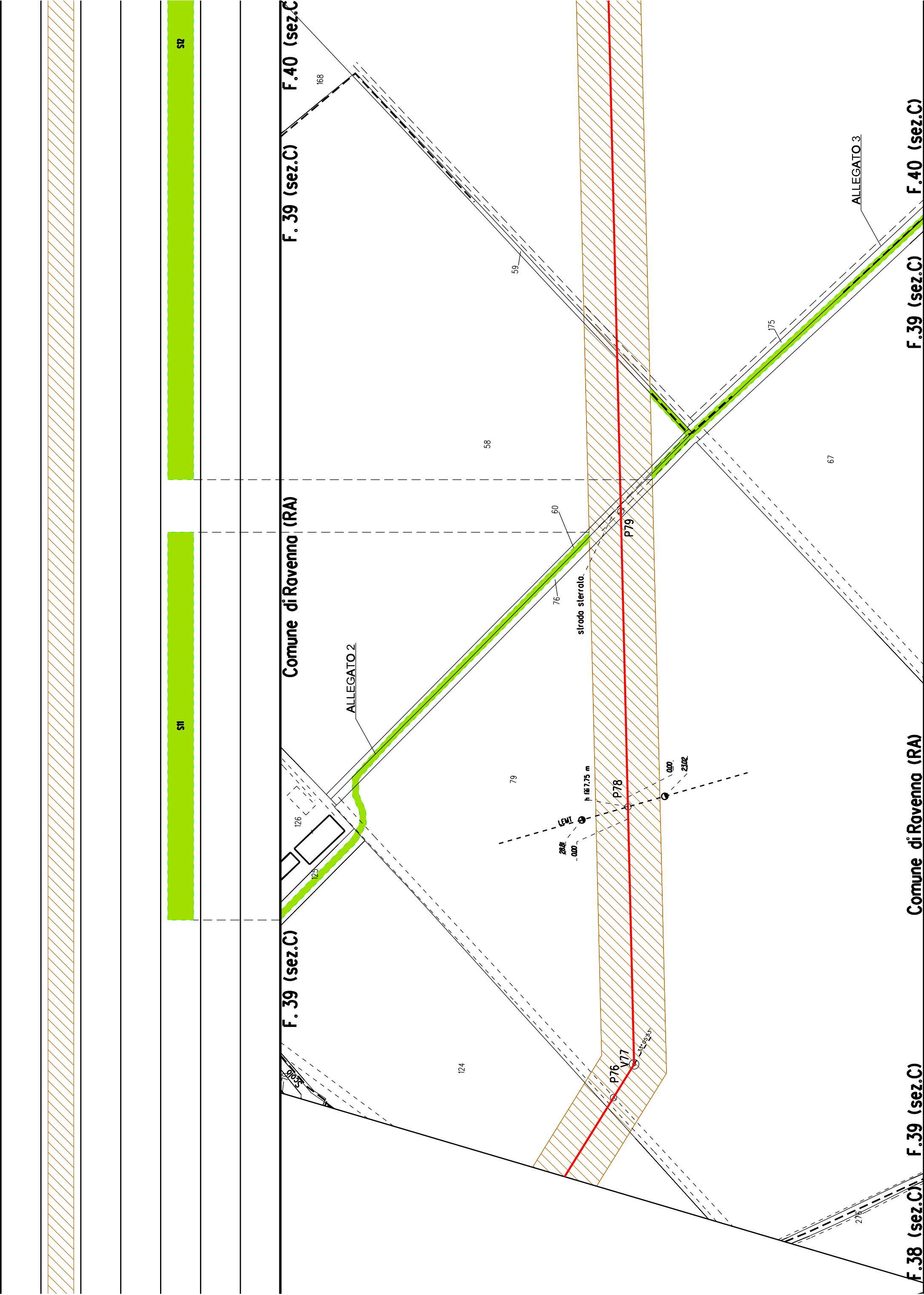


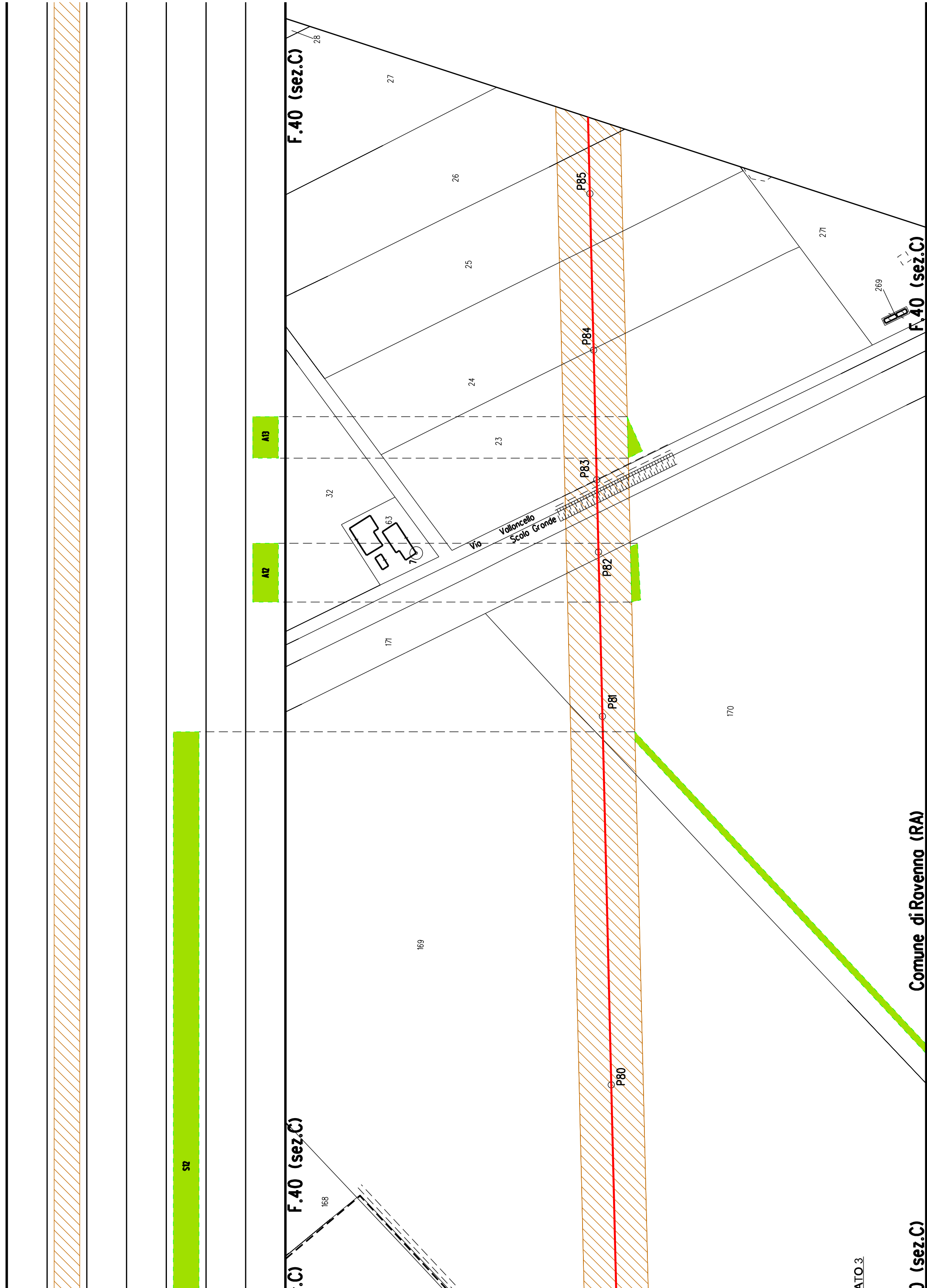


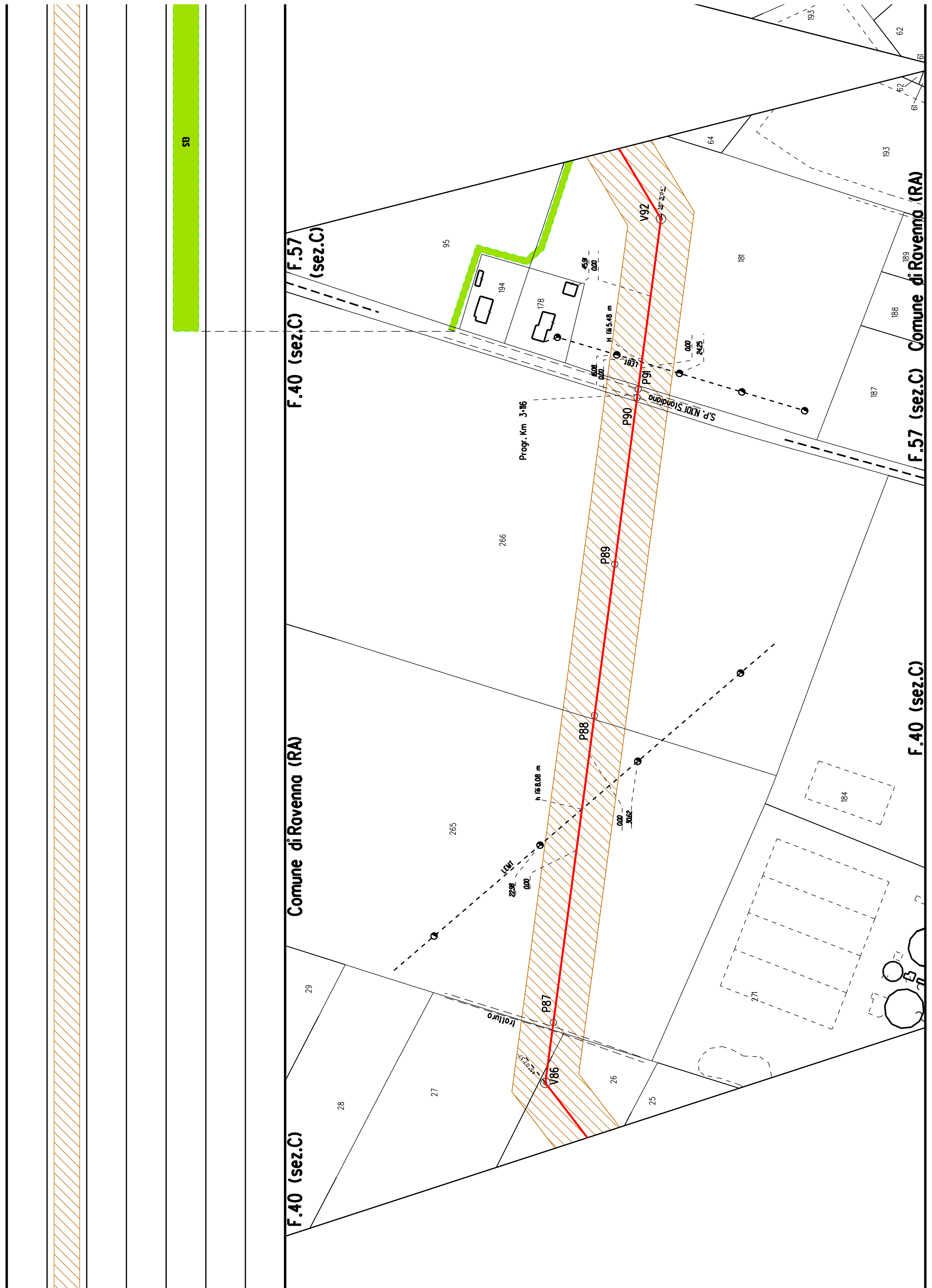


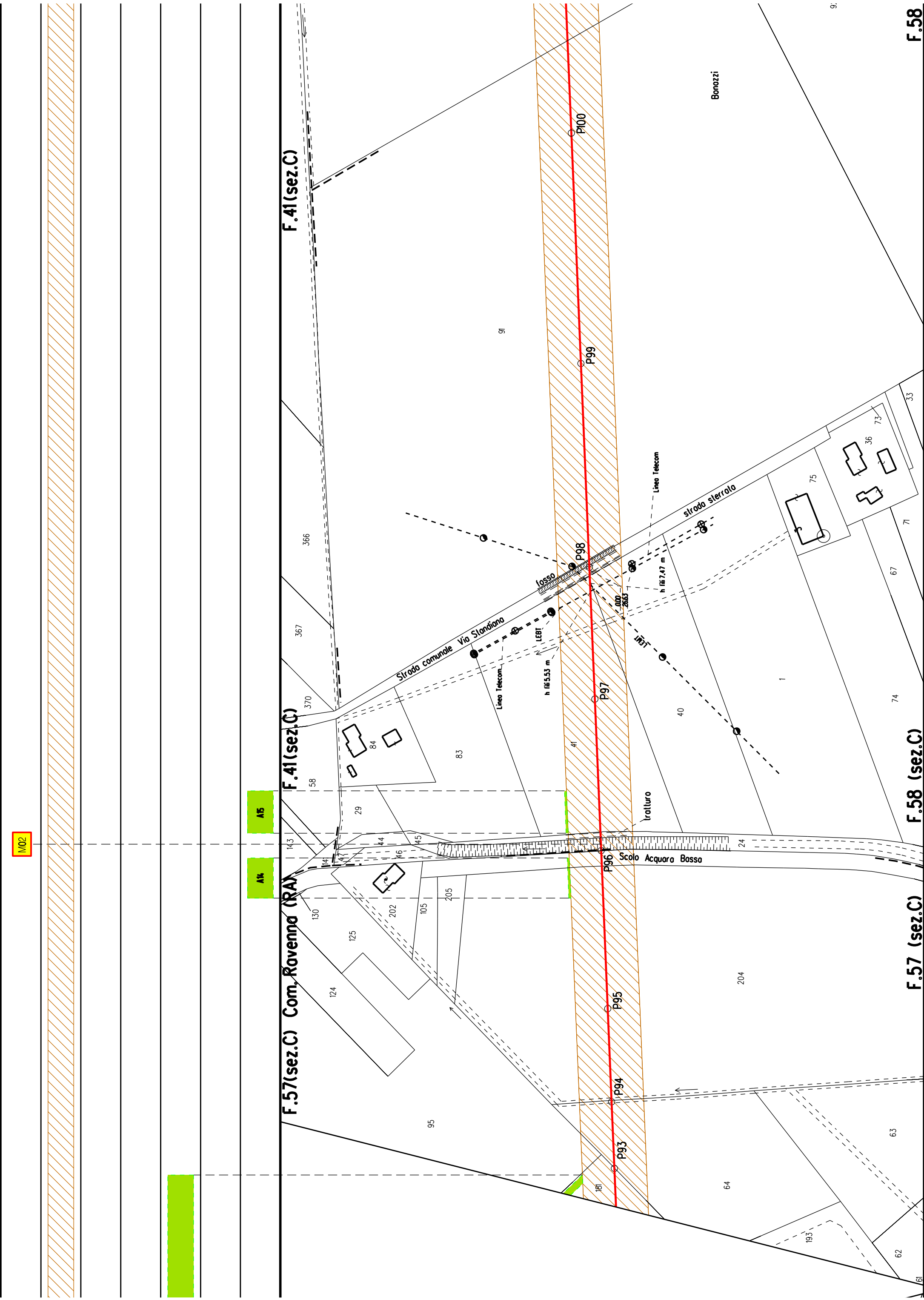


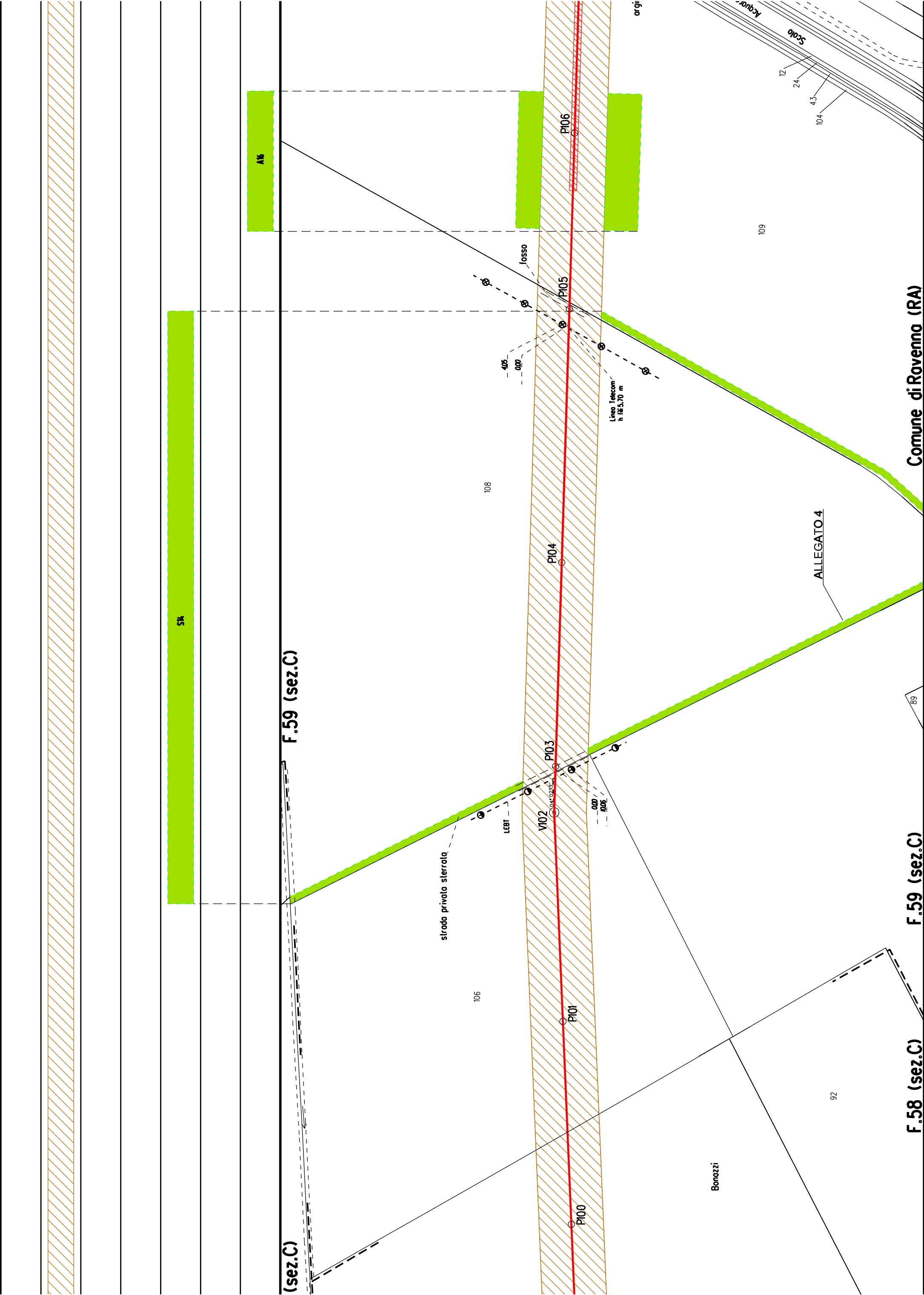


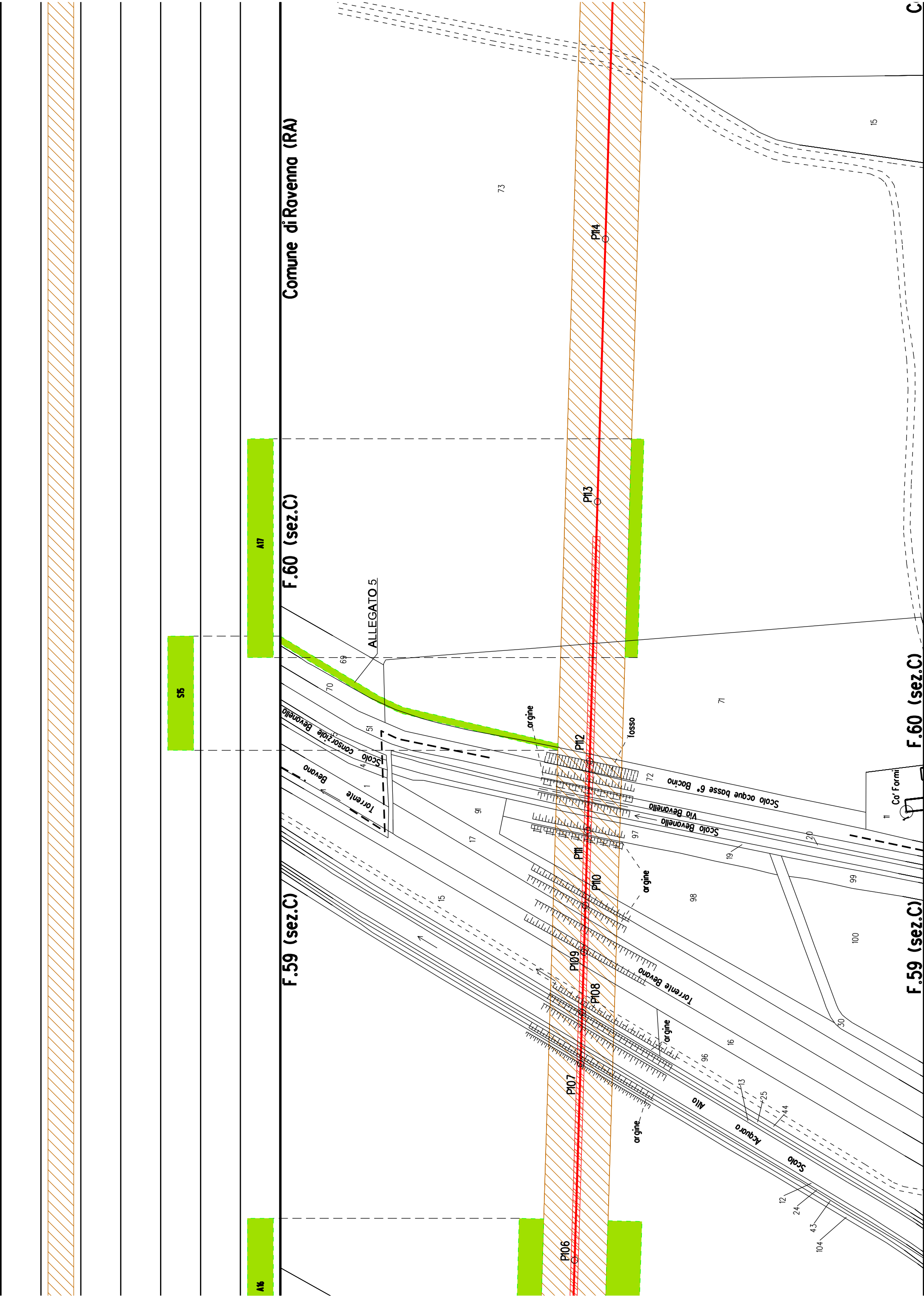


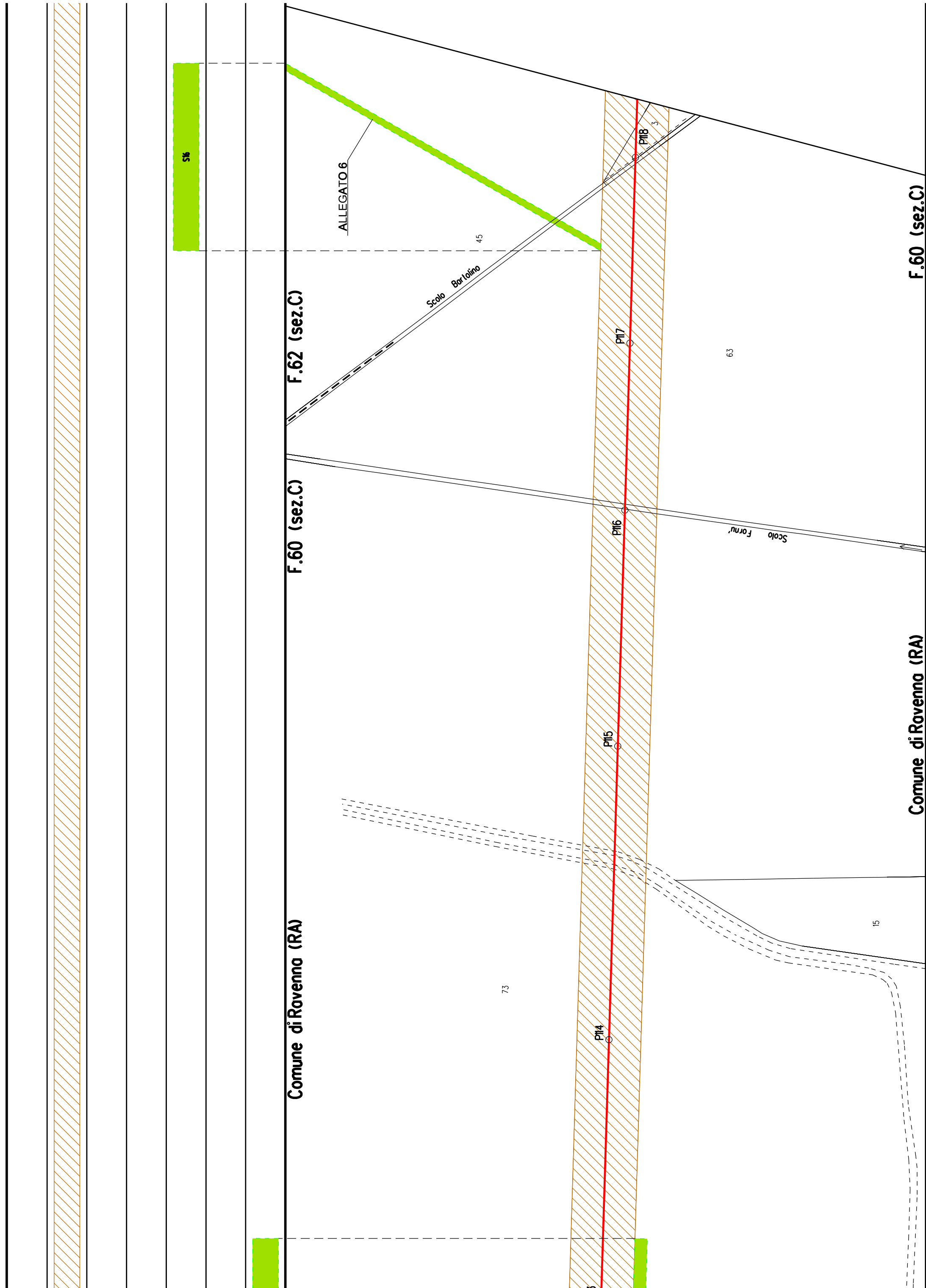


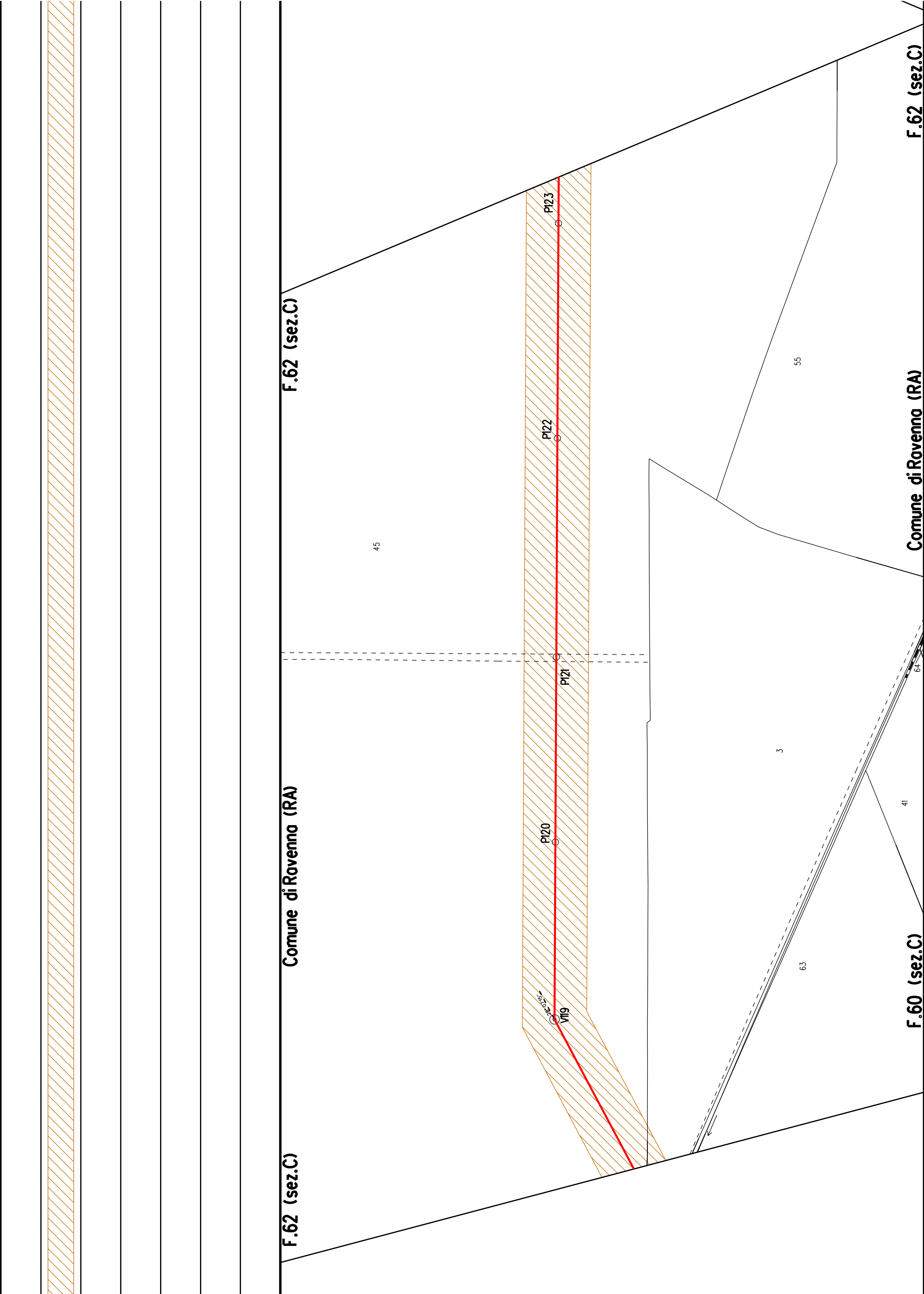


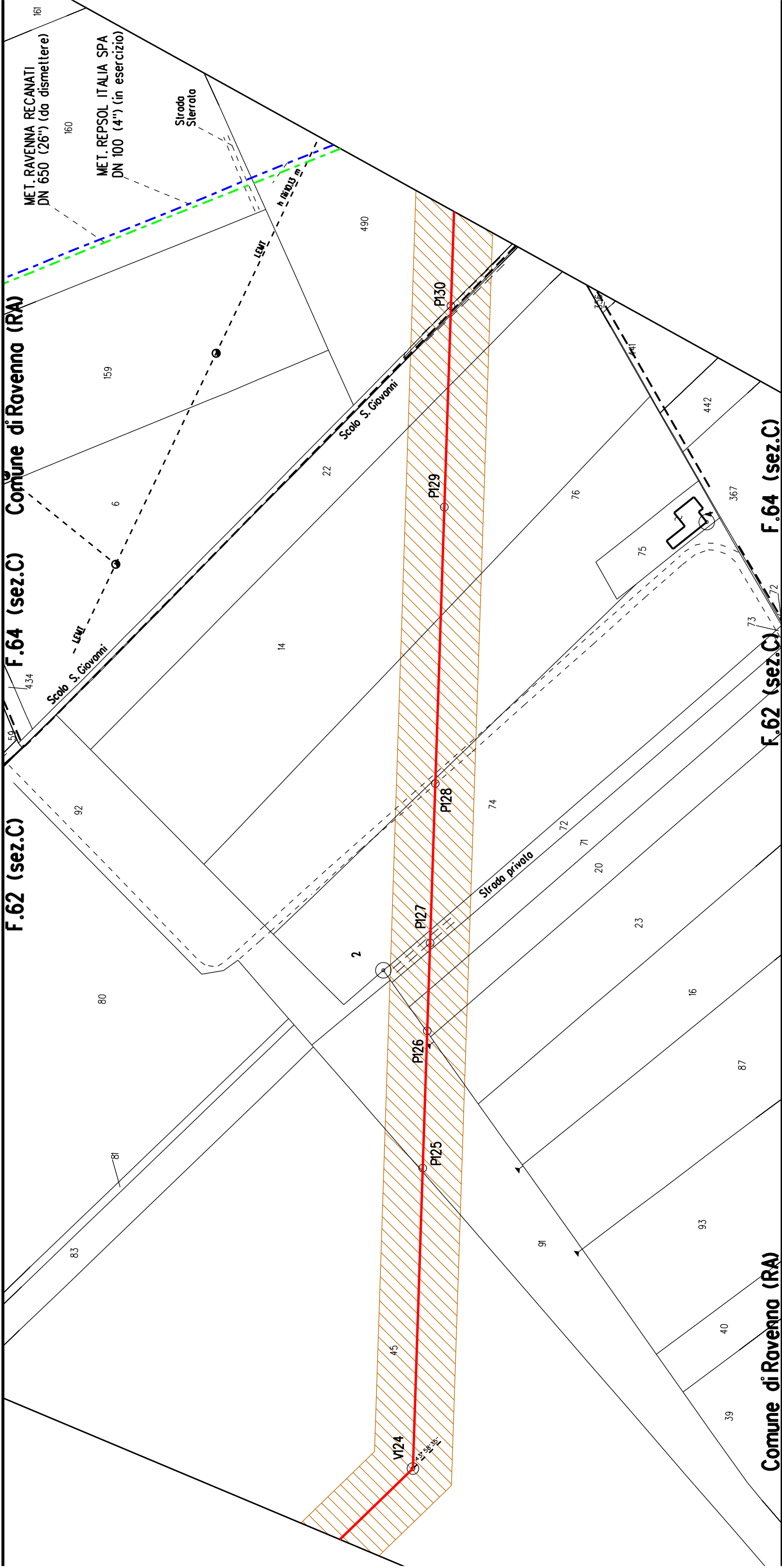


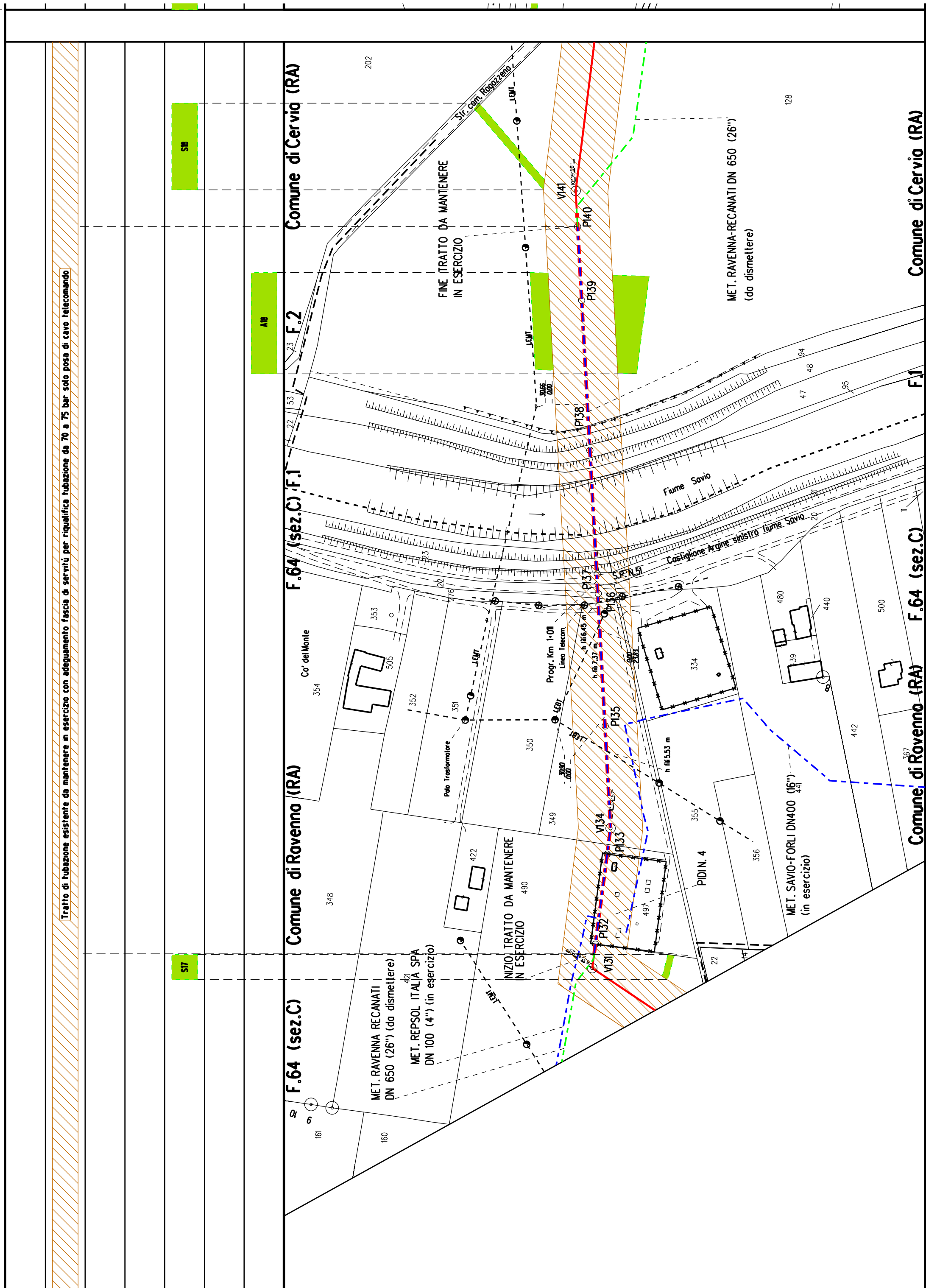






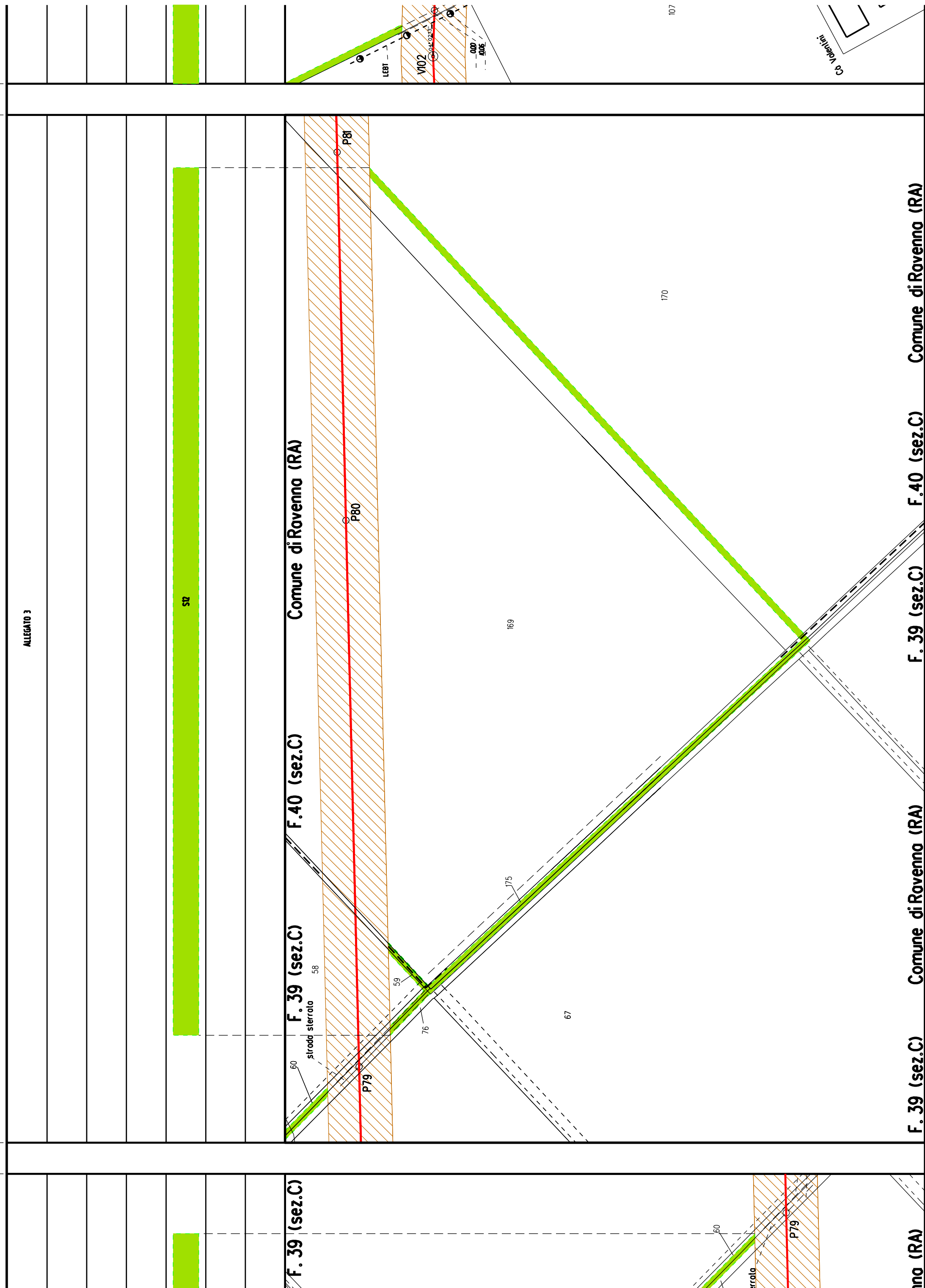


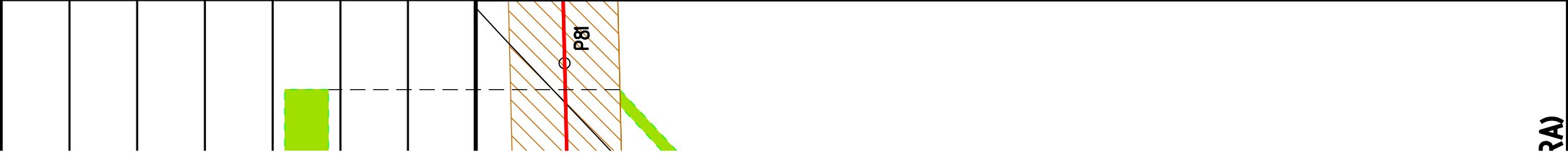
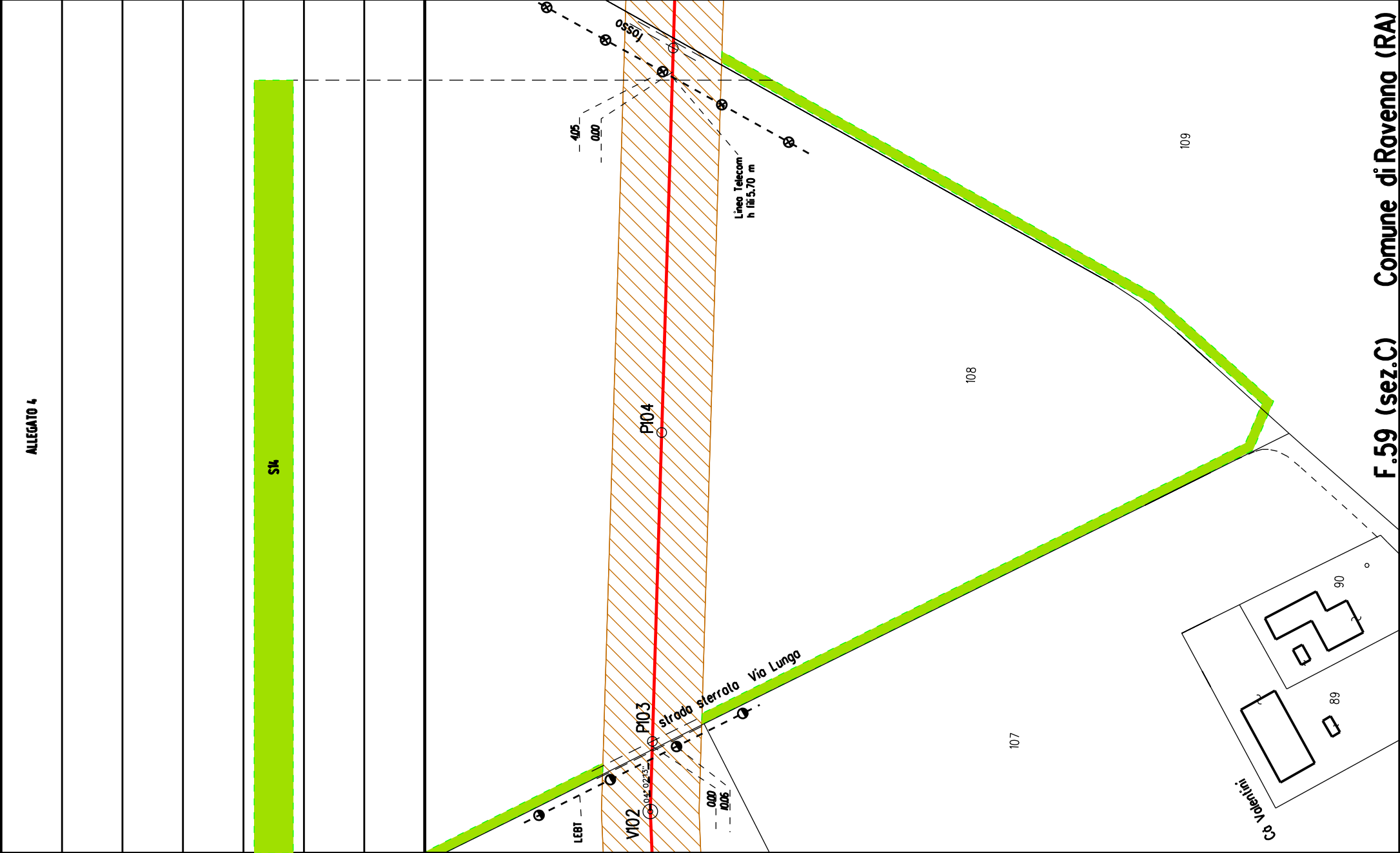
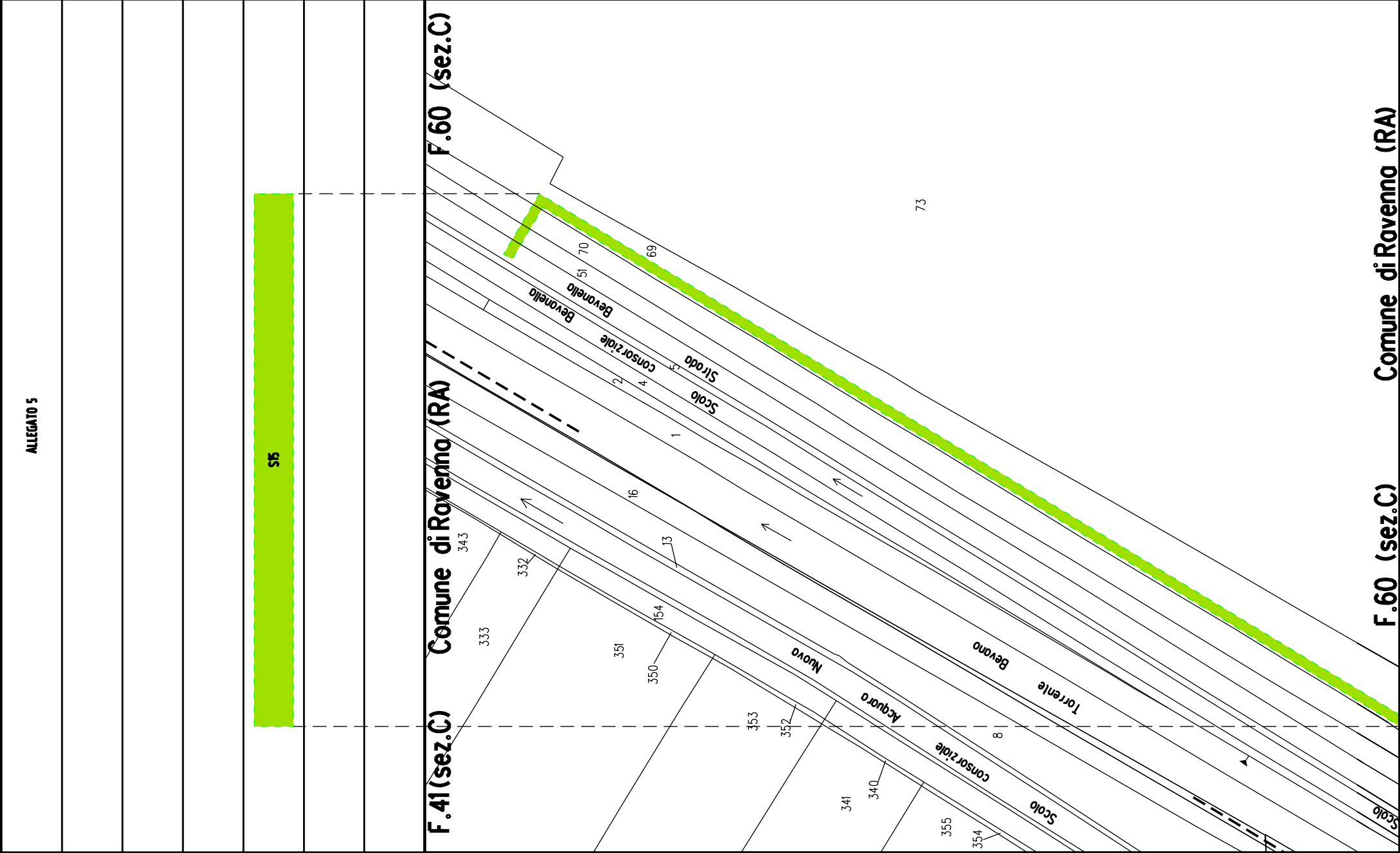




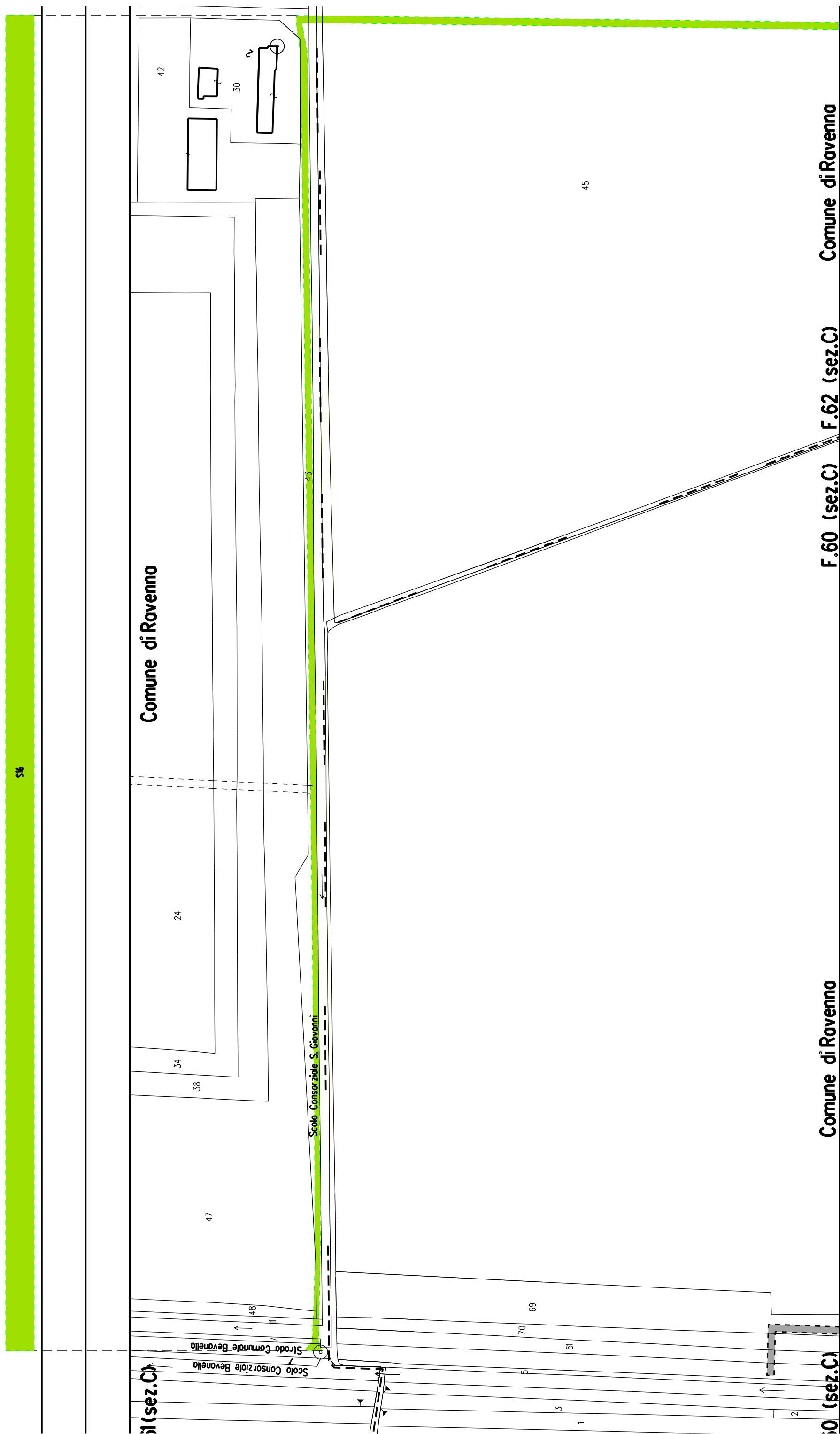
[illegible]

GATO 1										GATO 2										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)										F. 39 (sez.C)									
--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	---------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--





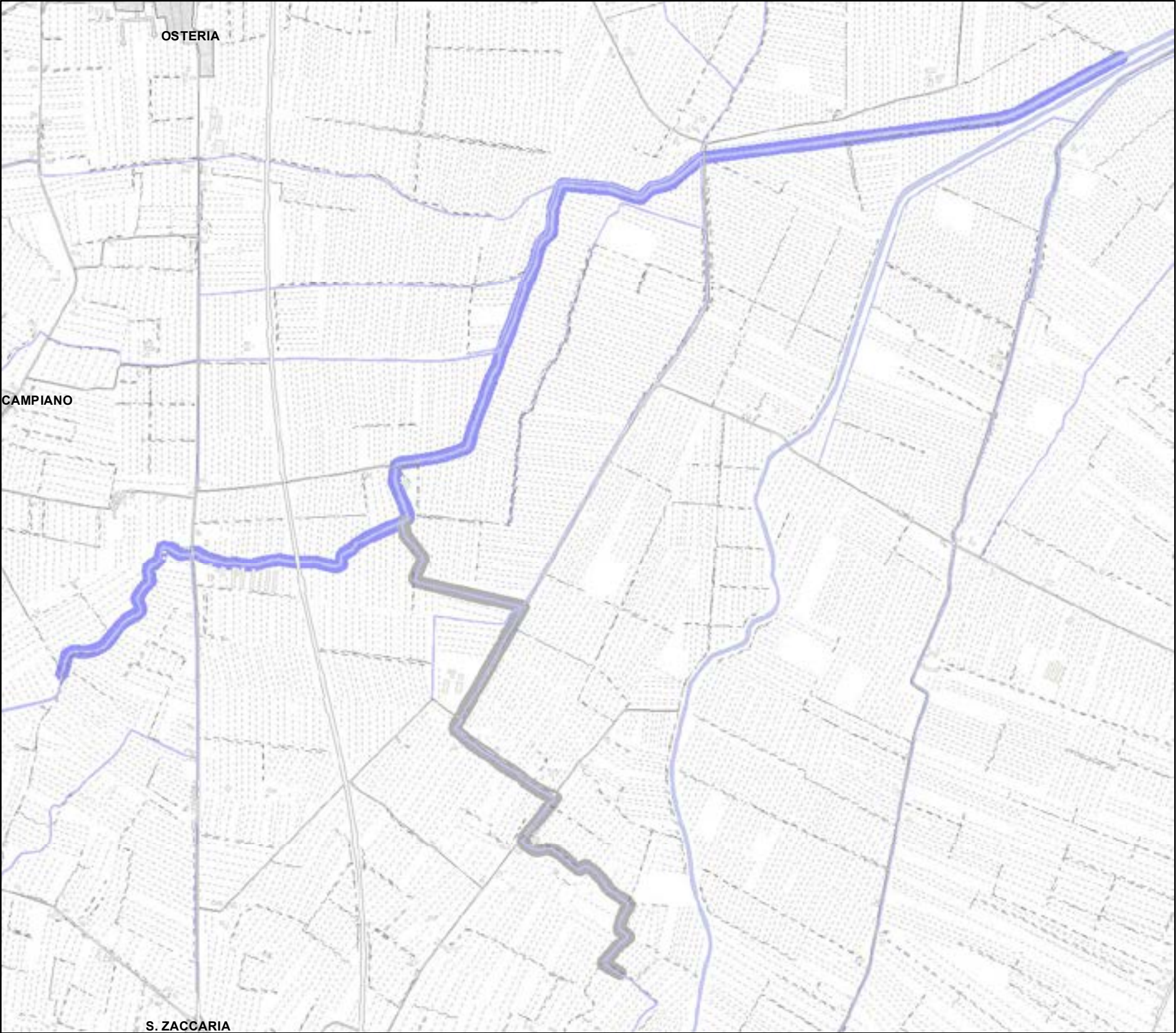
ALLEGATO 6





Località: Campiano - Osteria
Tav. POC.3: 079 OSTERIA - 080 LA MANZONA - 086 CAMPIANO-SAN PIETRO IN CAMPIANO - 087 BORGHETTO I°
Ambito: Ambito Ridimensionamento comprensorio Canale Acquara Alta

N.Scheda: **RPU23**
Data ultima modifica: dicembre 2021

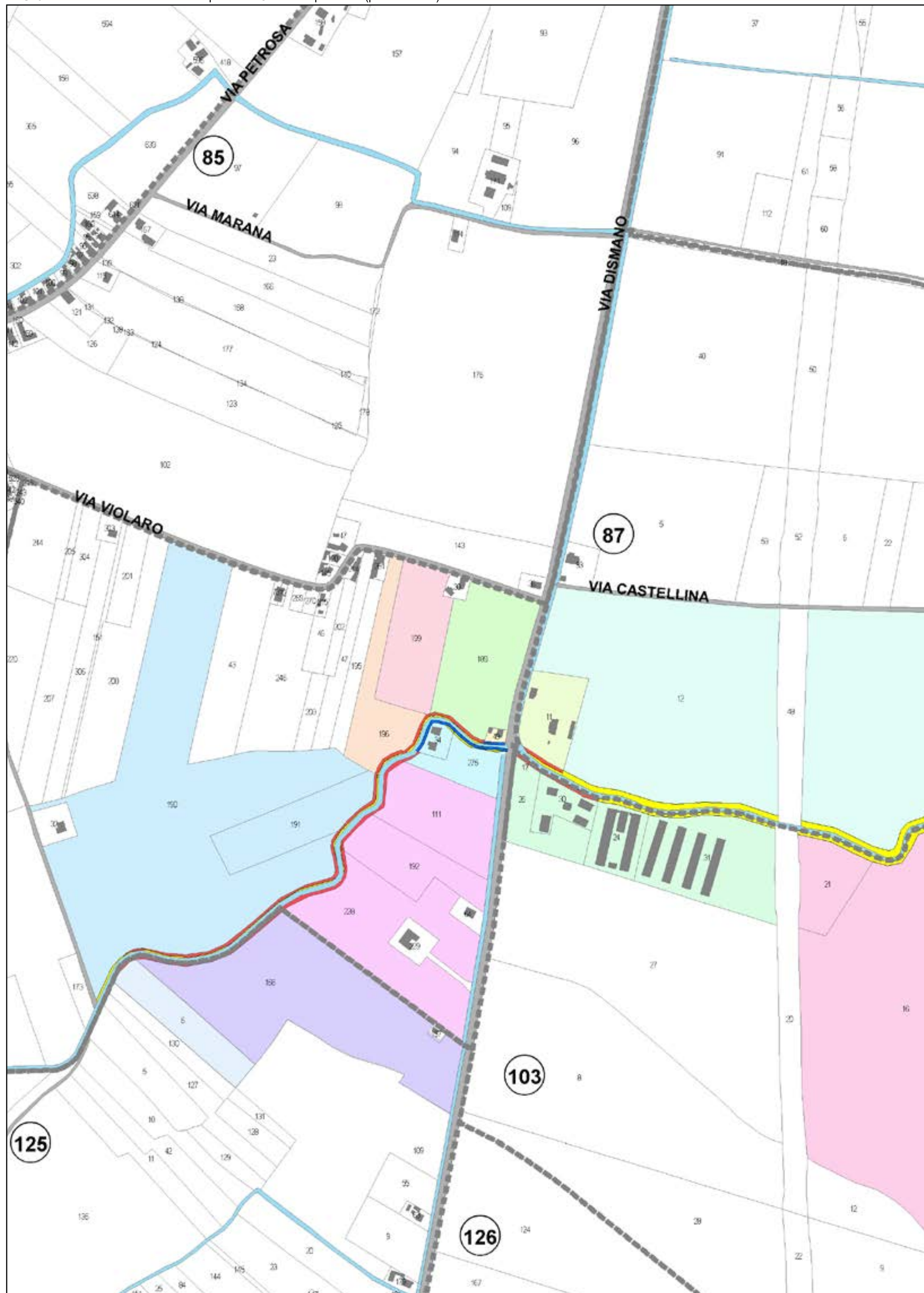


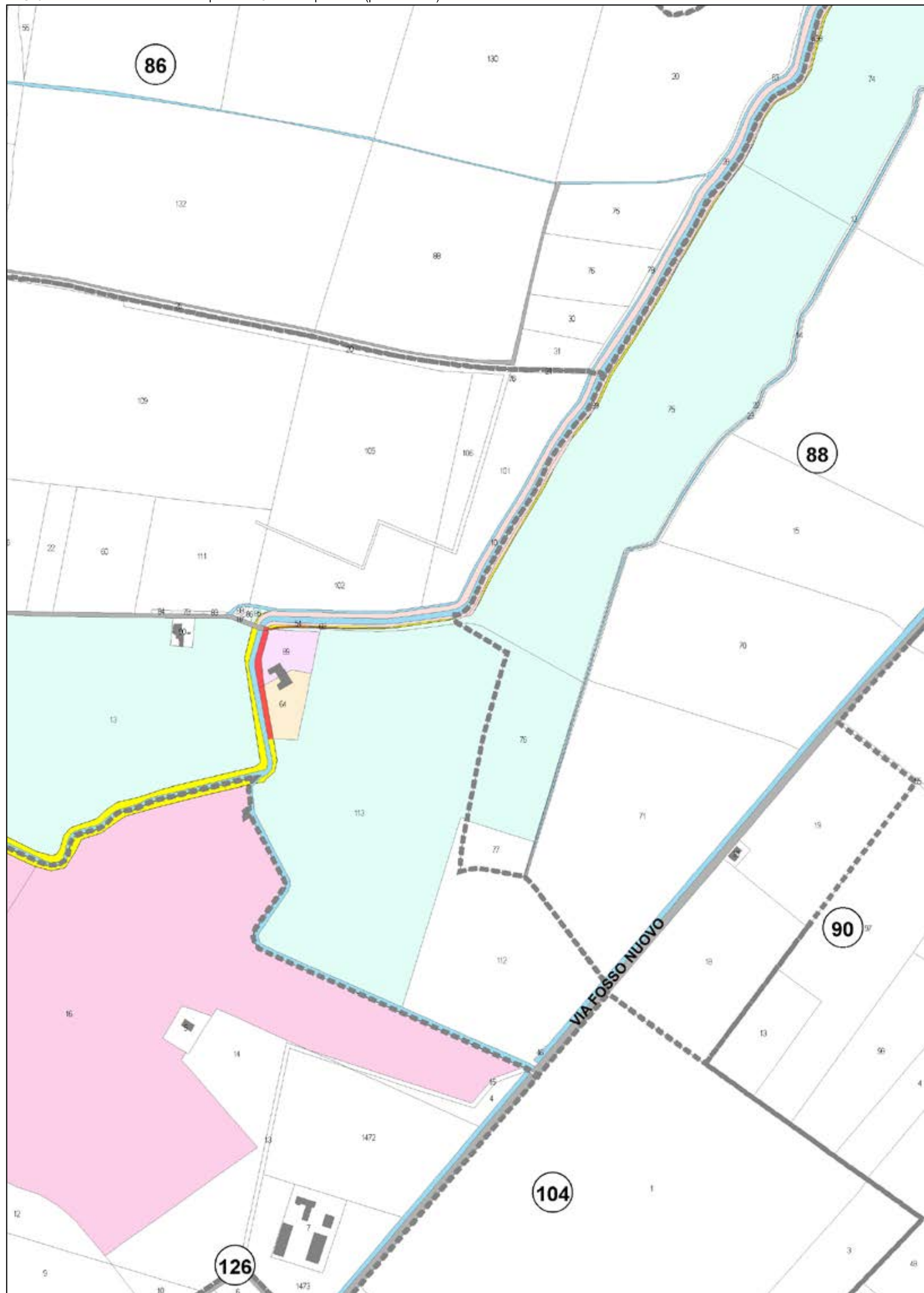
Legenda:

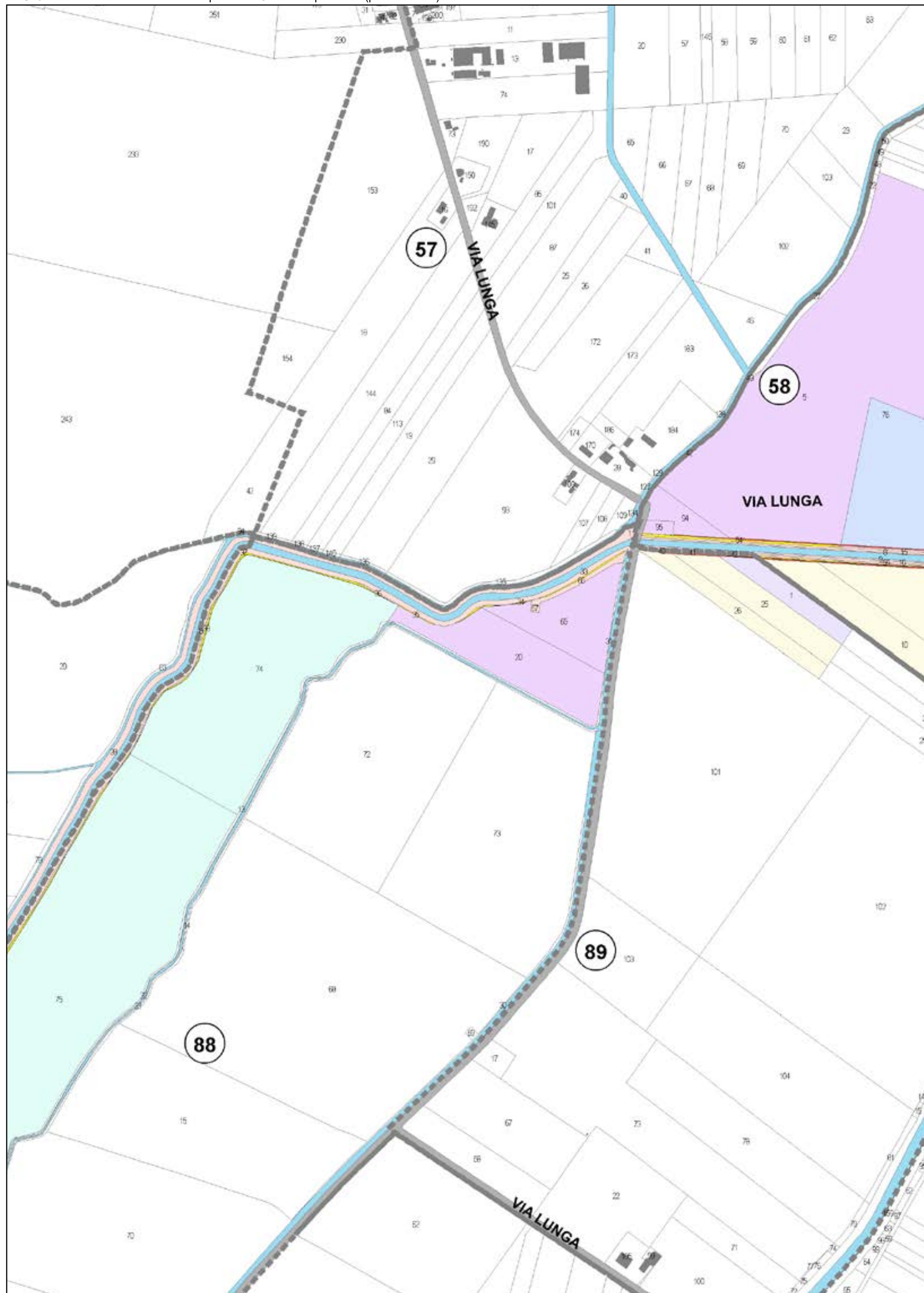
- PALANCOLATO IN PVC CON PALI PORTANTI L=688,25 m
- FABBRICATI
- CATASTO**
- ACQUE
- PARTICELLE
- STRADE
- FOGLI CATASTALI
- AREE DA ESPROPRIARE**
- AREE DA OCCUPARE (piede nuovo argine)
- AREE DA REGOLARIZZARE

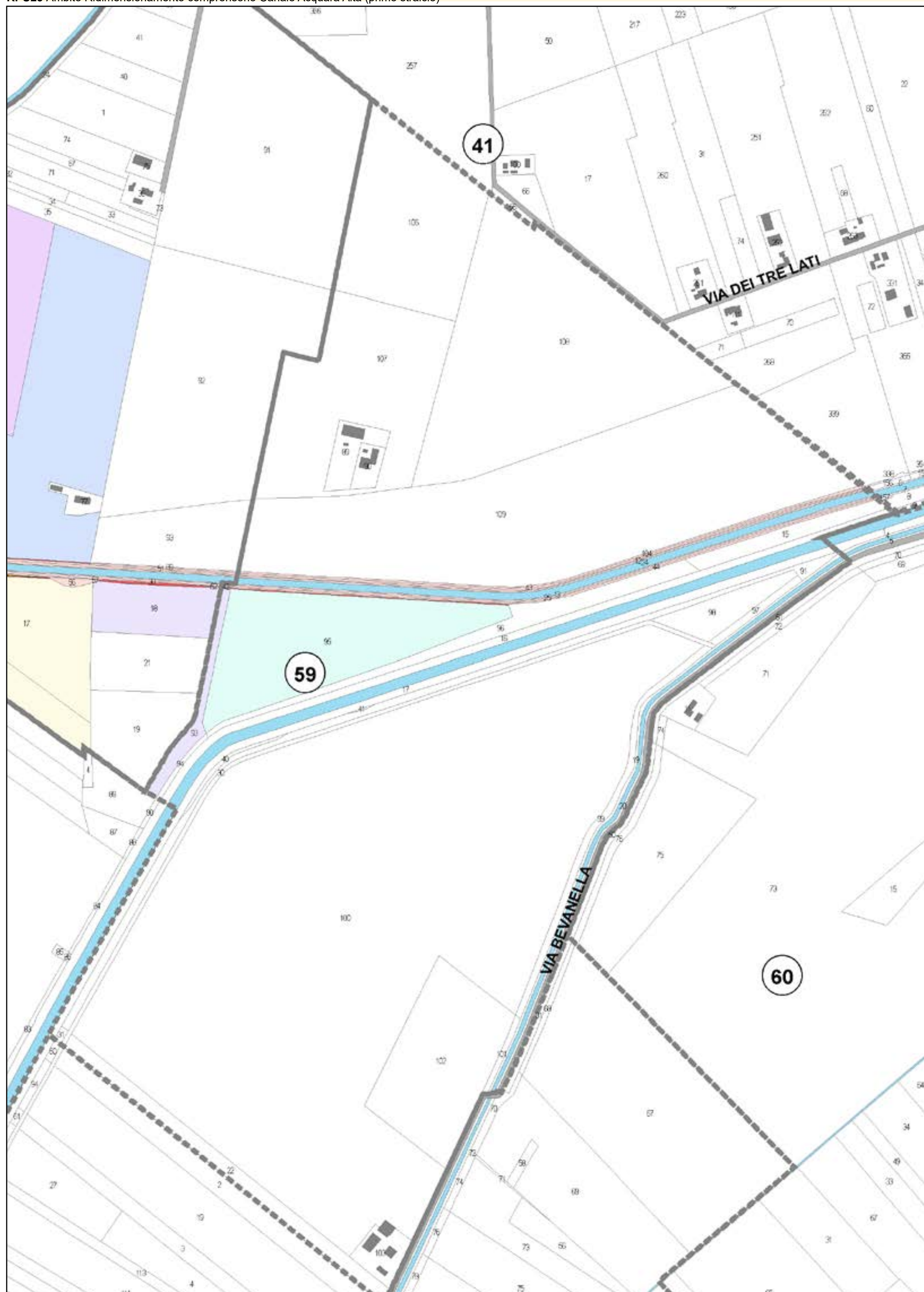
Legenda

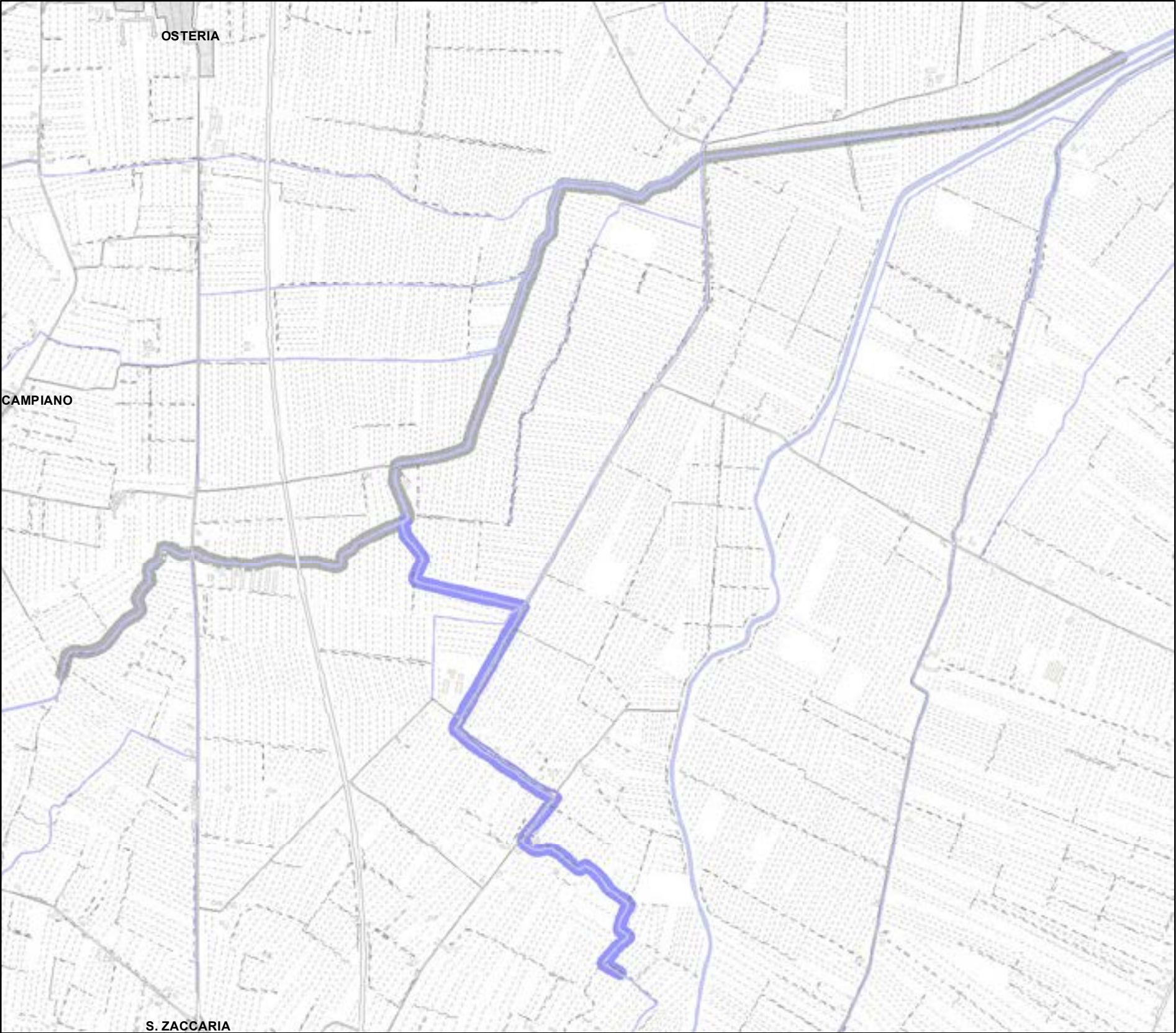
Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da delibera di C.C. PV163 del 14/12/2021.











Legenda:

PALANCOLATO IN PVC CON PALI PORTANTI L=688,25 m

CATASTO

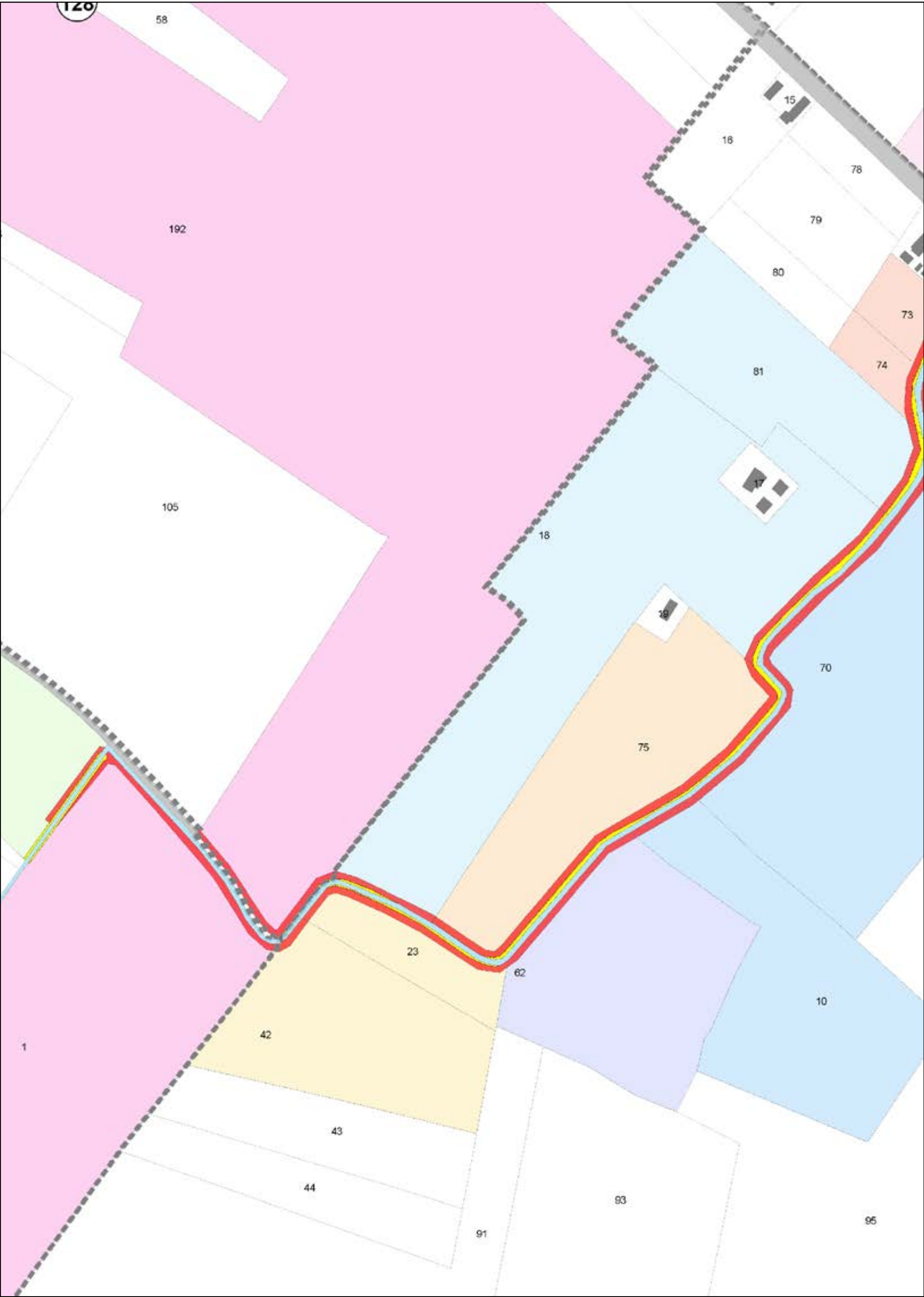
- ACQUE
- PARTICELLE
- STRADE
- FABBRICATI
- FOGLI

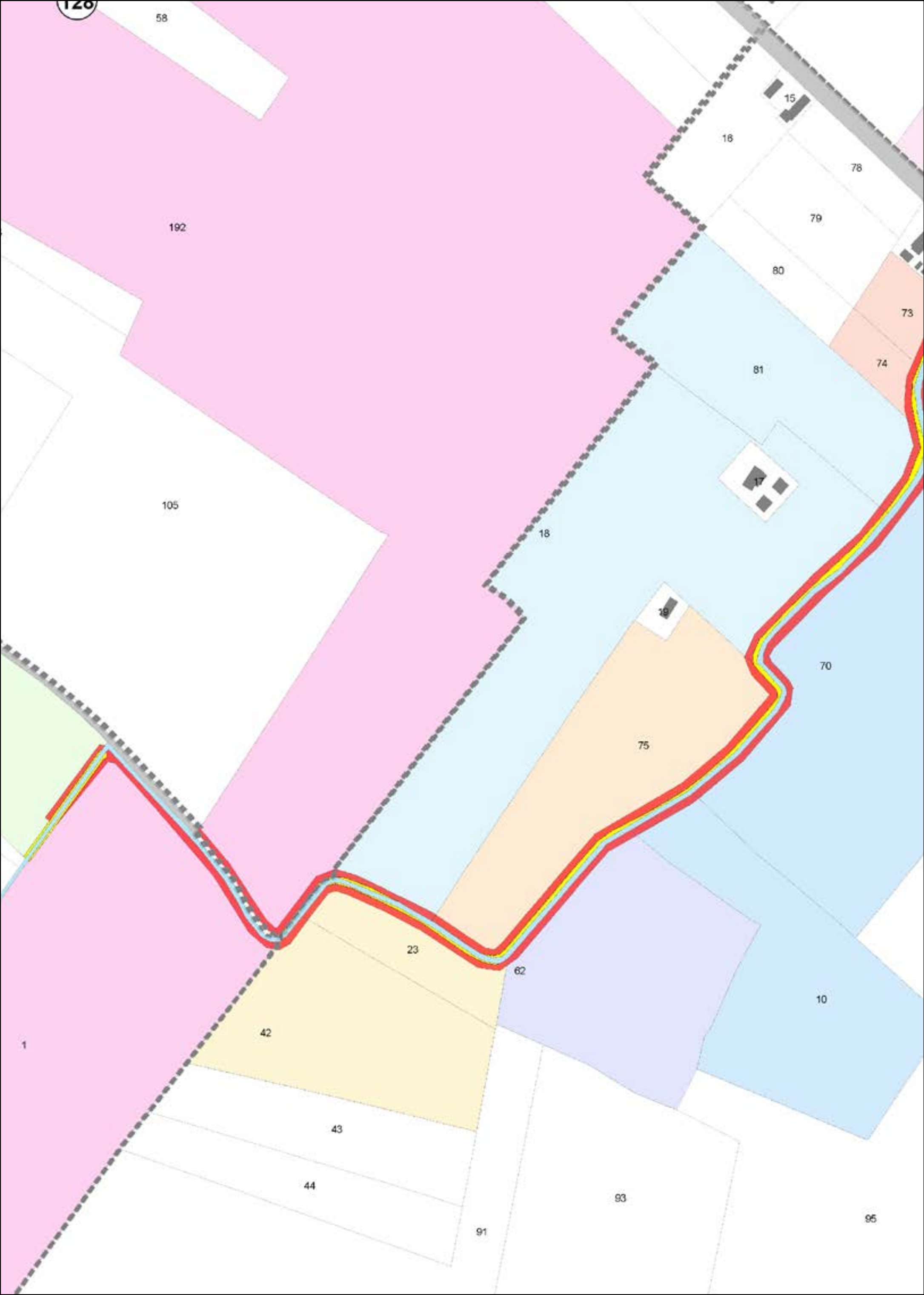
AREE DA ESPROPRIARE

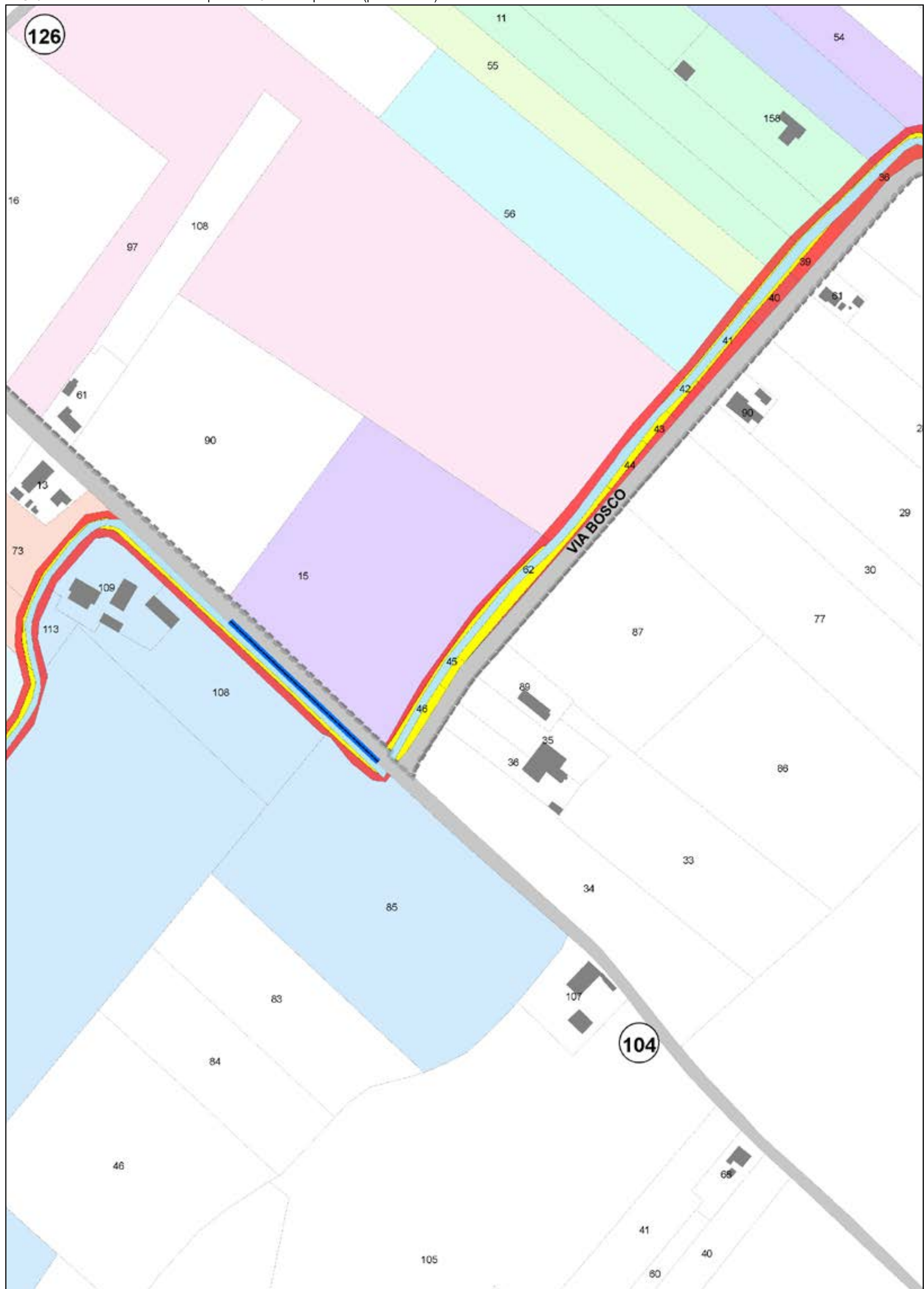
- AREE DA OCCUPARE (piede nuovo argine)
- AREE DA REGOLARIZZARE

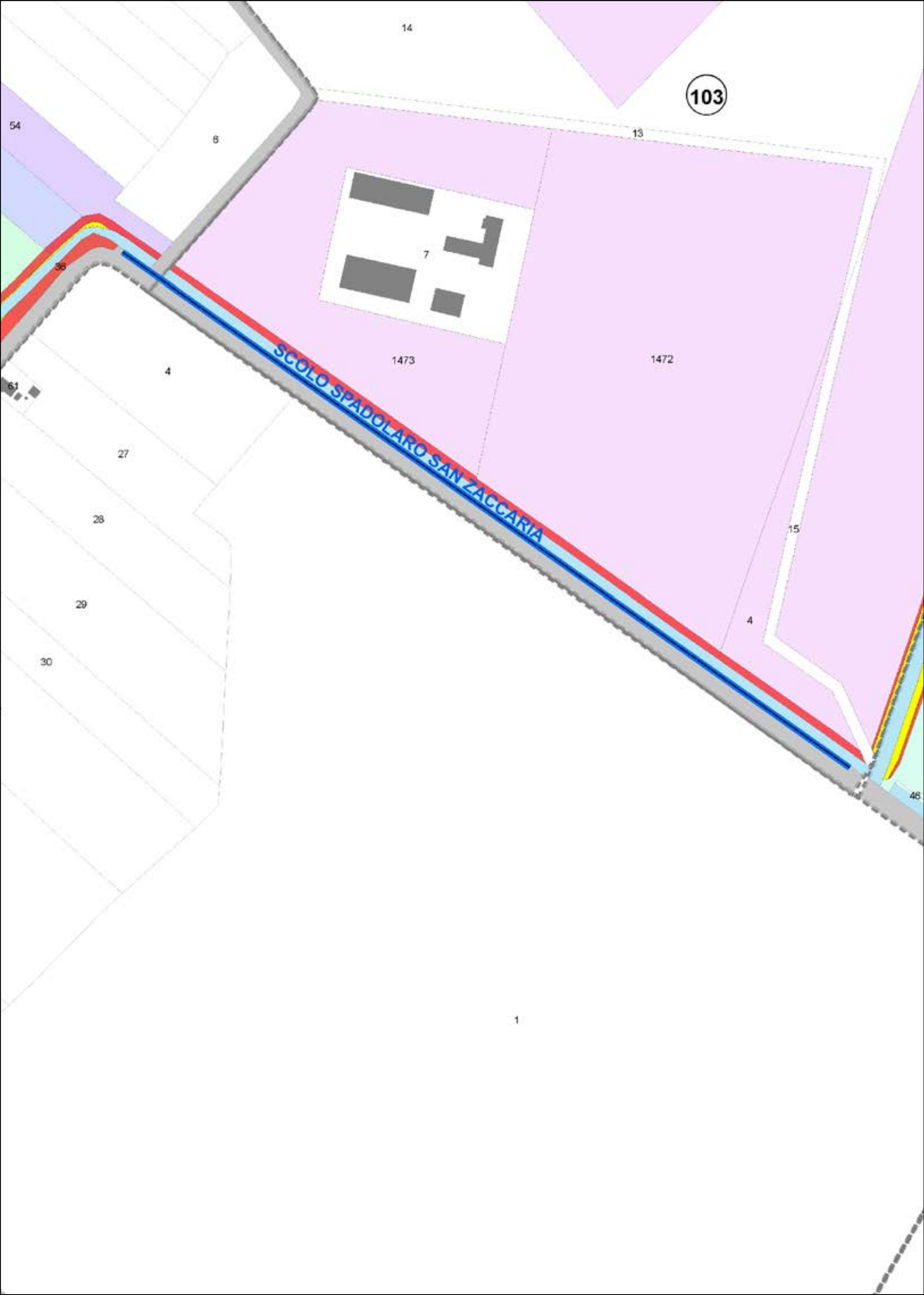
Legenda

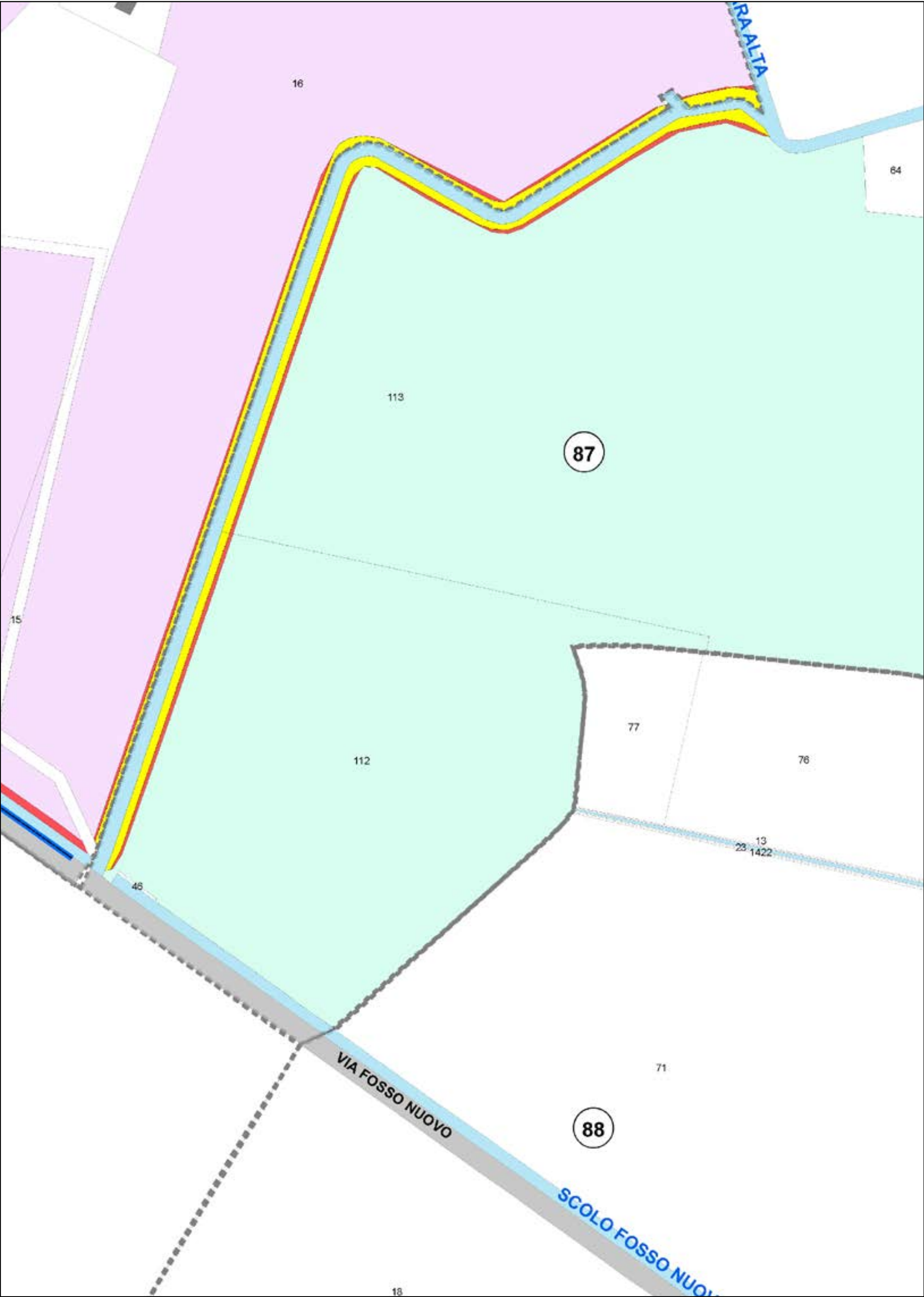
Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da delibera di C.C. PV163 del 14/12/2021.

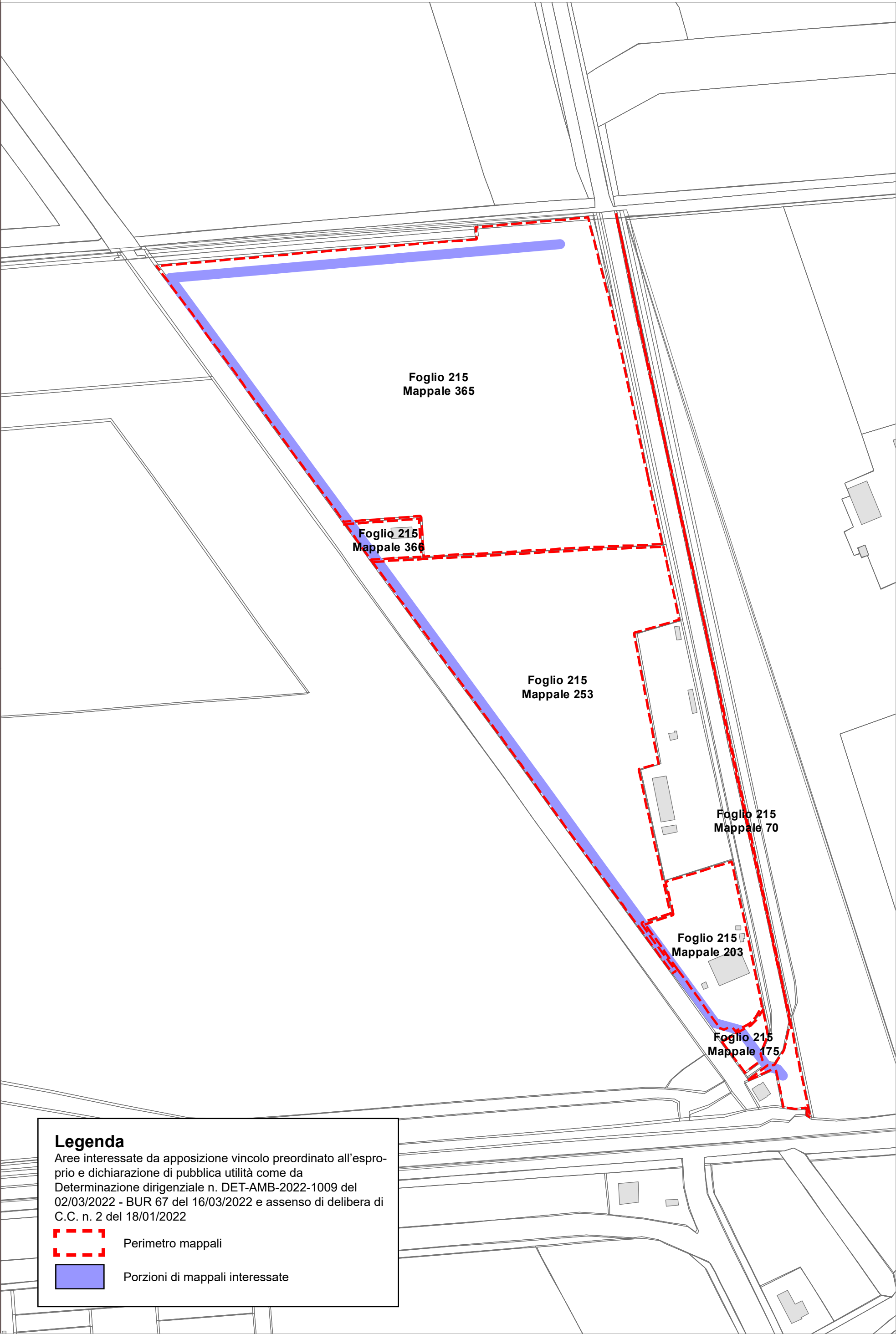












Legenda

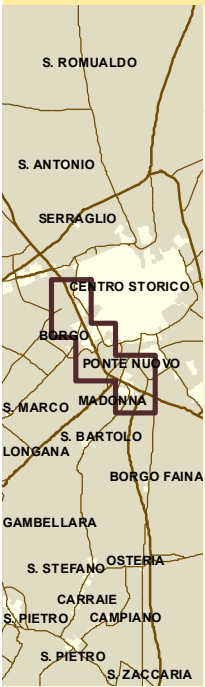
Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da Determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2022-1009 del 02/03/2022 - BUR 67 del 16/03/2022 e assenso di delibera di C.C. n. 2 del 18/01/2022



Perimetro mappali



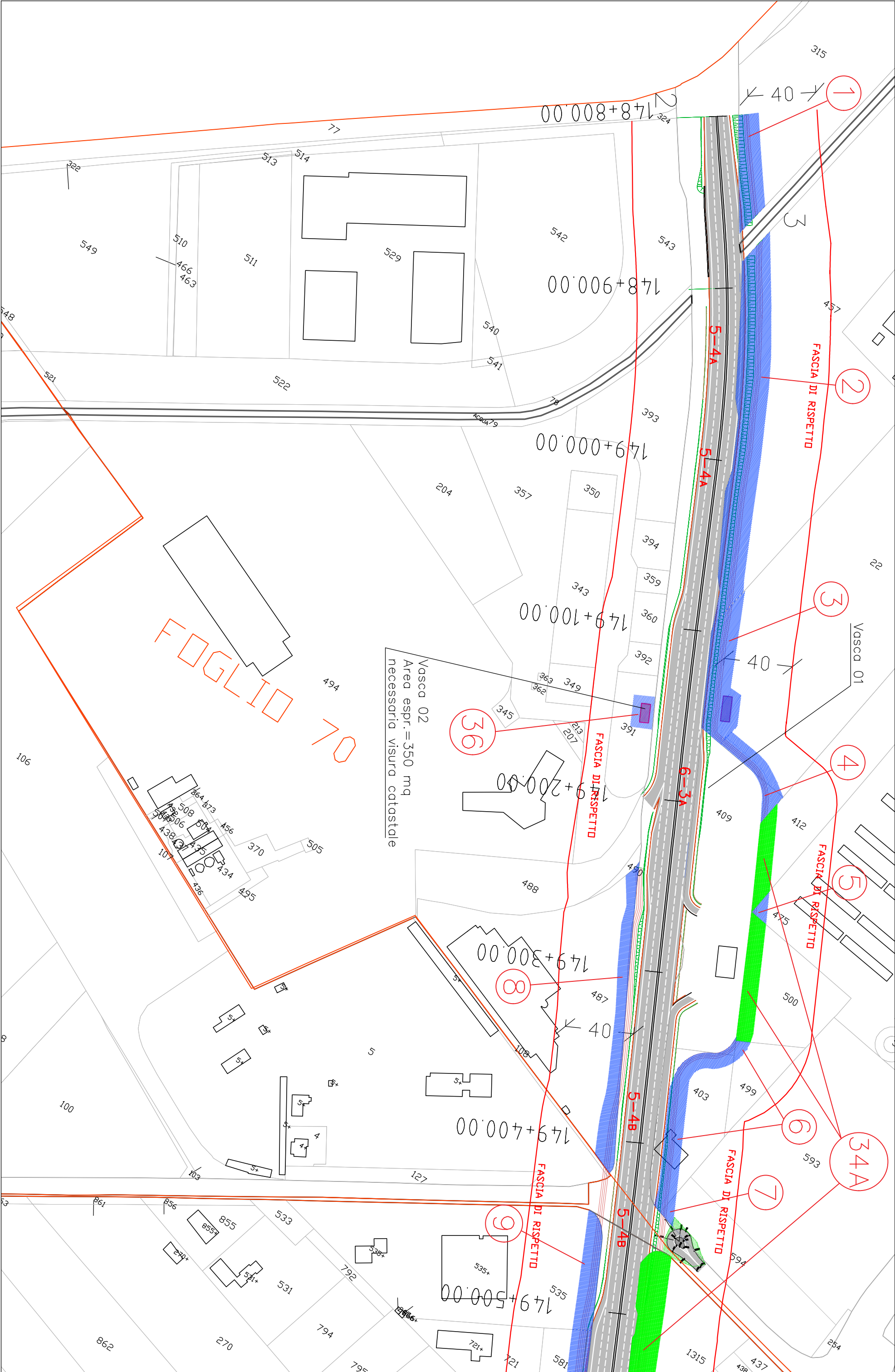
Porzioni di mappali interessate

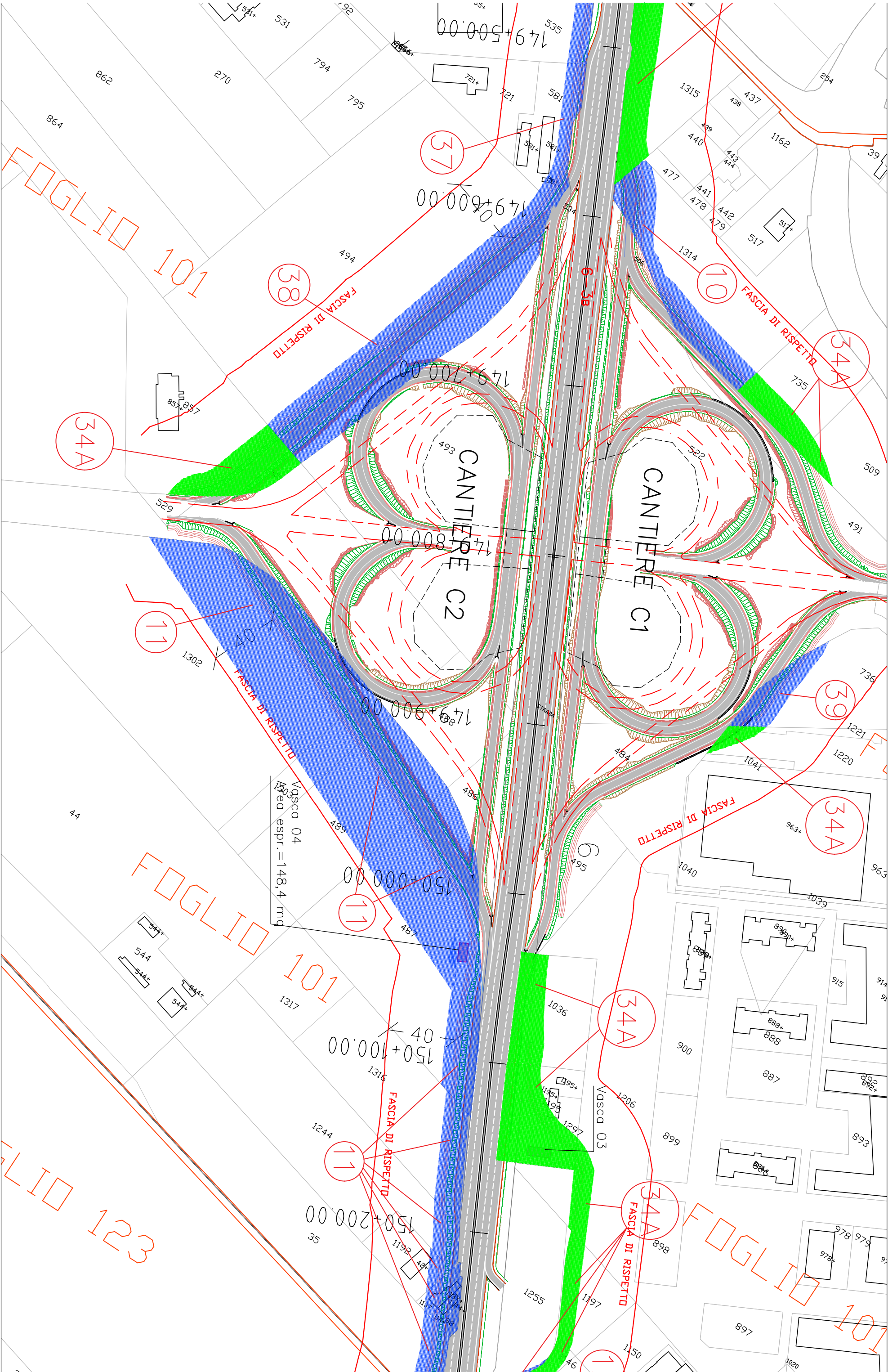


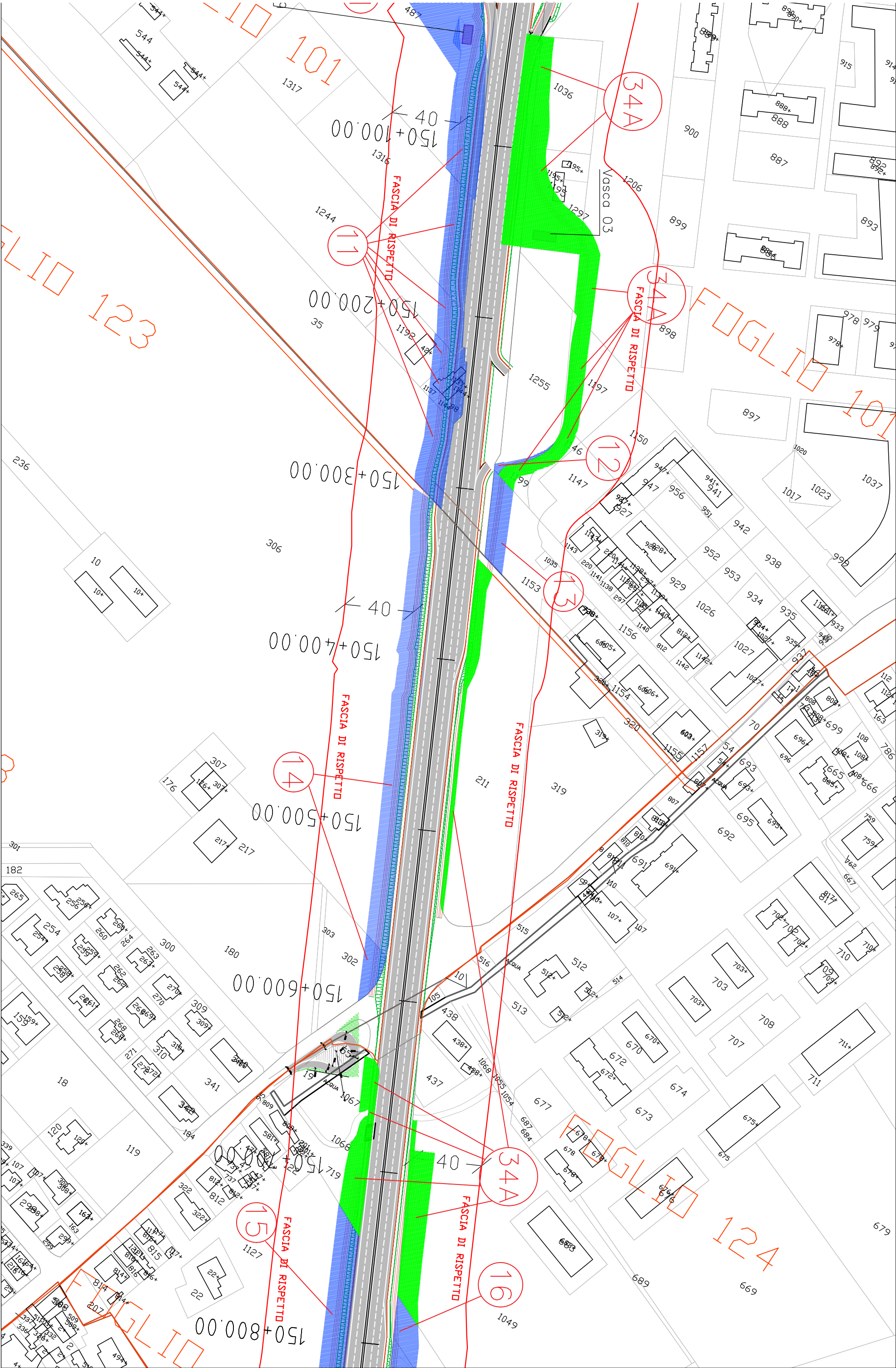
LEGENDA ESPROPRI	
Retino simbolo	Descrizione
	Aree da espropriare
	Aree da occupare temporaneamente
	Aree da asservire/convenzionare
	Aree di proprietà del Comune di Ravenna
	Numero piano
	Asse stradale stato di progetto
	Fascia di rispetto stato di progetto
	Svincolo Via Savini esistente

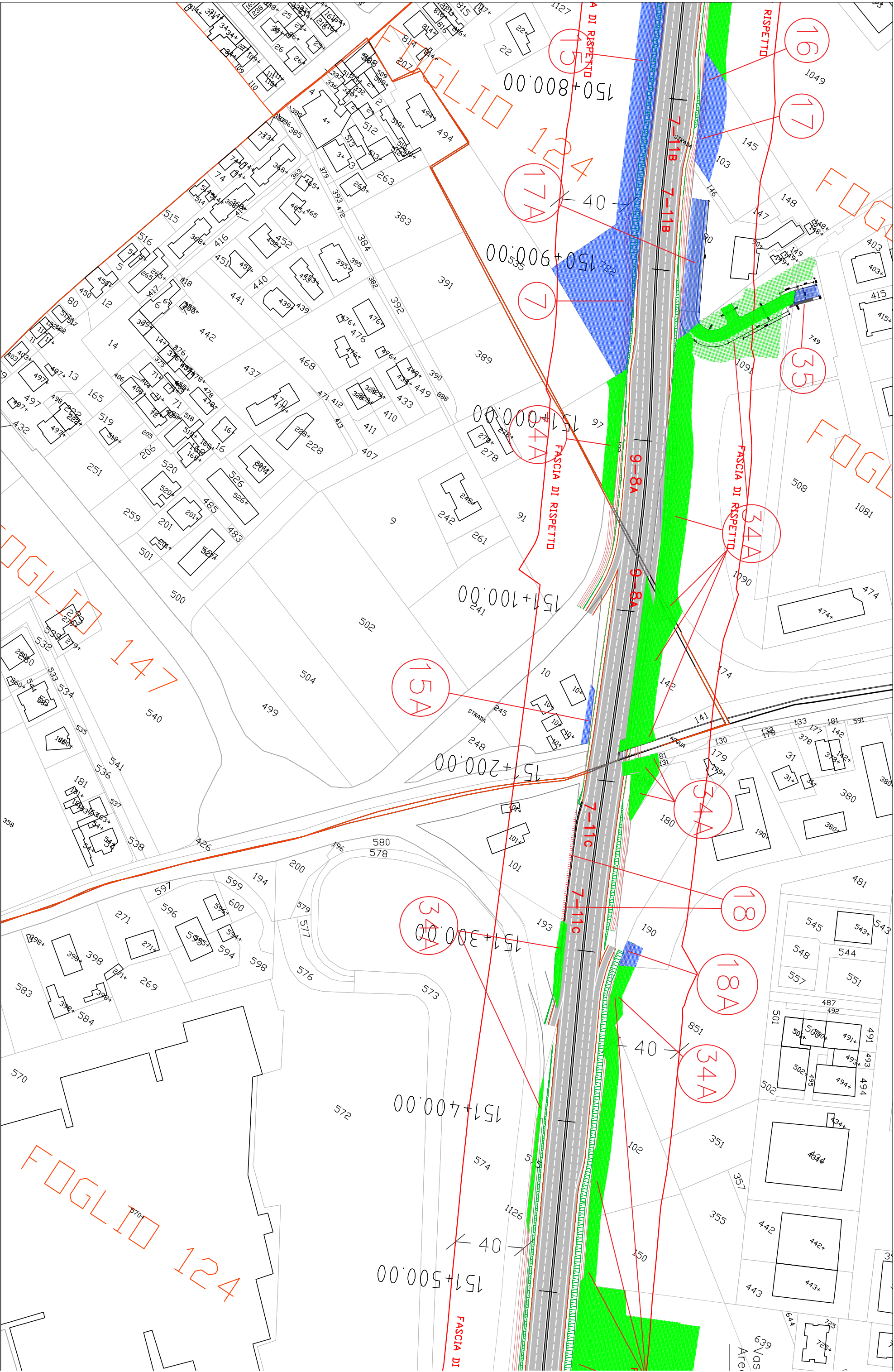
Legenda

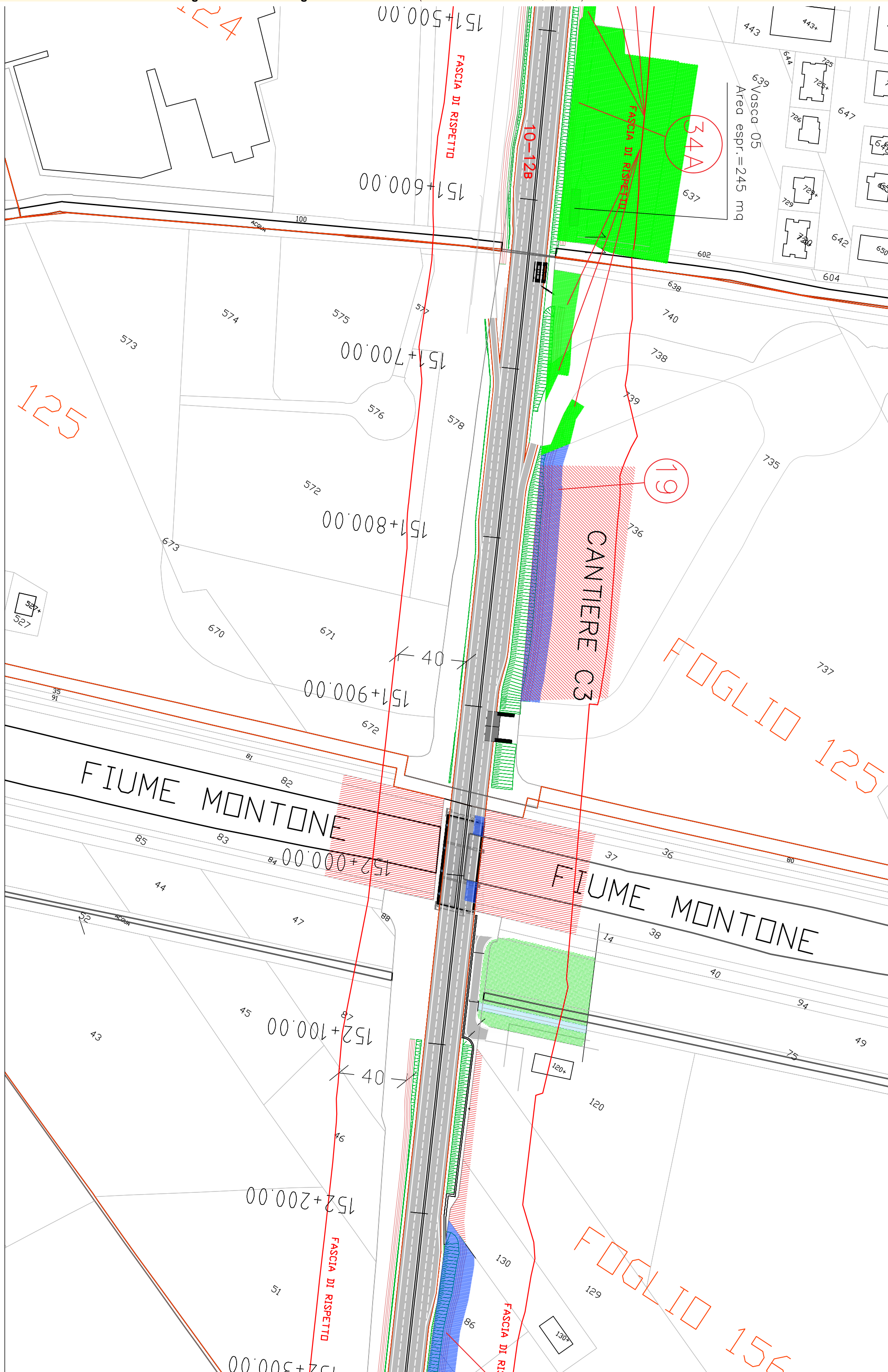
Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da Rif.to RA/84 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e da Delibera di CC PV4 del 18/01/2022.

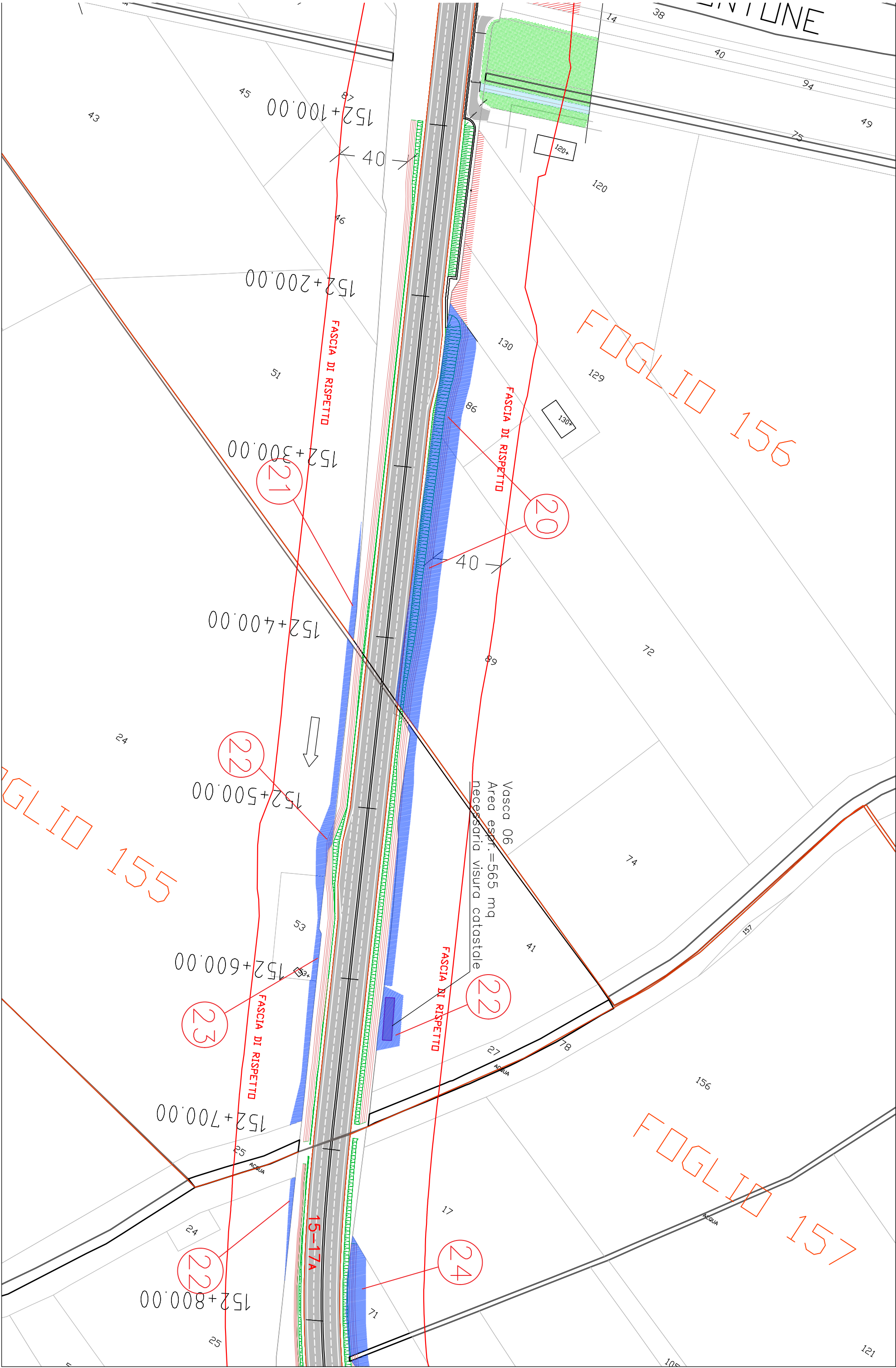


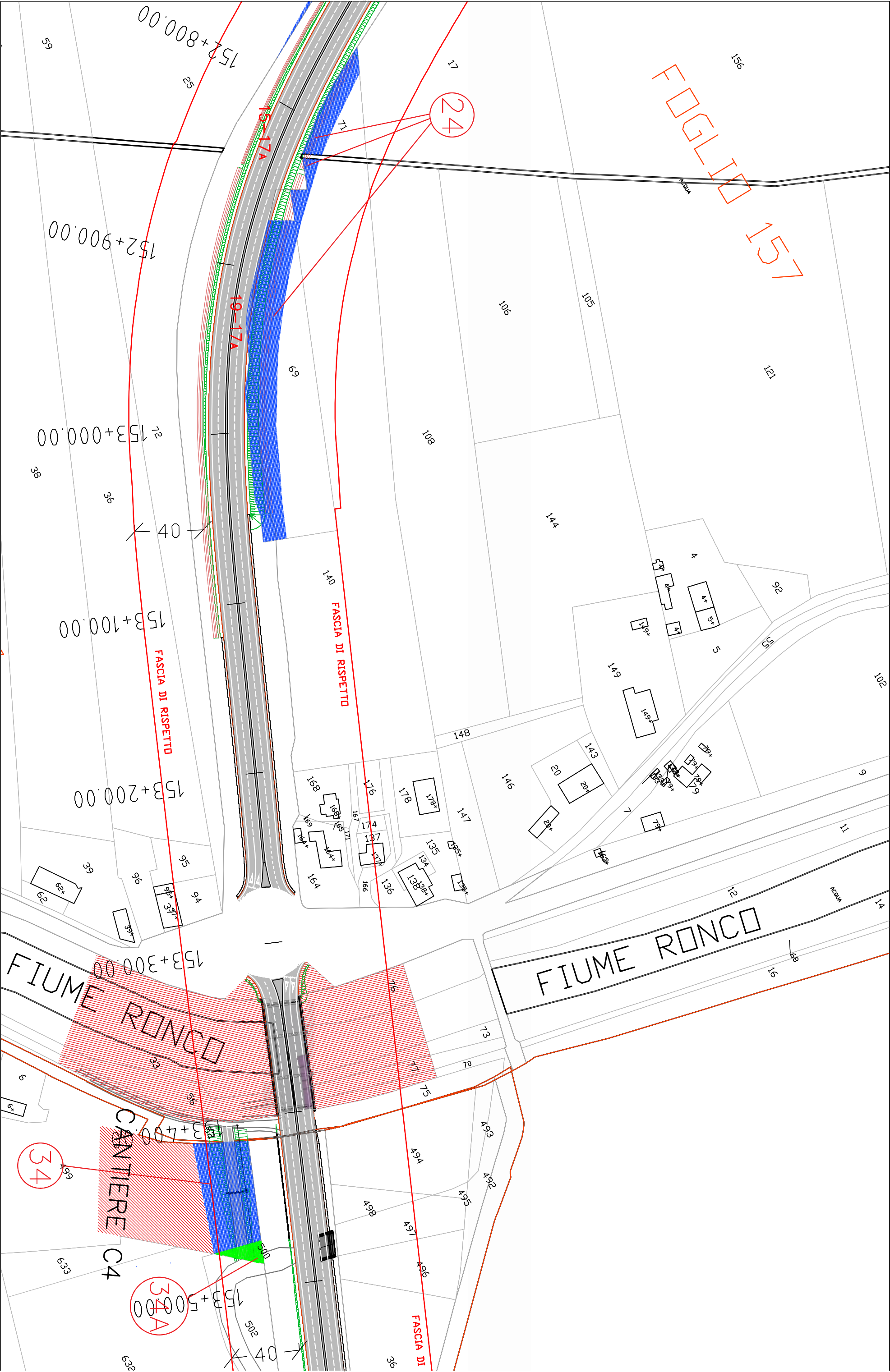


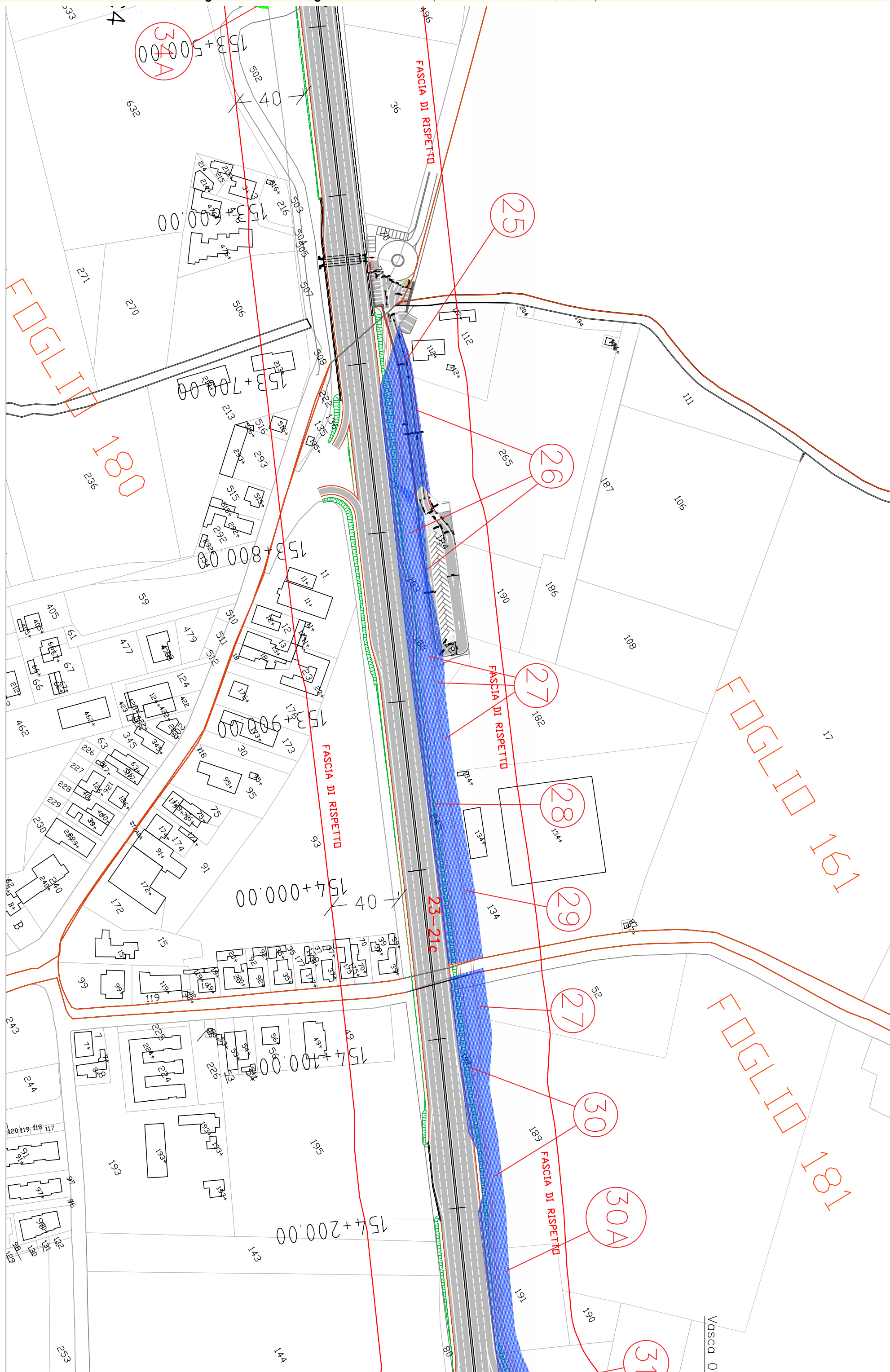


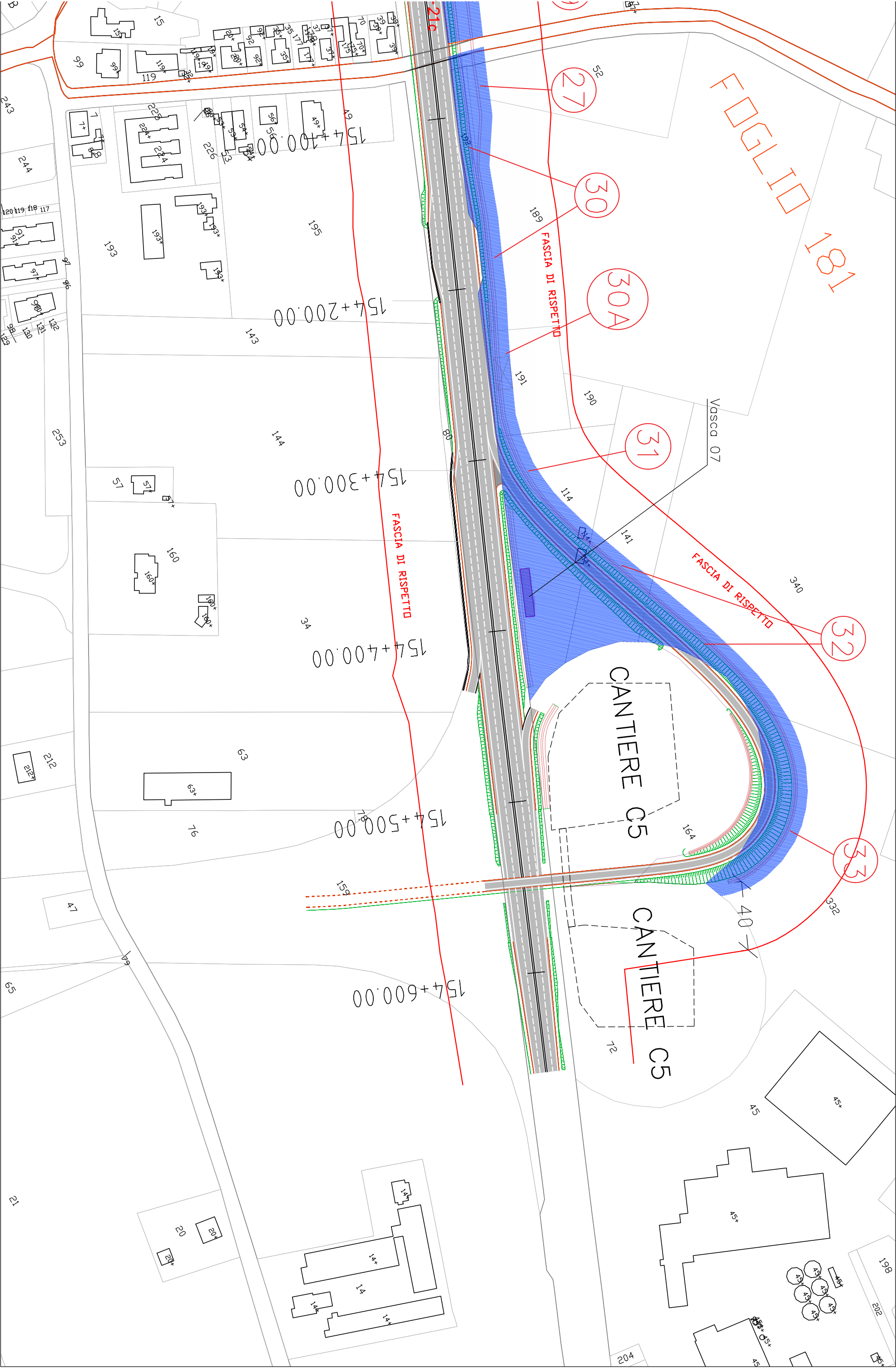











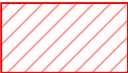





LEGENDA




Aree da espropriare (si intendono comprese anche le viabilità per accesso ai fondi interclusi e manutenzione vasche p. p.)




Fascia occupazione temporanea/aree di cantiere




Aree da convenzionare/servitù




Limiti di batteria dell'intervento



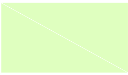
Identificativo ditte



Vasche di trattamento p.p.



Fascia di rispetto - 40 m - Asse SS67



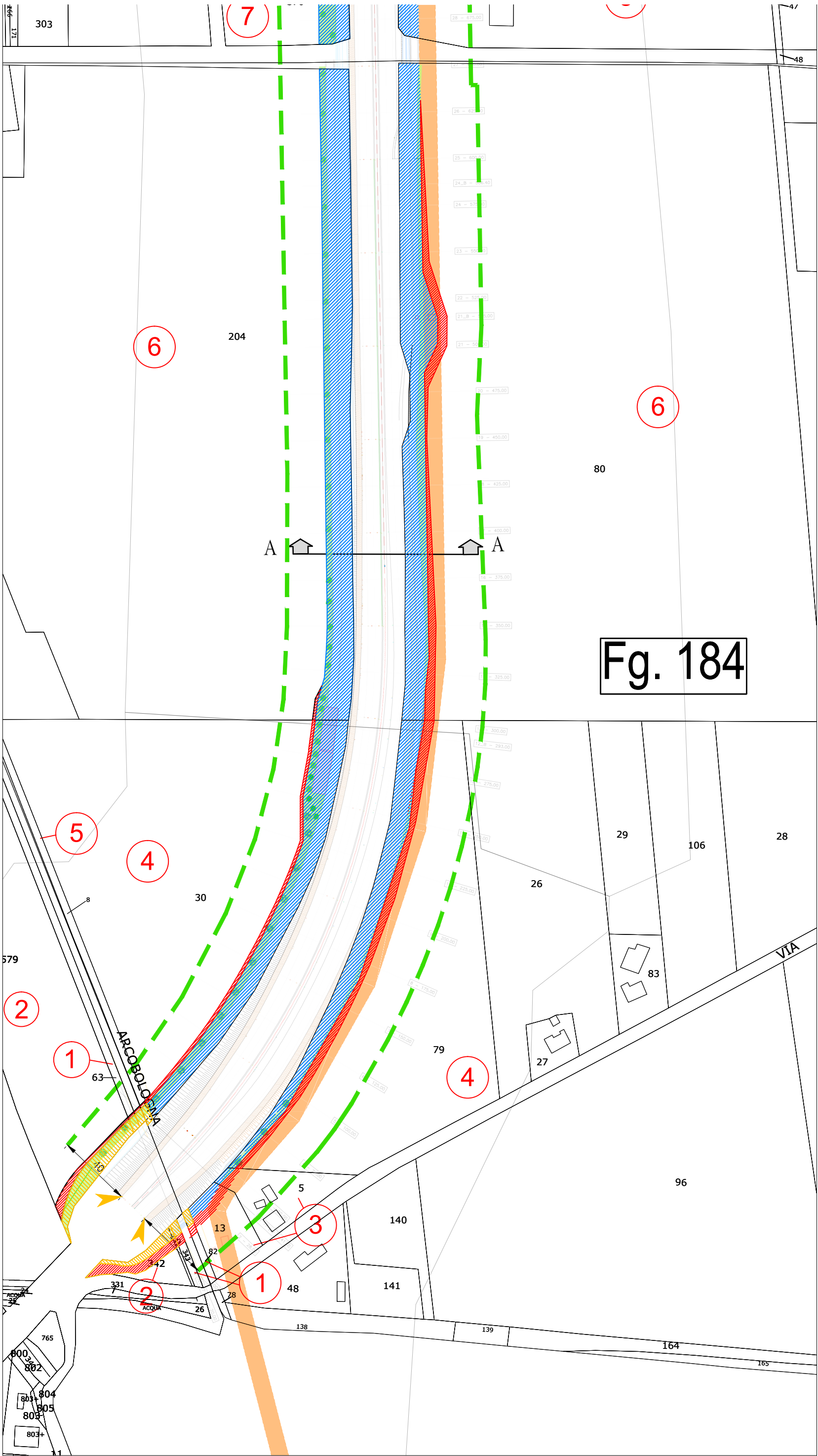
Aree di mitigazione del rilevato stradale

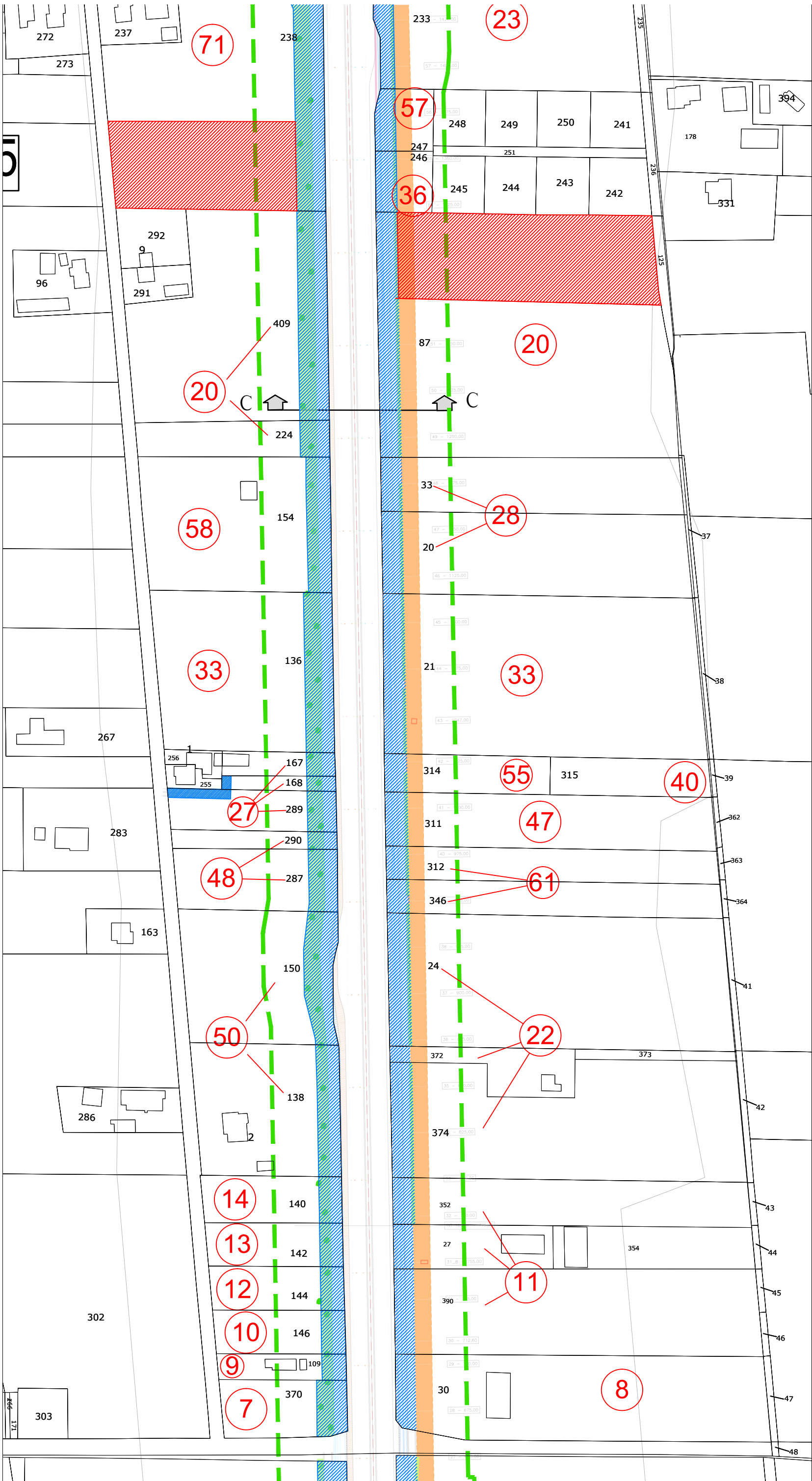
S.S. 67 “Tosco–Romagnola”
Adeguamento da Classe al Porto di Ravenna

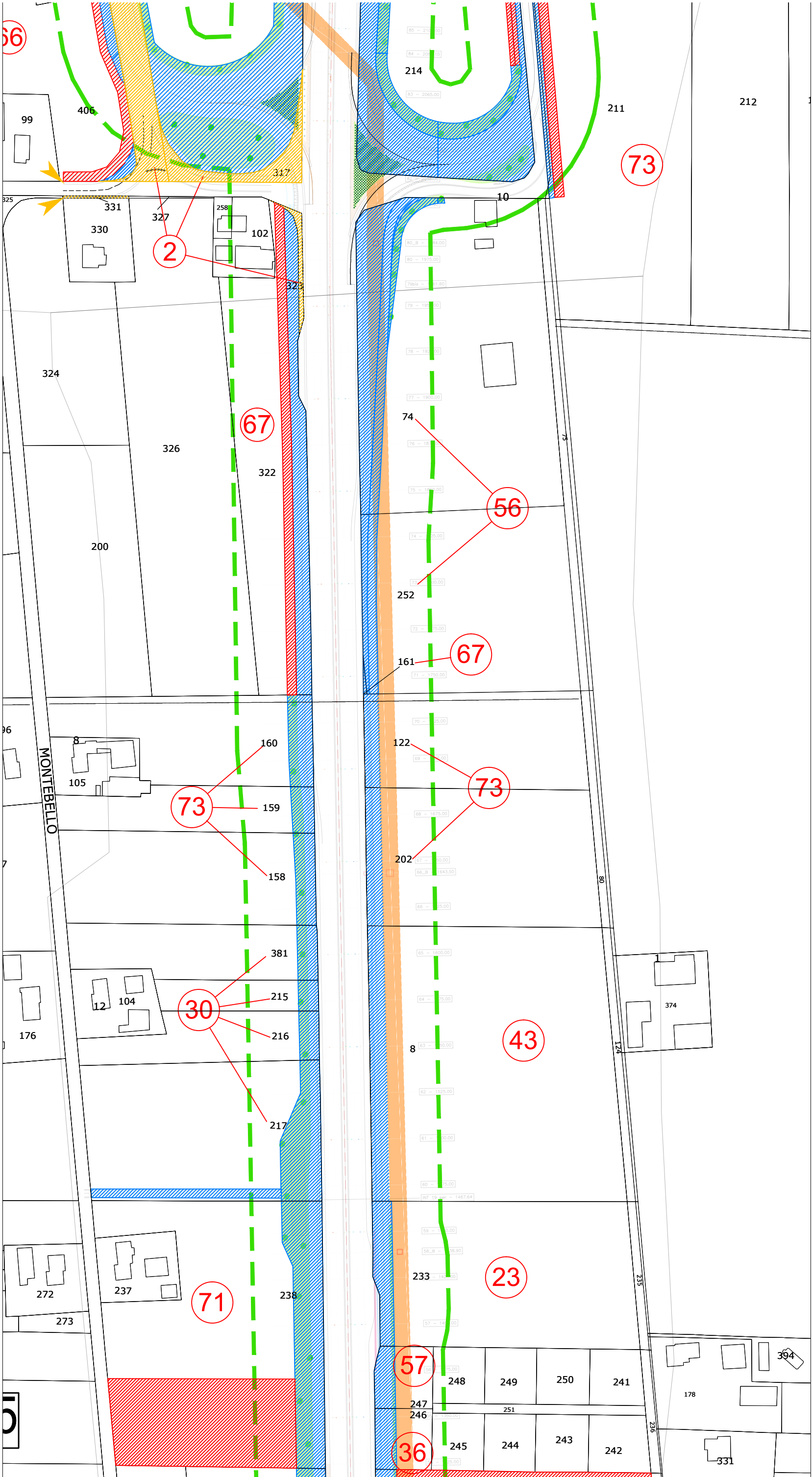
INTERFERENZE ED ESPROPRI
Espropri
Planimetria esproprio ed occupazione temporanea

Legenda

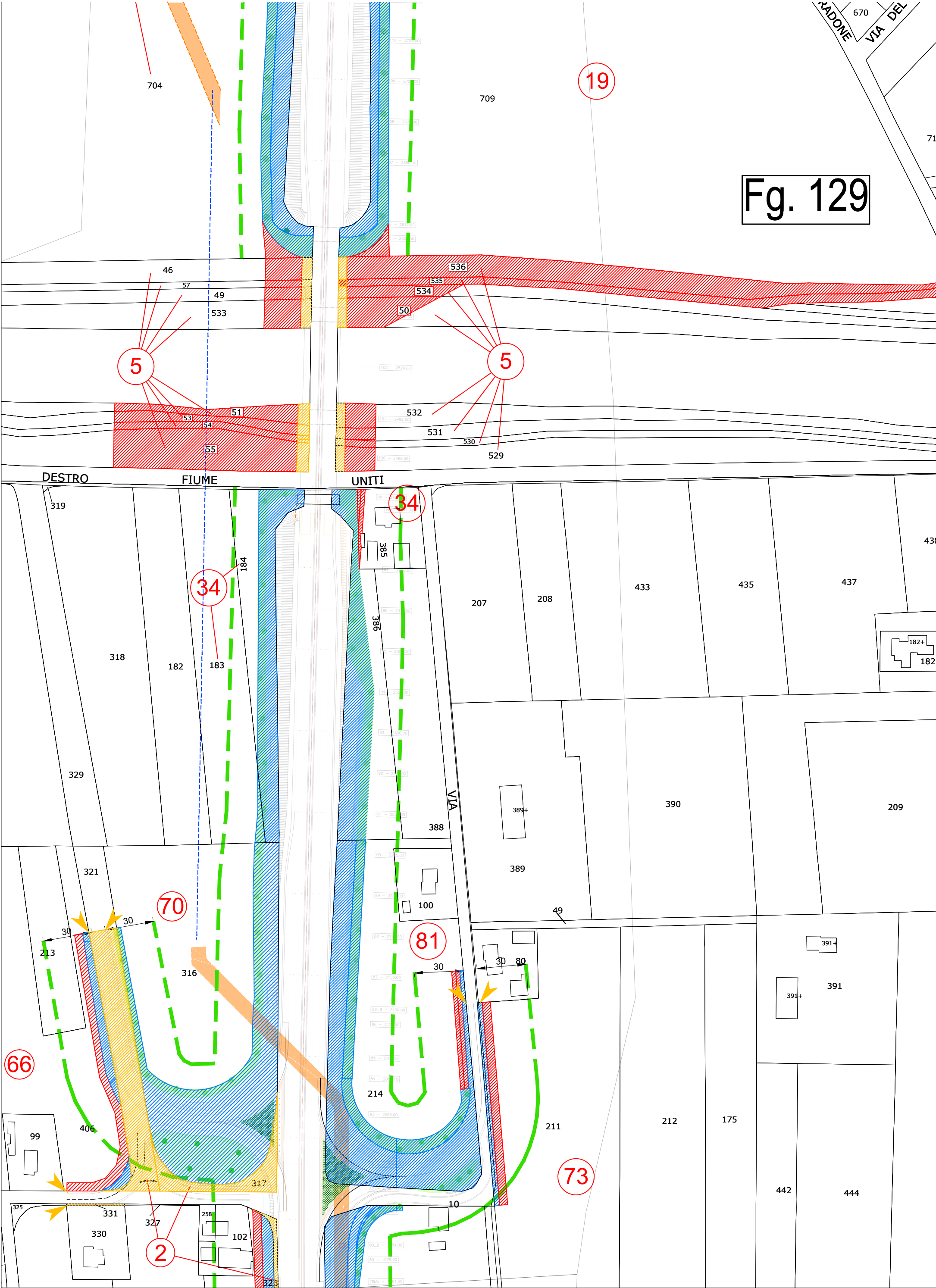
Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da Rif.to RA/83 del Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili e da Delibera di CC PV3 del 18/01/2022.

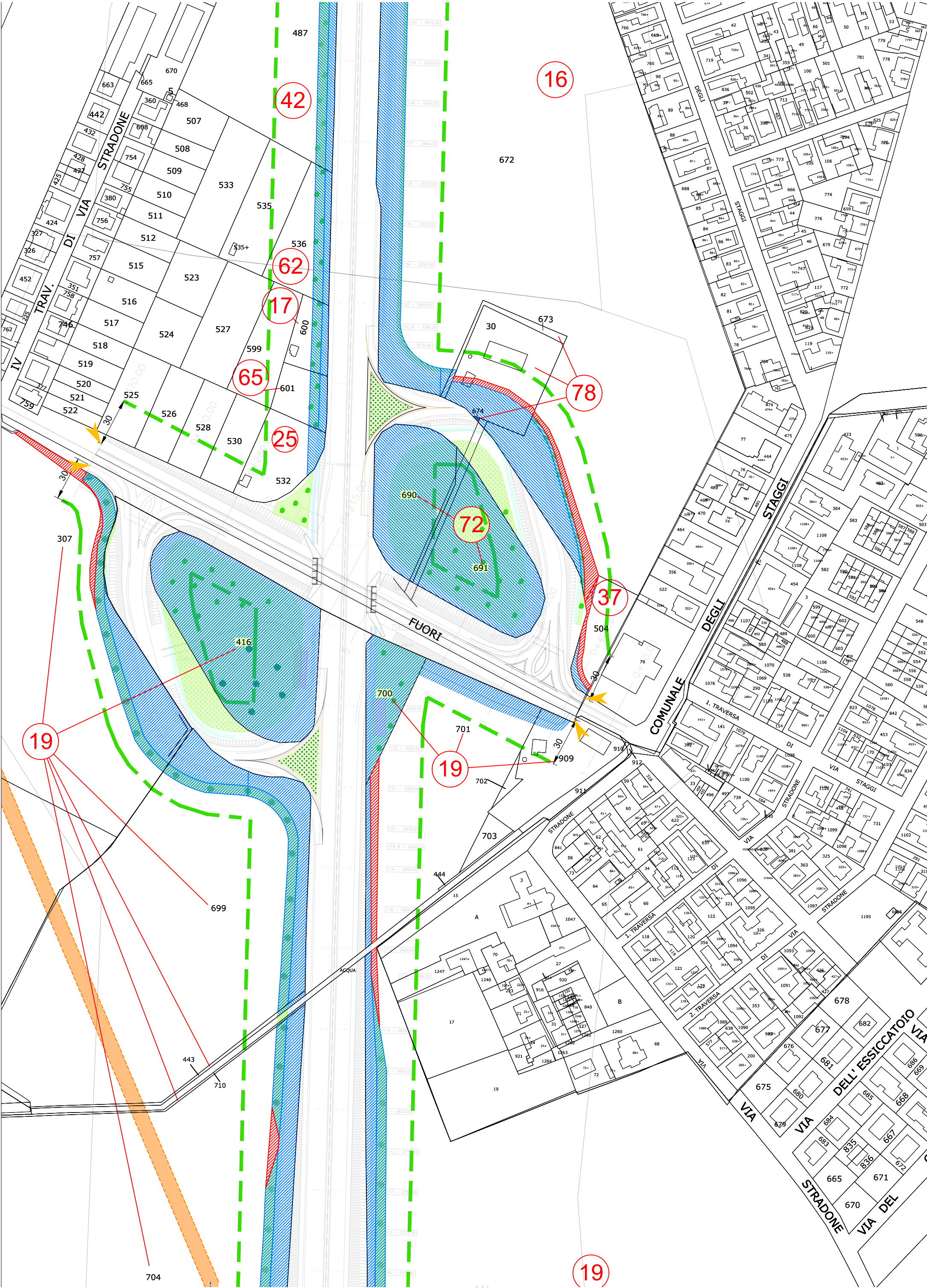


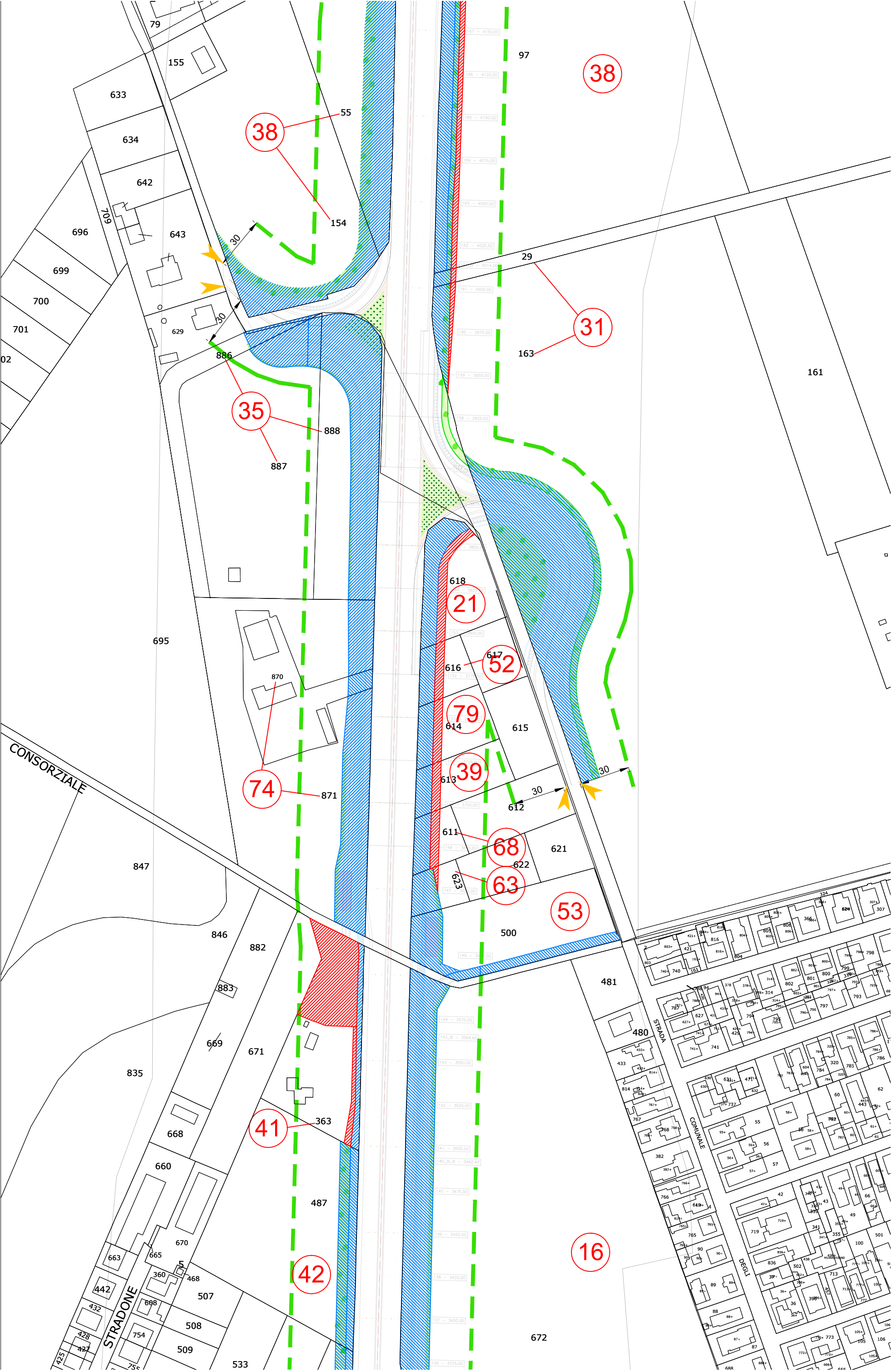


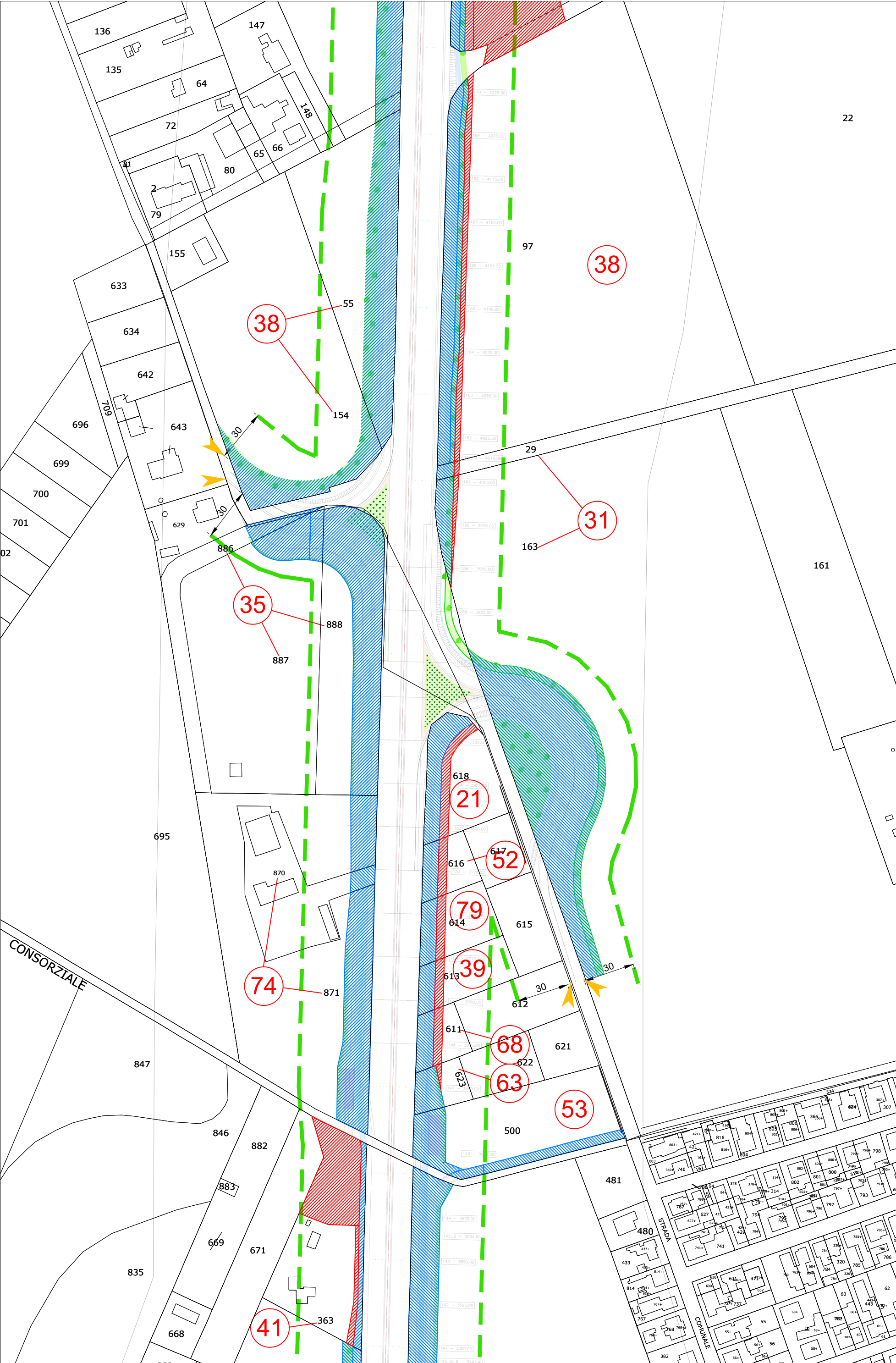


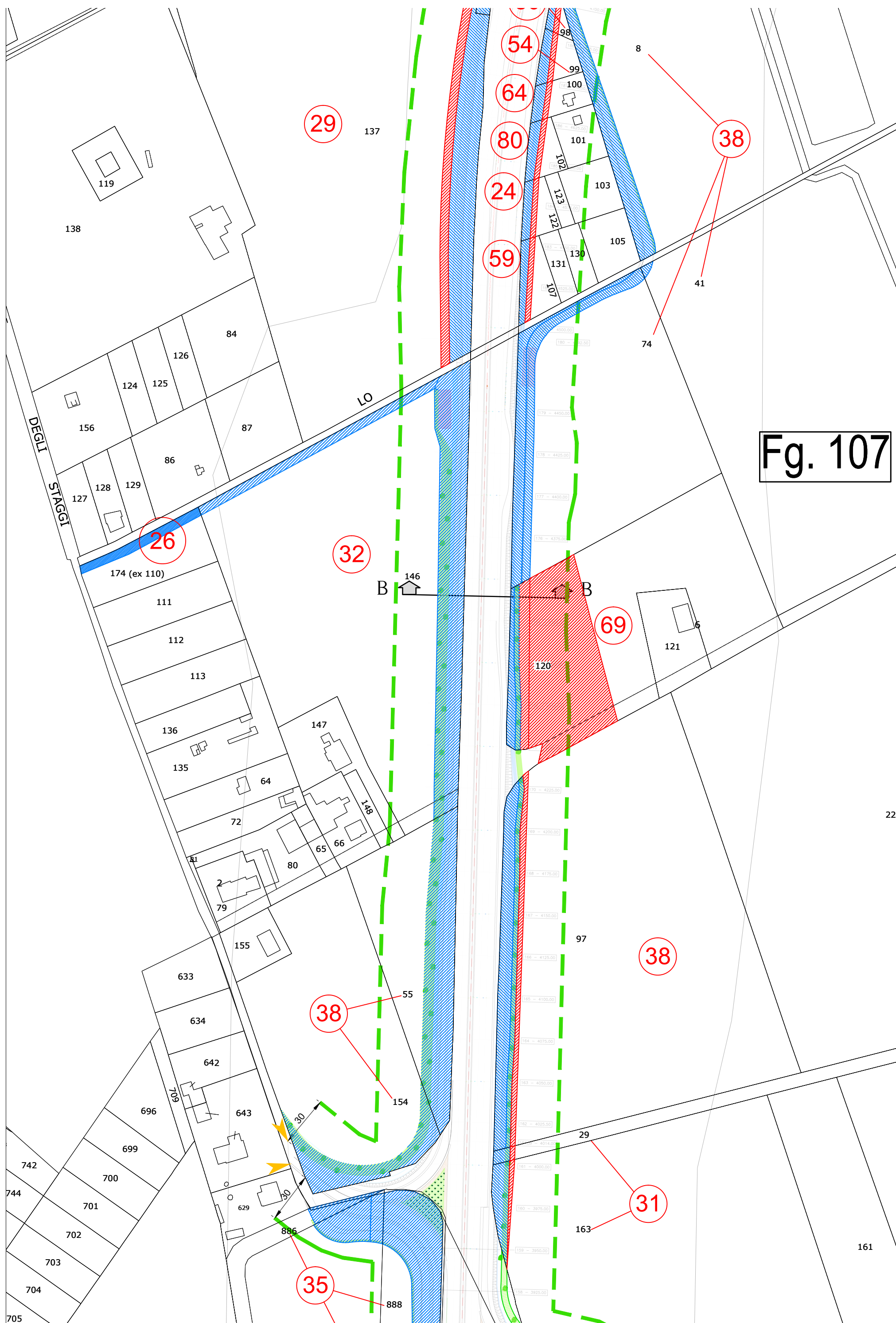


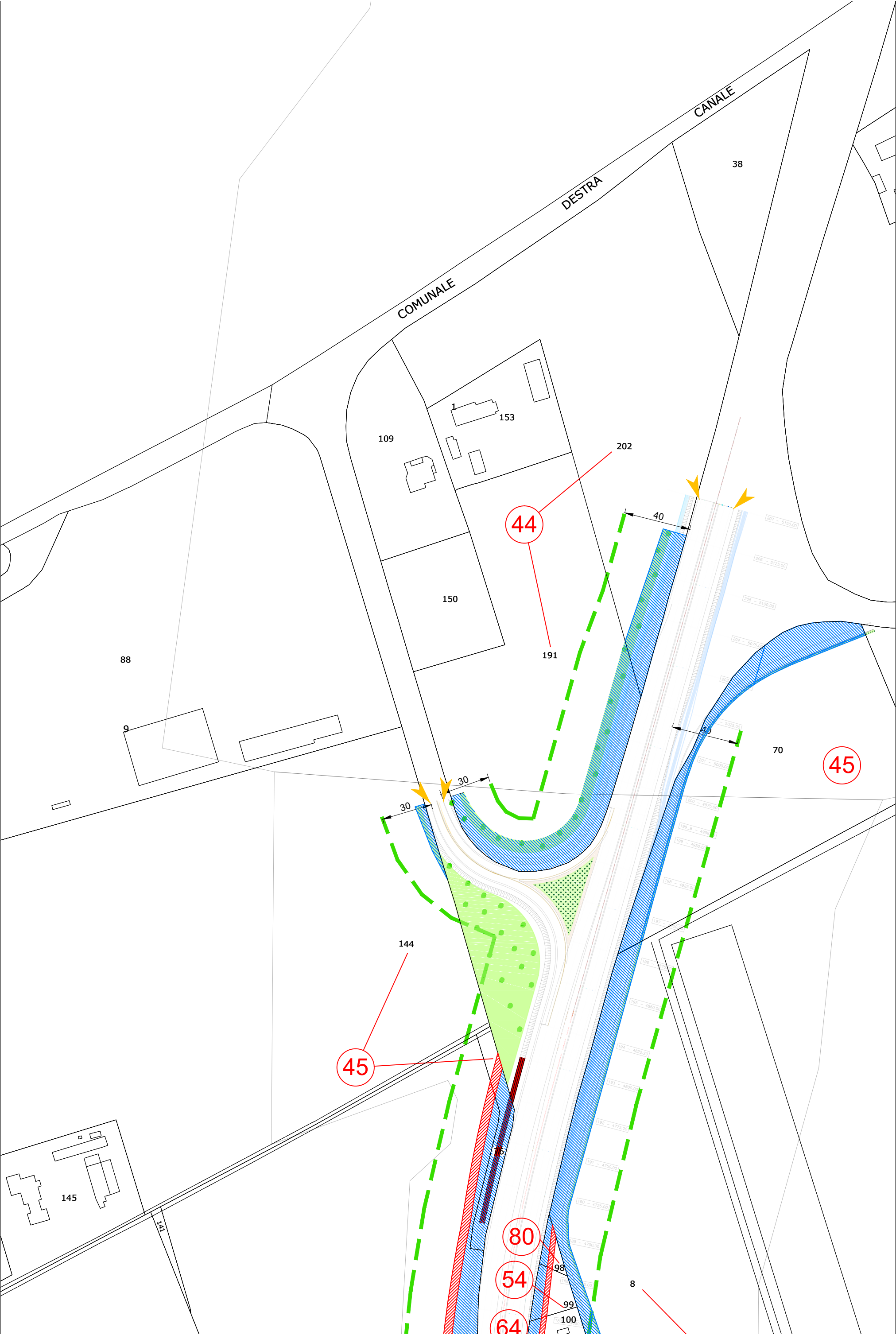


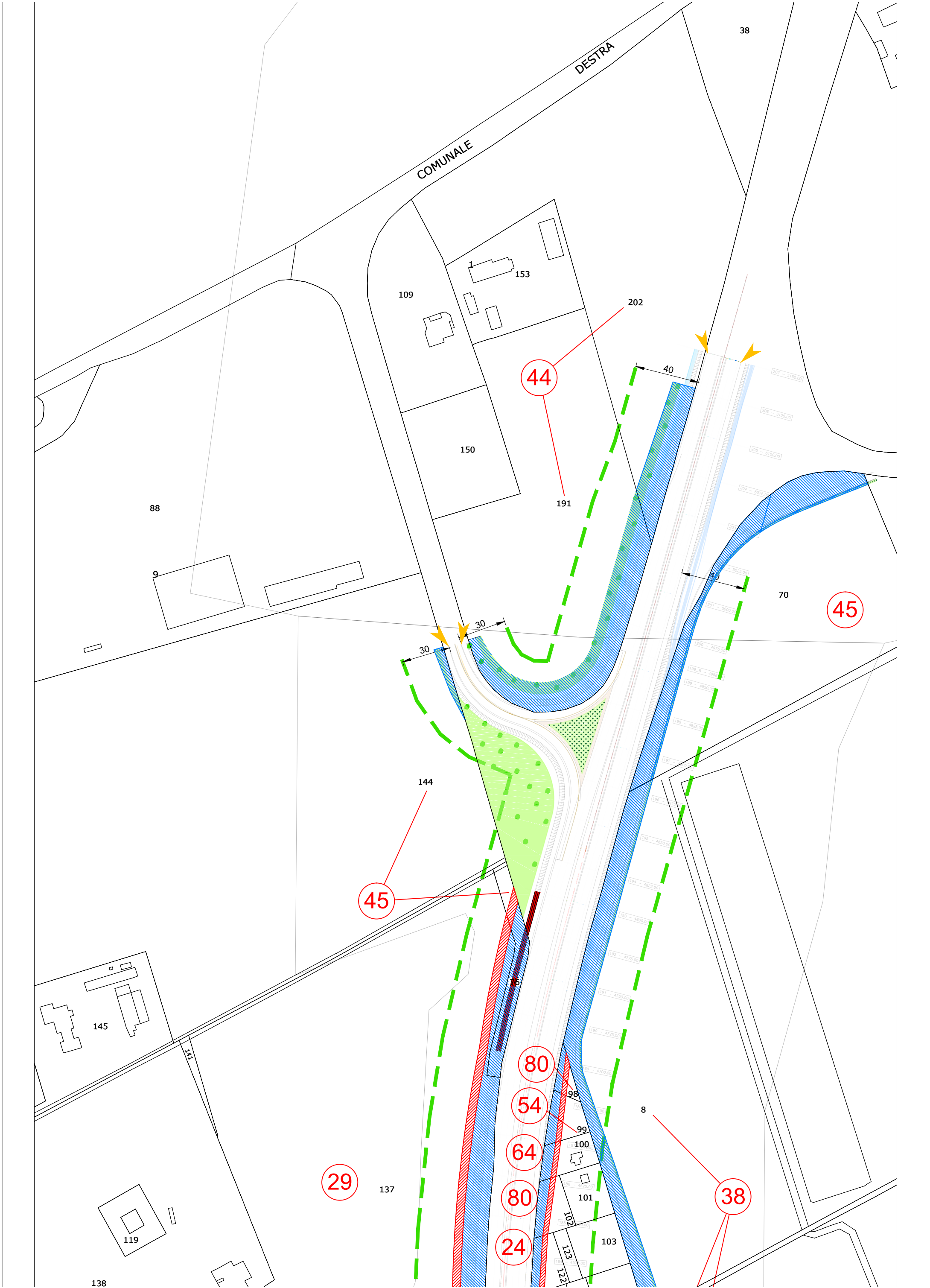


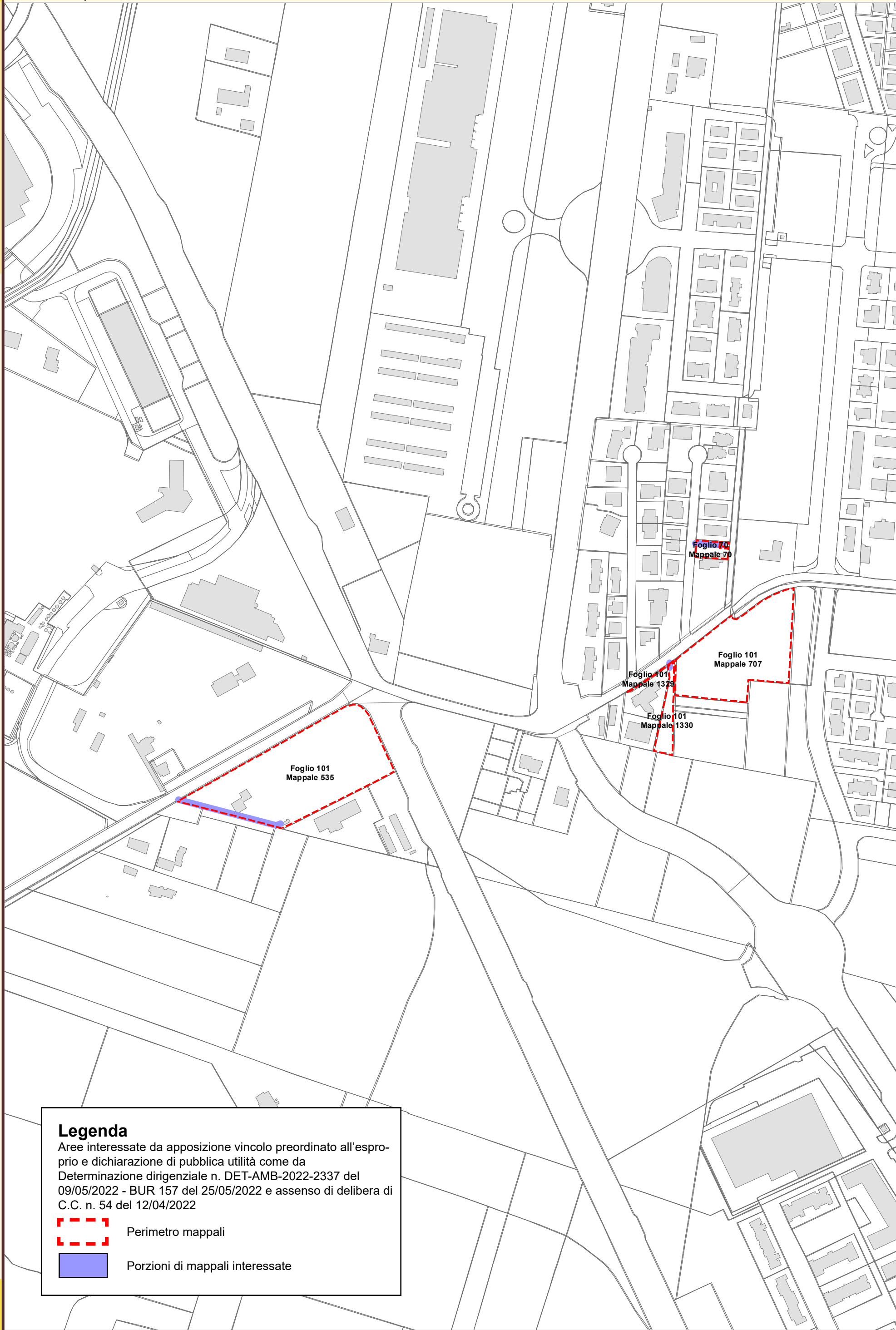
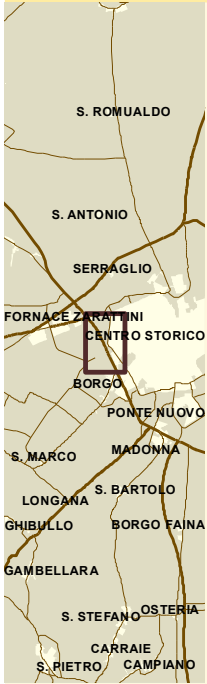












Legenda

Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da Determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2022-2337 del 09/05/2022 - BUR 157 del 25/05/2022 e assenso di delibera di C.C. n. 54 del 12/04/2022

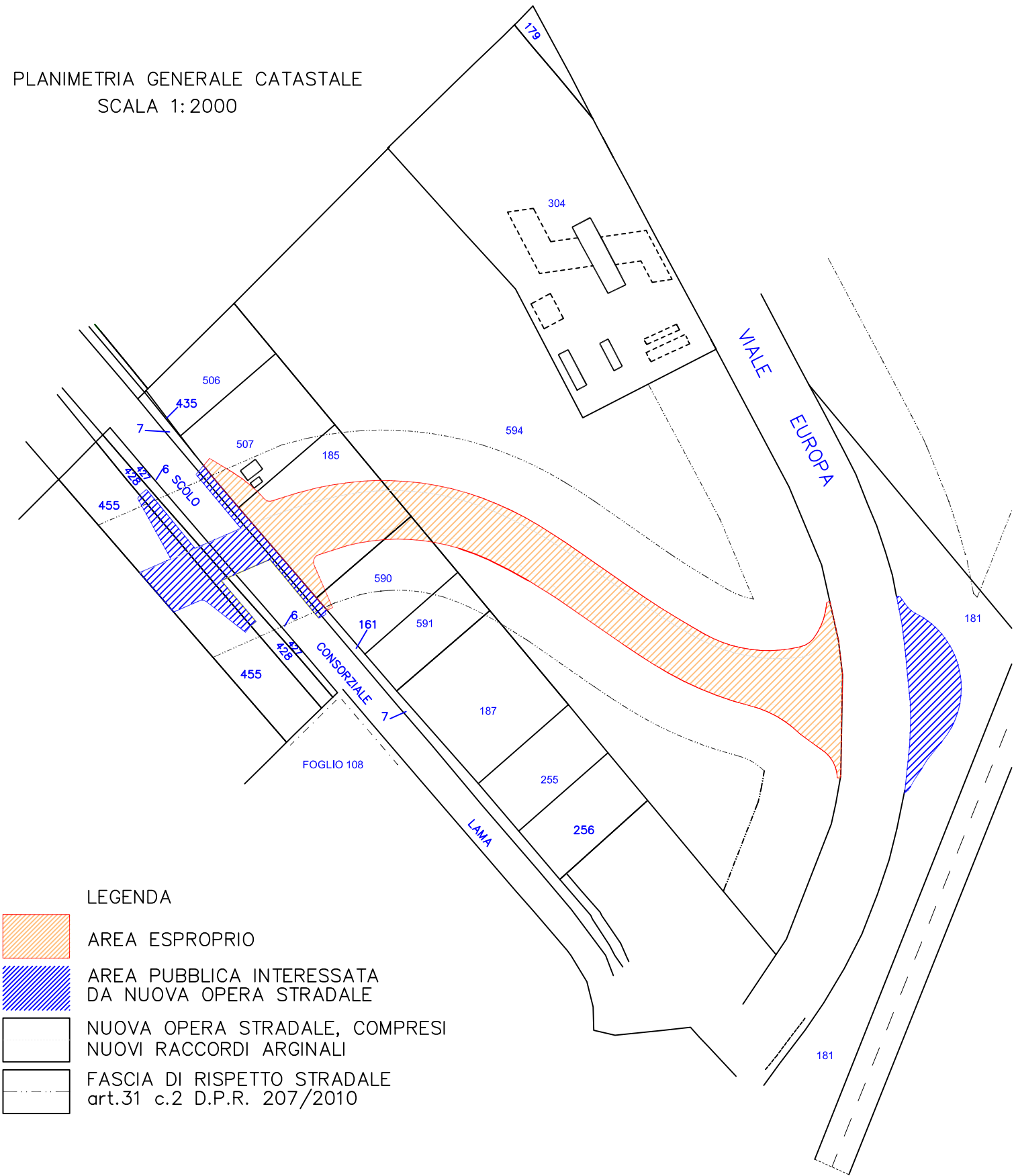
Perimetro mappali

Porzioni di mappali interessate



Completamento asse viario principale est-ovest da via Stradone
fino a viale Europa e relativo sistema rotatorio

PLANIMETRIA GENERALE CATASTALE
SCALA 1:2000



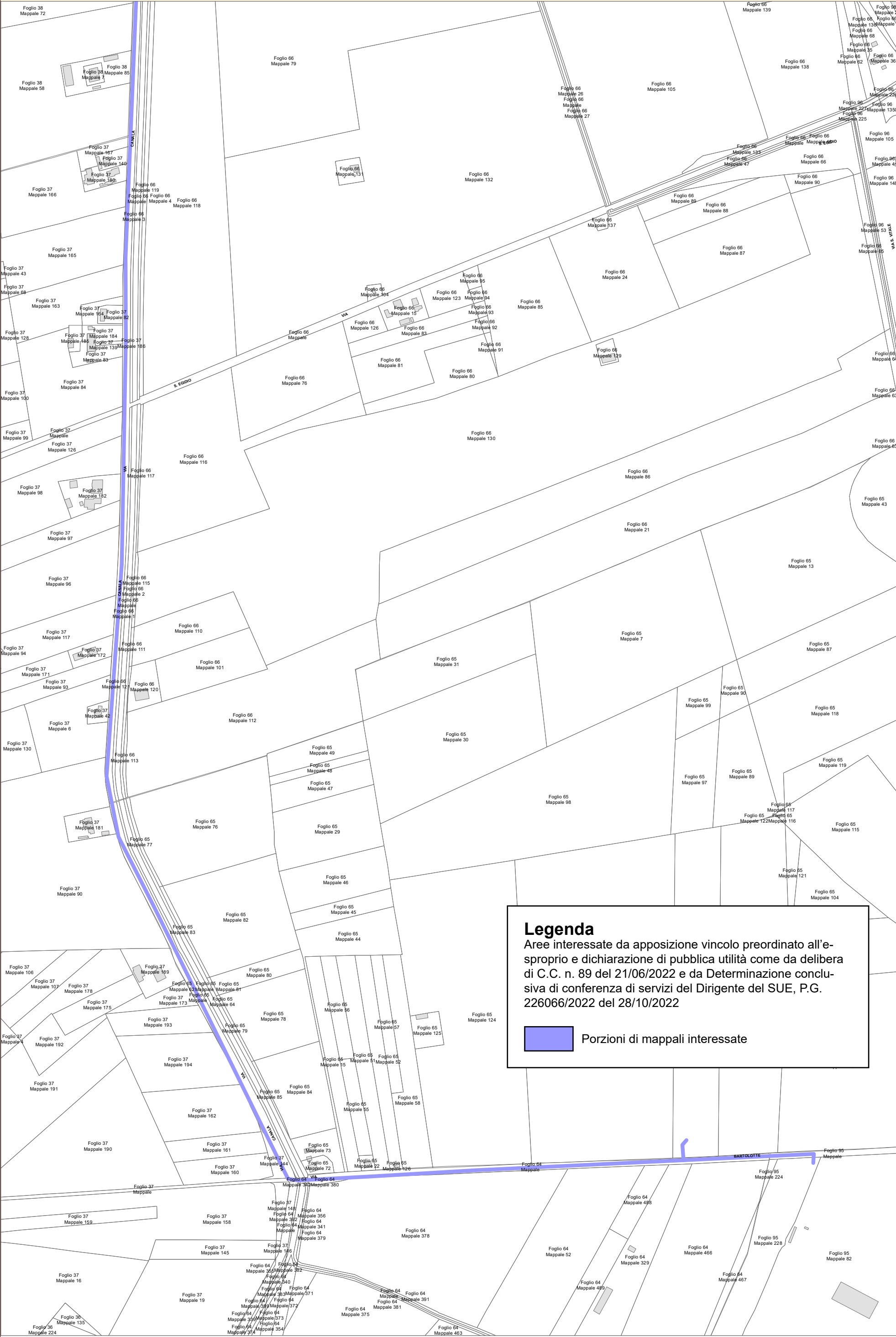
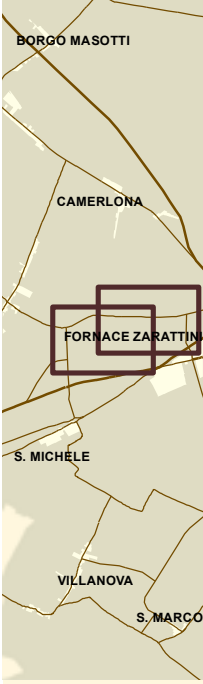
- LEGENDA
- AREA ESPROPRIO
 - AREA PUBBLICA INTERESSATA DA NUOVA OPERA STRADALE
 - NUOVA OPERA STRADALE, COMPRESI NUOVI RACCORDI ARGINALI
 - FASCIA DI RISPETTO STRADALE art.31 c.2 D.P.R. 207/2010

Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità.
Determina dirigenziale 3586/2021: Procedimento Unico Completamento Asse Viario Stradone - Europa, pubblicata sul BUR n. 300 del 12/10/2022

Località: Fornace Zarattini
Tav. POC.3: 038 Borgo Fusara, 039 Camerlona, 046 Piangipane
Ambito: Elettrodotto a 15 KV ZORA/740

N.Scheda: **RPU29**
Data ultima modifica: maggio 2022

2° POC



Legenda
Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'e-sproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da delibera di C.C. n. 89 del 21/06/2022 e da Determinazione conclusiva di conferenza di servizi del Dirigente del SUE, P.G. 226066/2022 del 28/10/2022

Porzioni di mappali interessate

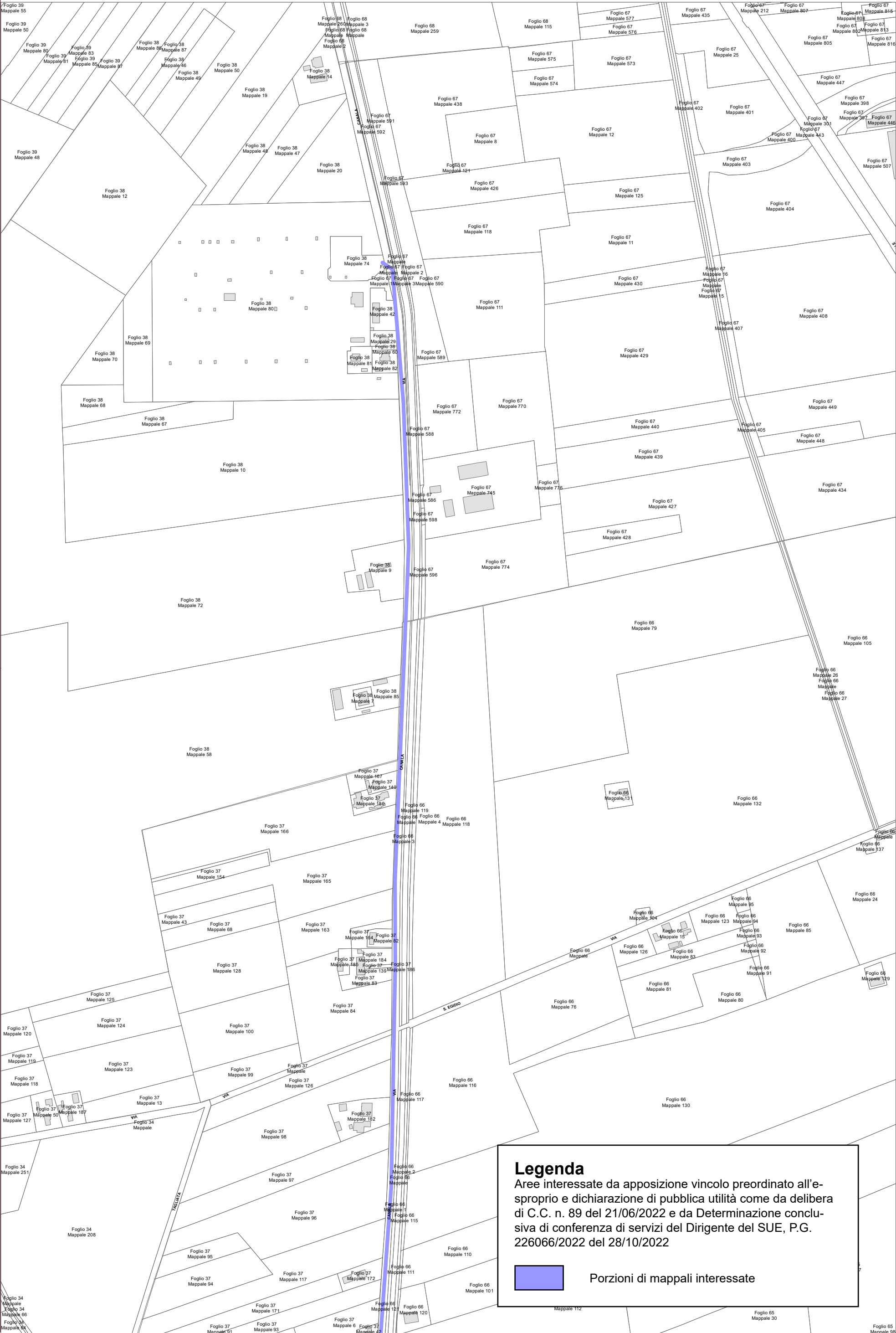
Località: Fornace Zarattini

Tav. POC.3: 038 Borgo Fusara, 039 Camerlona, 046 Piangipane

Ambito: Elettrodotto a 15 KV ZORA/740

N.Scheda: **RPU29**

Data ultima modifica: maggio 2022

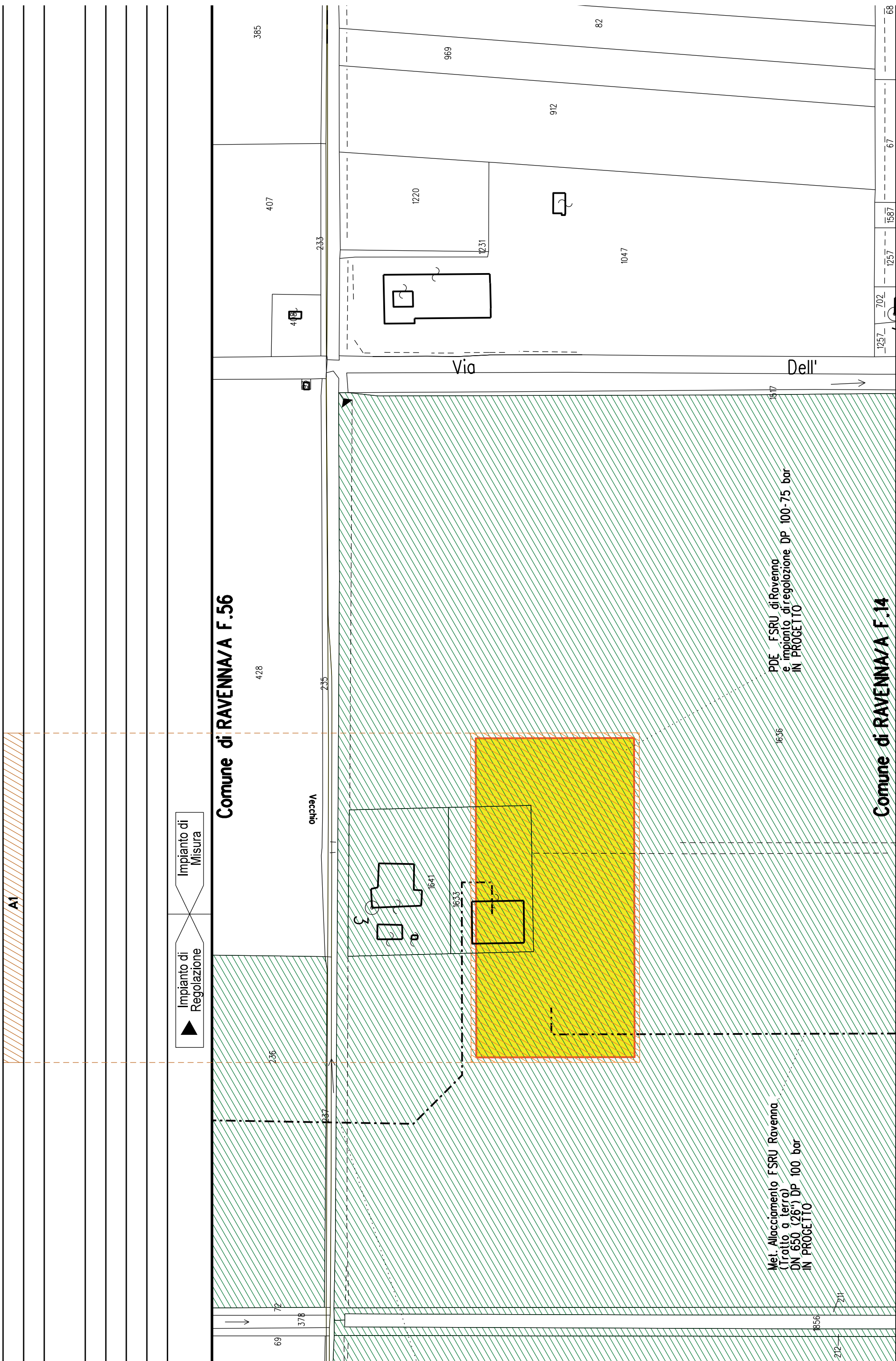




LEGENDA

	Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.) coincidente con la fascia di servitu'
	Ampliamento impianto esistente
	Strade di accesso definitive
	Aree soggette a vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.) destinate a interventi di mitigazione ambientale
	Impianti in progetto
	Impianti esistenti
	Metanodotto in progetto - Ottimizzazione di tracciato
	Metanodotto in progetto - Tracciato di progetto
	Altri metanodotti in progetto
	Condotta in progetto da altra opera
	Condotta in esercizio
	Condotta da dismettere
	Attraversamento con Tubo di Protezione
	Attraversamento in Microtunnel / Cunicolo in CLS
	Attraversamento in TOC
	Vertice
	Picchetto
	Punto di intercettazione di linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante - linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante - derivazione
	Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio - linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio - derivazione
	Punto di intercettazione di derivazione semplice stacco da linea
	Punto di lancio e ricevimento pigs

Nota: Fogli Catastali aggiornati a Giugno 2022





COROGRAFIA SCALA 1:250.000

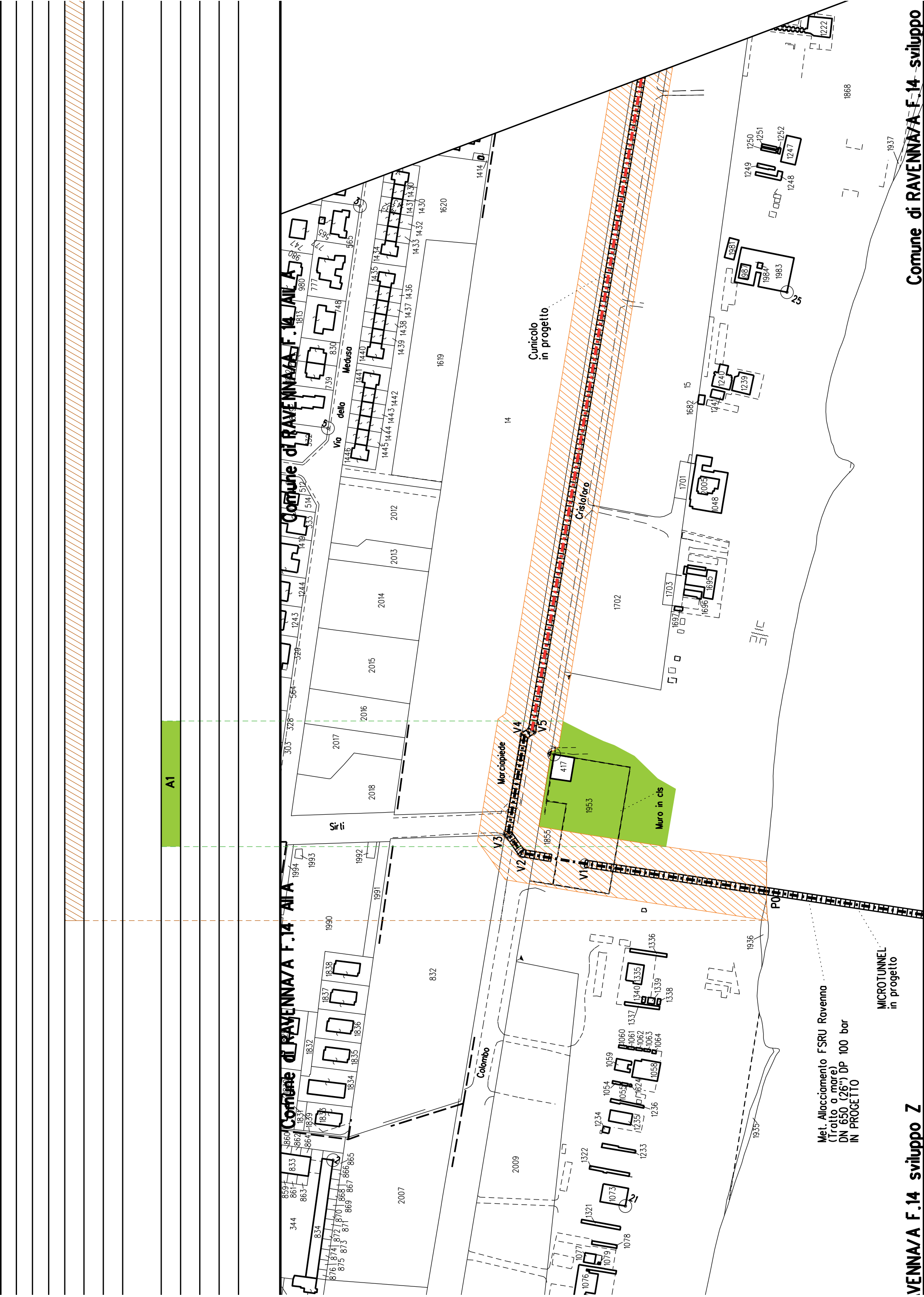
Met. Allacciamento FSRU Ravenna (Tratto a terra)
DN 650 (26") DP 100 bar

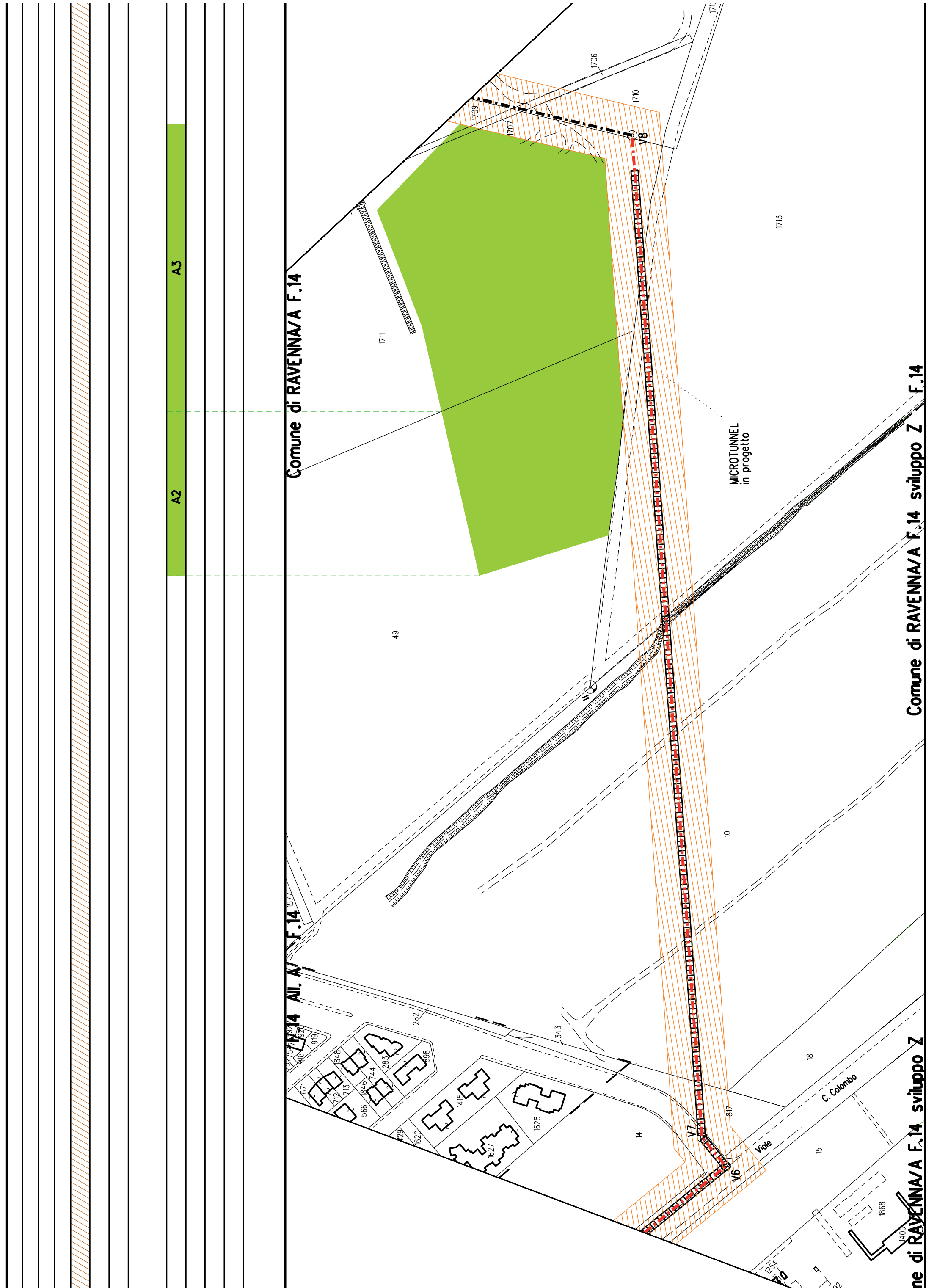
PLANIMETRIA CATASTALE CON VPE ED AREE AD
OCCUPAZIONE TEMPORANEA

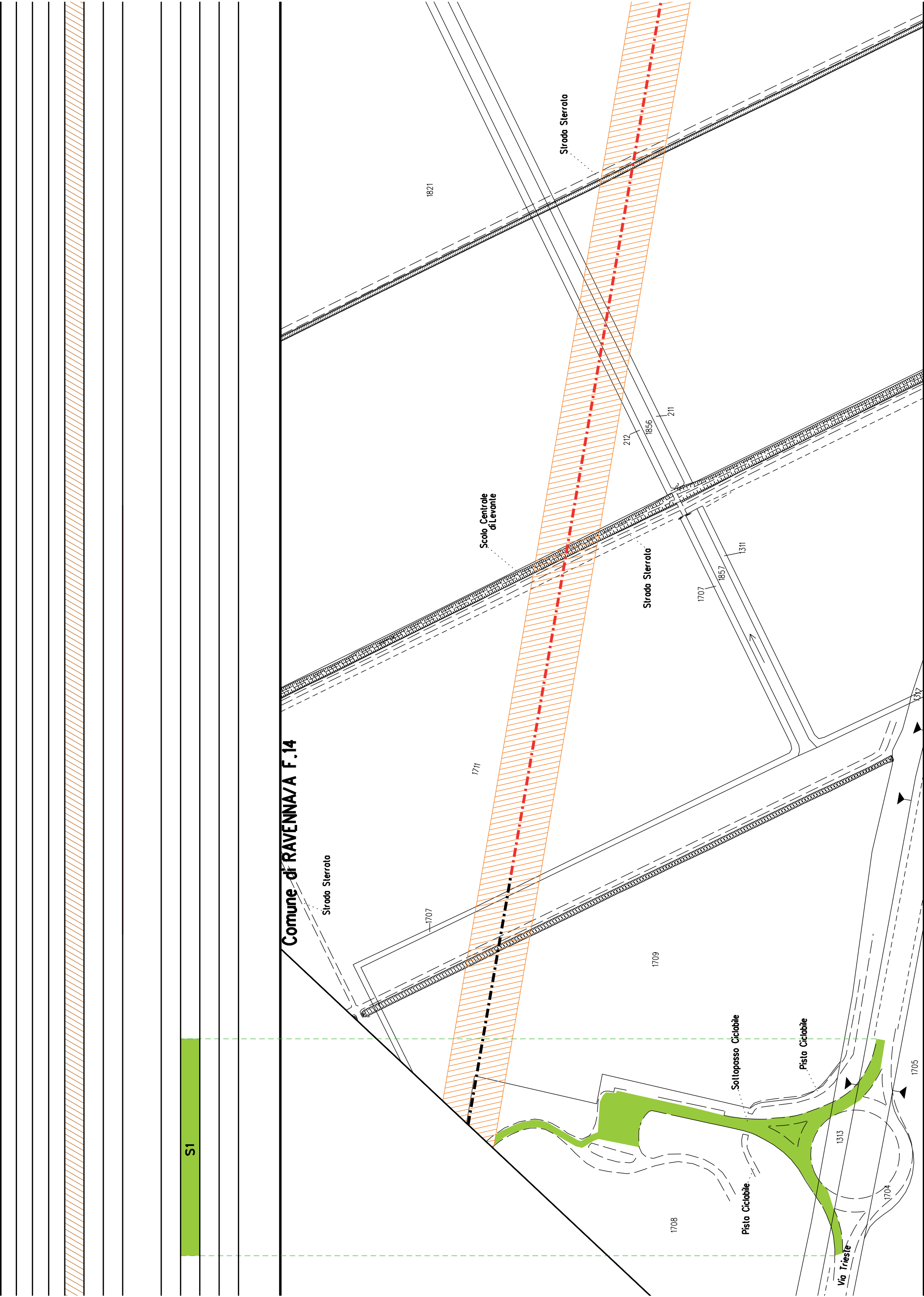
LEGENDA

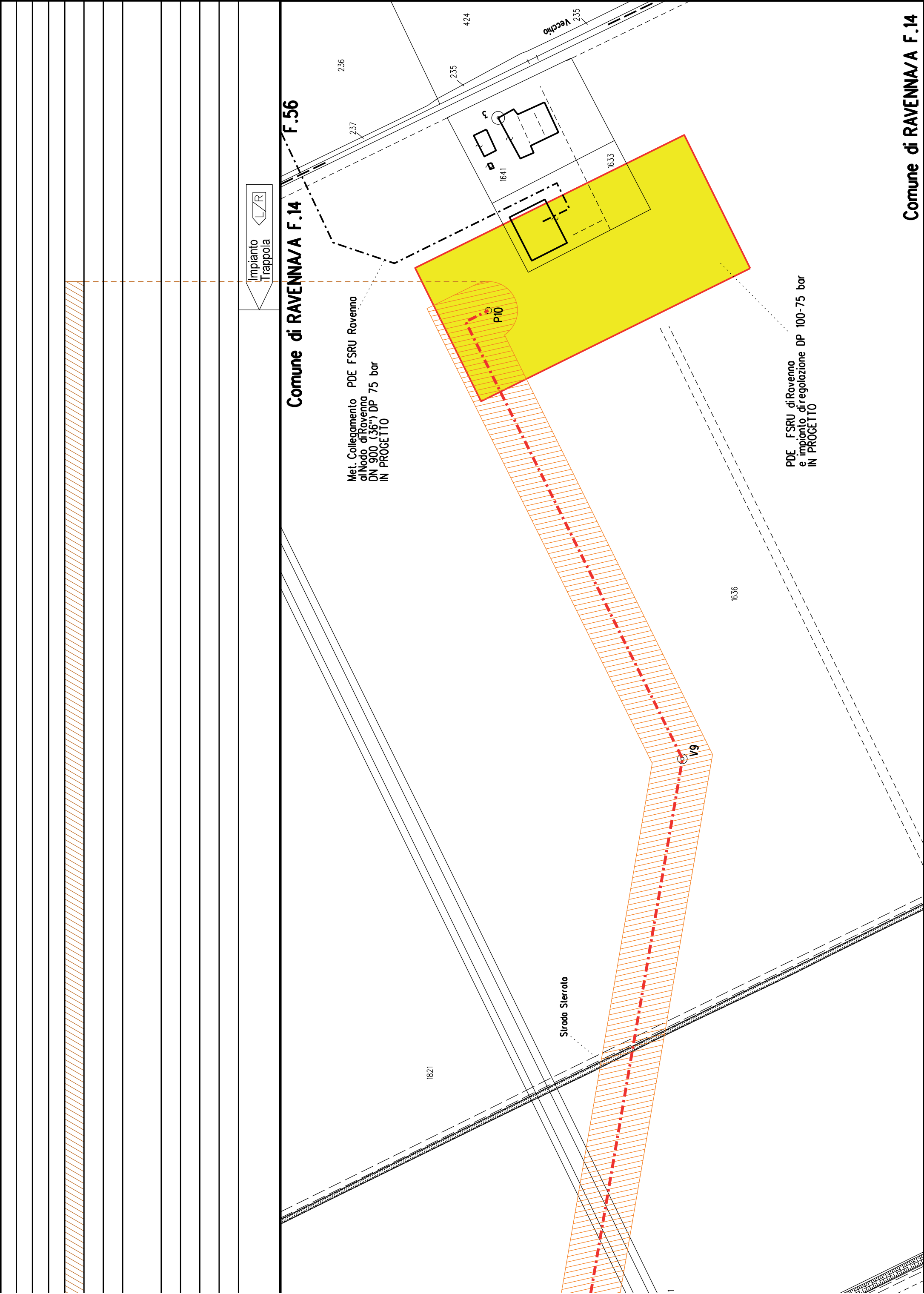
	Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.) coincidente con la fascia di servitu'
	Ampliamento impianto esistente
	Strade di accesso definitive
	Aree di occupazione temporanea
	Allargamenti in corrispondenza di fiumi/infrastrutture esistenti
	Strade di accesso provvisorie alle aree di passaggio
	Piazzole provvisorie per i materiali
	Impianti in progetto
	Impianti esistenti
	Metanodotto in progetto - Ottimizzazione di tracciato
	Metanodotto in progetto - Tracciato di progetto
	Altri metanodotti in progetto
	Condotta in progetto da altra opera
	Condotta in esercizio
	Condotta da dismettere
	Attraversamento con Tubo di Protezione
	Attraversamento in Microtunnel/Cunicolo in CLS
	Attraversamento in TOC
	Vertice
	Picchetto
	Punto di intercettazione di linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante - linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante - derivazione
	Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio
	Punto di intercettazione di derivazione semplice stacco da linea
	Punto di lancio e ricevimento pigs

Nota: Fogli Catastali aggiornati a Giugno 2022











COROGRAFIA SCALA 1:250.000

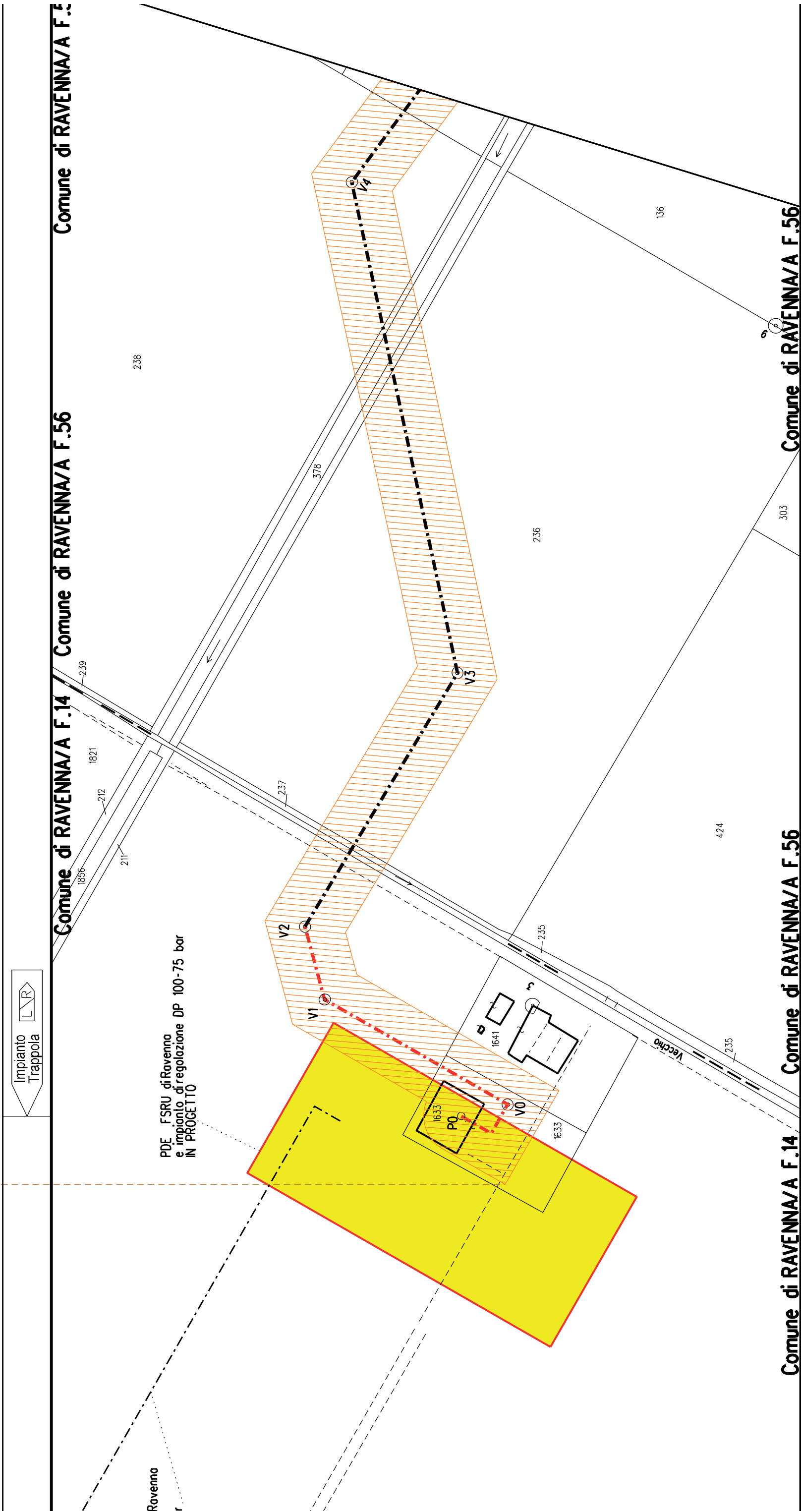
Met. Collegamento PDE FSRU Ravenna
al Nodo di Ravenna
DN 900 (36") DP 75 bar

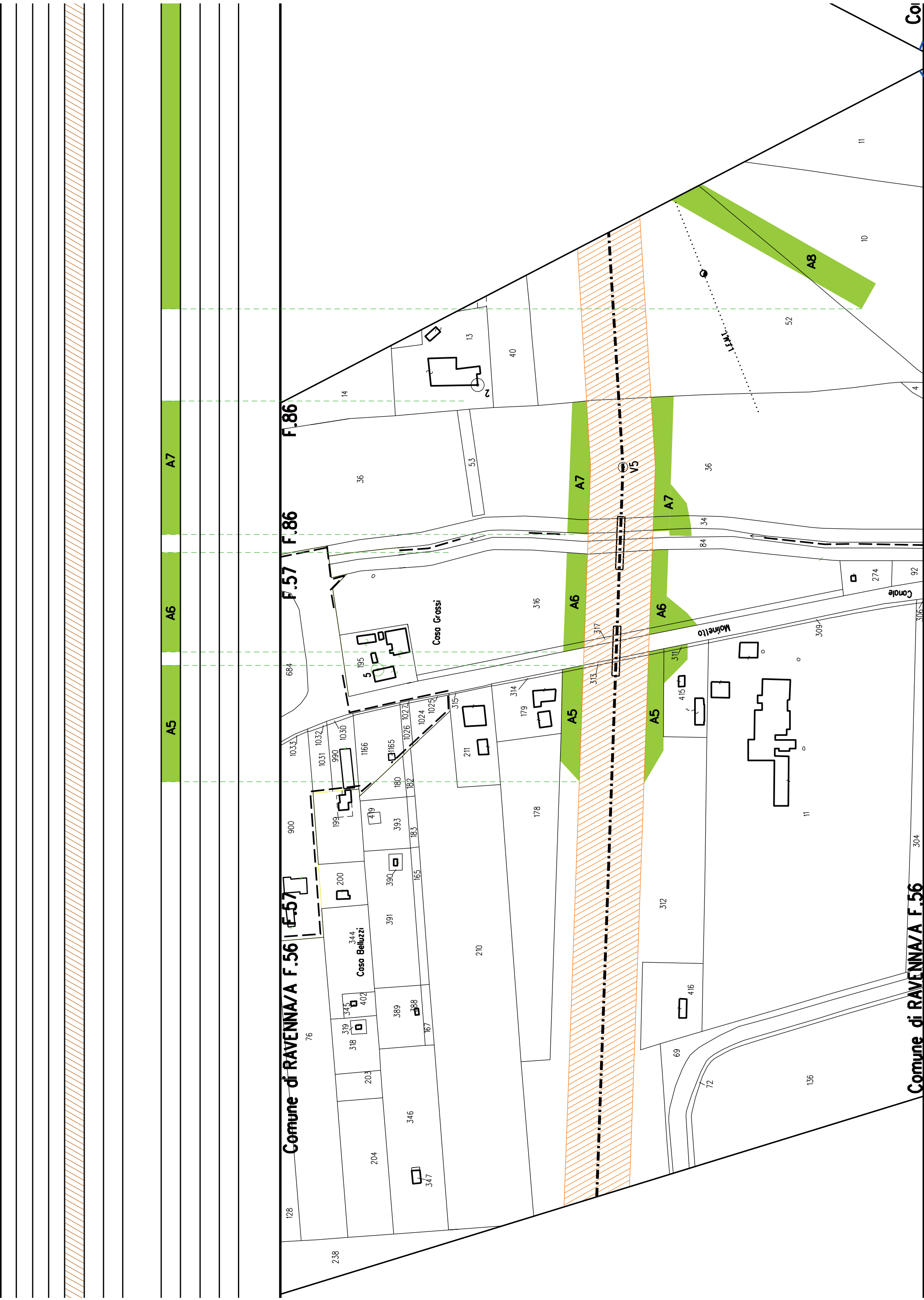
PLANIMETRIA CATASTALE CON VPE ED AREE AD
OCCUPAZIONE TEMPORANEA

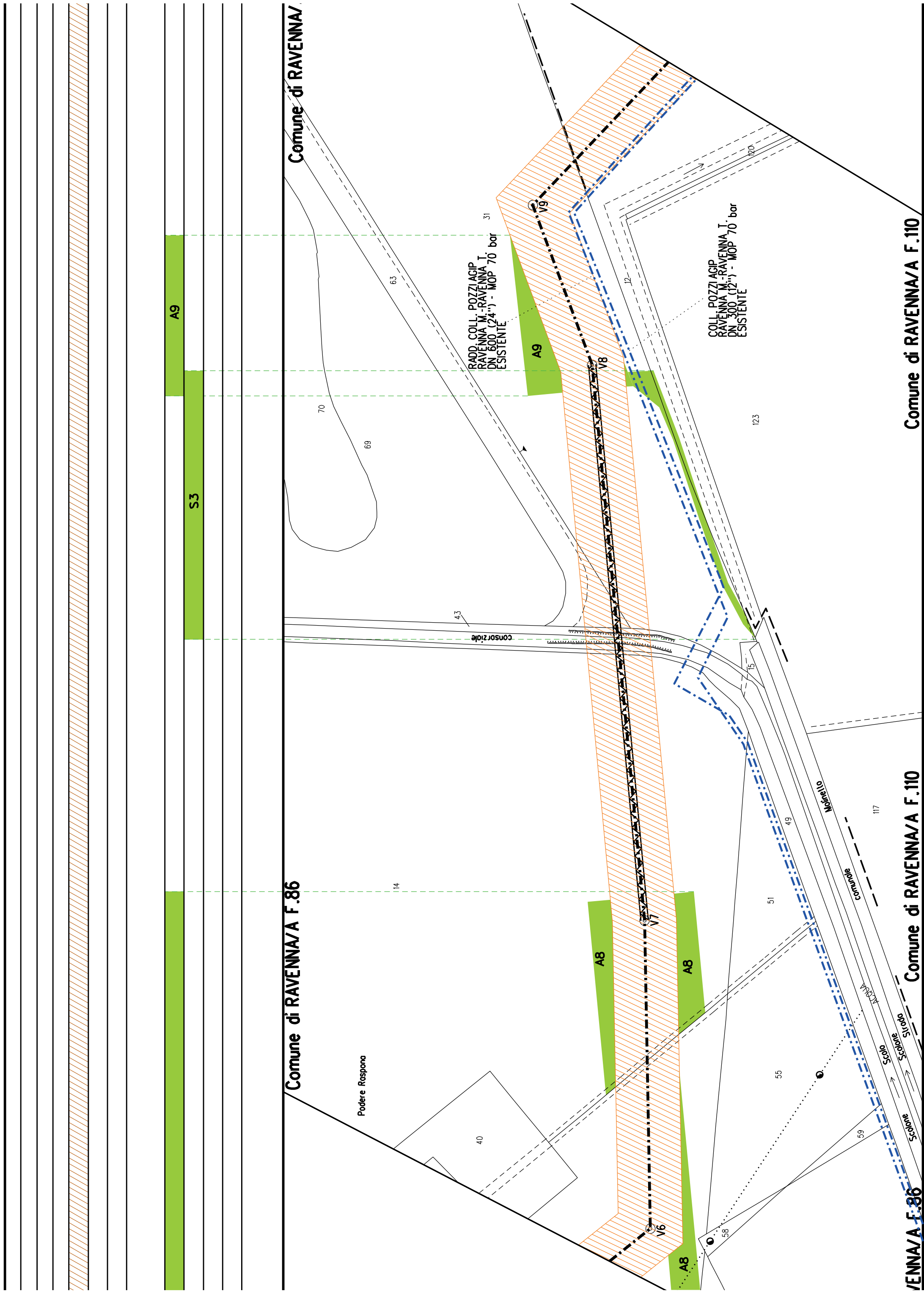
LEGENDA

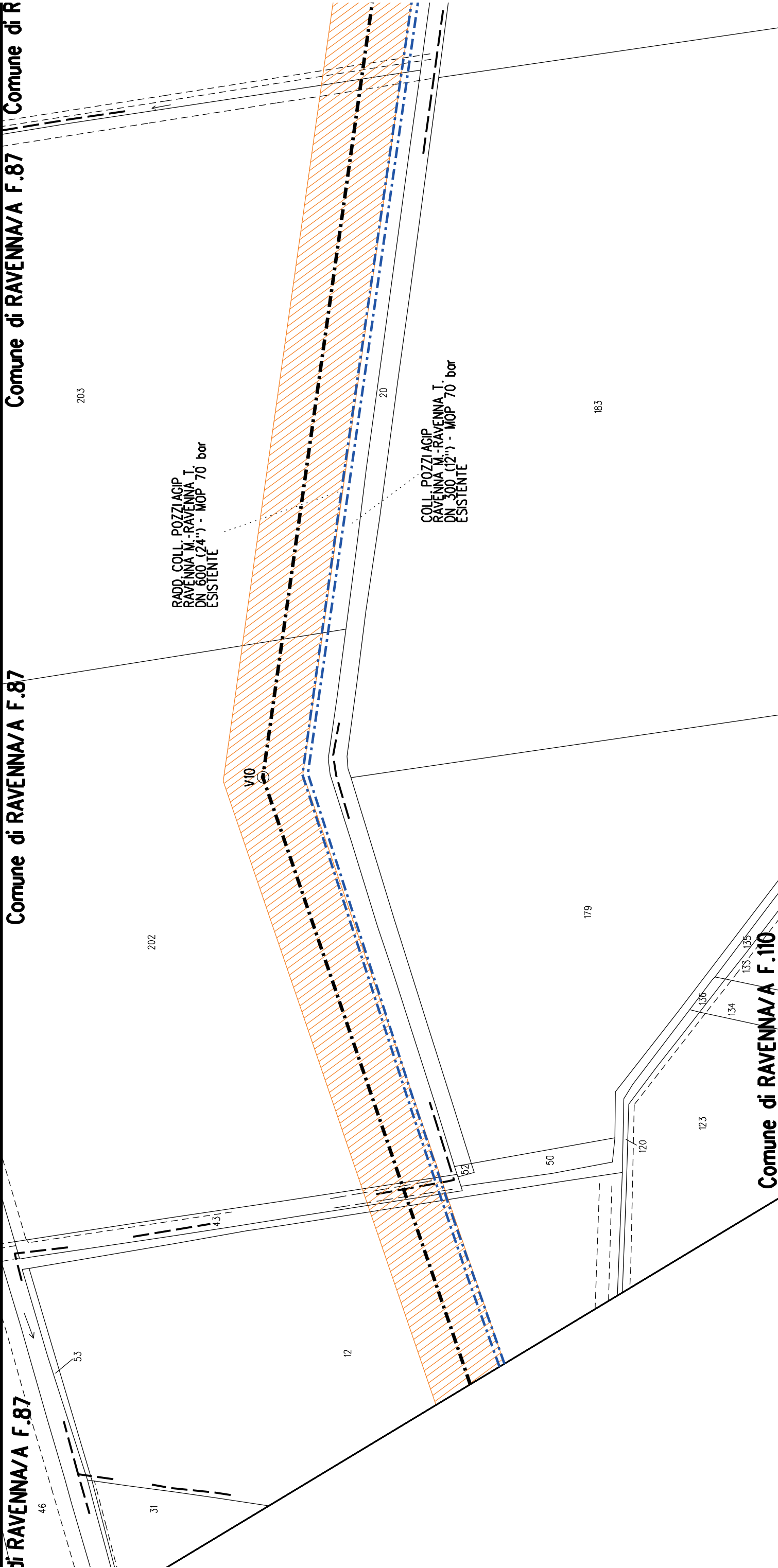
	Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.) coincidente con la fascia di servitu'
	Ampliamento impianto esistente
	Strade di accesso definitive
	Aree di occupazione temporanea
	Allargamenti in corrispondenza di fiumi/infrastrutture esistenti
	Strade di accesso provvisorie alle aree di passaggio
	Piazzole provvisorie per i materiali
	Impianti in progetto
	Impianti esistenti
	Metanodotto in progetto - Ottimizzazione di tracciato
	Metanodotto in progetto - Tracciato di progetto
	Altri metanodotti in progetto
	Condotta in progetto da altra opera
	Condotta in esercizio
	Condotta da dismettere
	Attraversamento con Tubo di Protezione
	Attraversamento in Microtunnel / Cunicolo in CLS
	Attraversamento in TOC
	Vertice
	Picchetto
	Punto di intercettazione di linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante - linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante - derivazione
	Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio - linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio - derivazione
	Punto di intercettazione di derivazione semplice stacco da linea
	Punto di lancio e ricevimento pigs

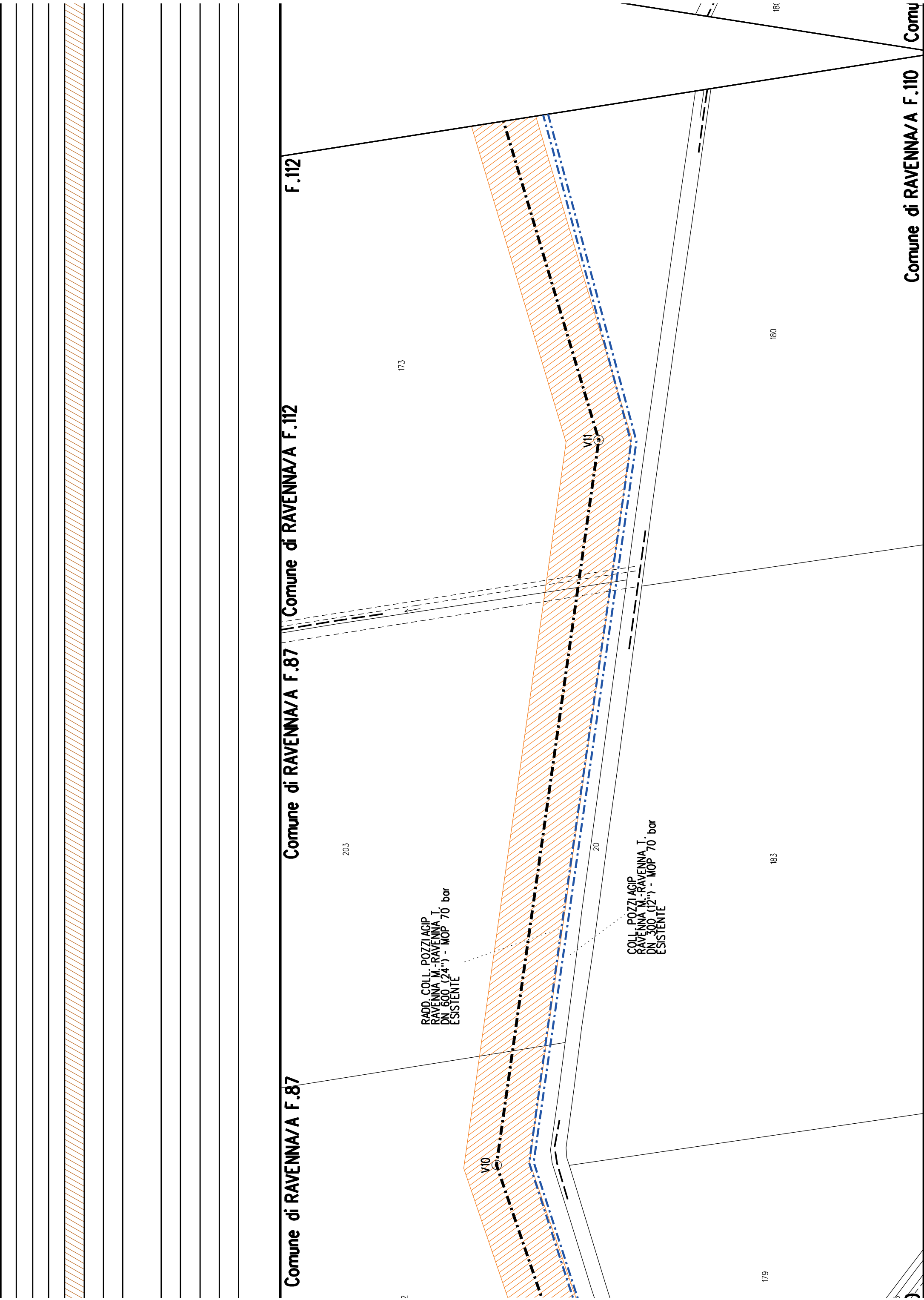
Nota: Fogli Catastali aggiornati a Giugno 2022

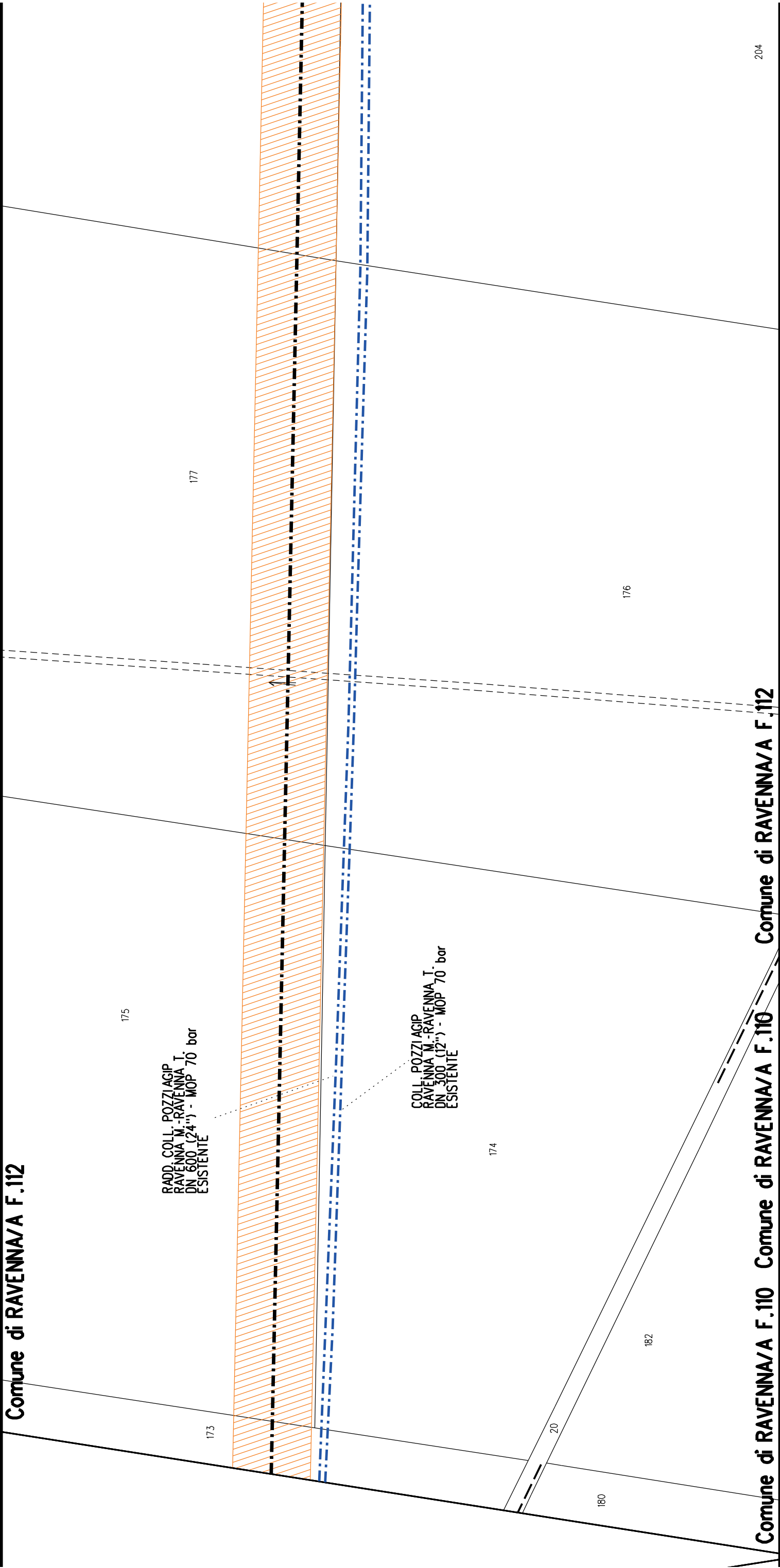






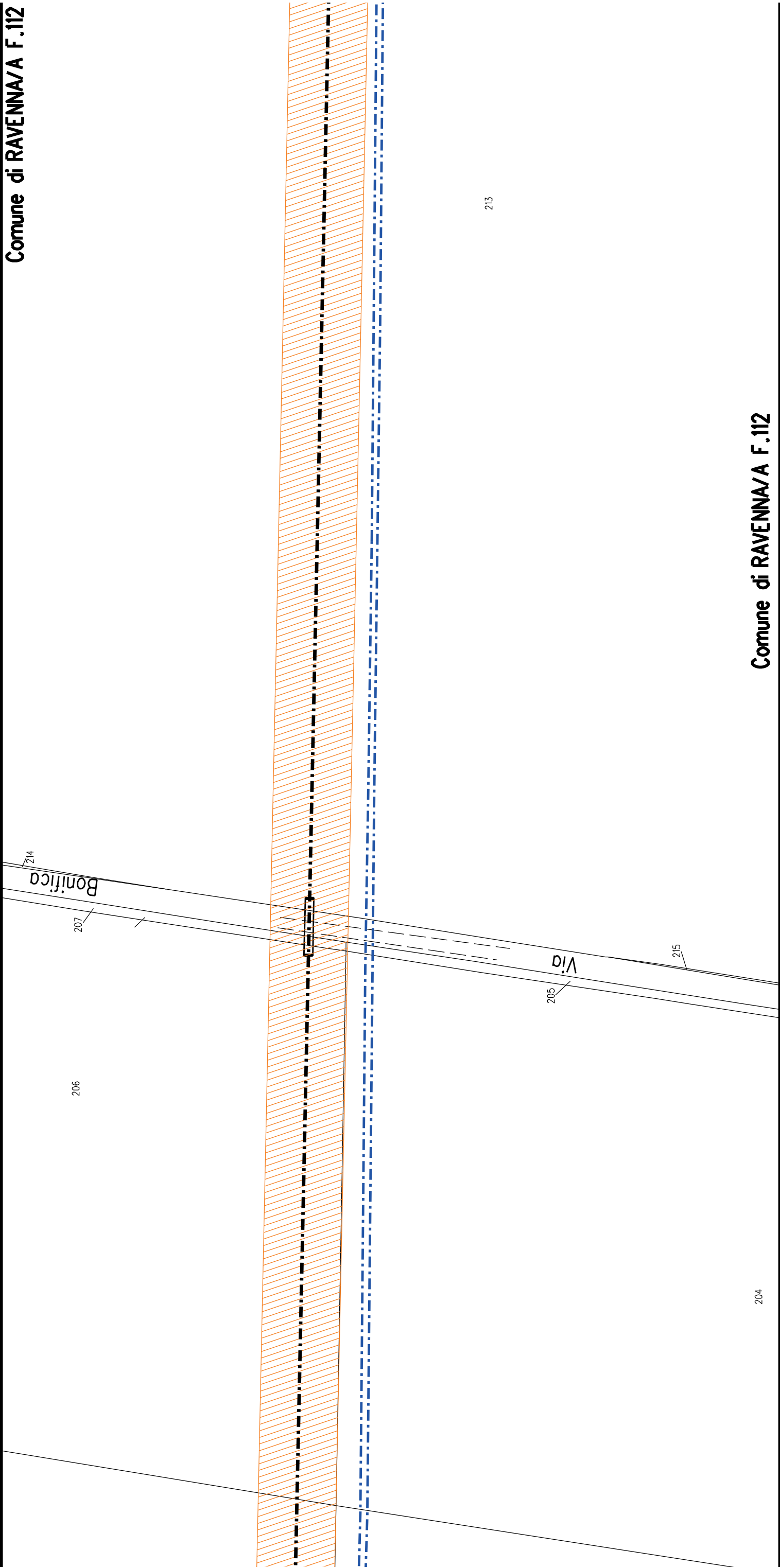


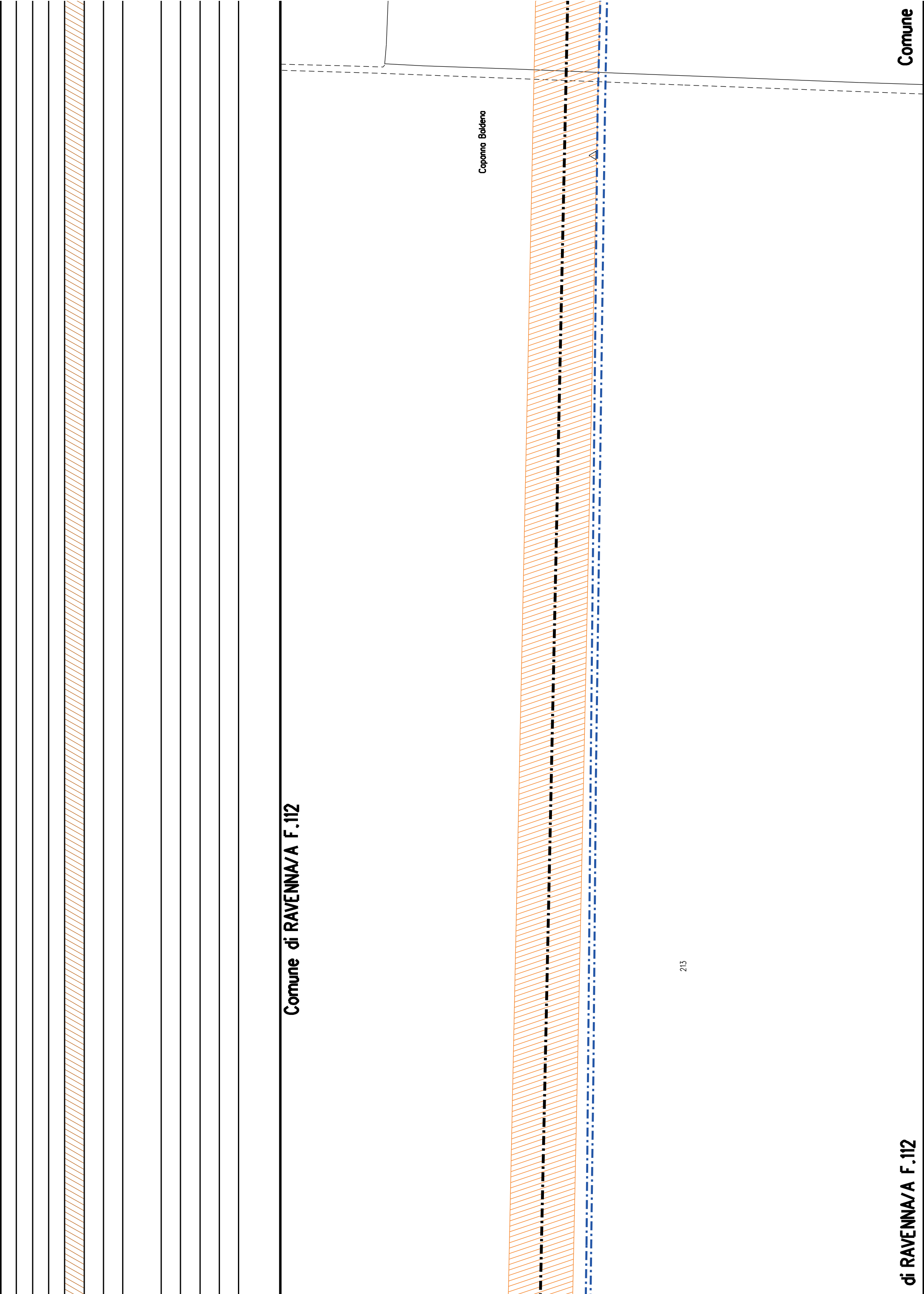


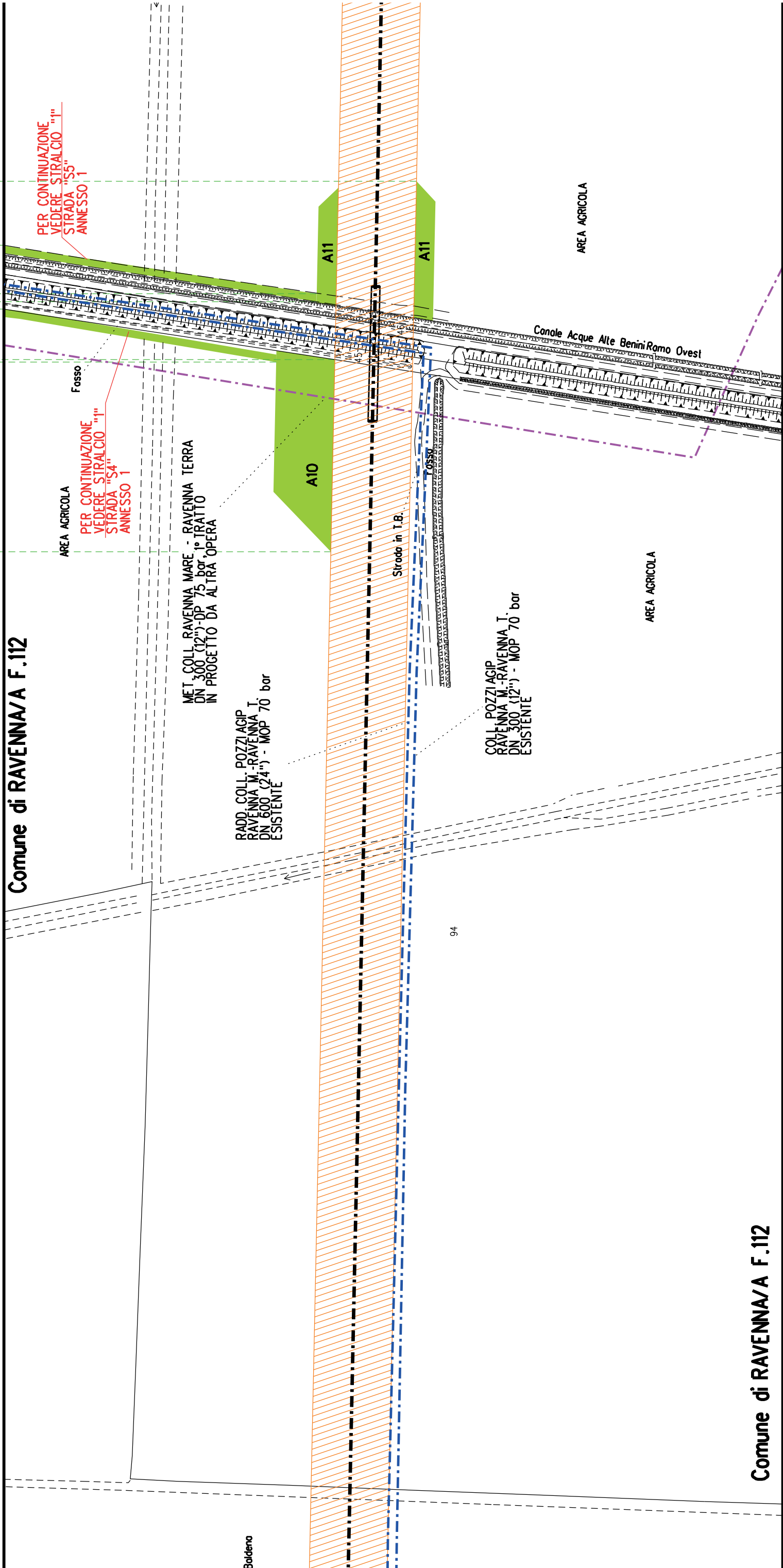


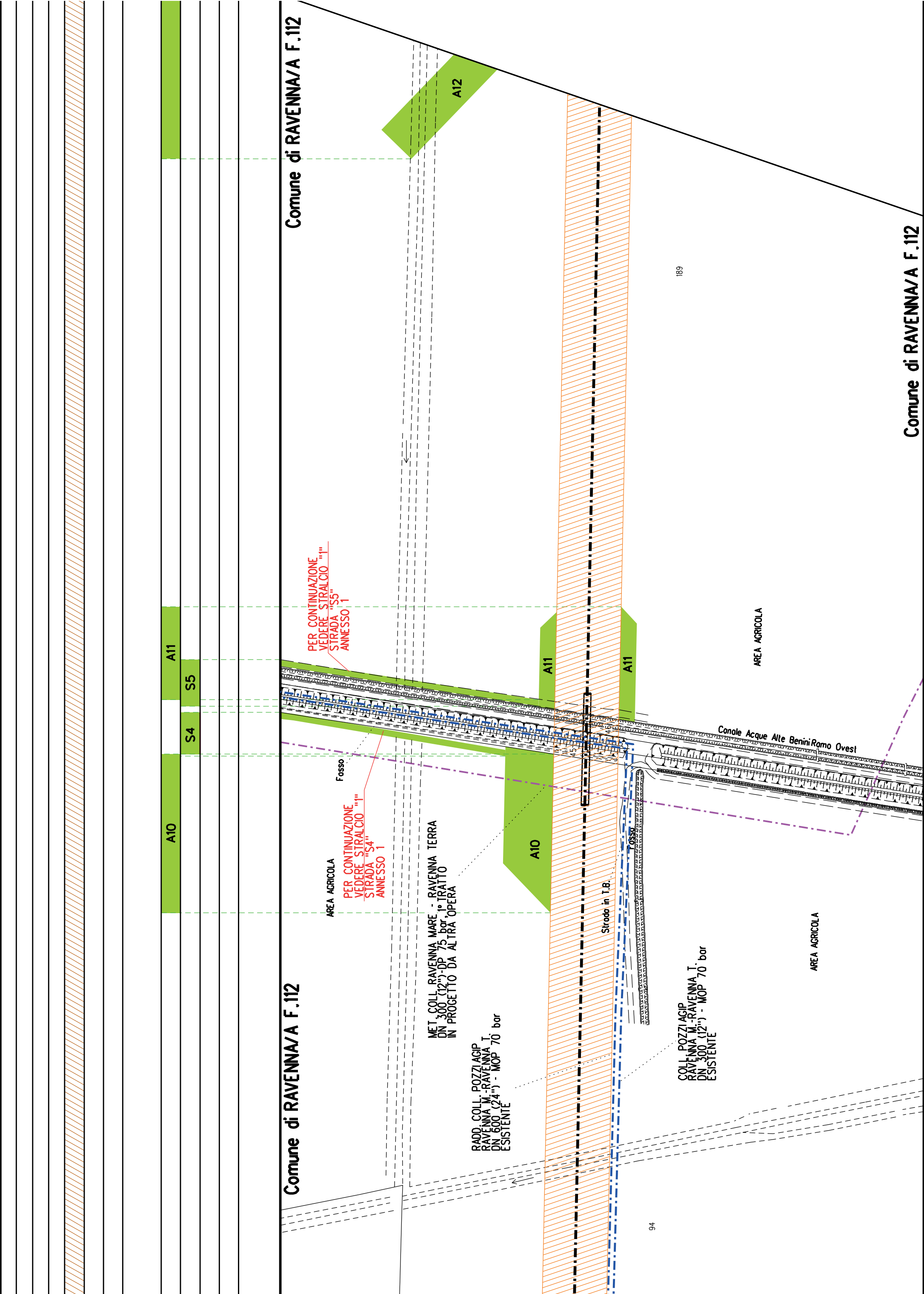
Comune di RAVENNA/A F.112

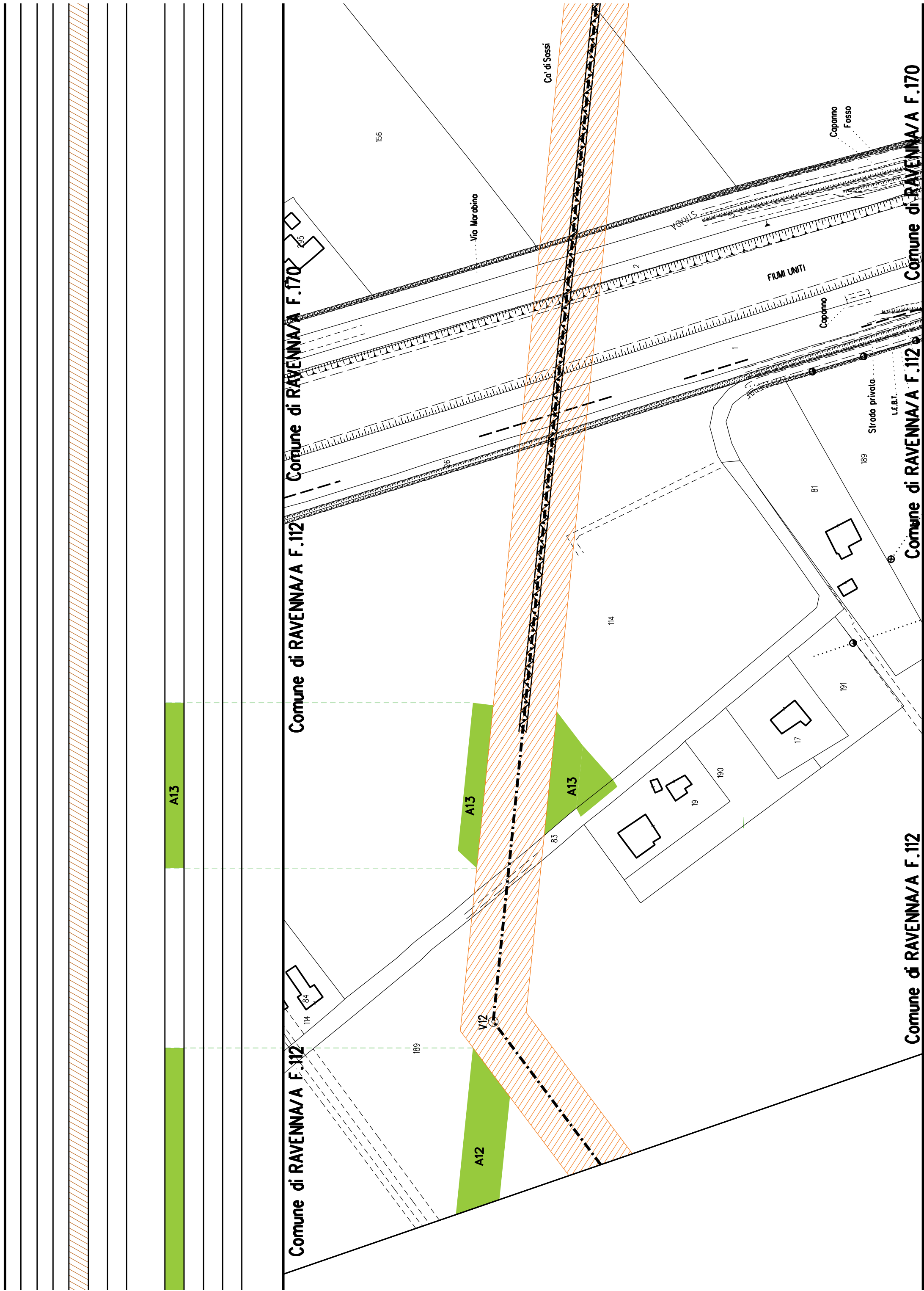
Comune di RAVENNA/A F.112

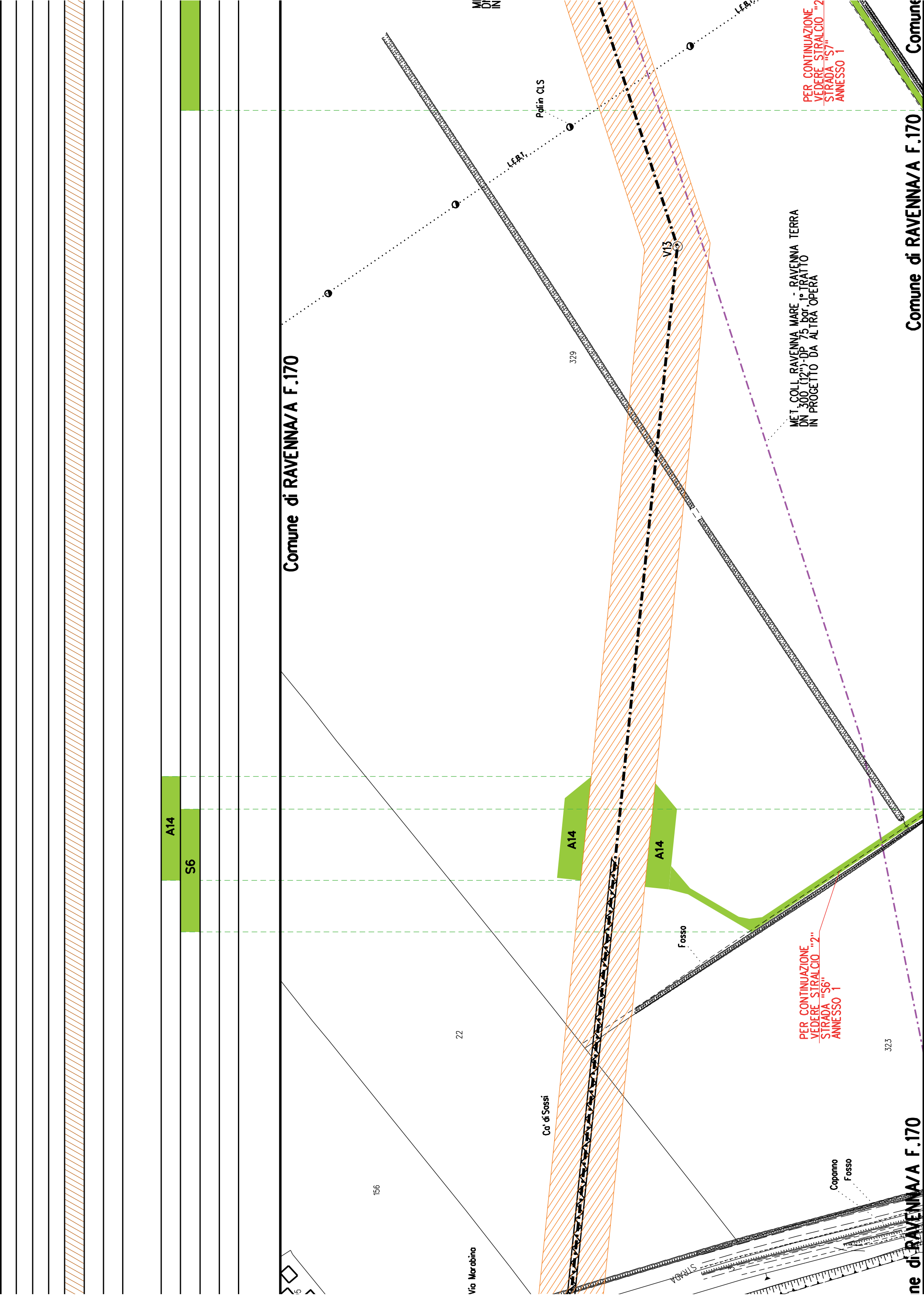


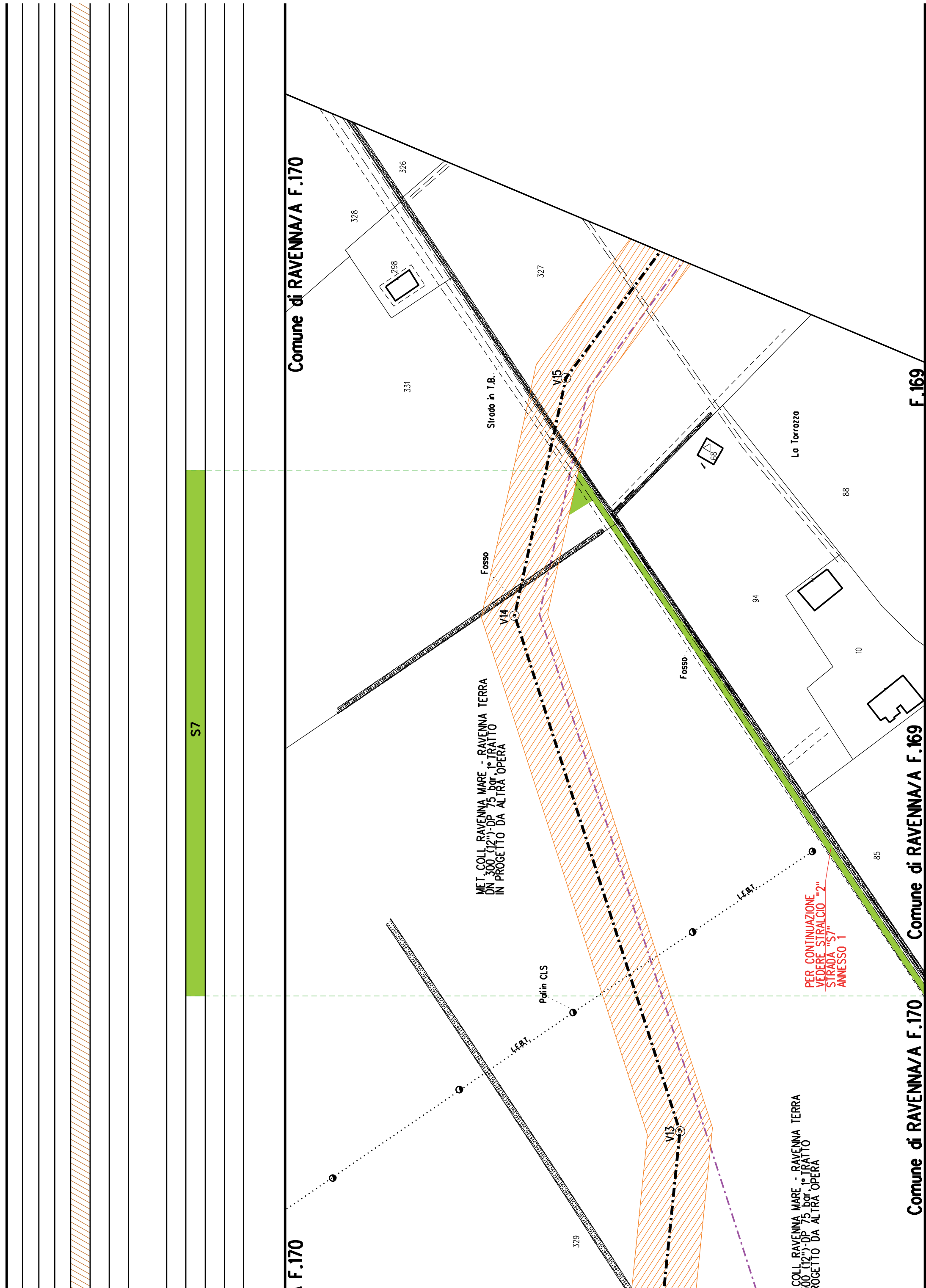


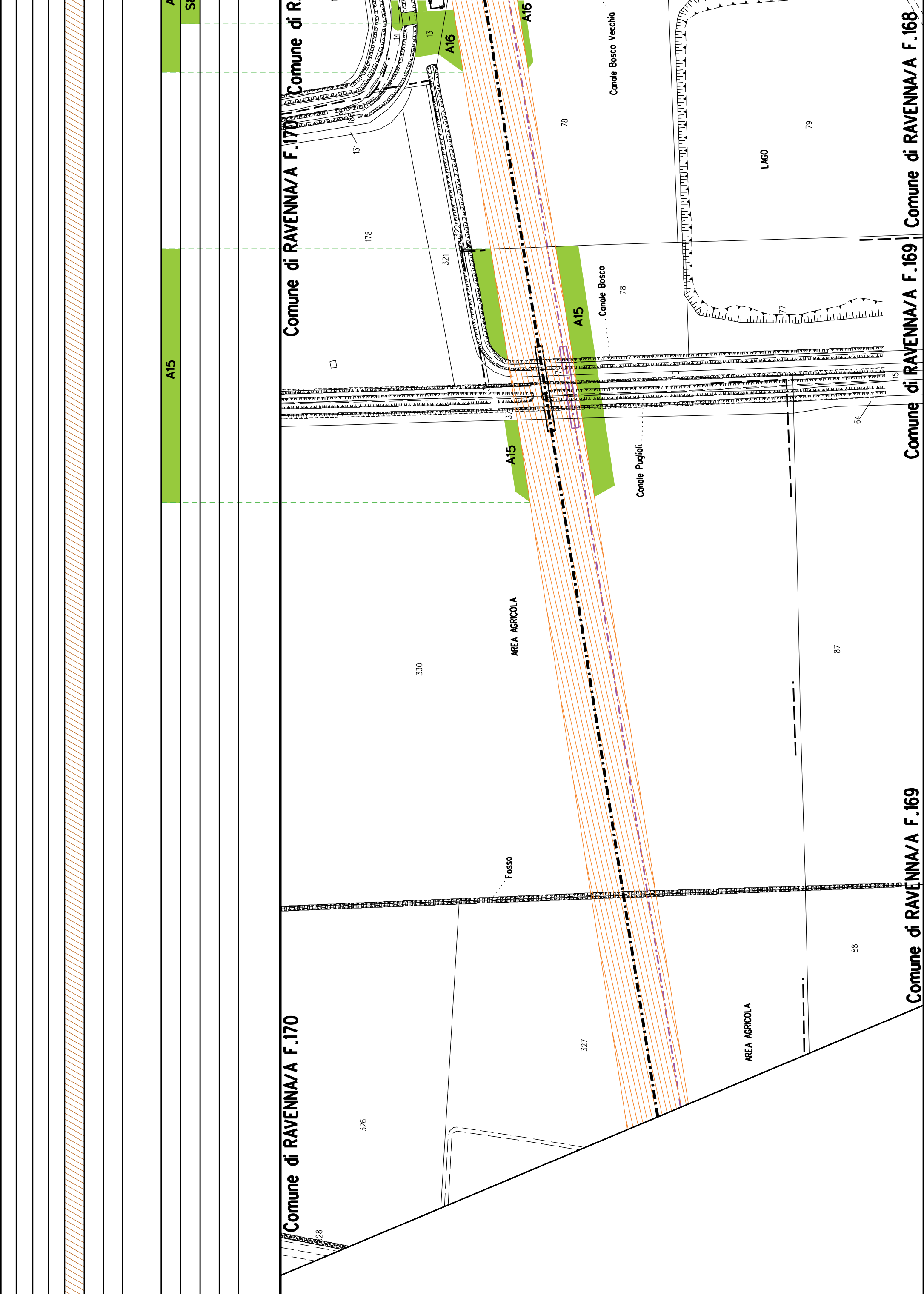
[illegible]

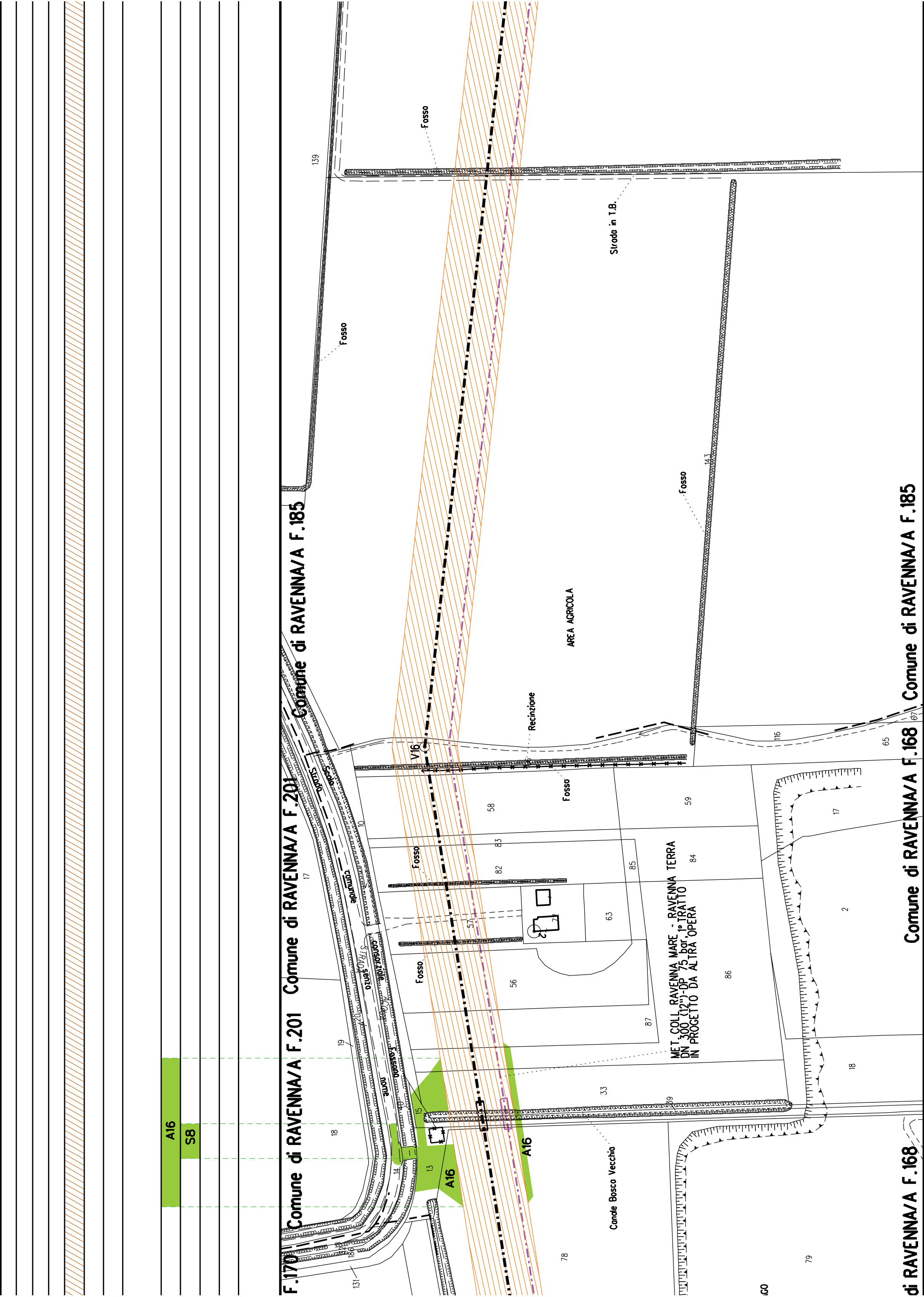


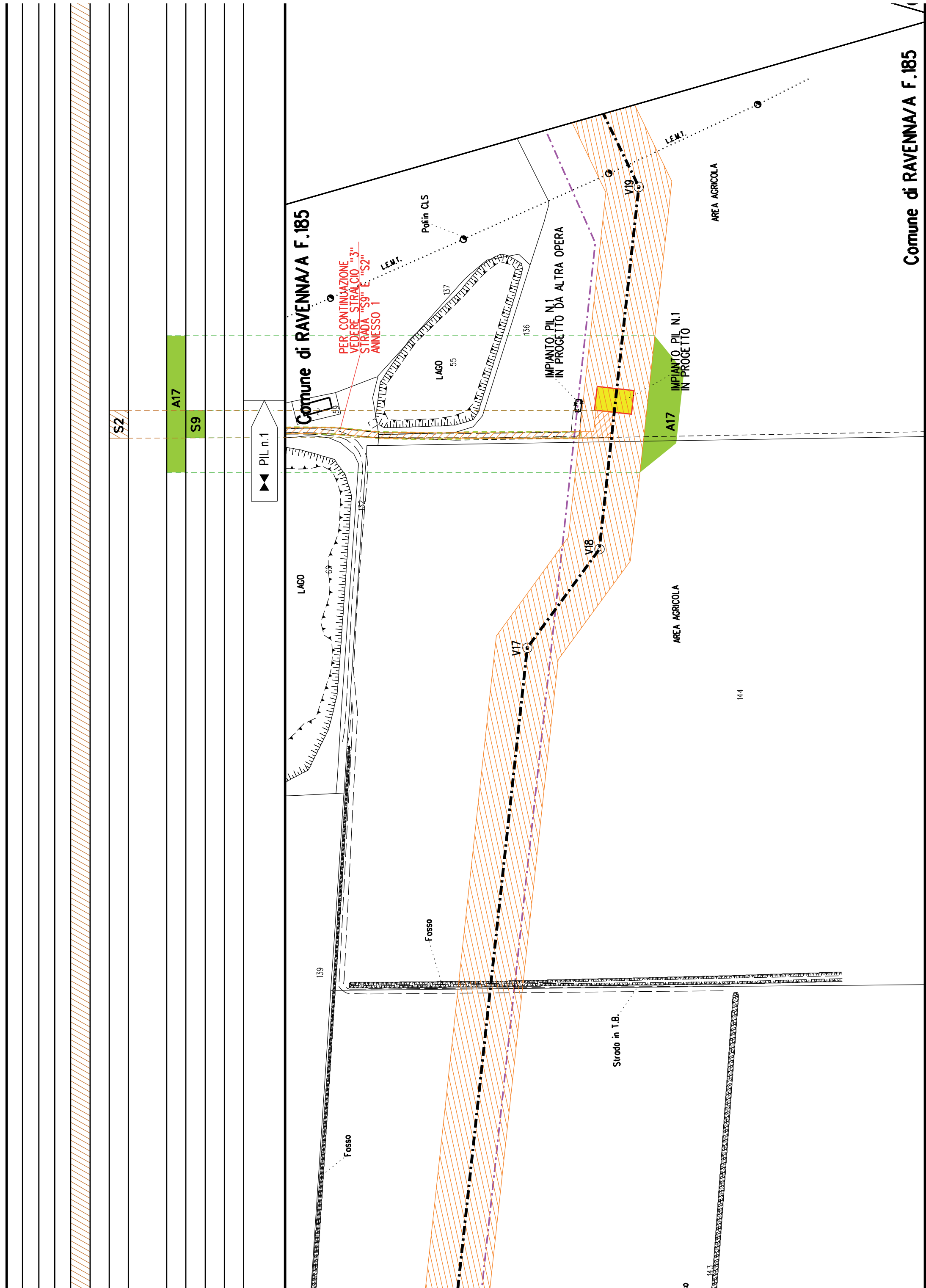


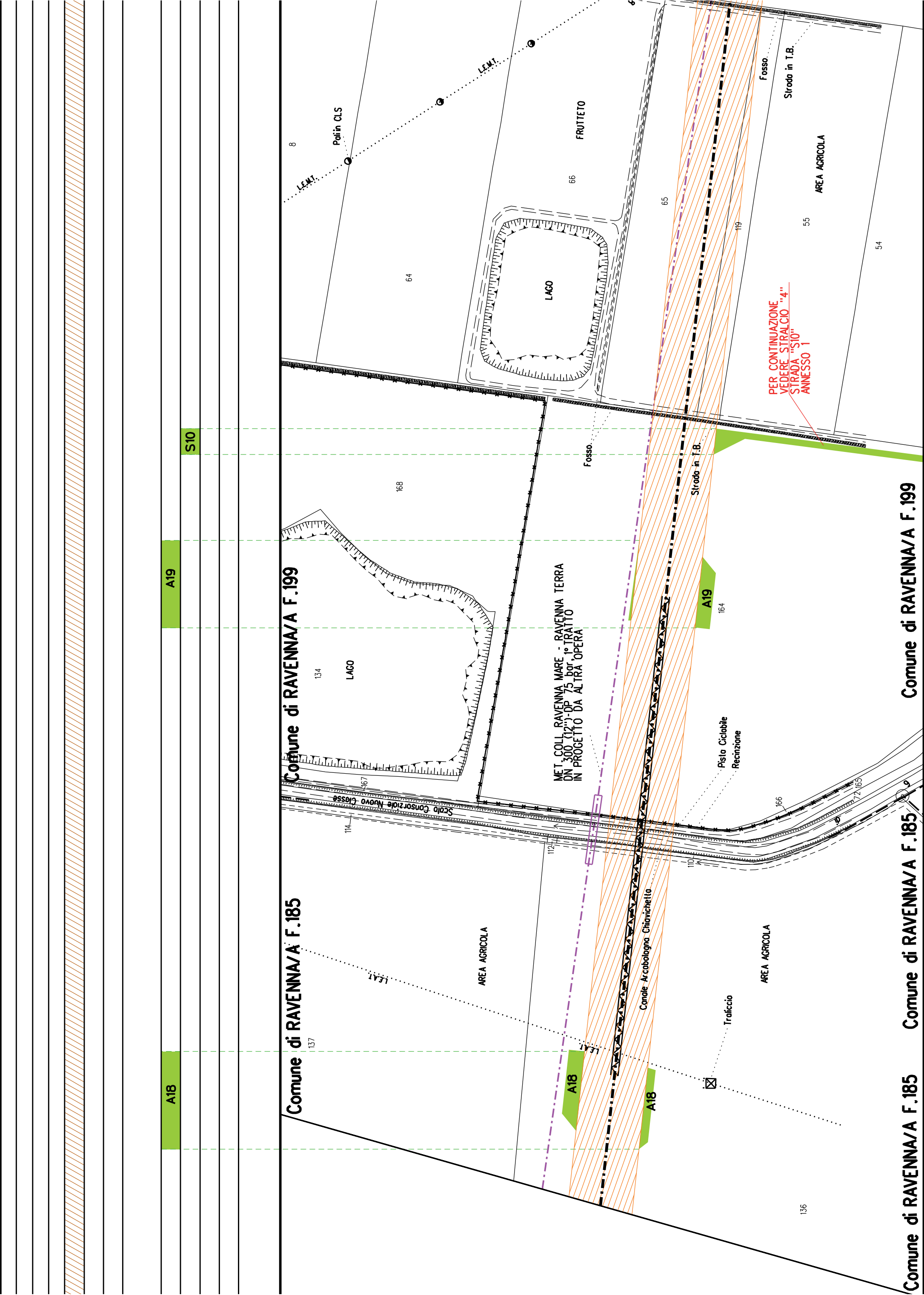


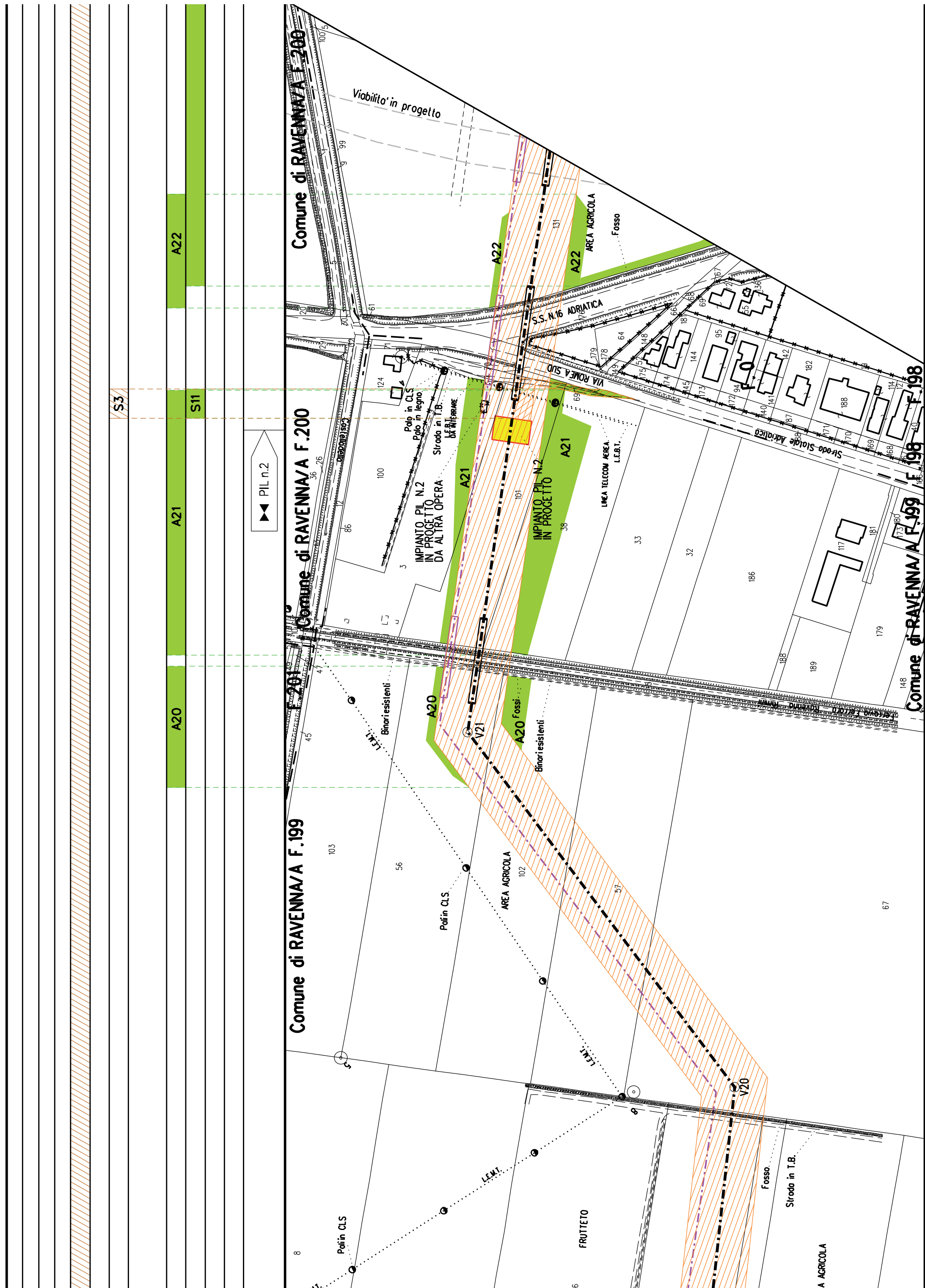


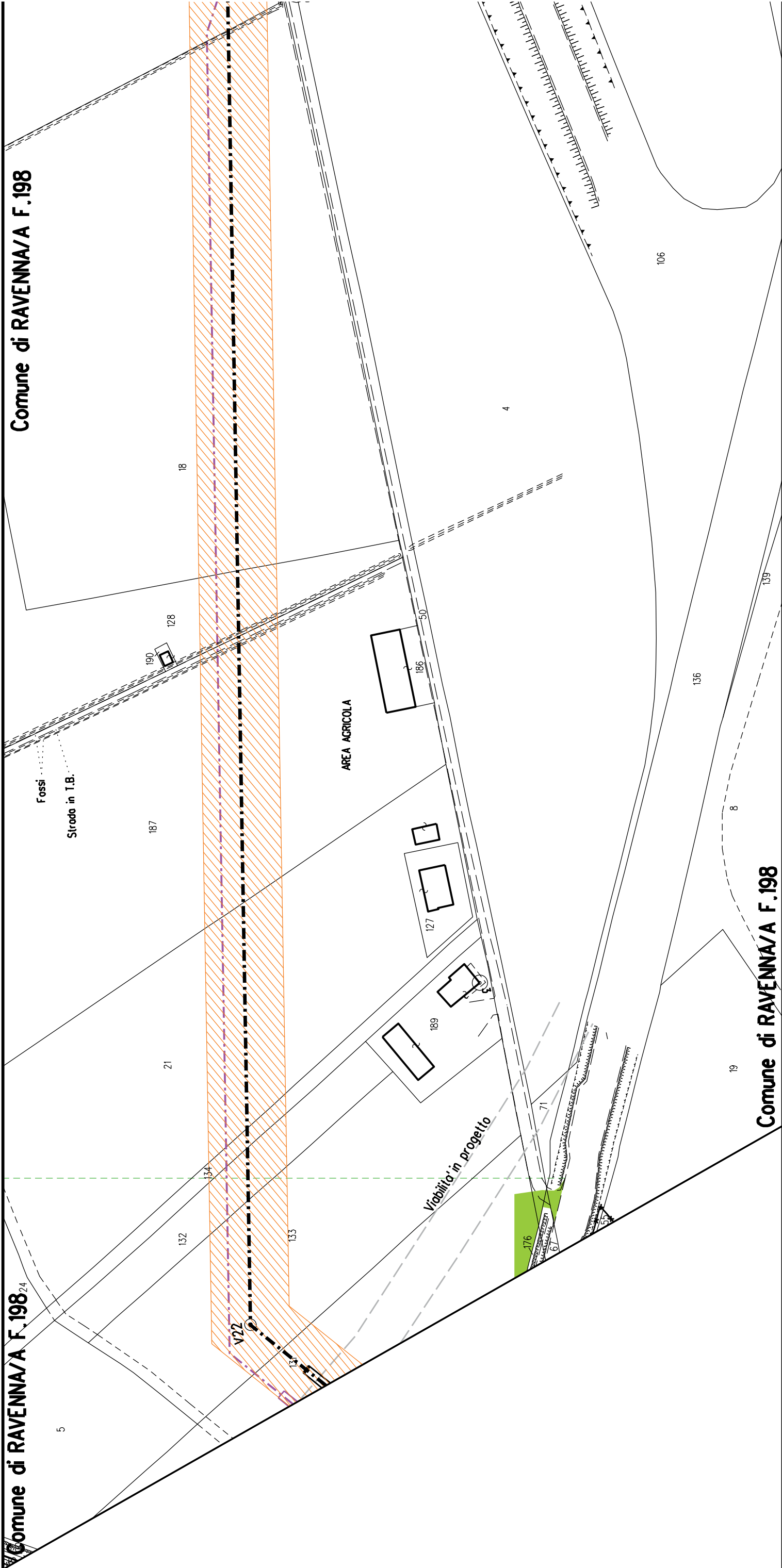






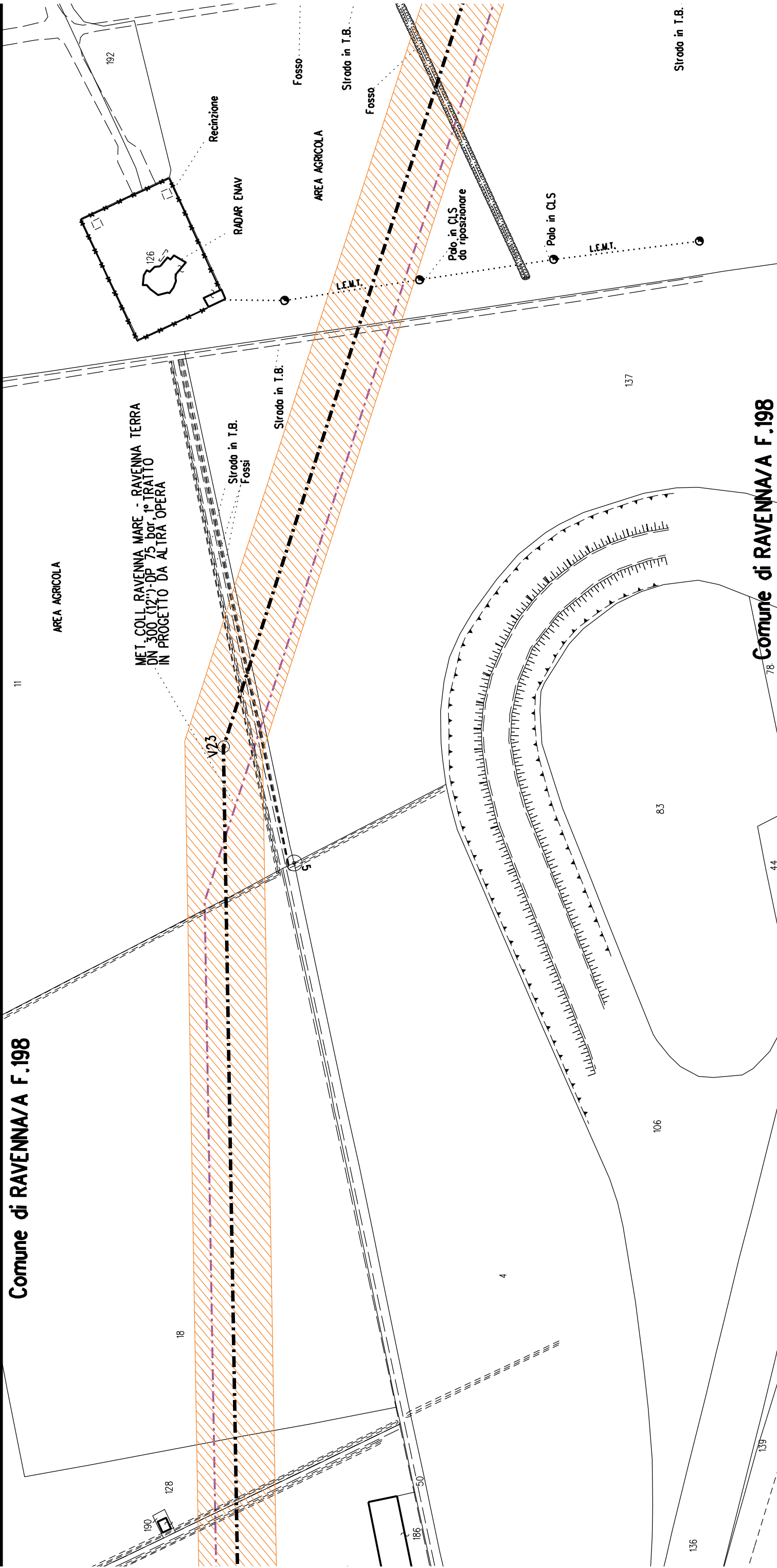


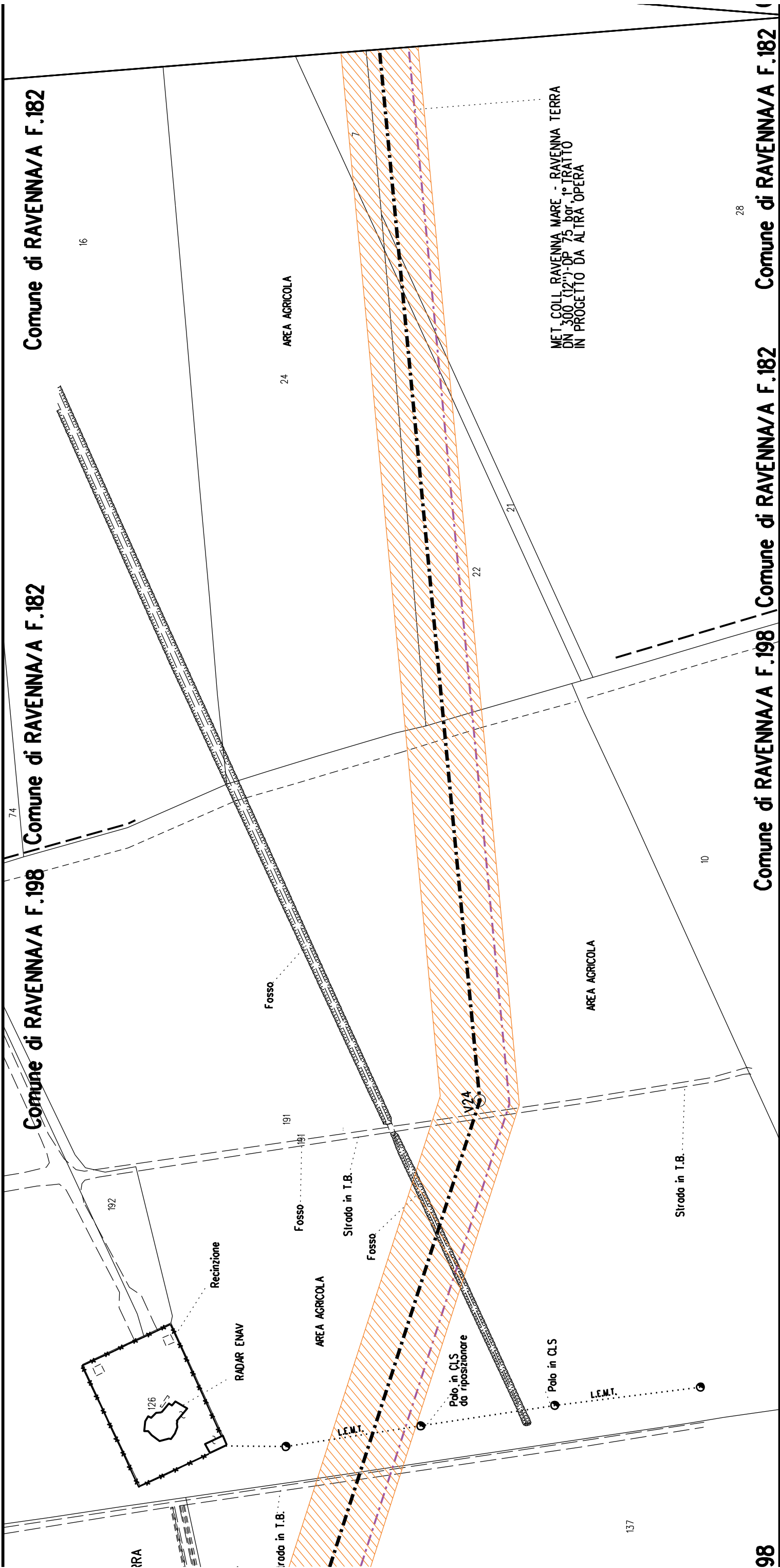


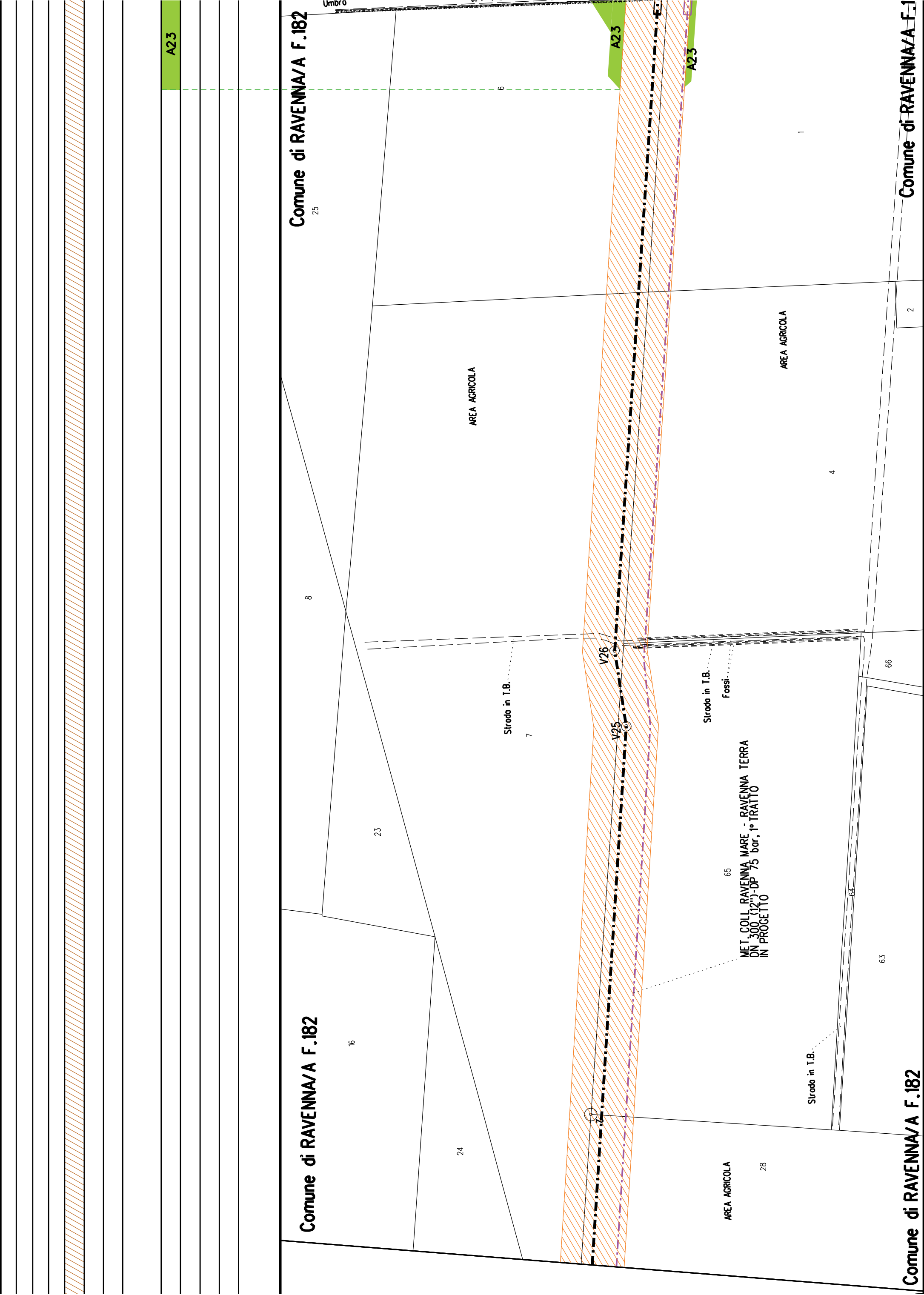


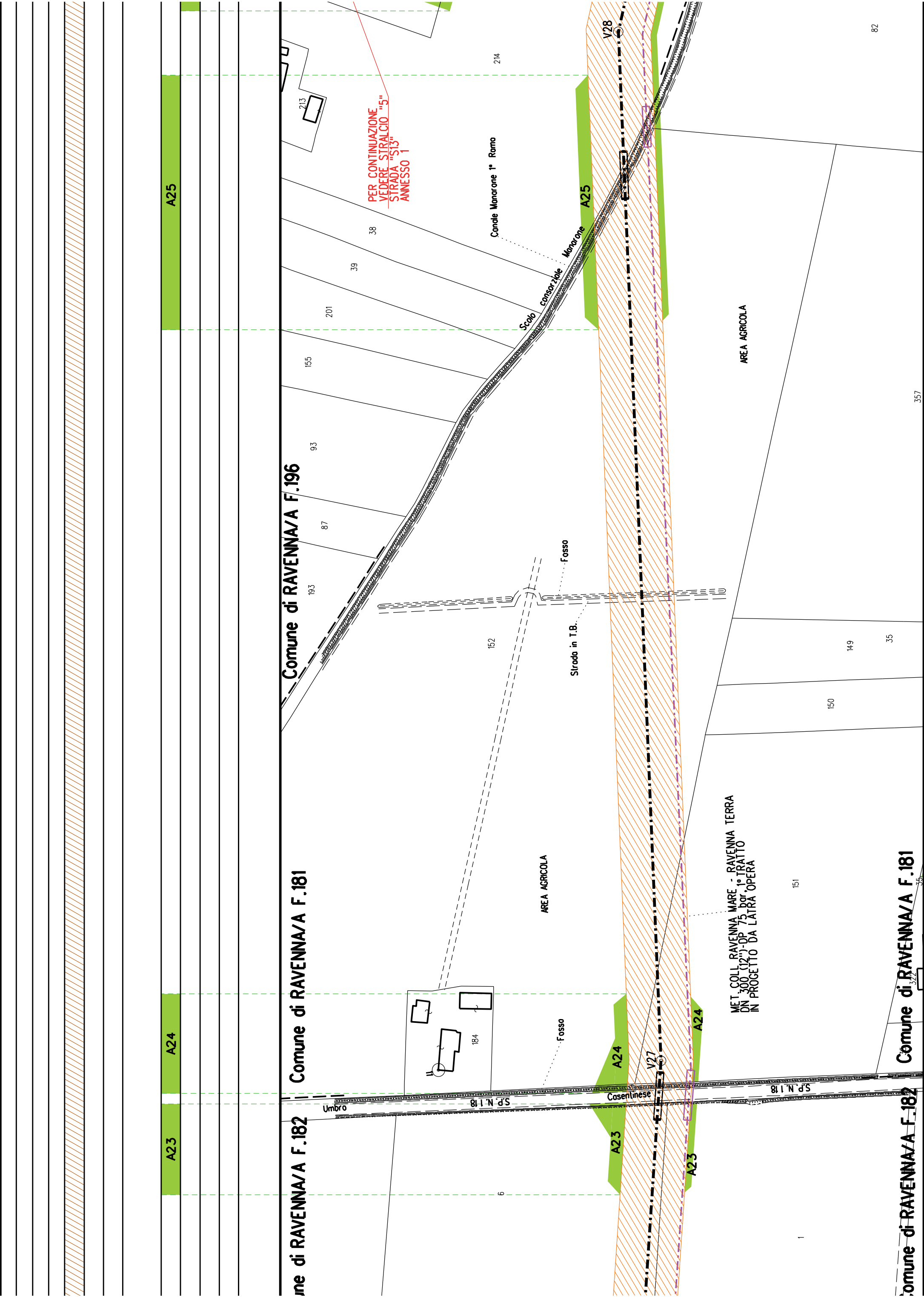
Comune di RAVENNA/A F.198

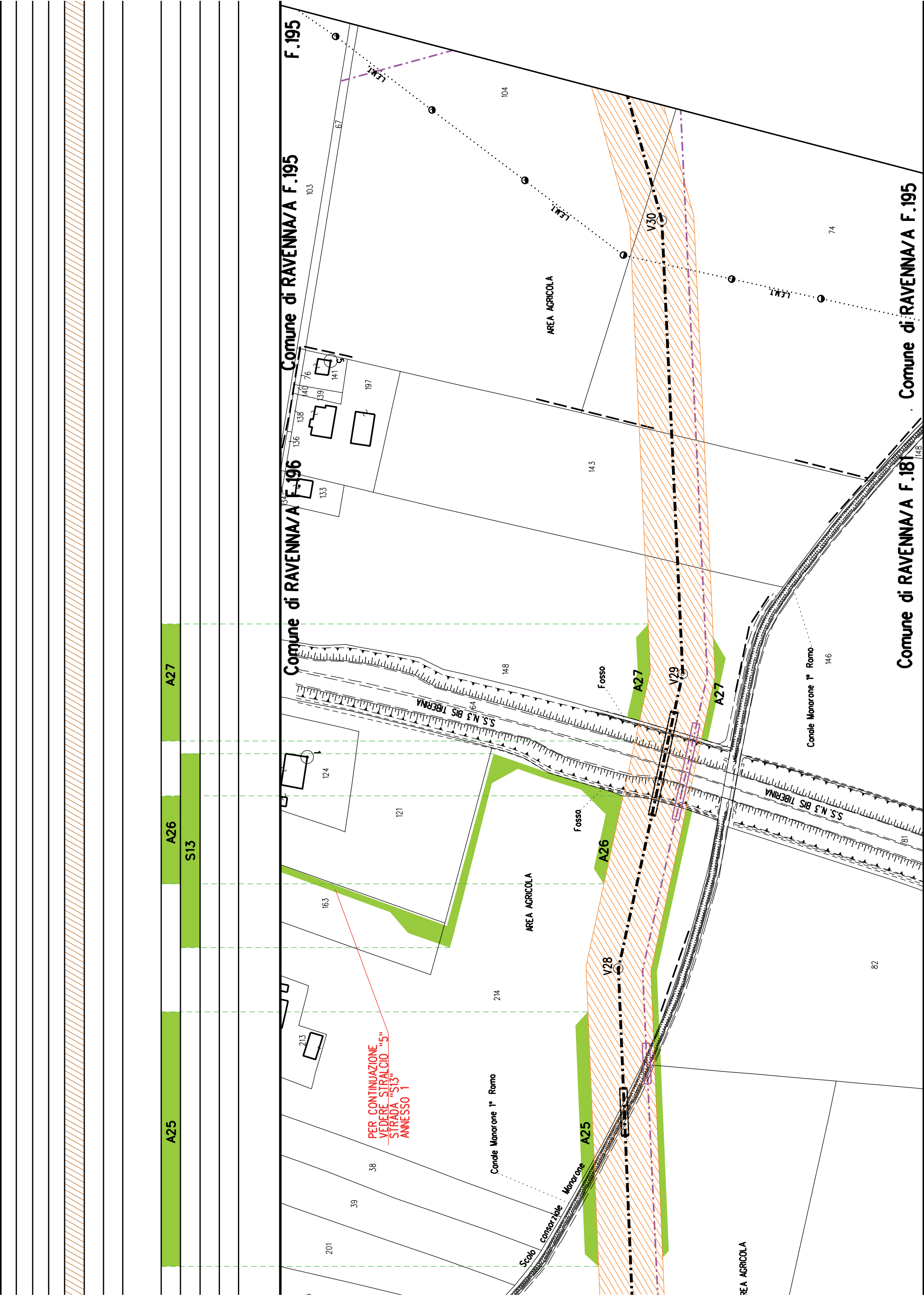
Comune di RAVENNA/A F.198











Comune di RAVENNA/A F.194

Comune di RAVENNA/A F.180

Comune di RAVENNA/A F.194

Comune di RAVENNA/A F.194

Comune di RAVENNA/A F.195

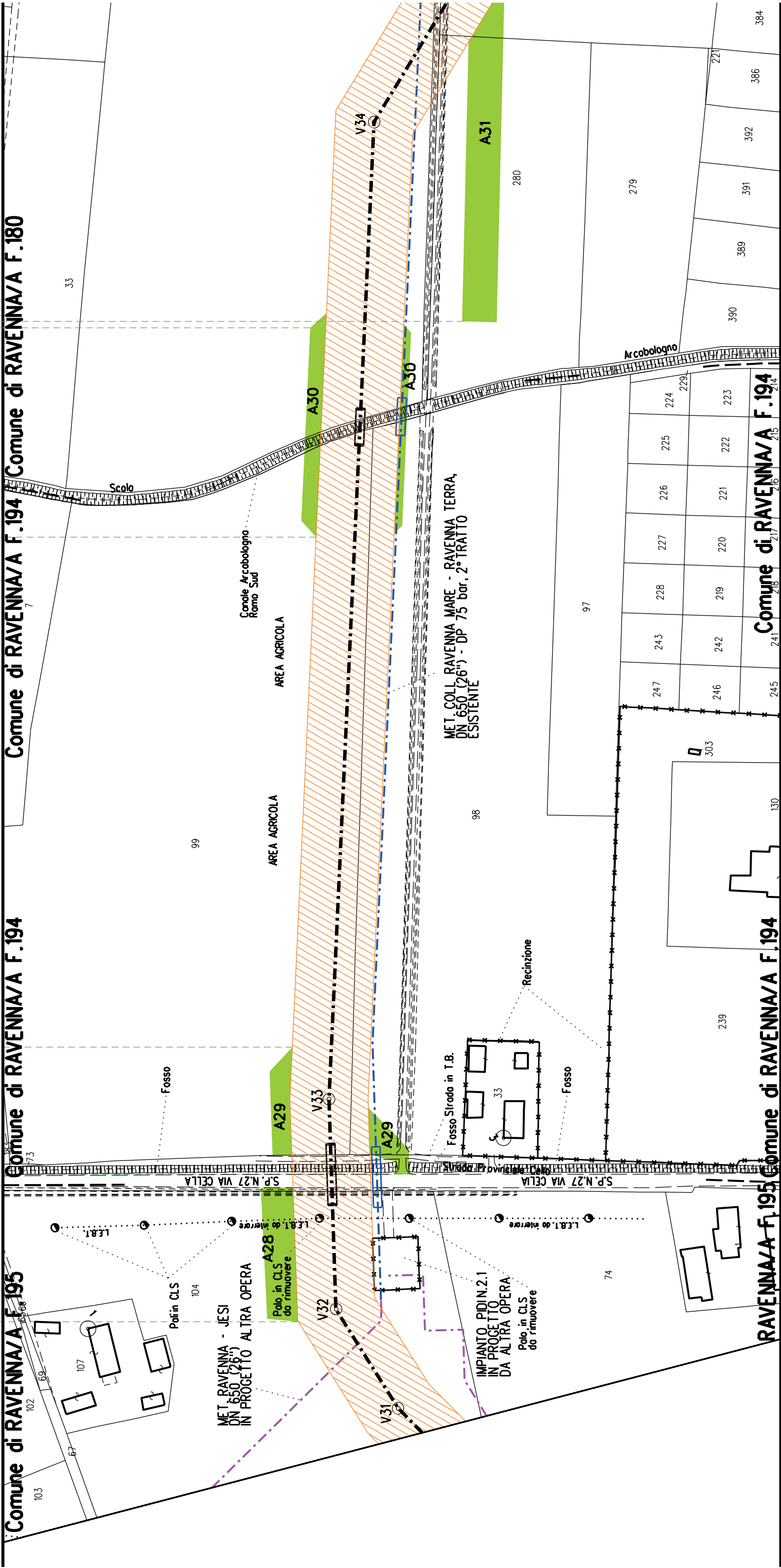
Comune di RAVENNA/A F.195

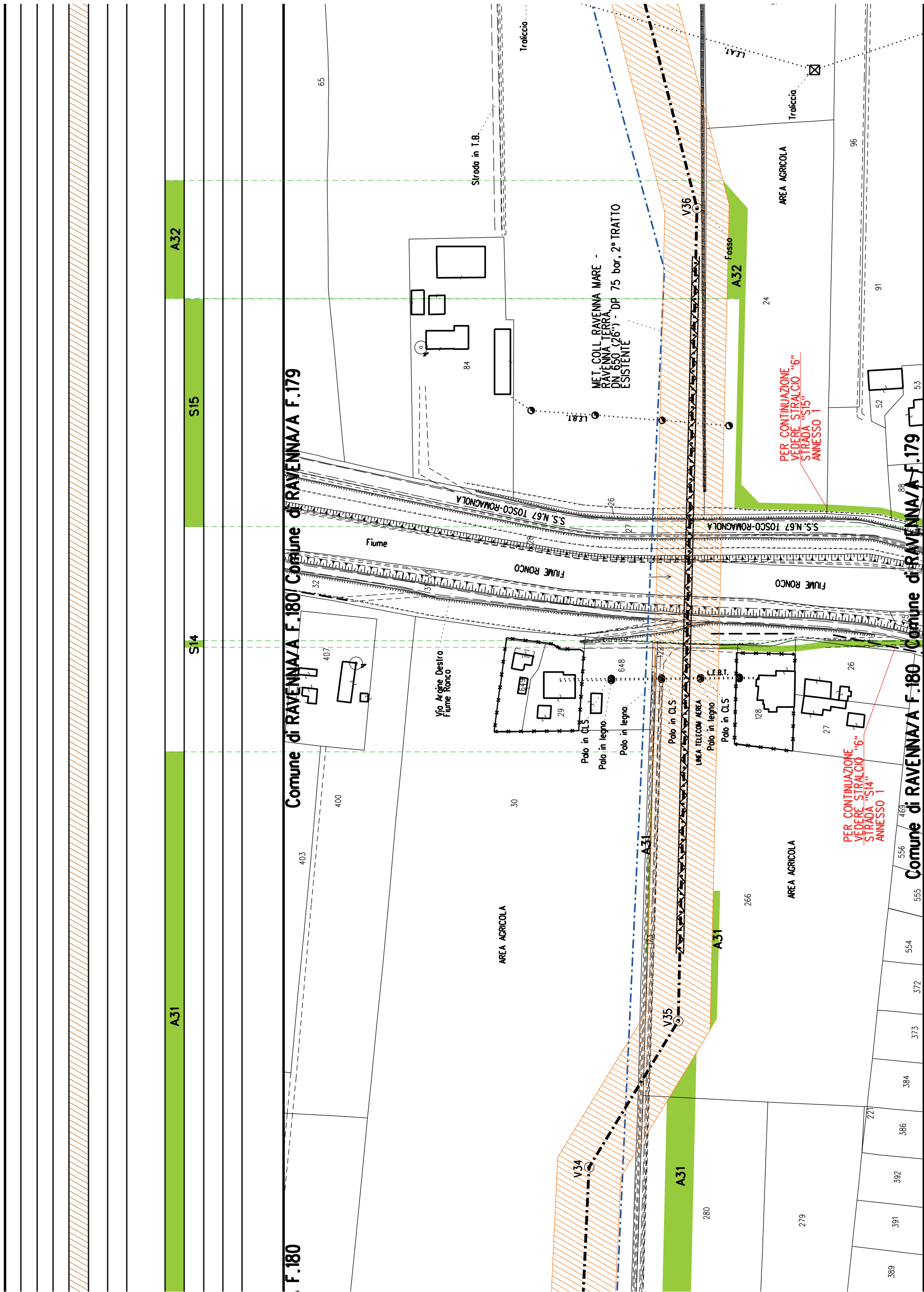
RAVENNA/A F.195

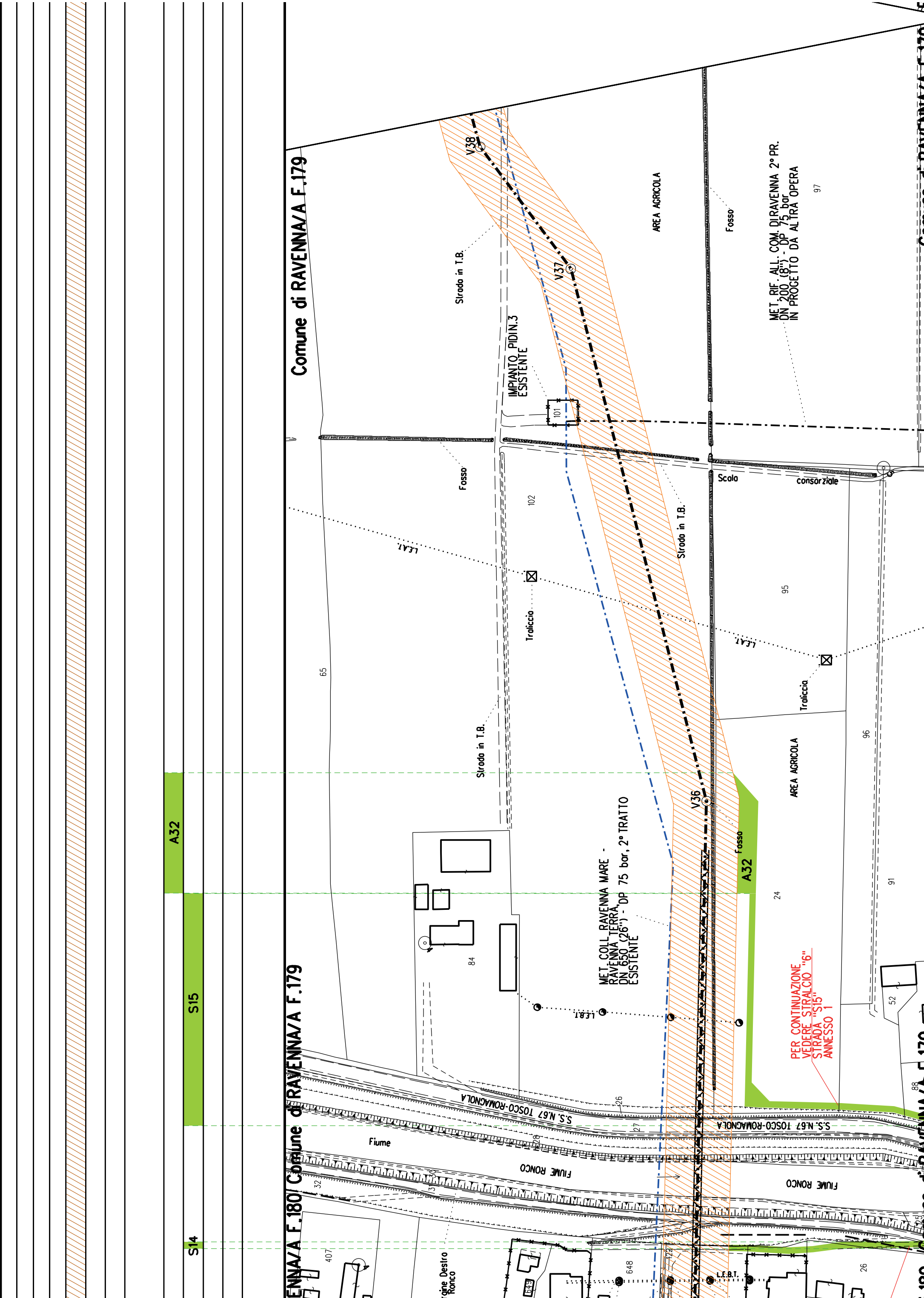
Comune di RAVENNA/A F.194

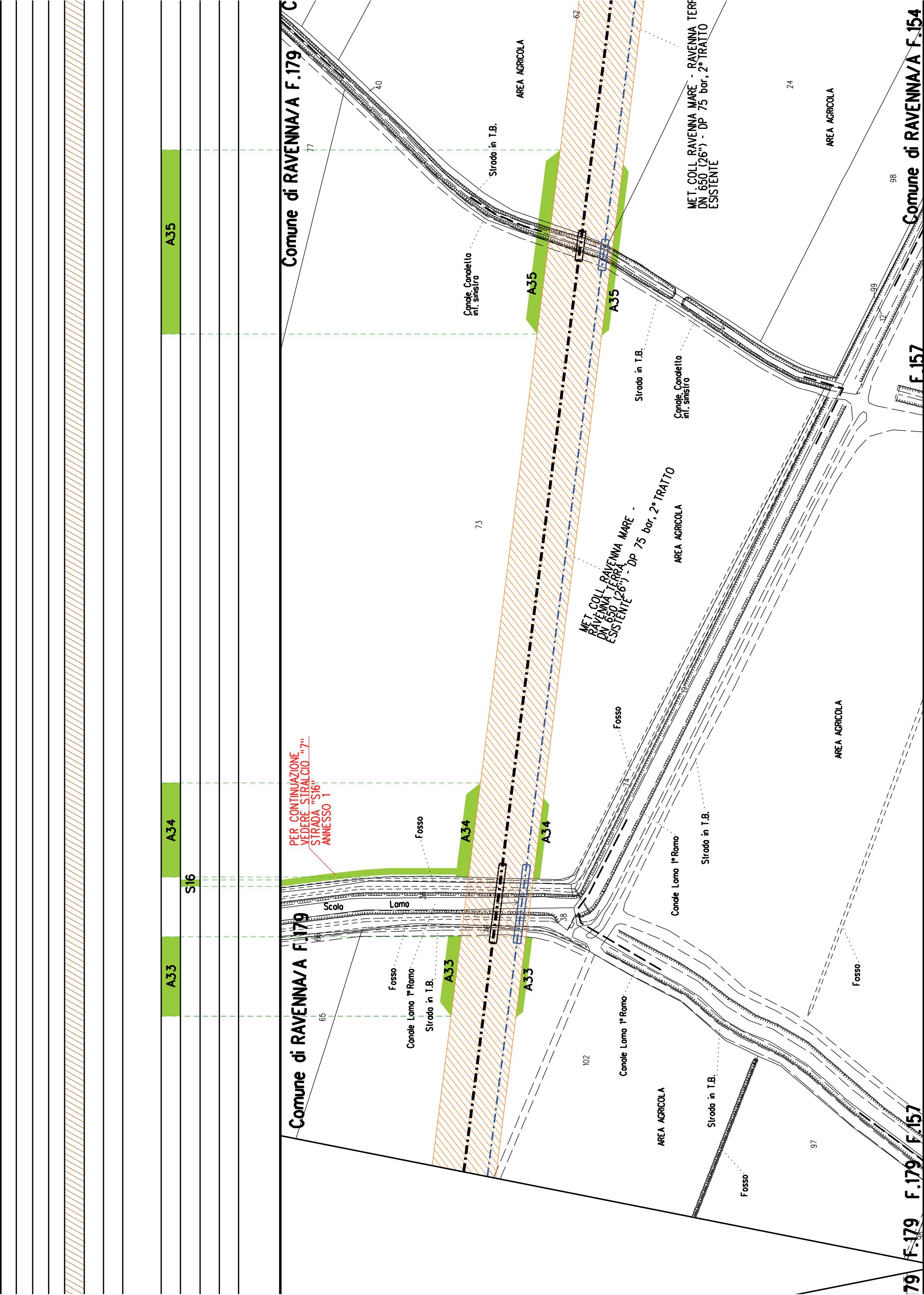
Comune di RAVENNA/A F.194

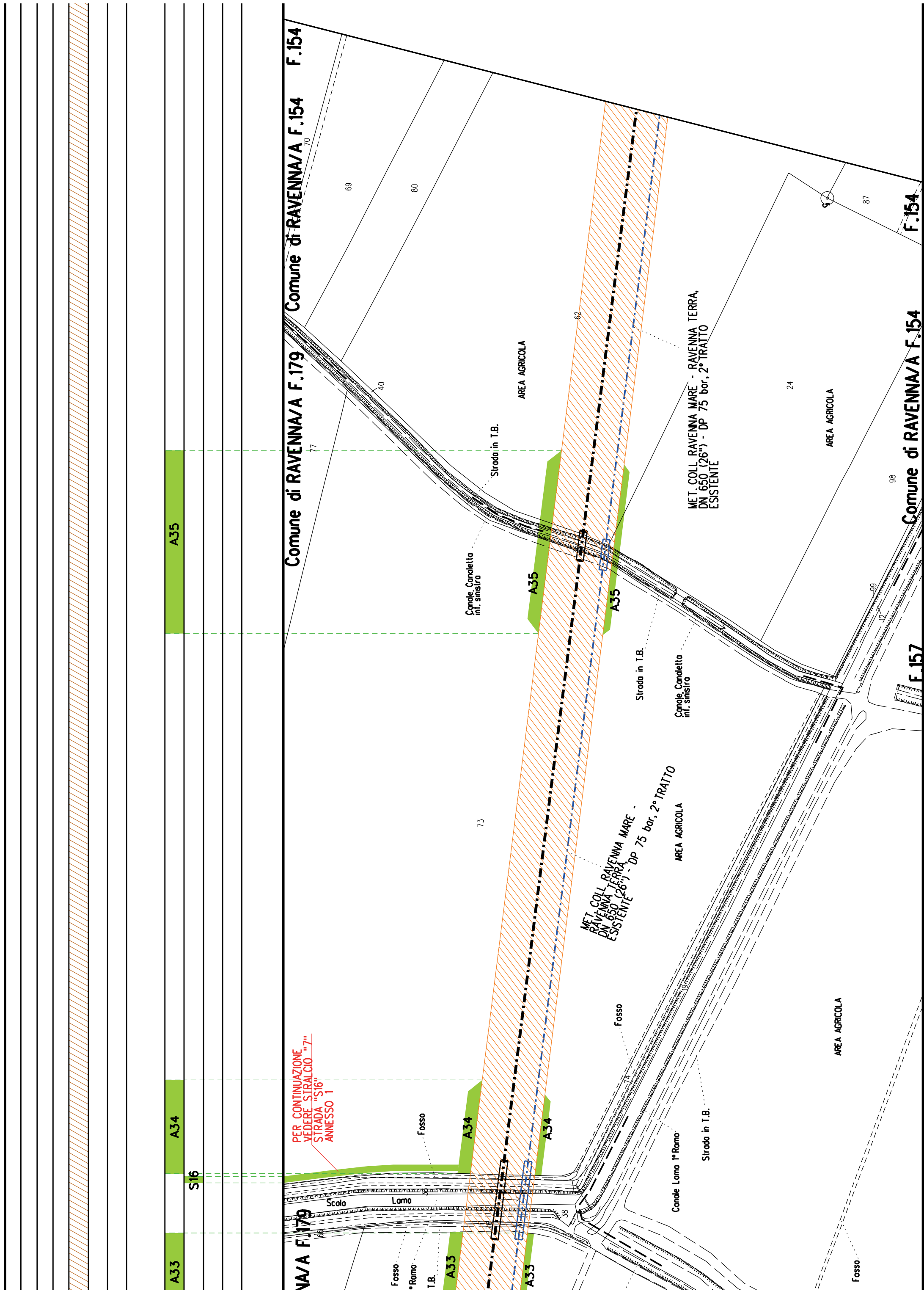
Comune di RAVENNA/A F.194

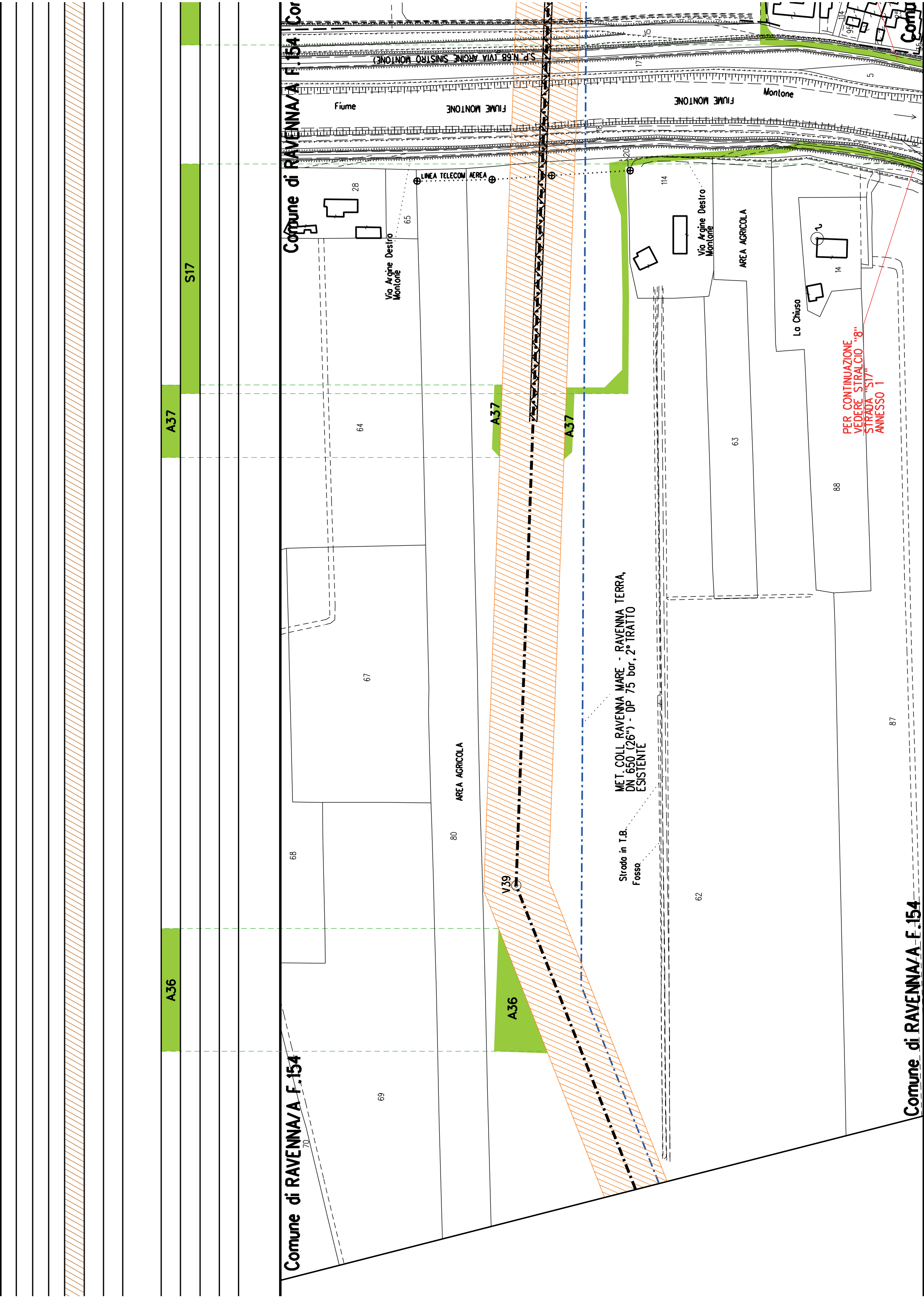


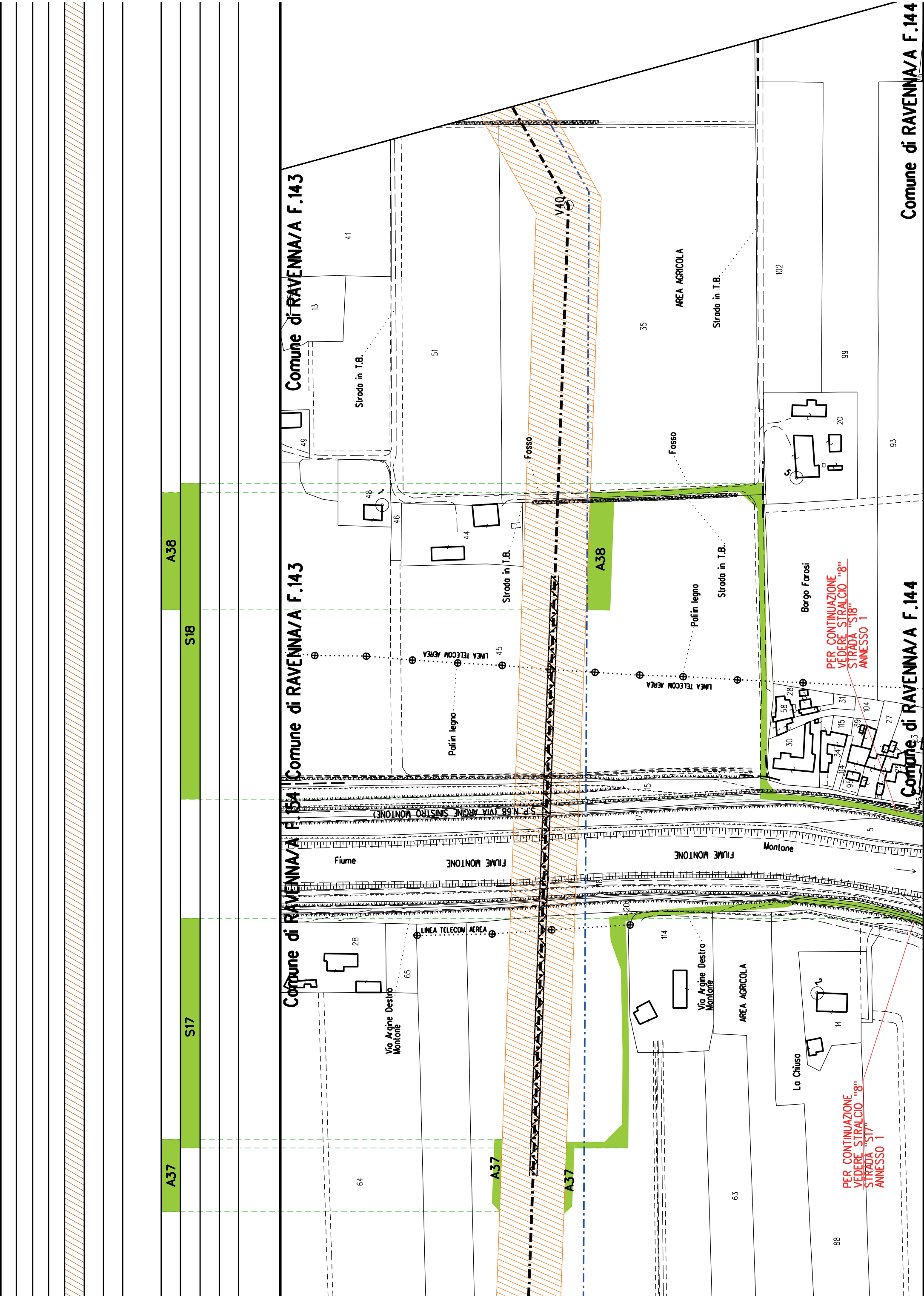


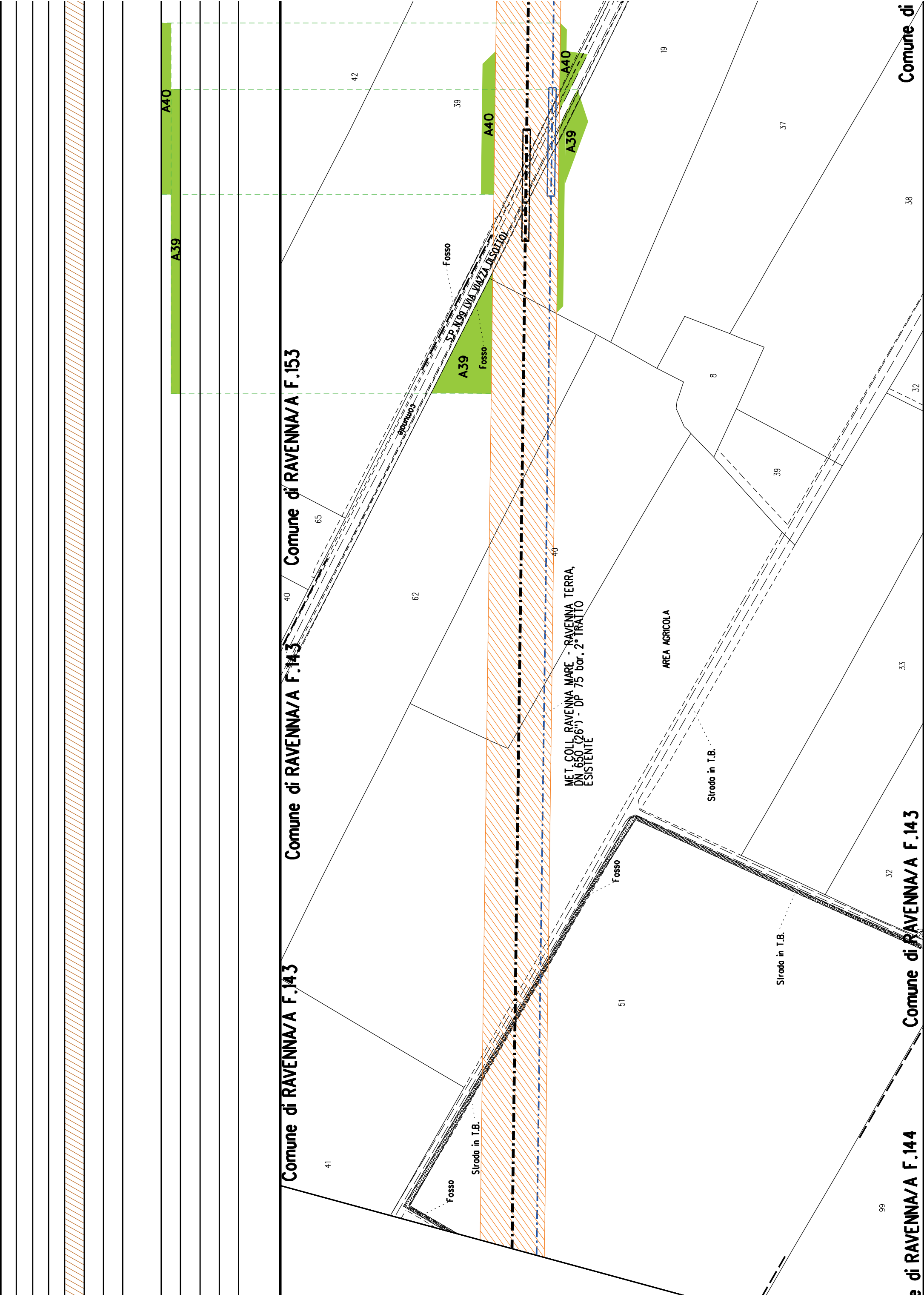


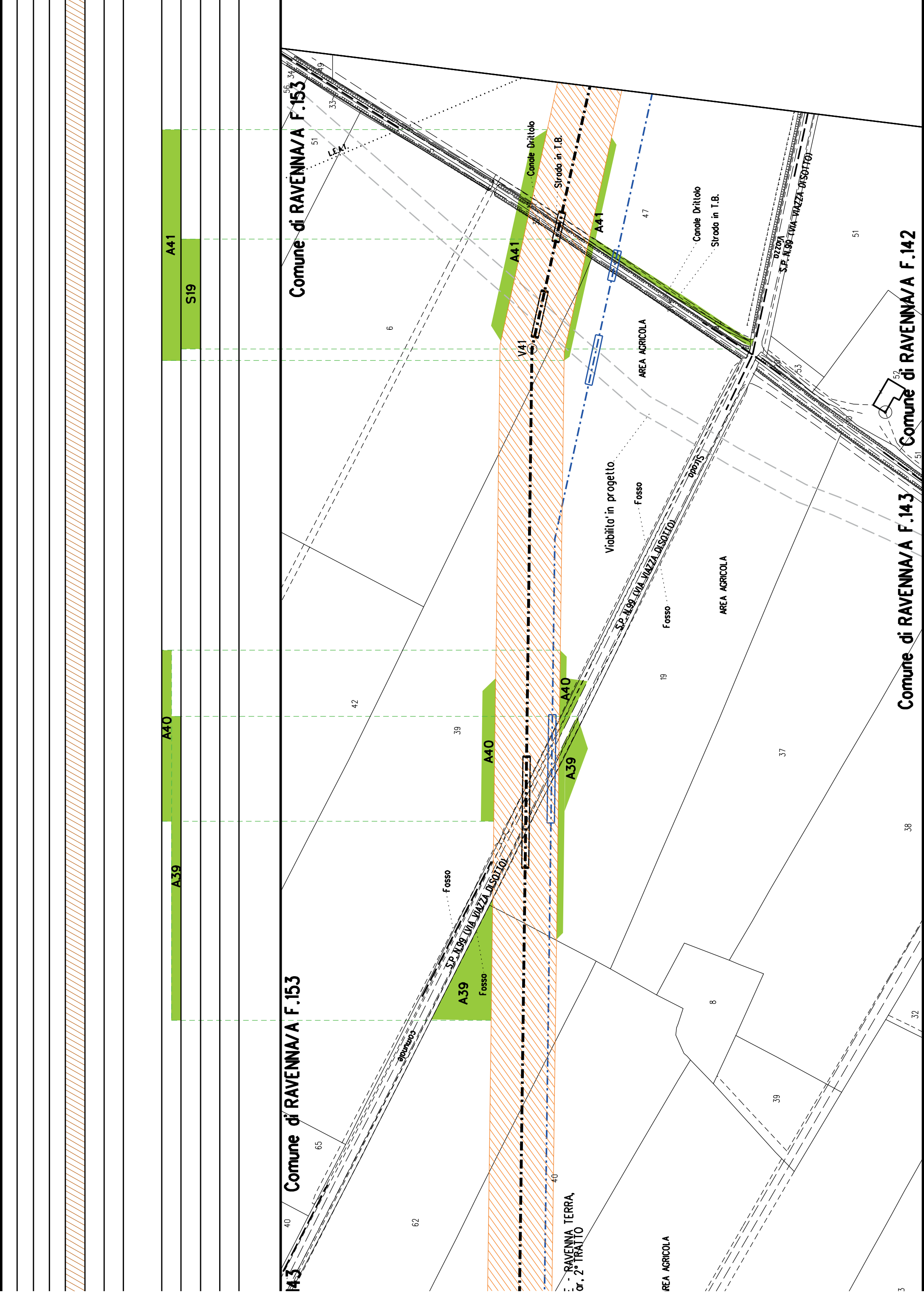


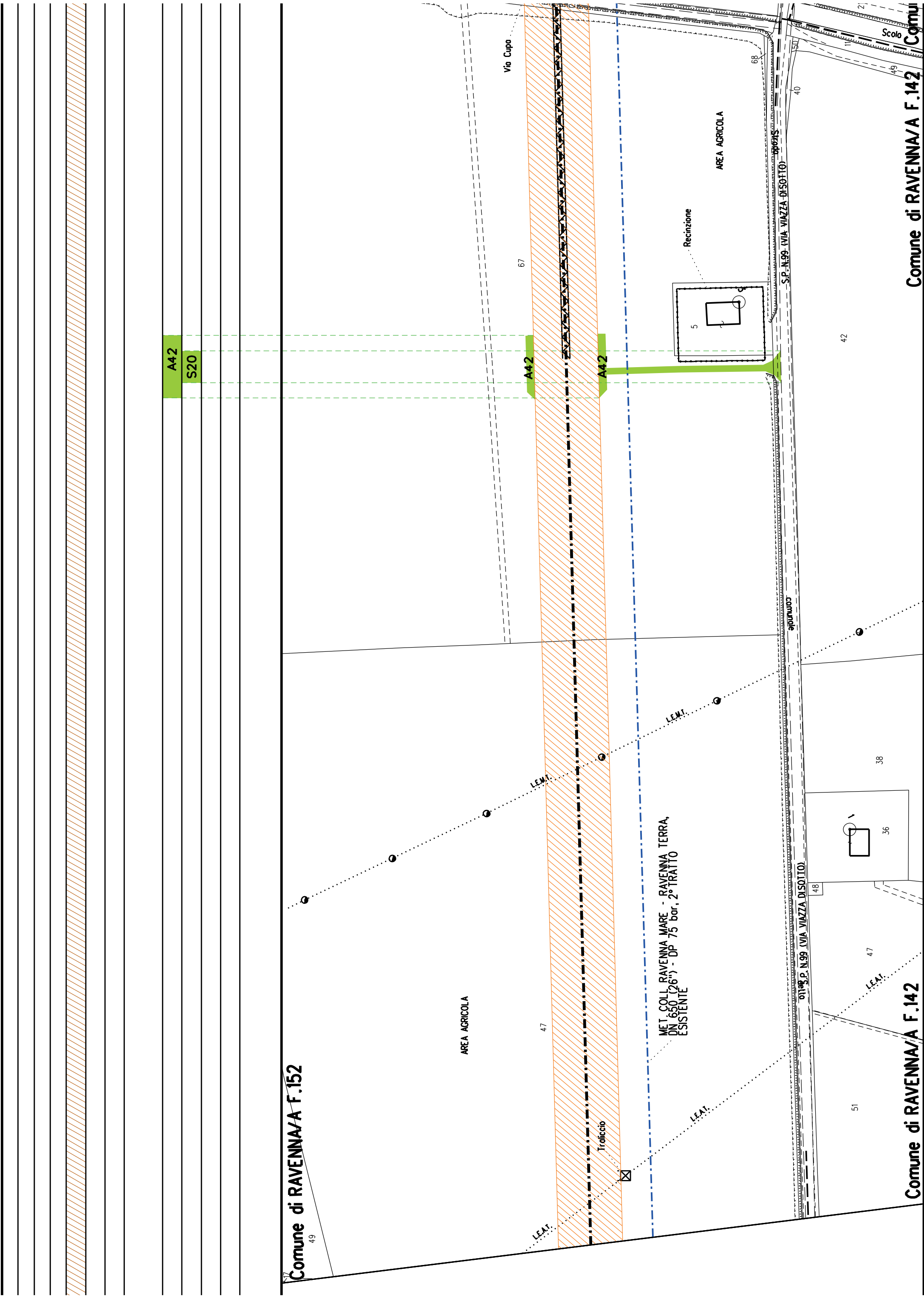


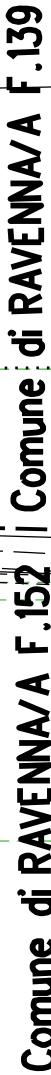


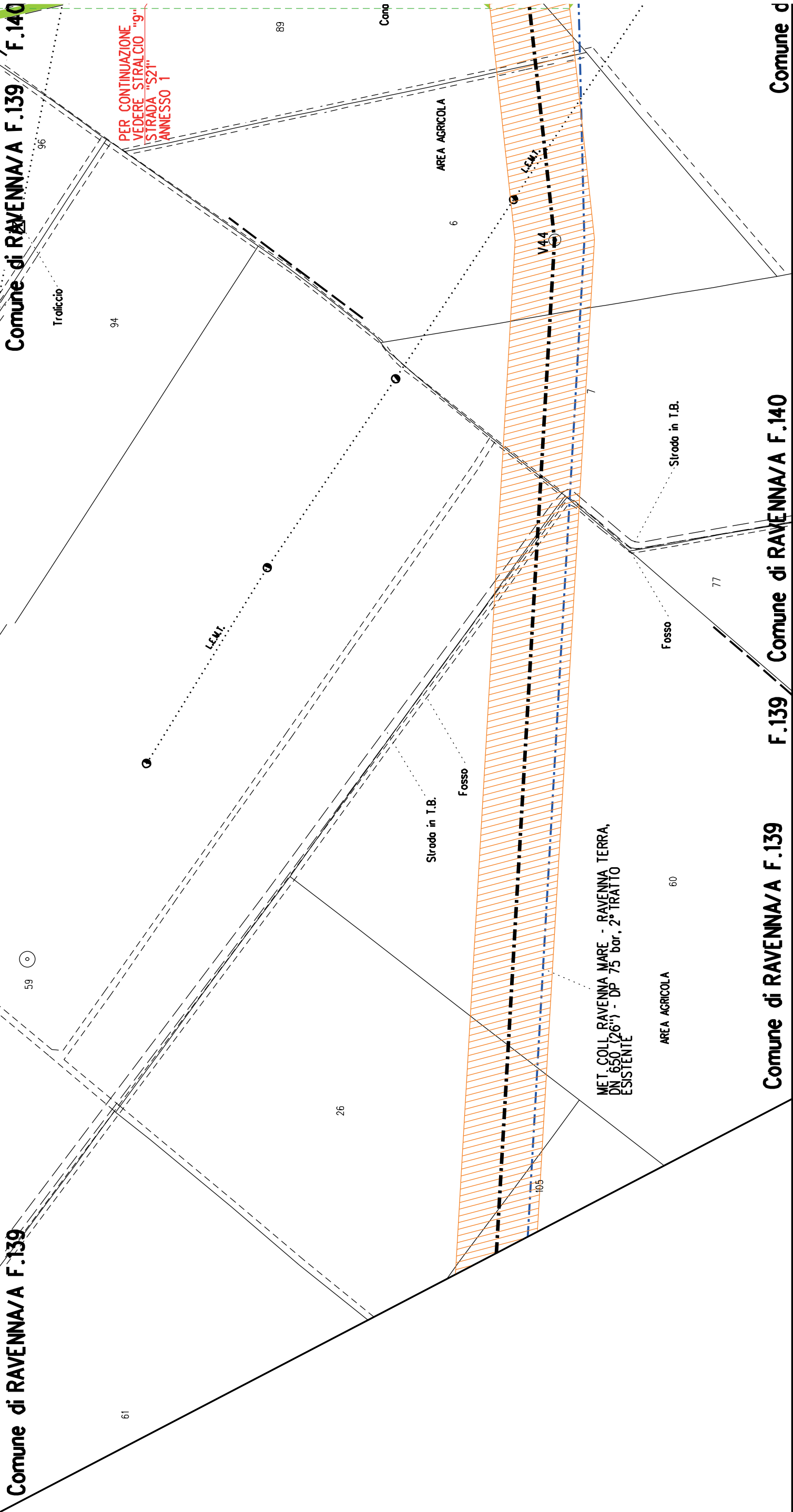


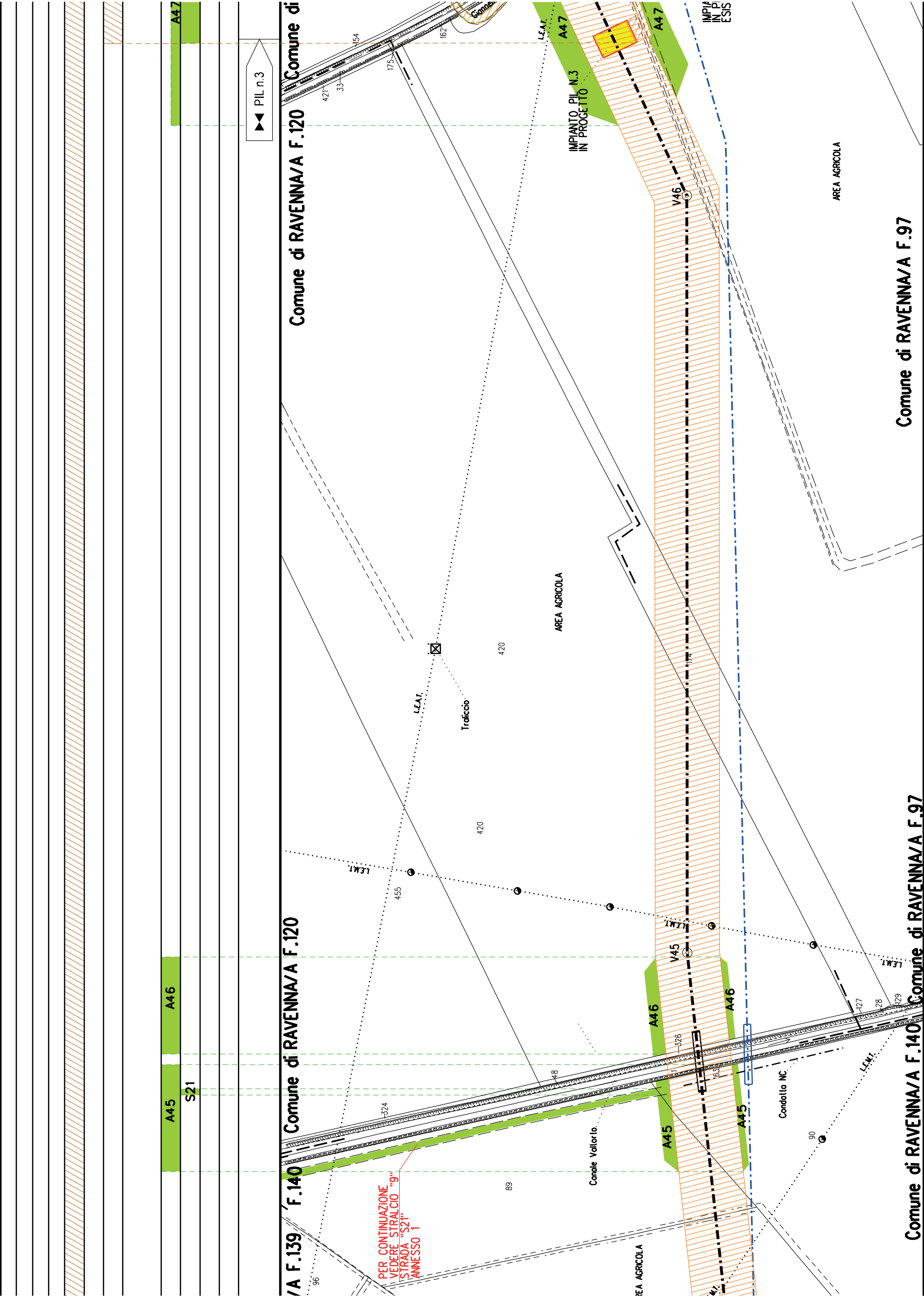


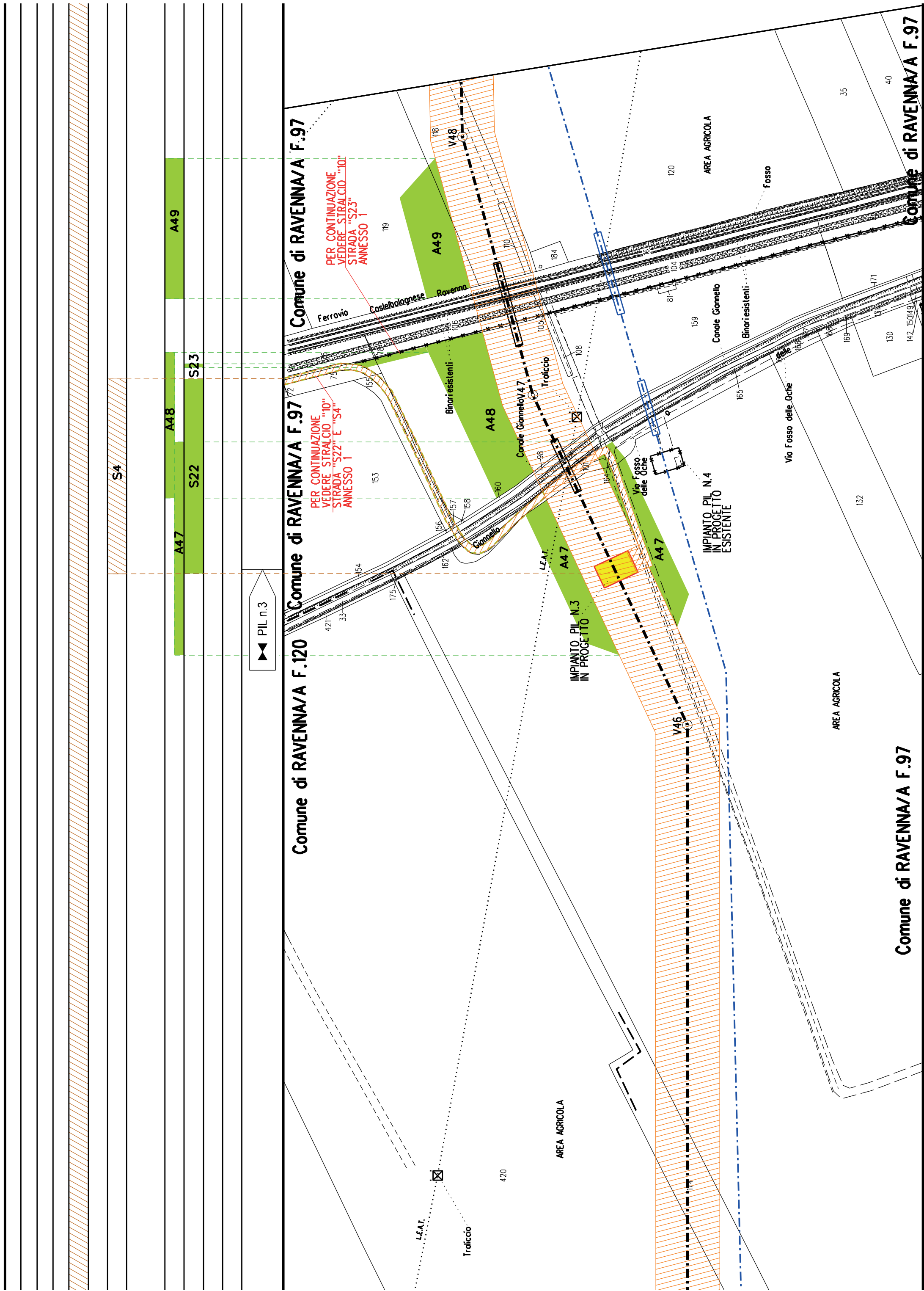


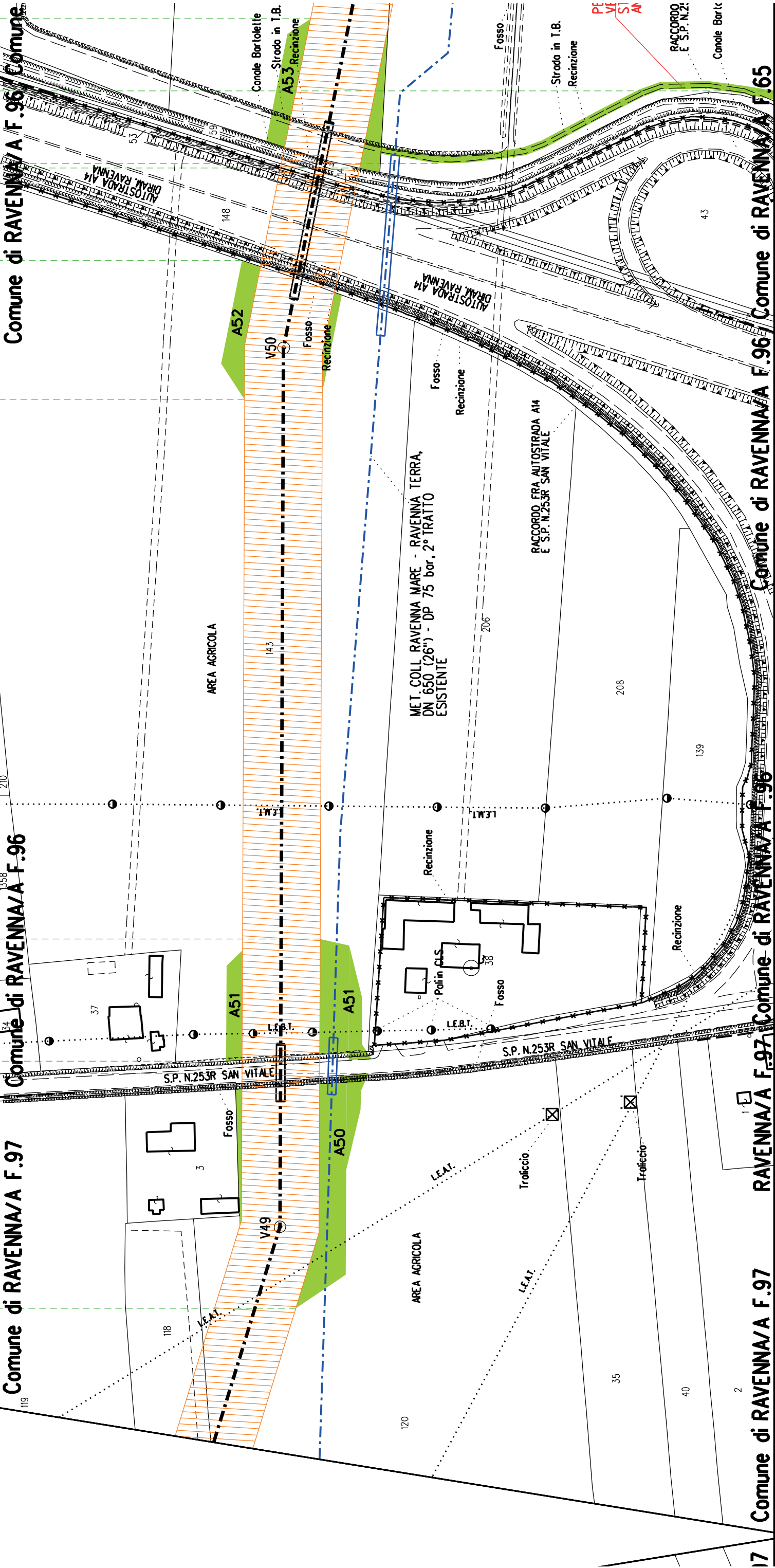


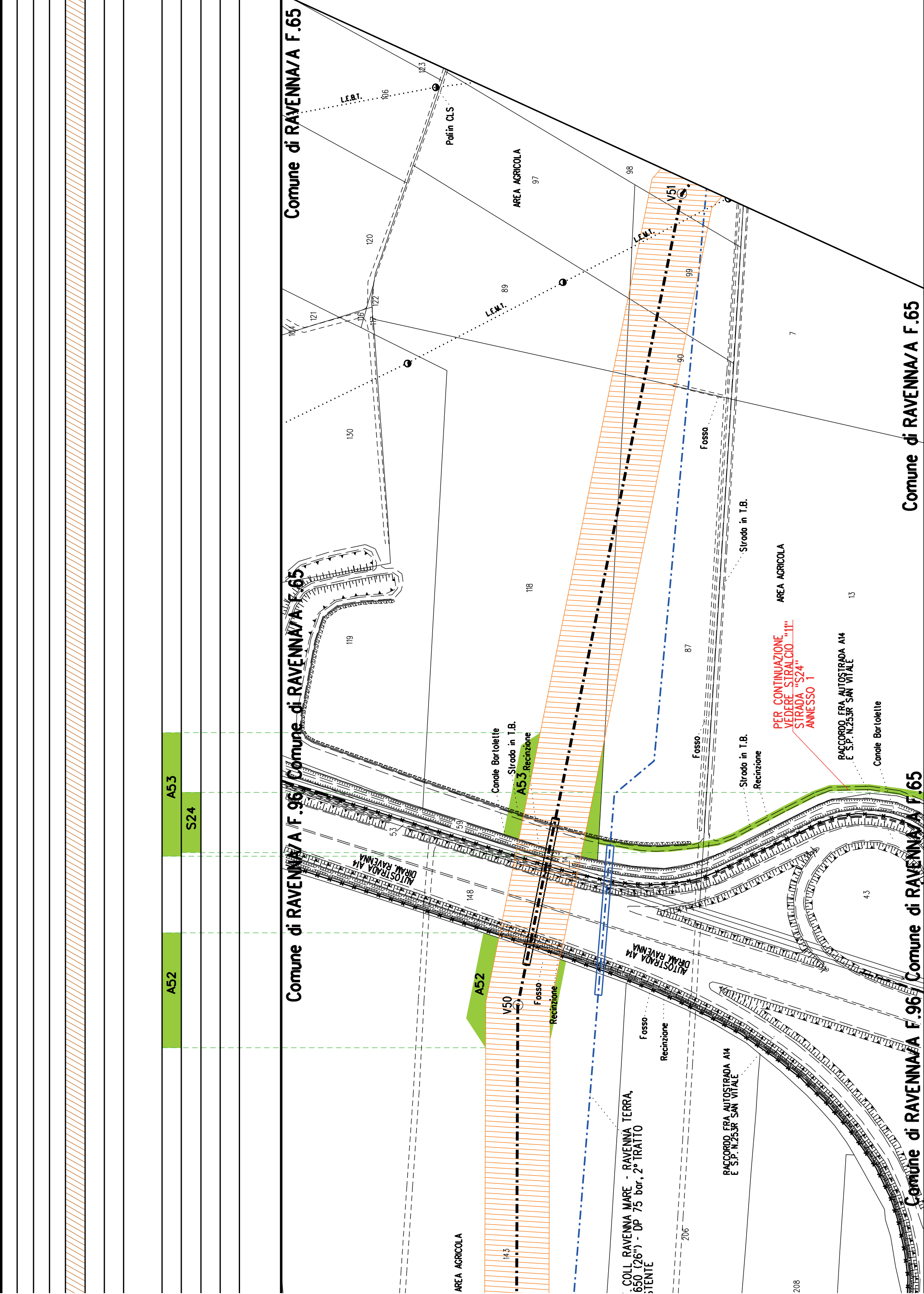


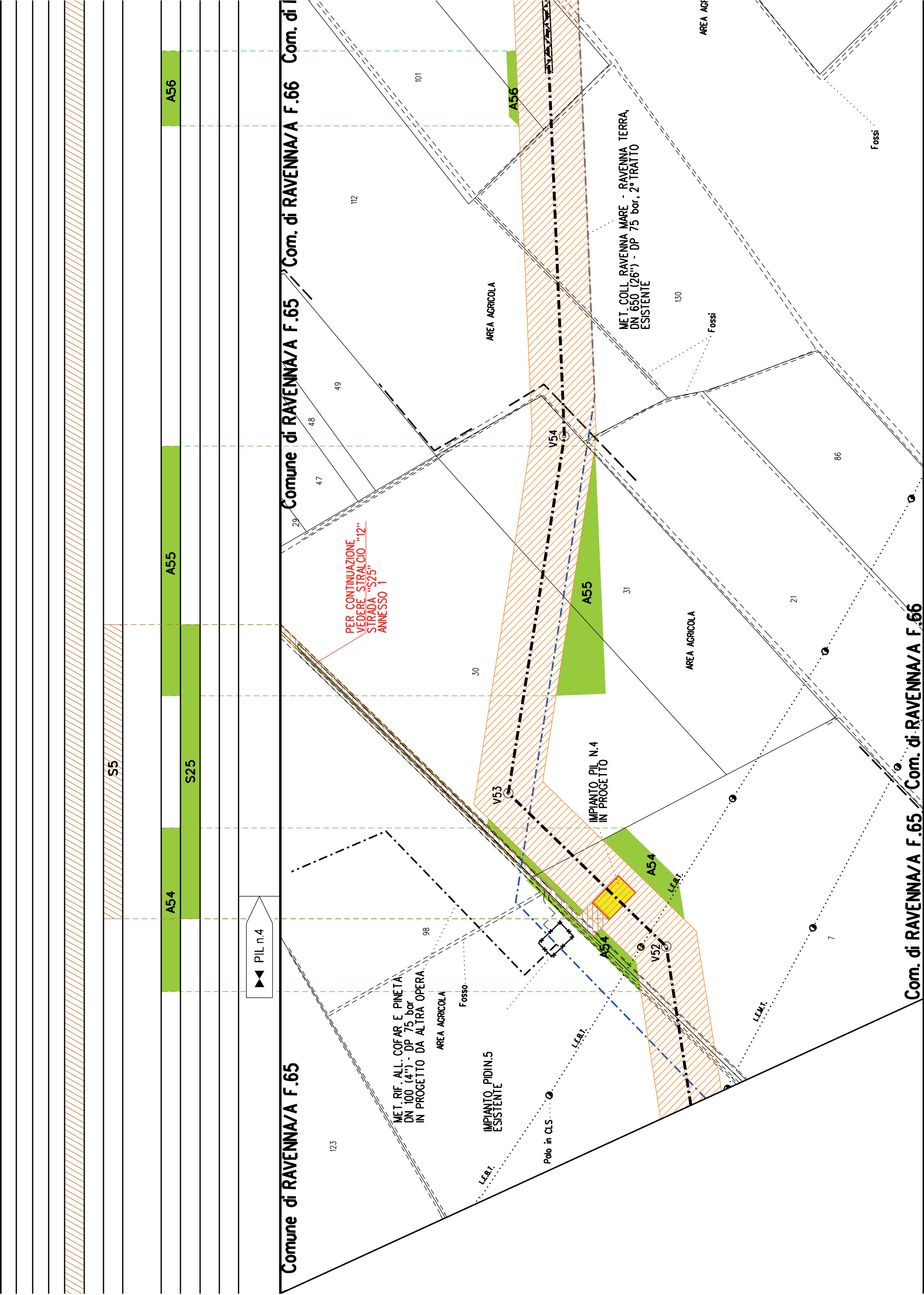


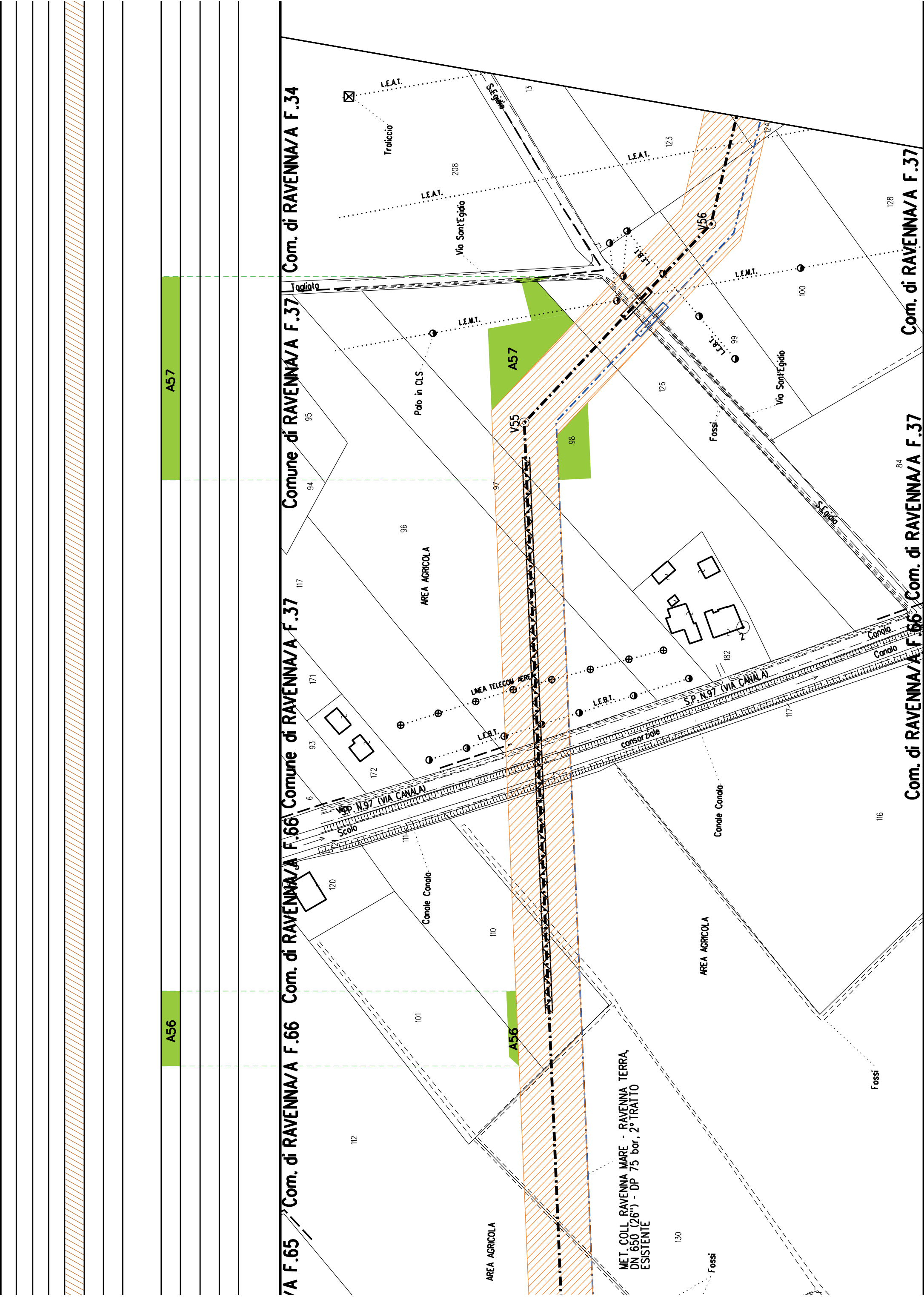


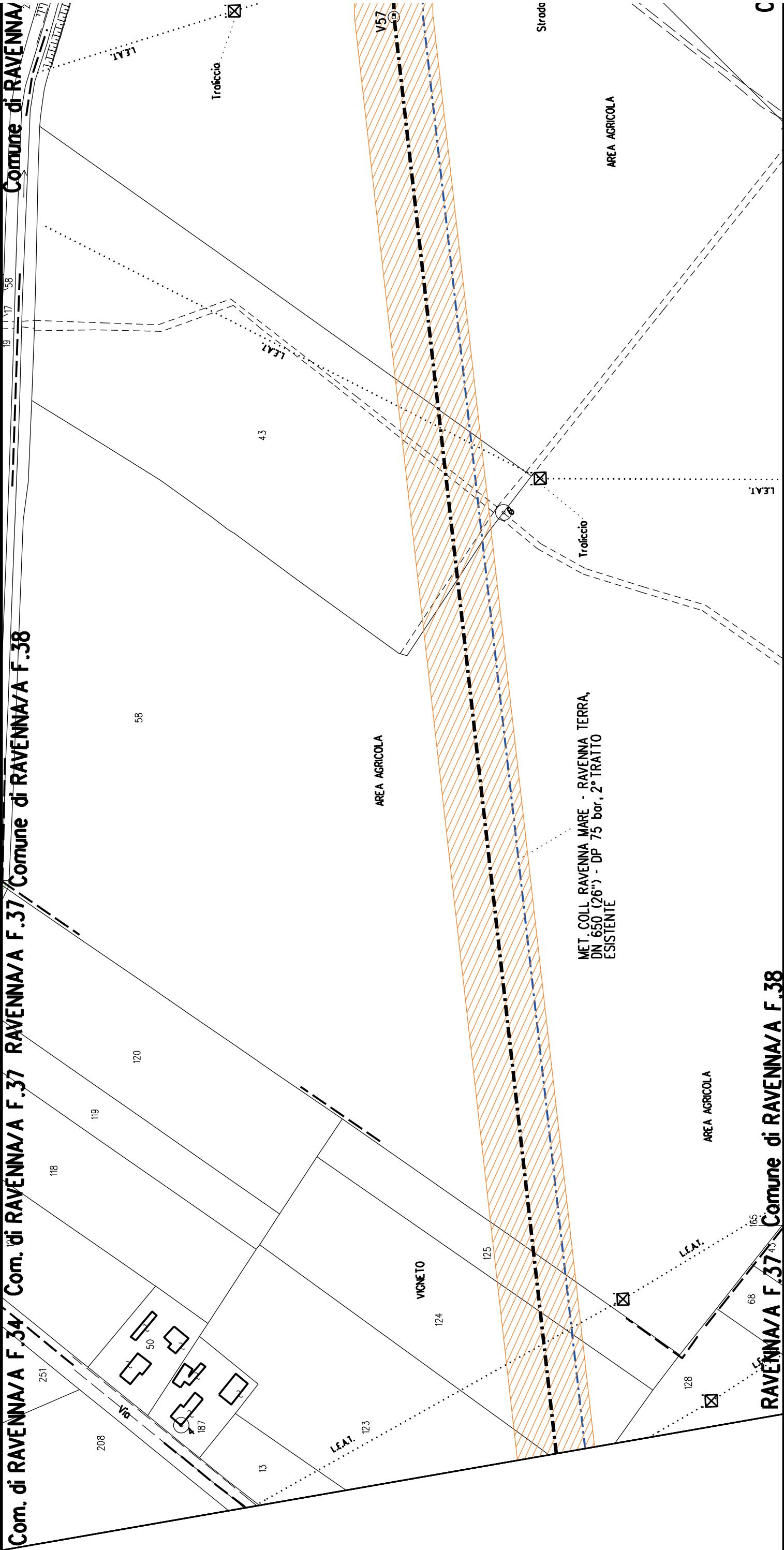


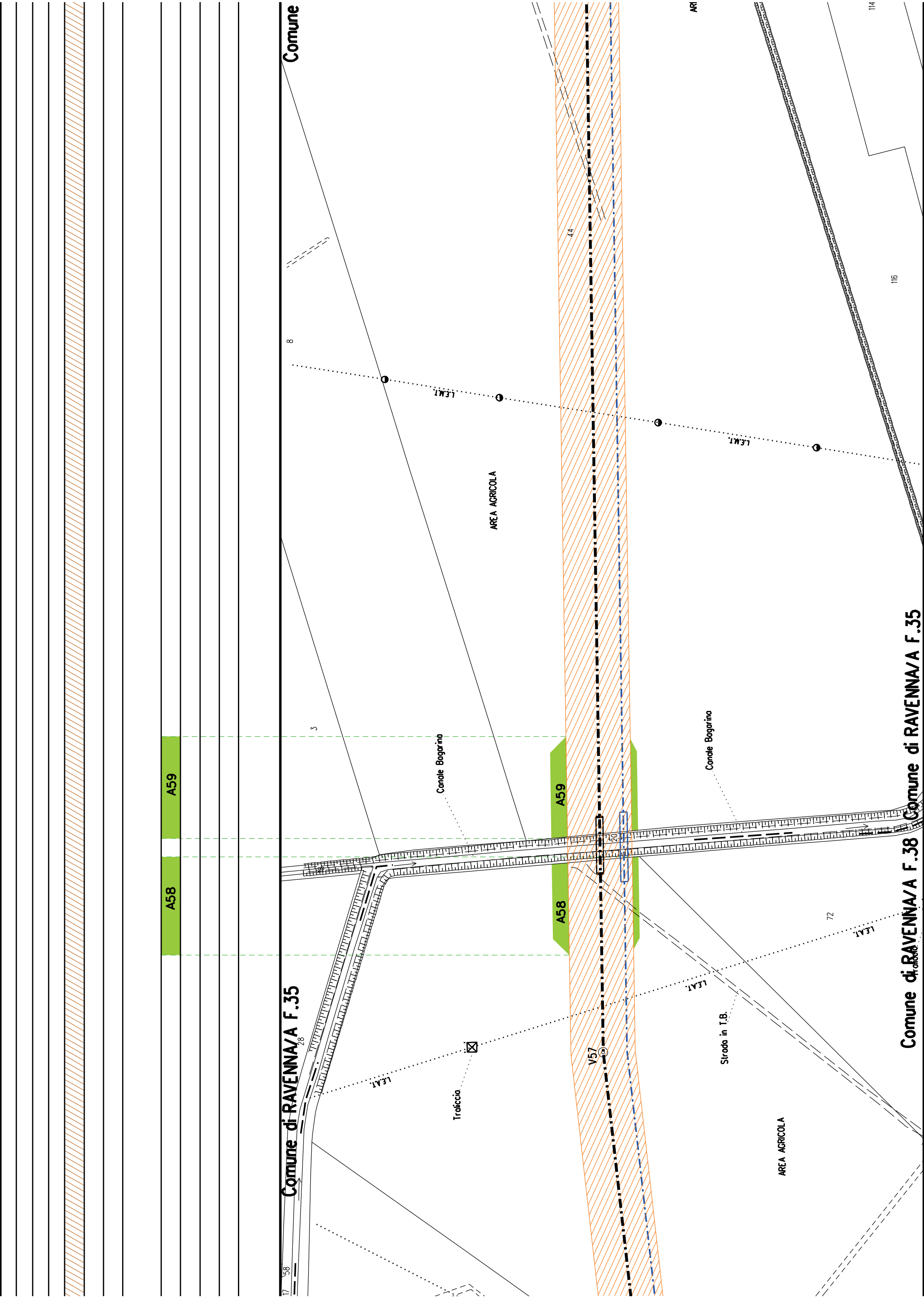


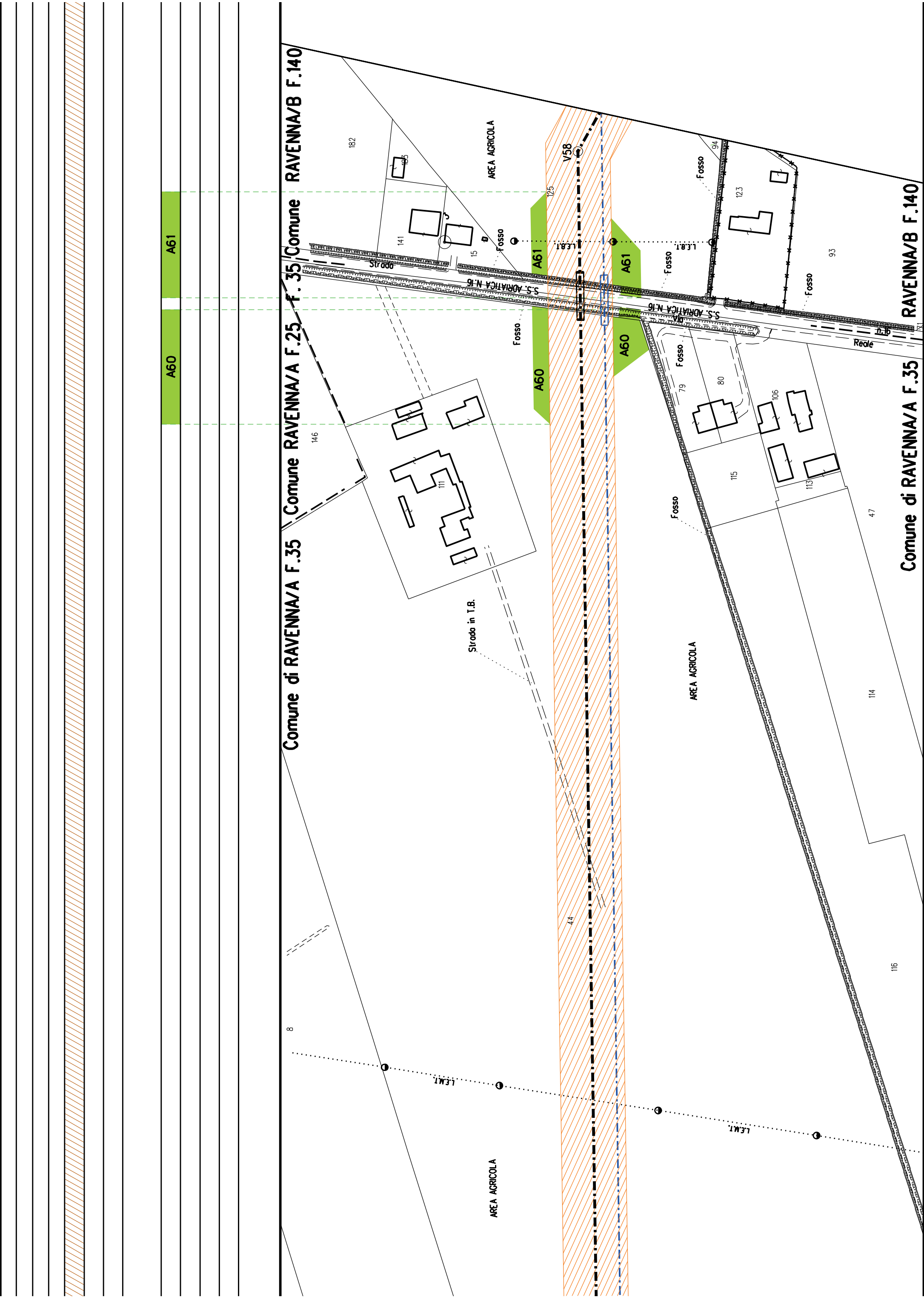


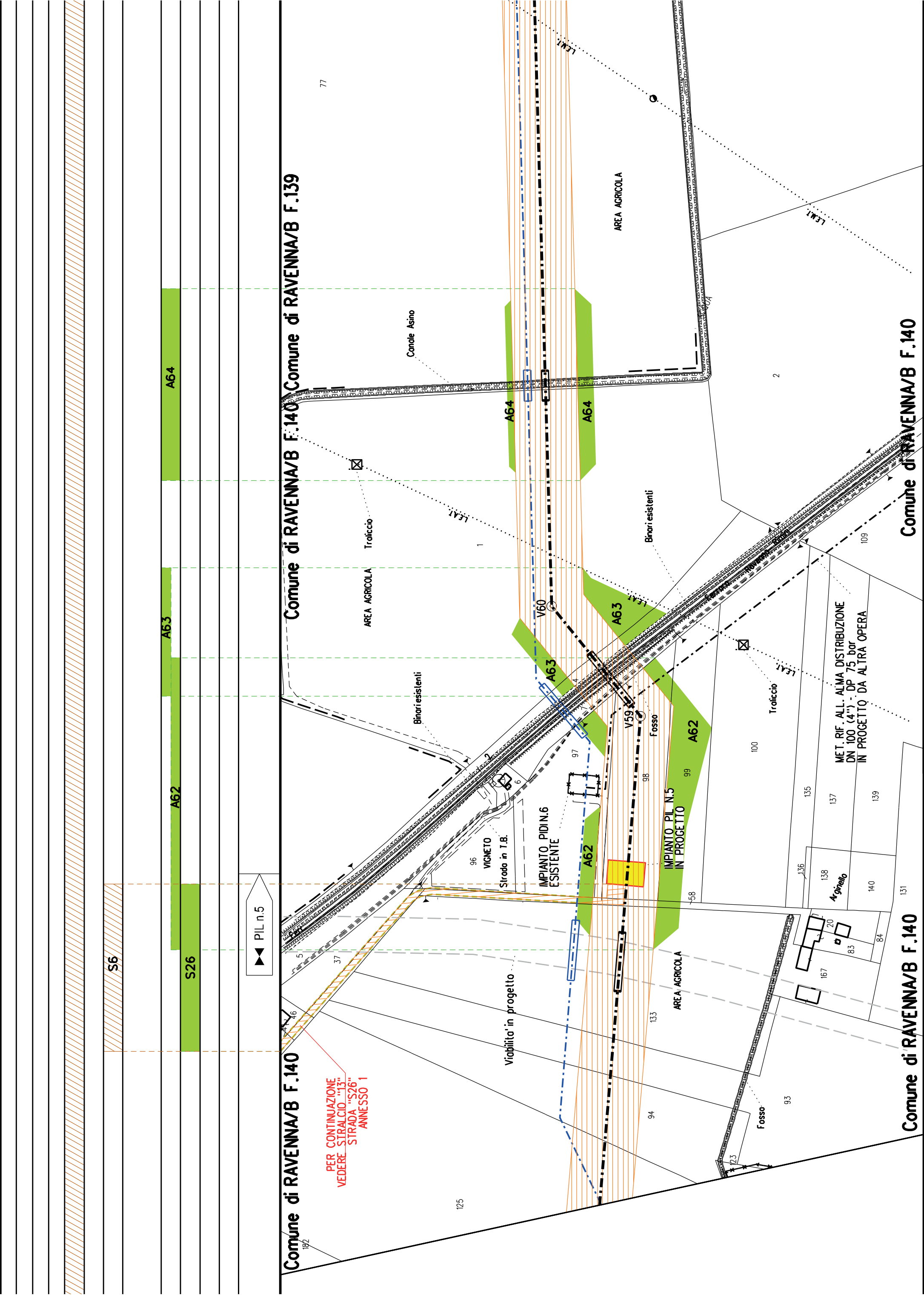


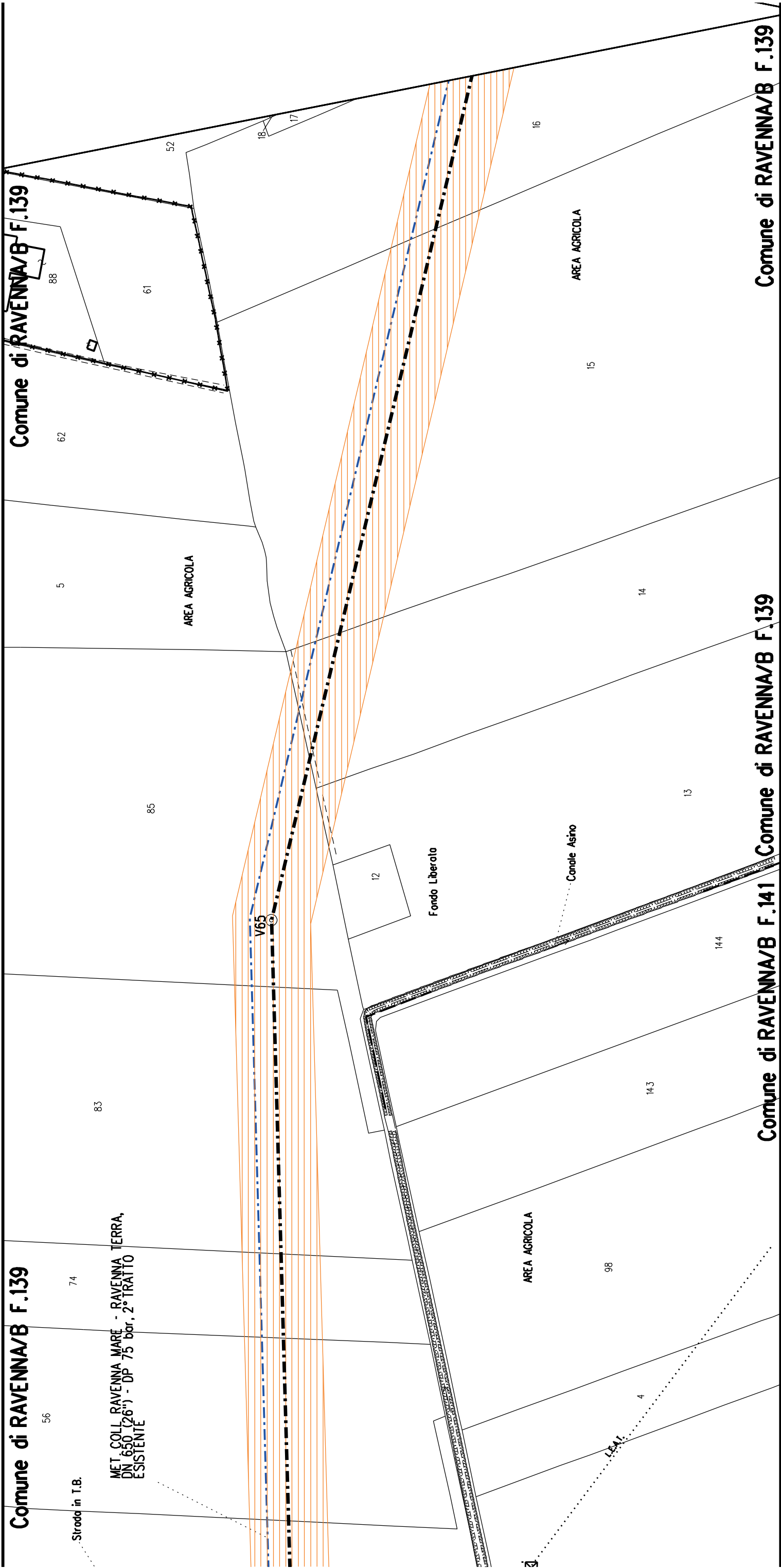


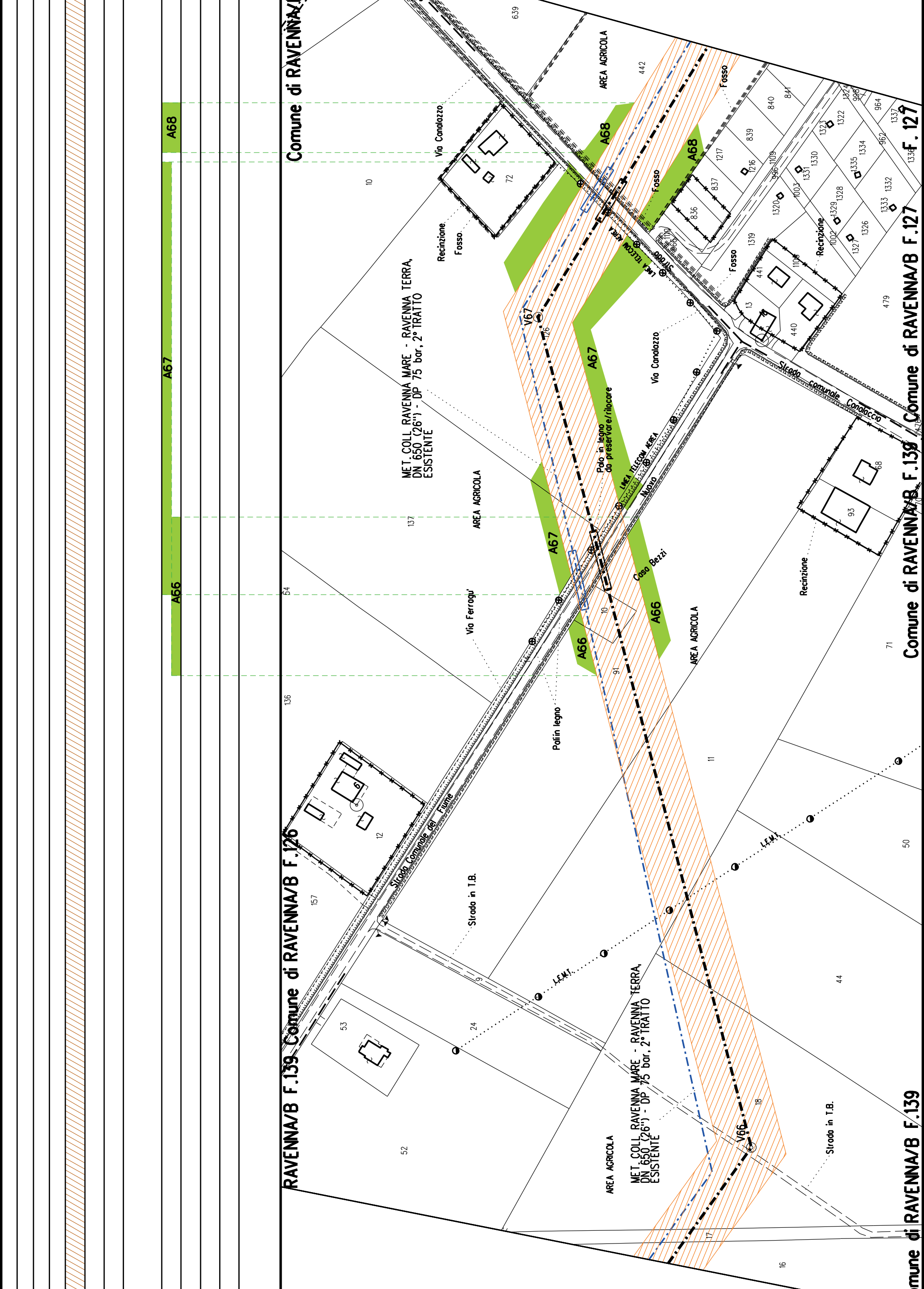


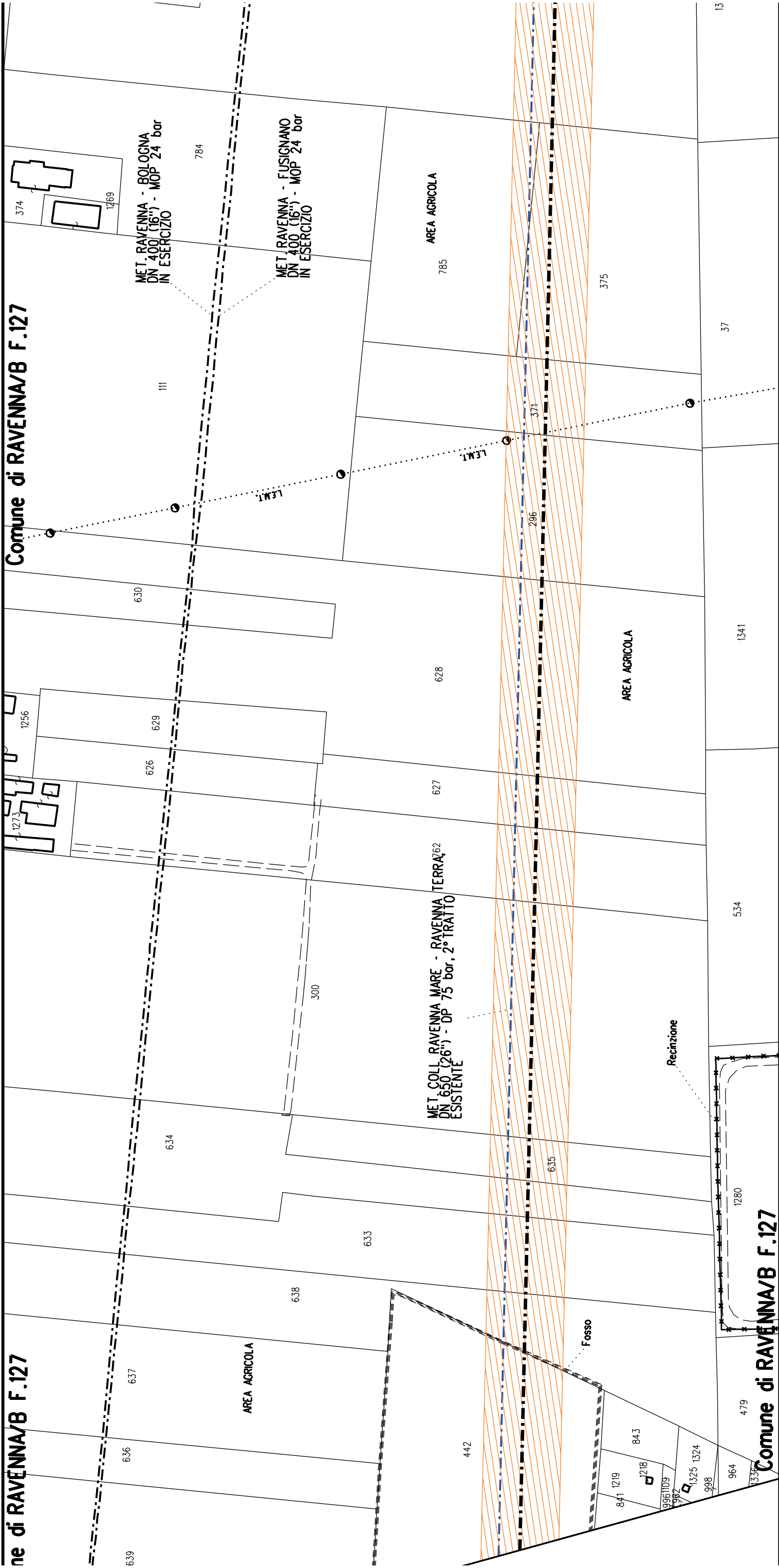


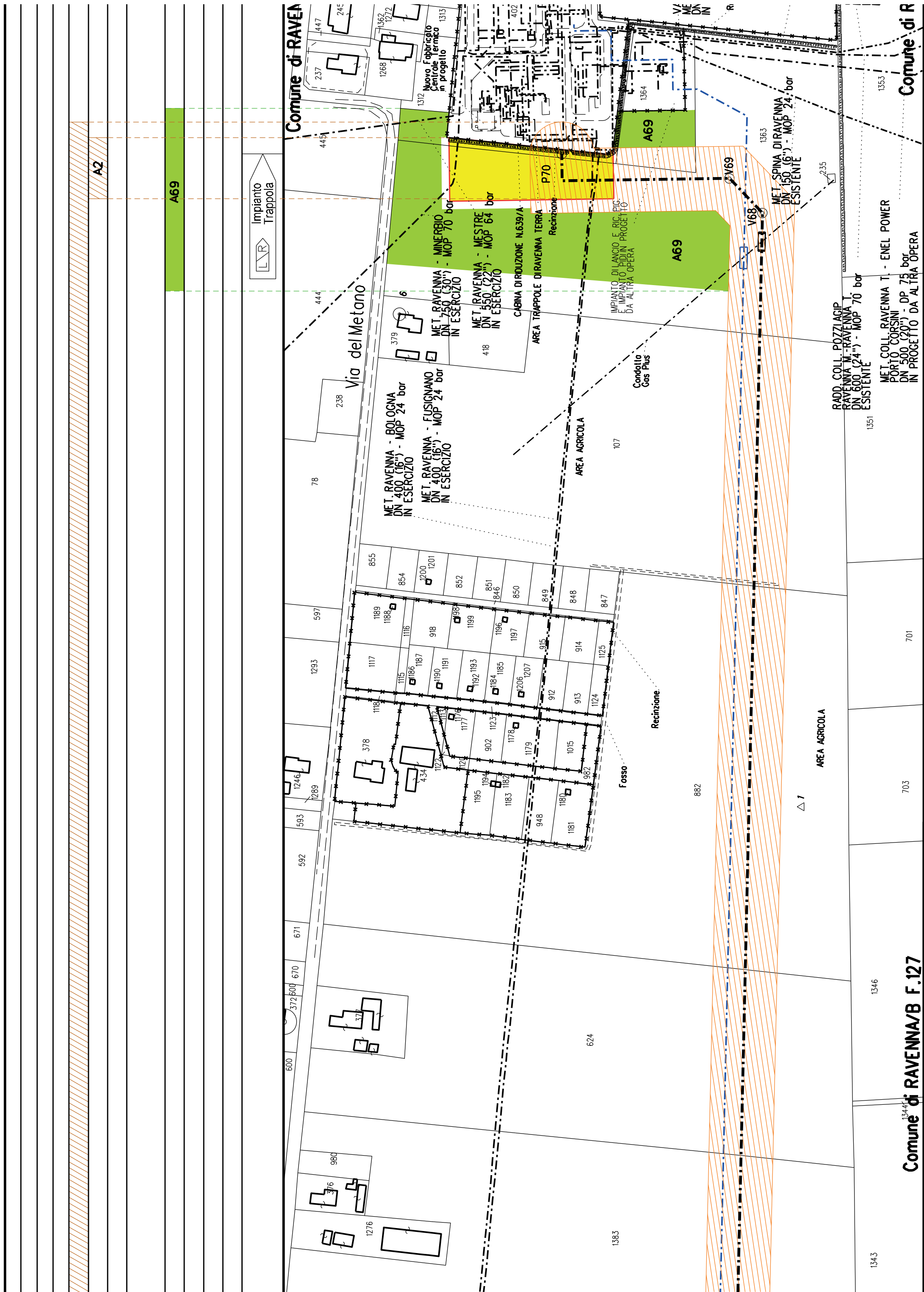














COROGRAFIA SCALA 1:250.000

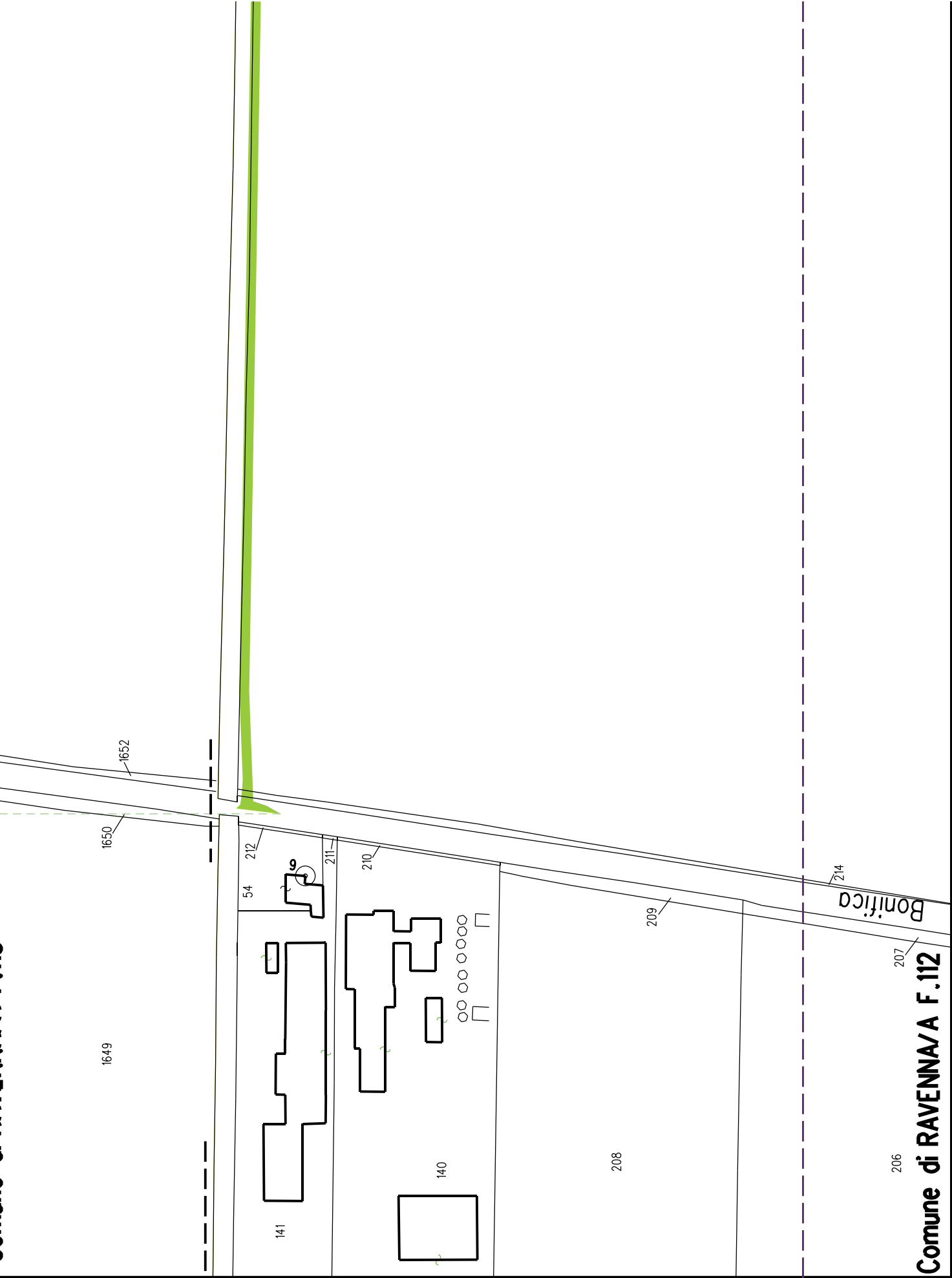
Met. Collegamento PDE FSRU Ravenna
al Nodo di Ravenna
DN 900 (36") DP 75 bar

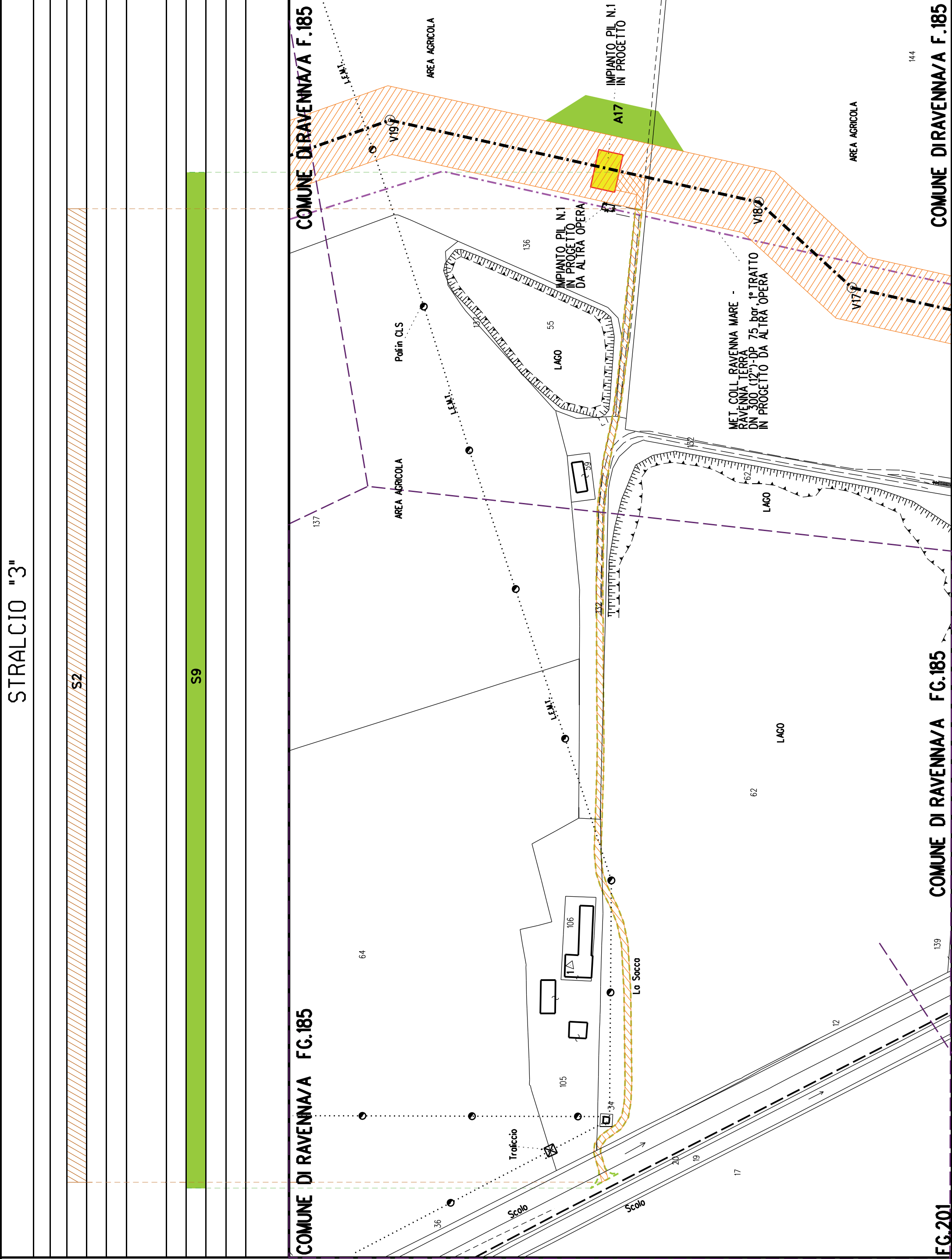
PLANIMETRIA CATASTALE CON VPE ED AREE AD
OCCUPAZIONE TEMPORANEA

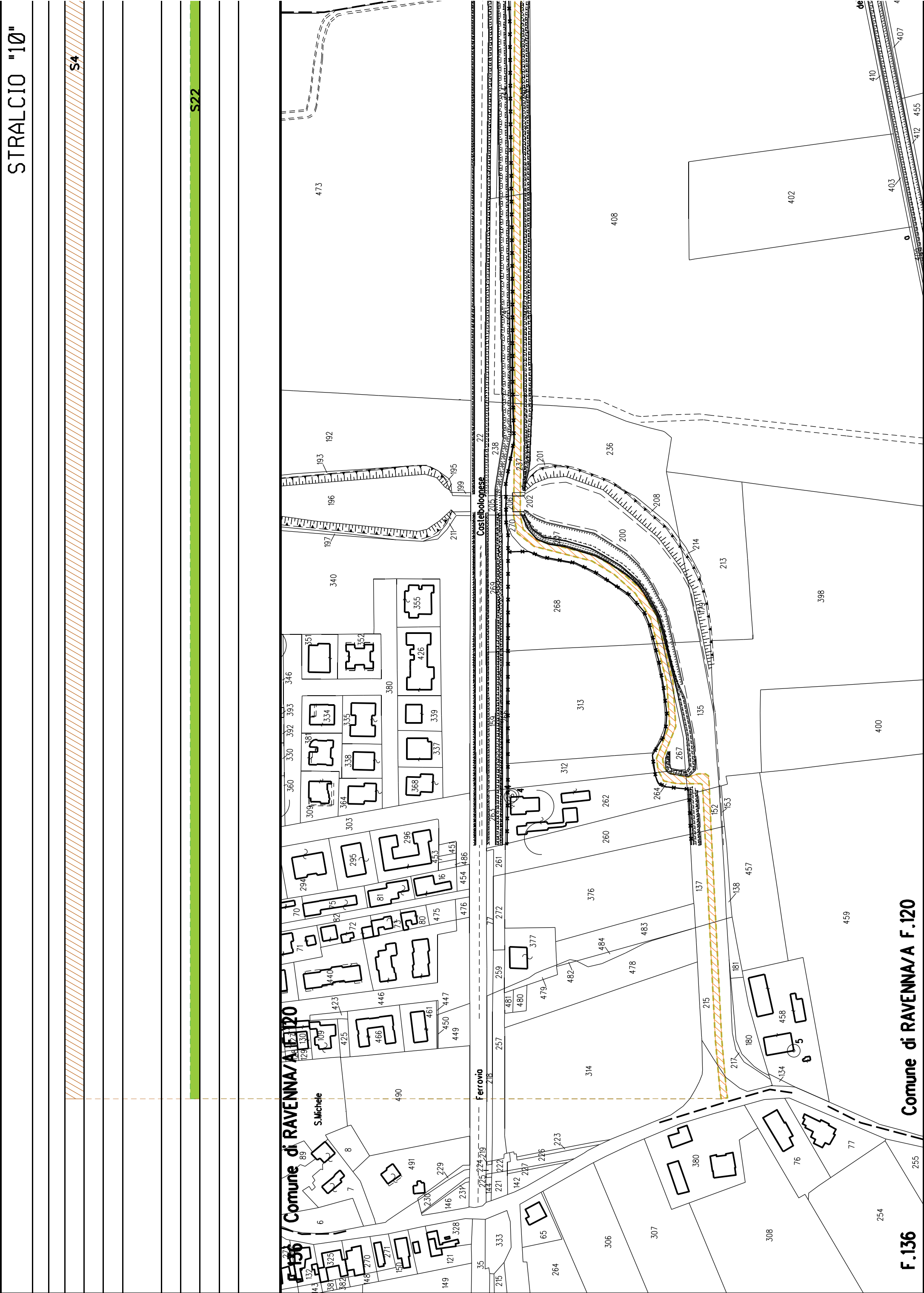
LEGENDA

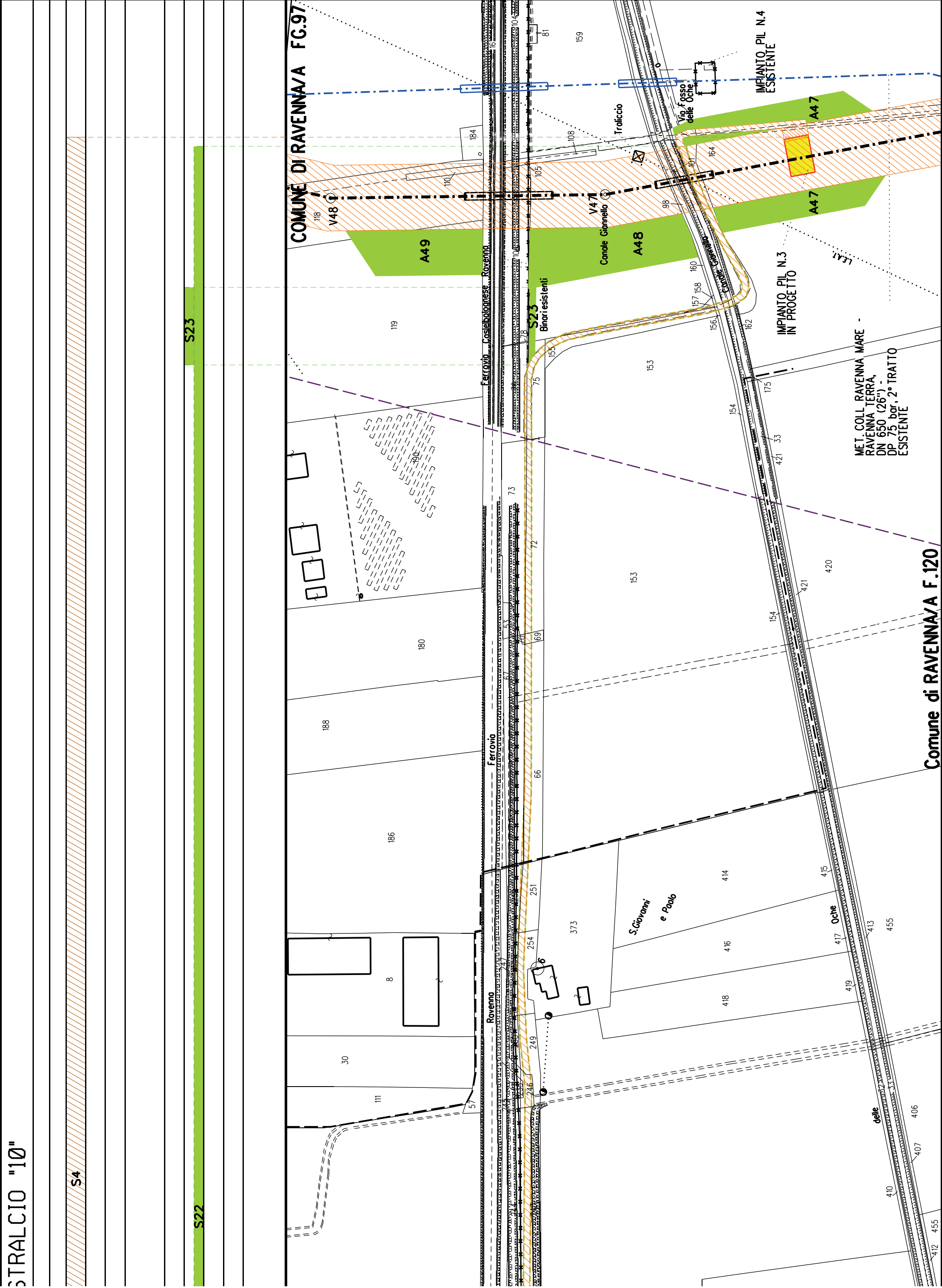
	Fascia di vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.) coincidente con la fascia di servitu'
	Ampliamento impianto esistente
	Strade di accesso definitive
	Aree di occupazione temporanea
	Allargamenti in corrispondenza di fiumi/infrastrutture esistenti
	Strade di accesso provvisorie alle aree di passaggio
	Piazzole provvisorie per i materiali
	Impianti in progetto
	Impianti esistenti
	Metanodotto in progetto - Ottimizzazione di tracciato
	Metanodotto in progetto - Tracciato di progetto
	Altri metanodotti in progetto
	Condotta in progetto da altra opera
	Condotta in esercizio
	Condotta da dismettere
	Attraversamento con Tubo di Protezione
	Attraversamento in Microtunnel / Cunicolo in CLS
	Attraversamento in TOC
	Vertice
	Picchetto
	Punto di intercettazione di linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante - linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante - derivazione
	Punto di intercettazione con discaggio di allacciamento
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio - linea
	Punto di intercettazione di derivazione importante con discaggio - derivazione
	Punto di intercettazione di derivazione semplice stacco da linea
	Punto di lancio e ricevimento pigs

Nota: Fogli Catastali aggiornati a Giugno 2022

DATI FUNZIONALI		
	PARALLELISMO	
	AREE SOGGETTE A V.P.E.	
	IMPIANTO IN PROGETTO	
	STRADE DIACCESSO DEFINITIVE	
	ALLARGAMENTI	
	STRADE DIACCESSO PROVVISORIE ALLE AREE DIPASSAGGIO	
	PIAZZOLE PROVVISORIE PER MATERIALI	
DATI TECNICI		
	FUNZIONI DEL "PUNTO"	
CONFINI AMMINISTRATIVI		Comune di RAVENNA/A F.113
DATI CARATTERISTICI		<div>PLANIMETRIA 1:2000</div> 
CONFINI AMMINISTRATIVI		Comune di RAVENNA/A F.112



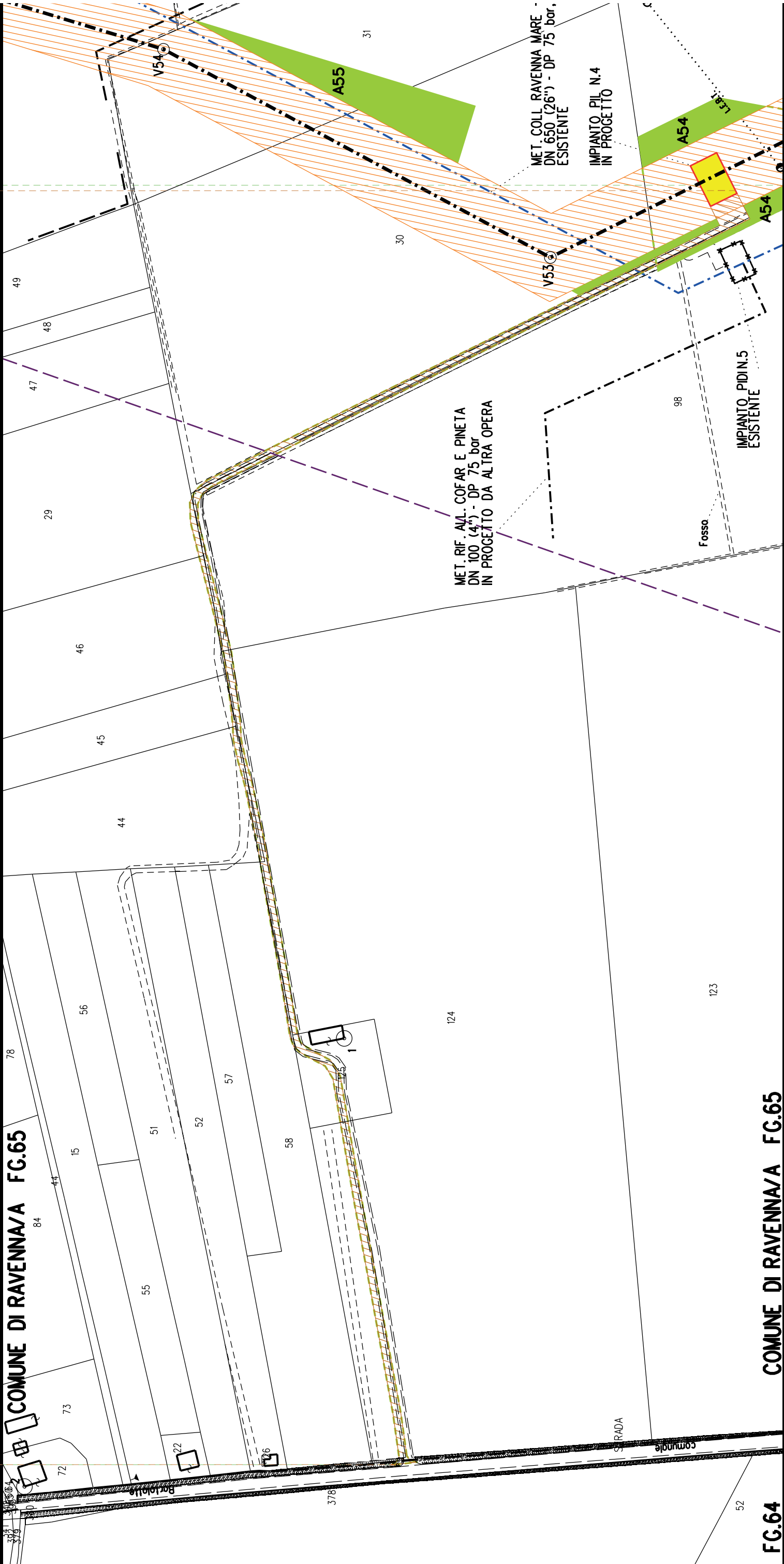




STRALCIO "12"

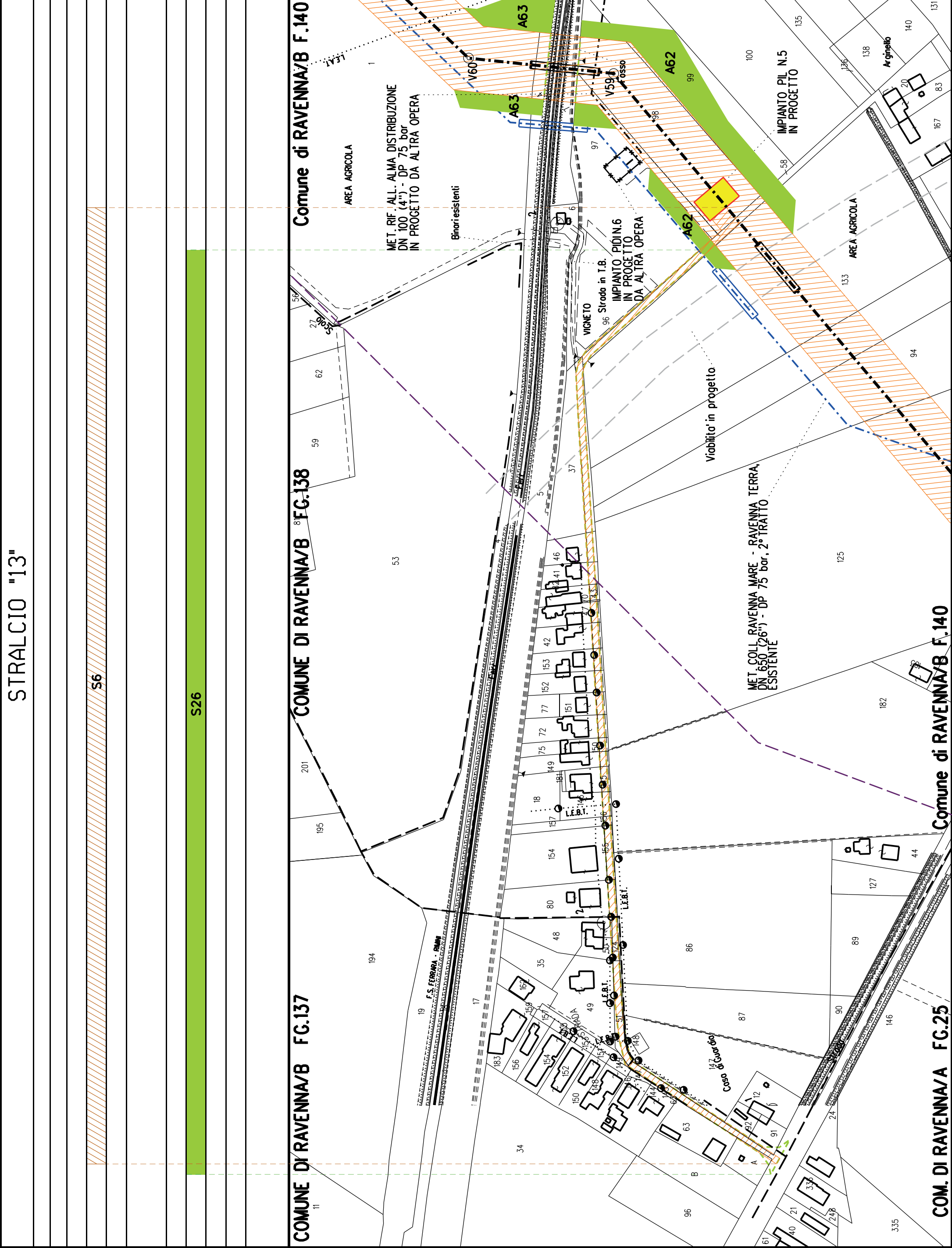
55

\$25



FG.64

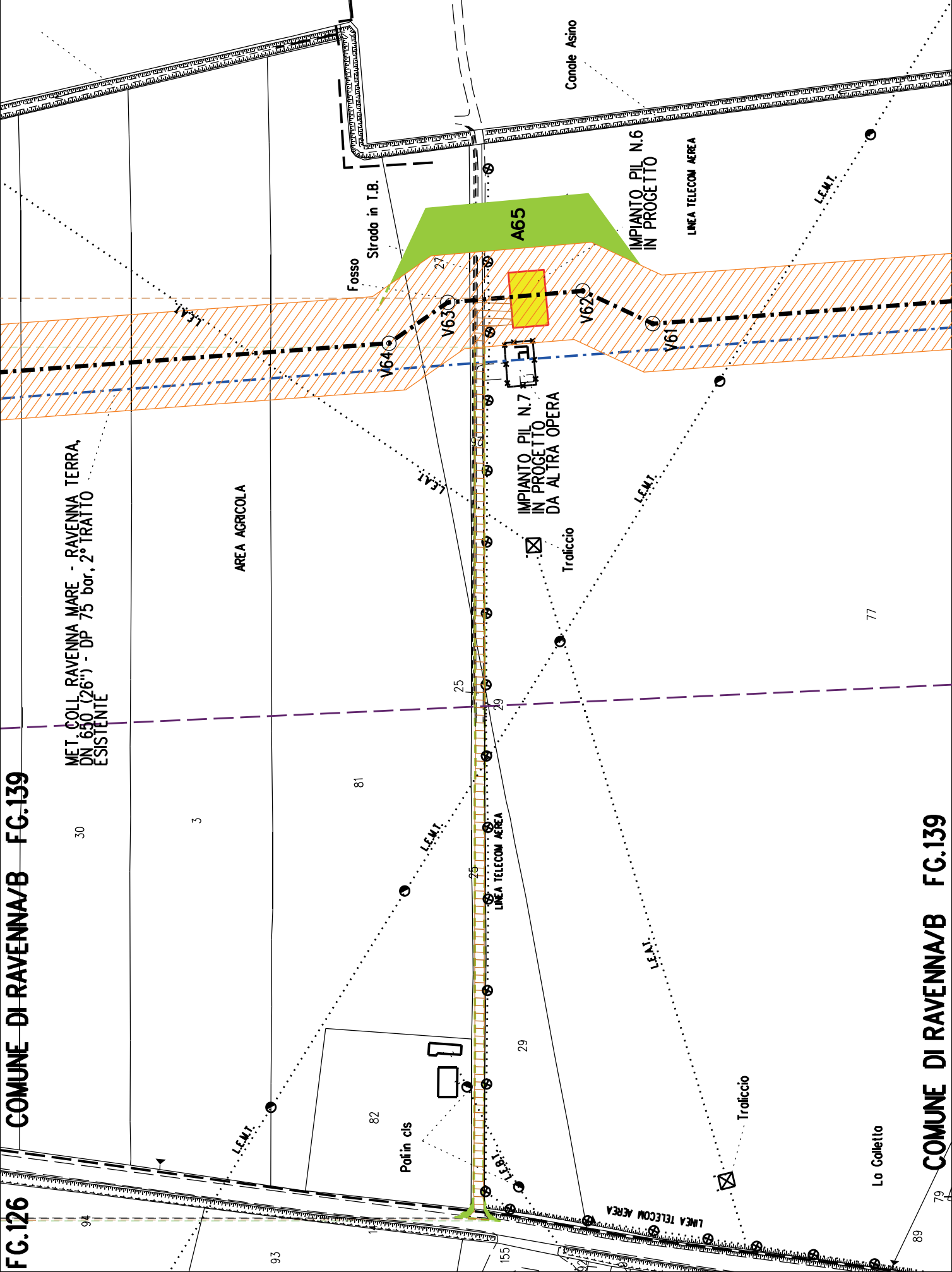
COMUNE DI RAVENNA/A FG.65



STRALCIO "14"

15


S27





MET. ALL. FSRU DI RAVENNA (TRATTO A TERRA) DN 650 (26"), DP 100 bar
IMPIANTO PDE FSRU RAVENNA E IMPIANTO DI REGOLAZIONE DP 100-75 bar
MET. COLL. PDE FSRU DI RAVENNA AL NODO DI RAVENNA DN 900 (36"), DP 75 bar


PLANIMETRIA CATASTALE CON VPE ED AREE
AD OCCUPAZIONE TEMPORANEA - OTTIMIZZAZIONE 1


LEGENDA

- 

Aree soggette a vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.)
destinate a interventi di mitigazione ambientale
- 

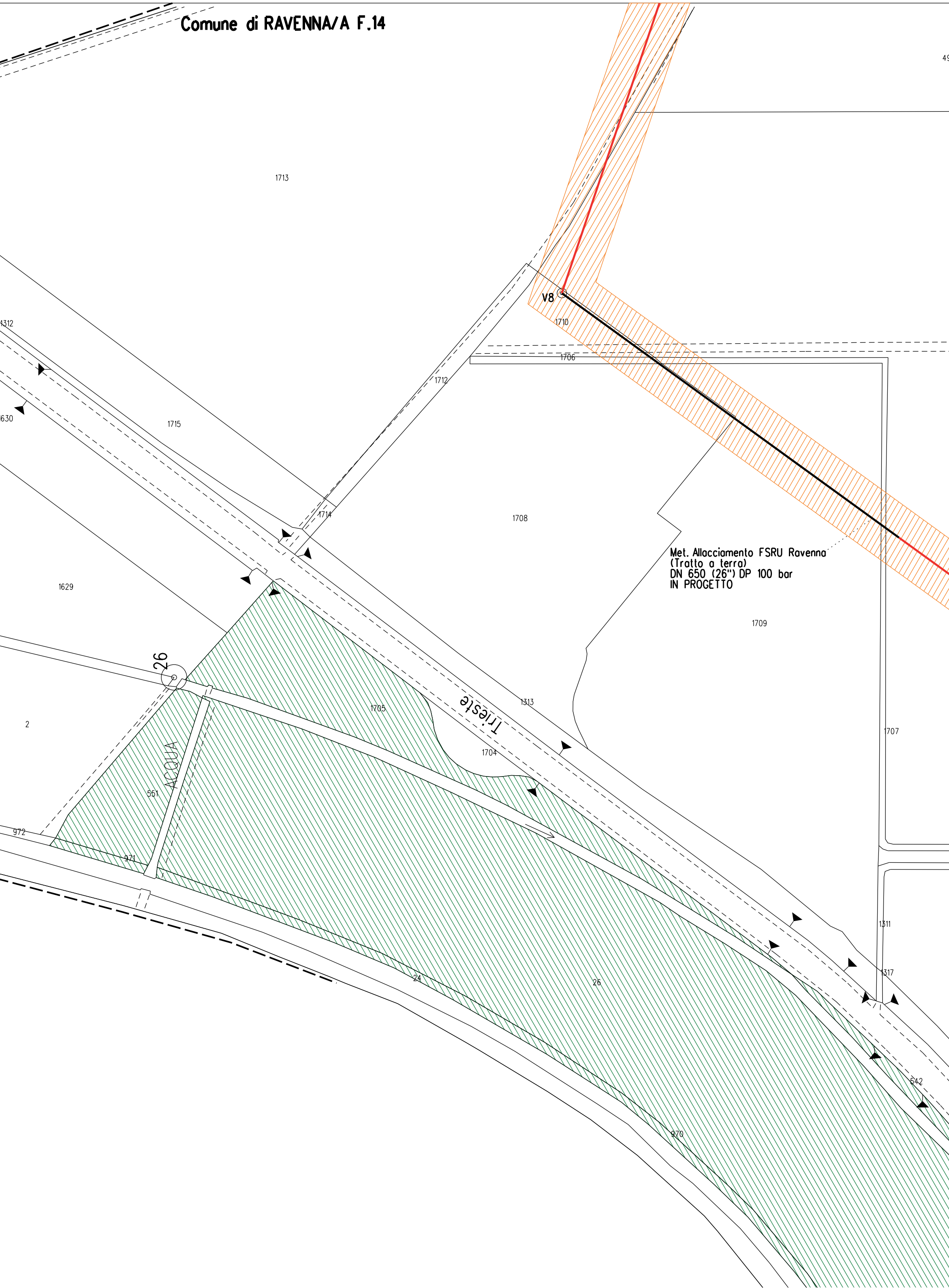
Aree soggette a vincolo preordinato all'esproprio (v.p.e.)
- 

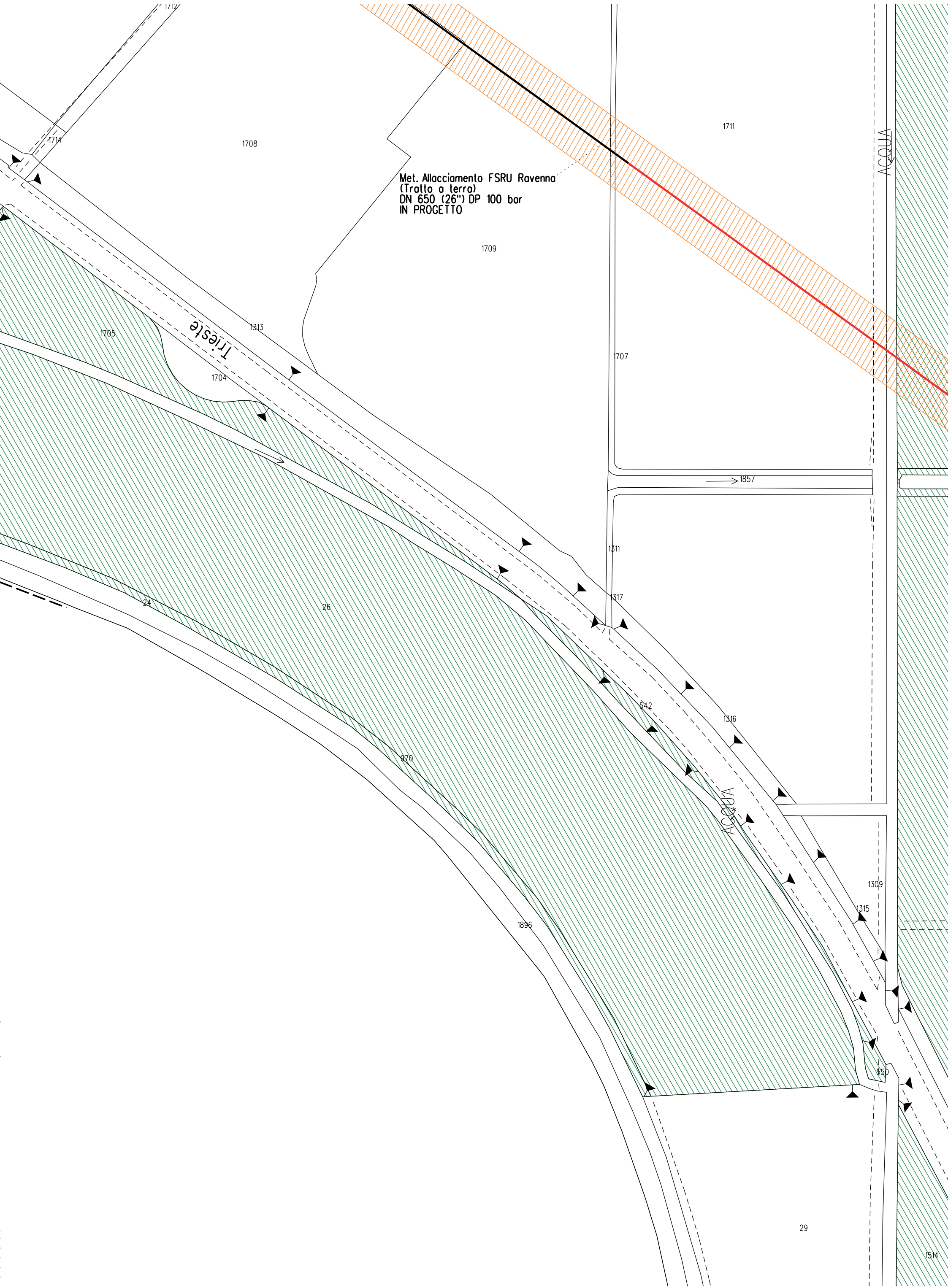
Impianti in progetto
- 

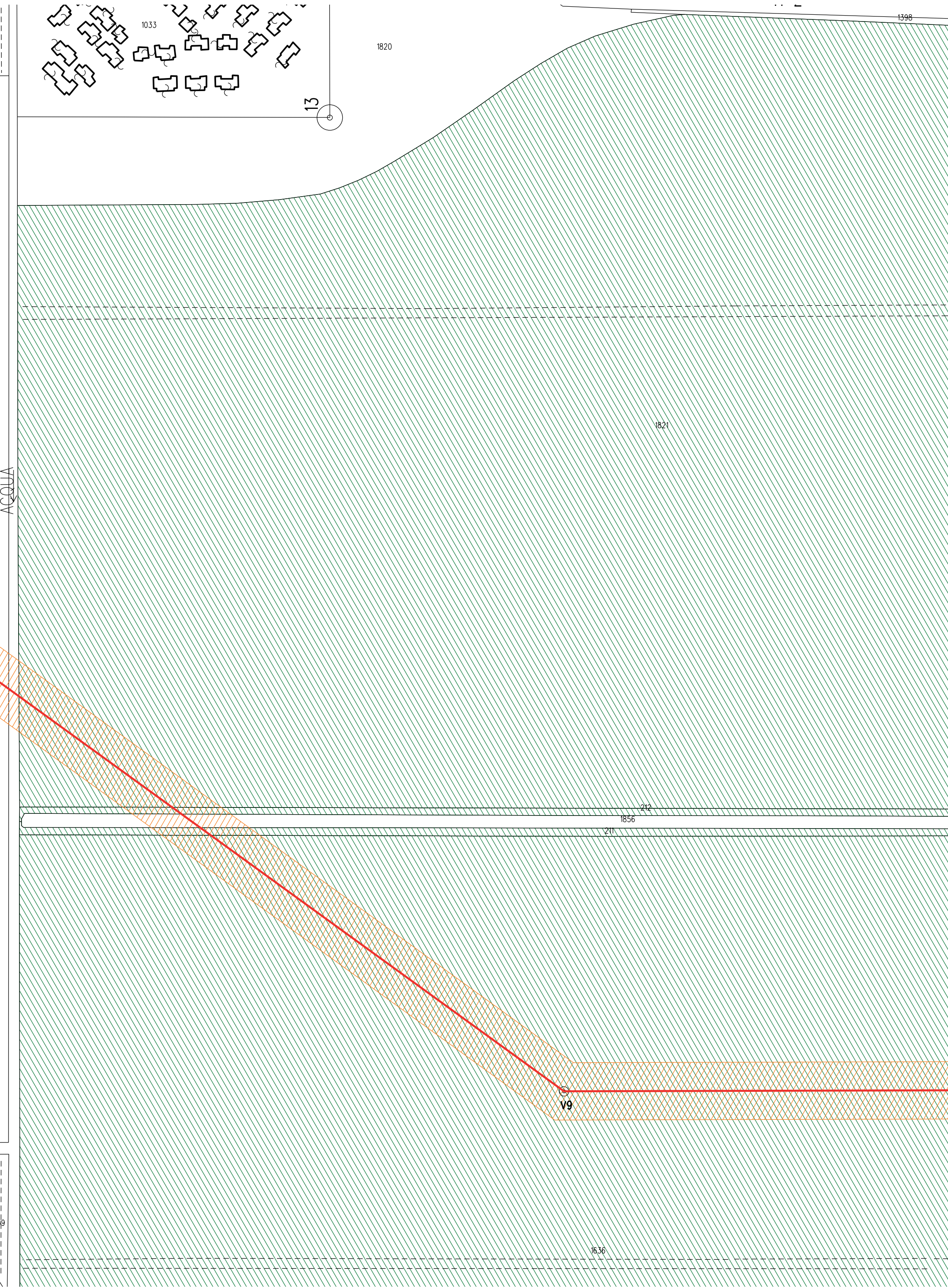
Tracciato di progetto ottimizzato
- 

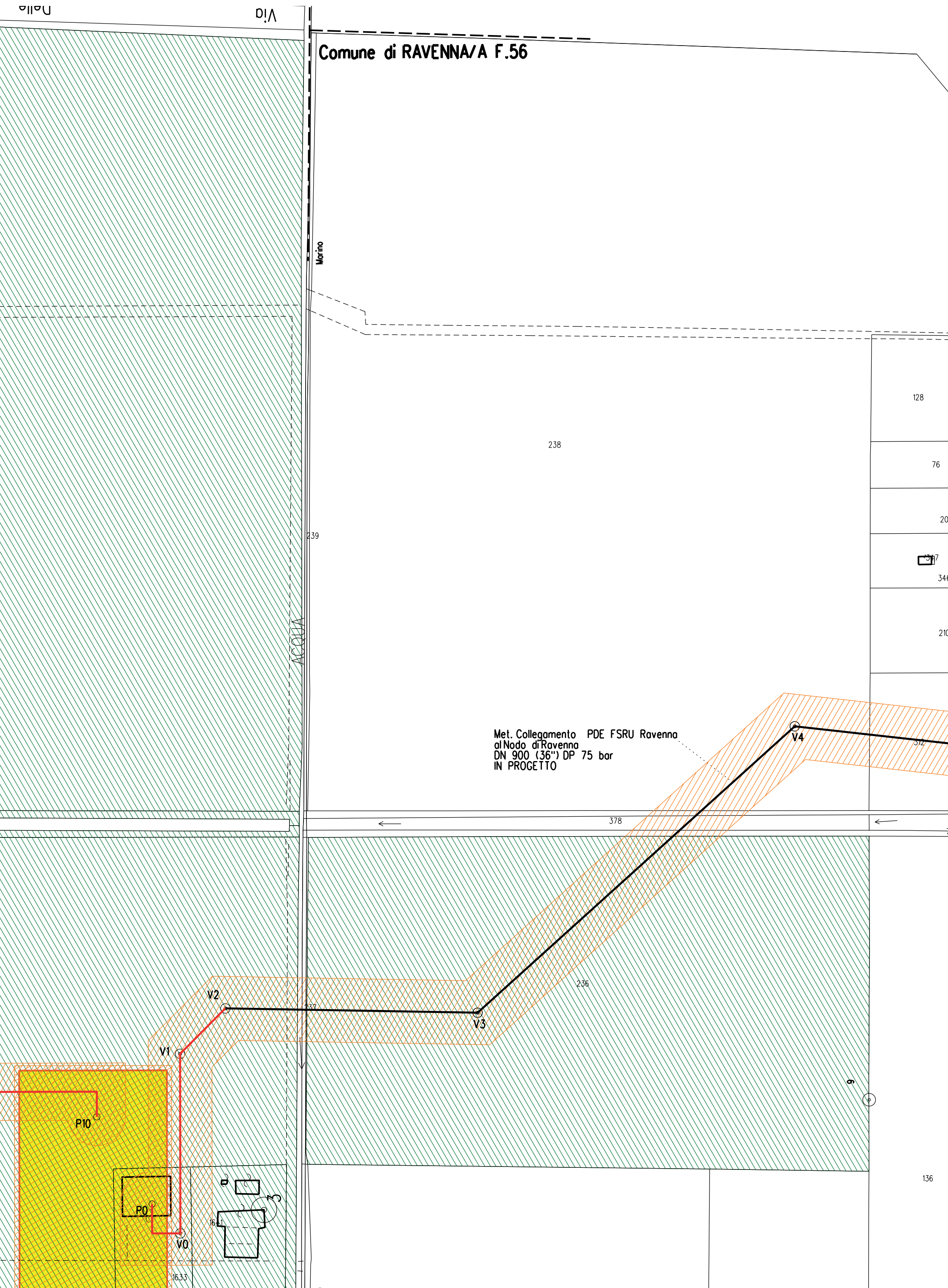
Tracciato di progetto originario

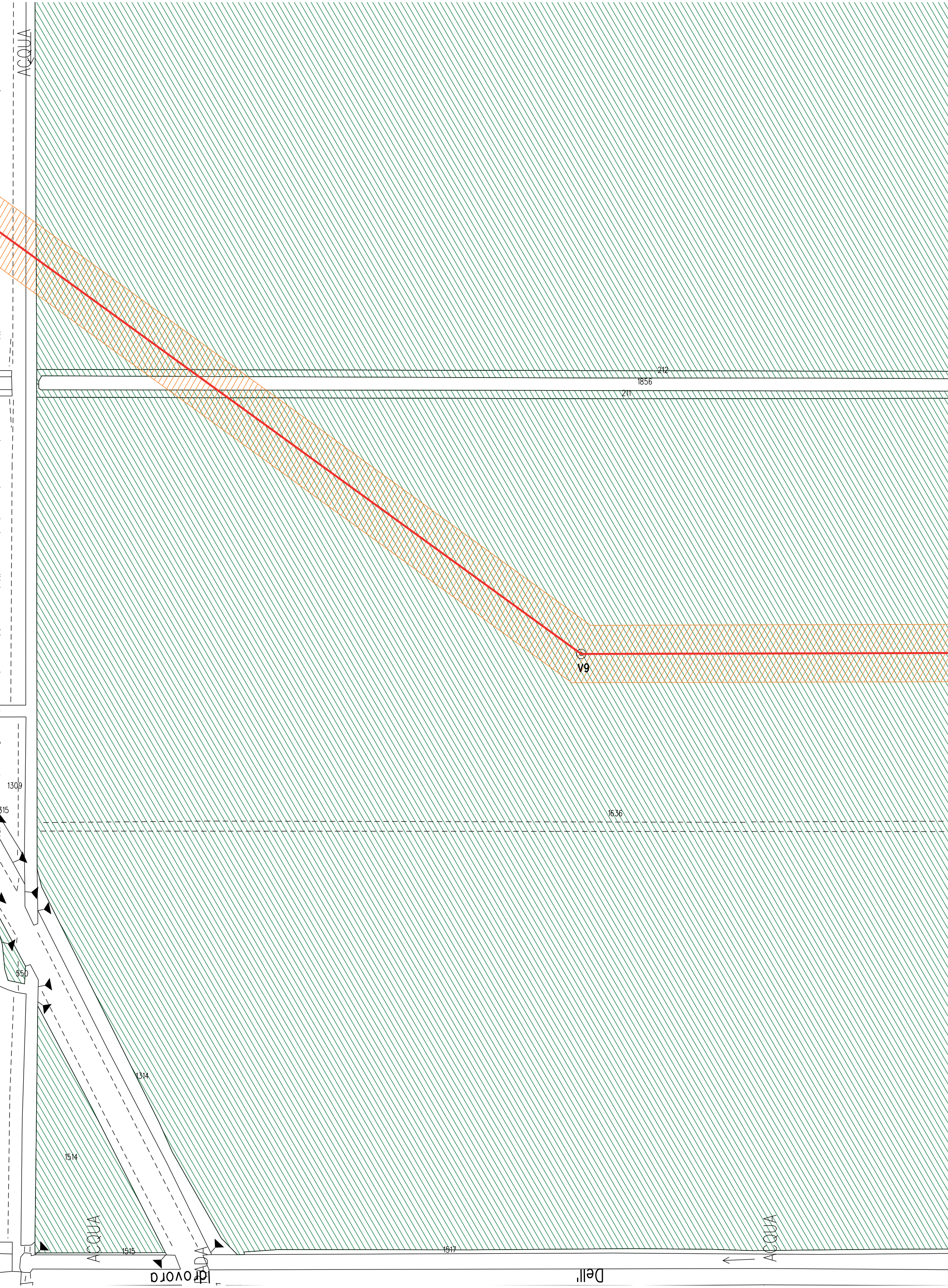
Comune di RAVENNA/A F.14

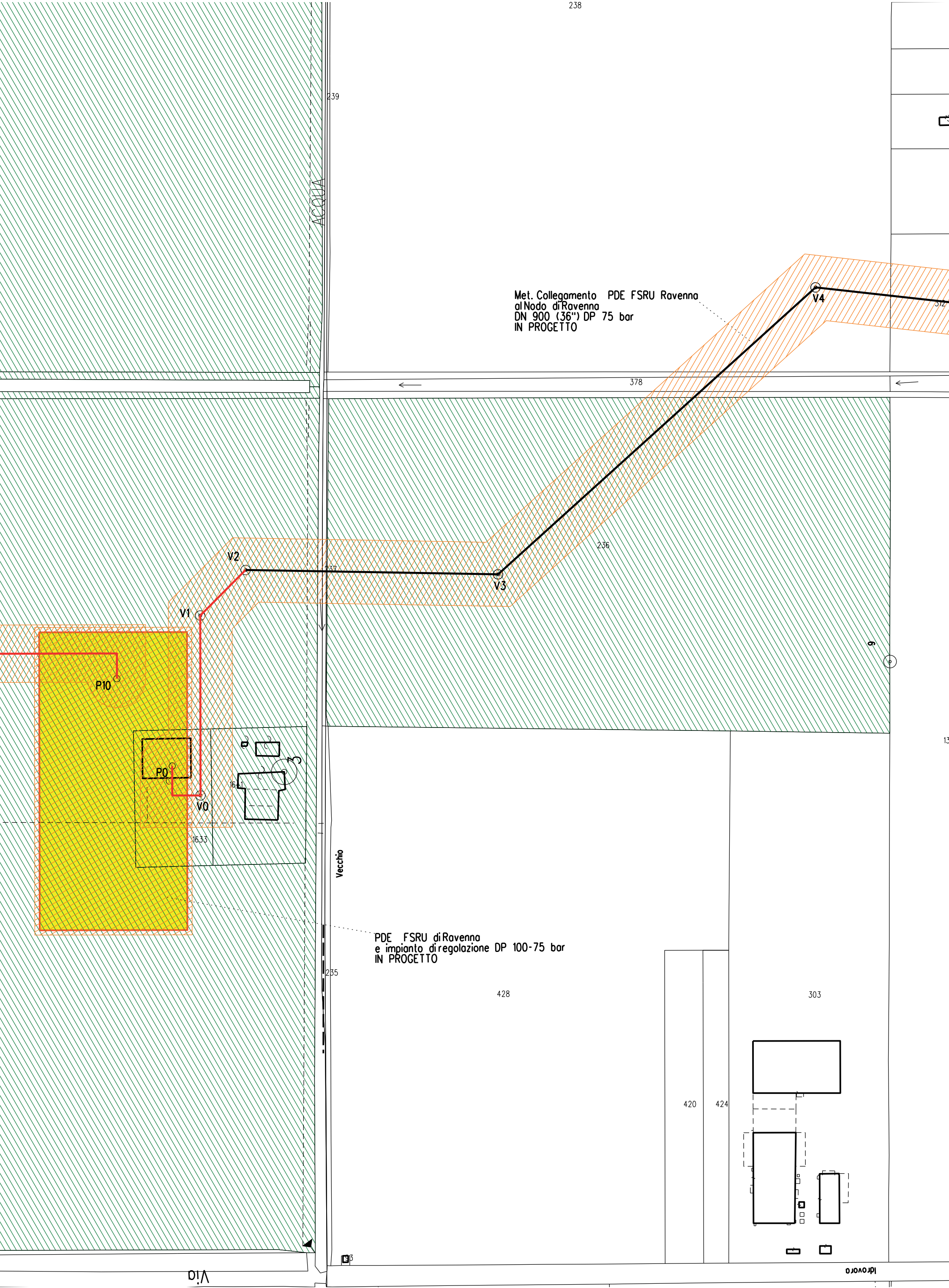


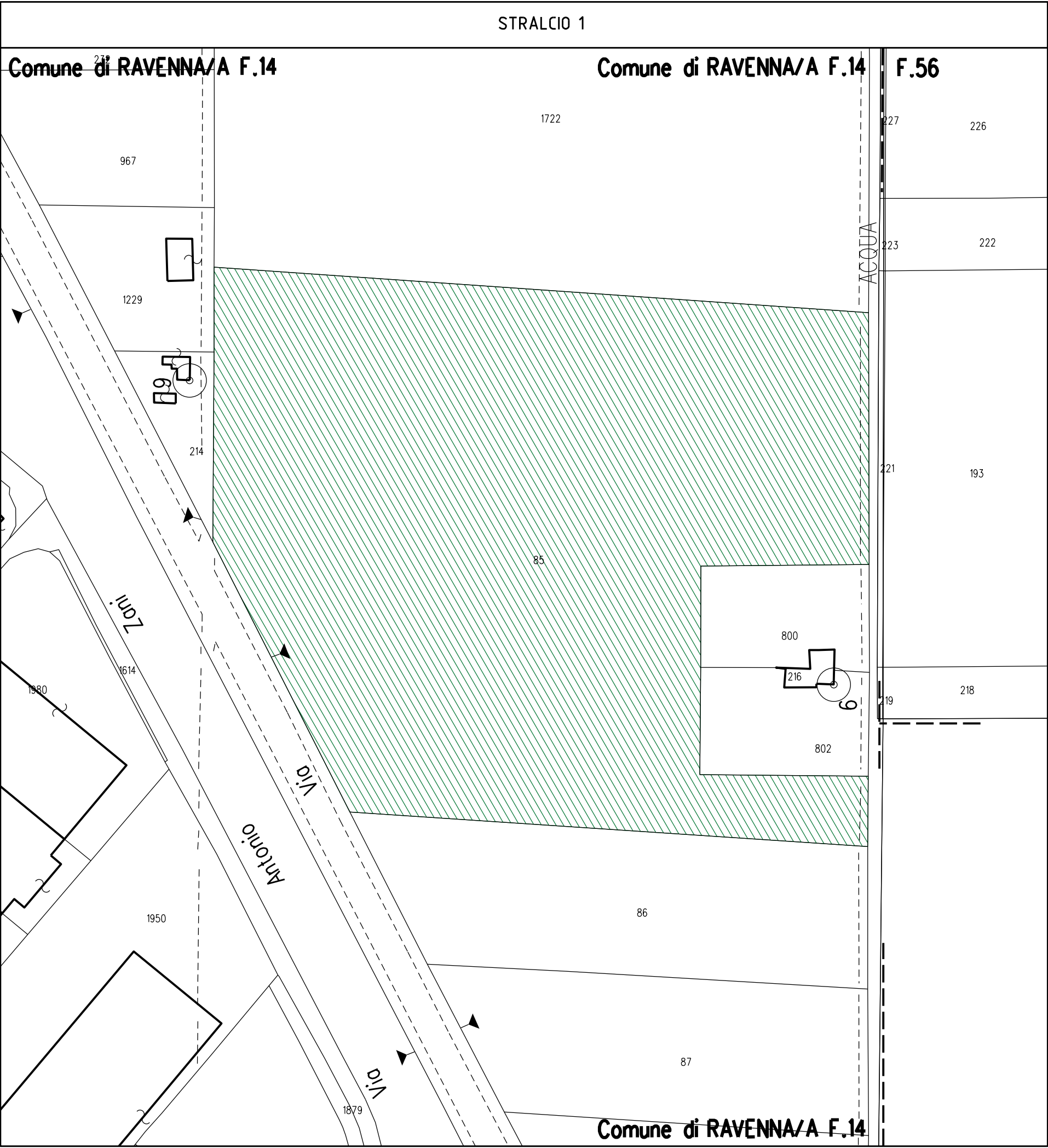












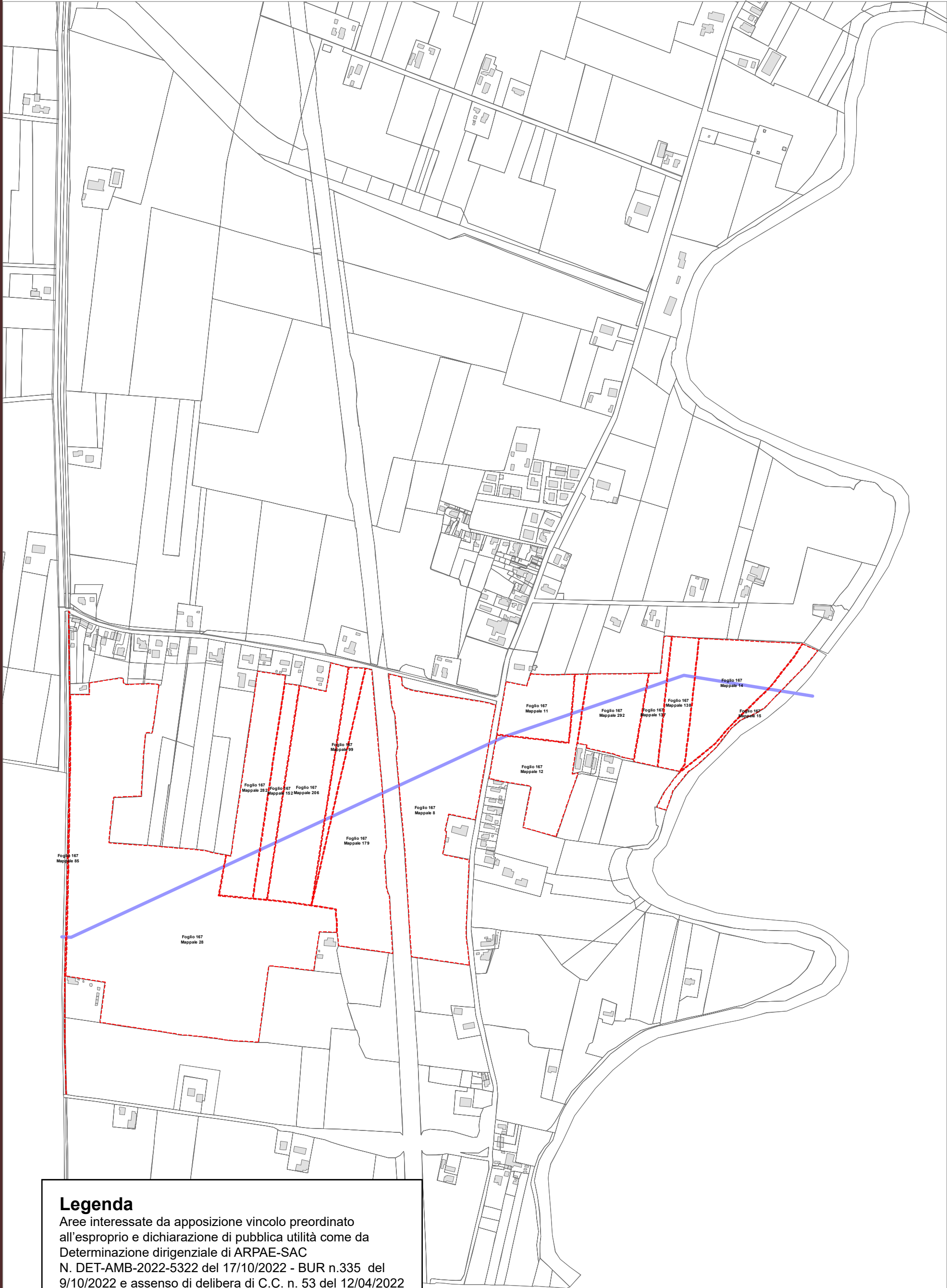


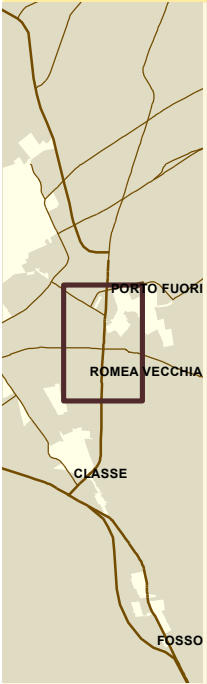
Legenda

Aree interessate da apposizione vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da Determinazione dirigenziale di ARPAE-SAC N. DET-AMB-2022-5322 del 17/10/2022 - BUR n.335 del 9/10/2022 e assenso di delibera di C.C. n. 53 del 12/04/2022

Perimetro mappali

Porzioni di mappali interessate






ACQUEDOTTO DELLA ROMAGNA


RISOLUZIONE INTERFERENZA ANAS


PONTE CLASSICANA PER ATTRAVERSAMENTO FIUMI UNITI

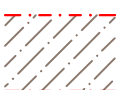
(ID ATERSIR 2021RAAC0001)


LEGENDA

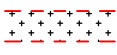
- 

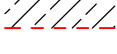
Condotta esistente DN 900
- 

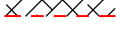
Condotta esistente da dismettere DN 900
- 

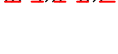
Condotta di progetto DN 900
- 

Fascia di occupazione temporanea
- 

Servitu' di inedificabilità
larghezza metri 11 per condotte DN 900 (ml 5,50+5,50 in asse tubo)
- 

Servitu' di passaggio
larghezza metri 4 per condotte DN 900 (ml 2+2 in asse tubo)
- 

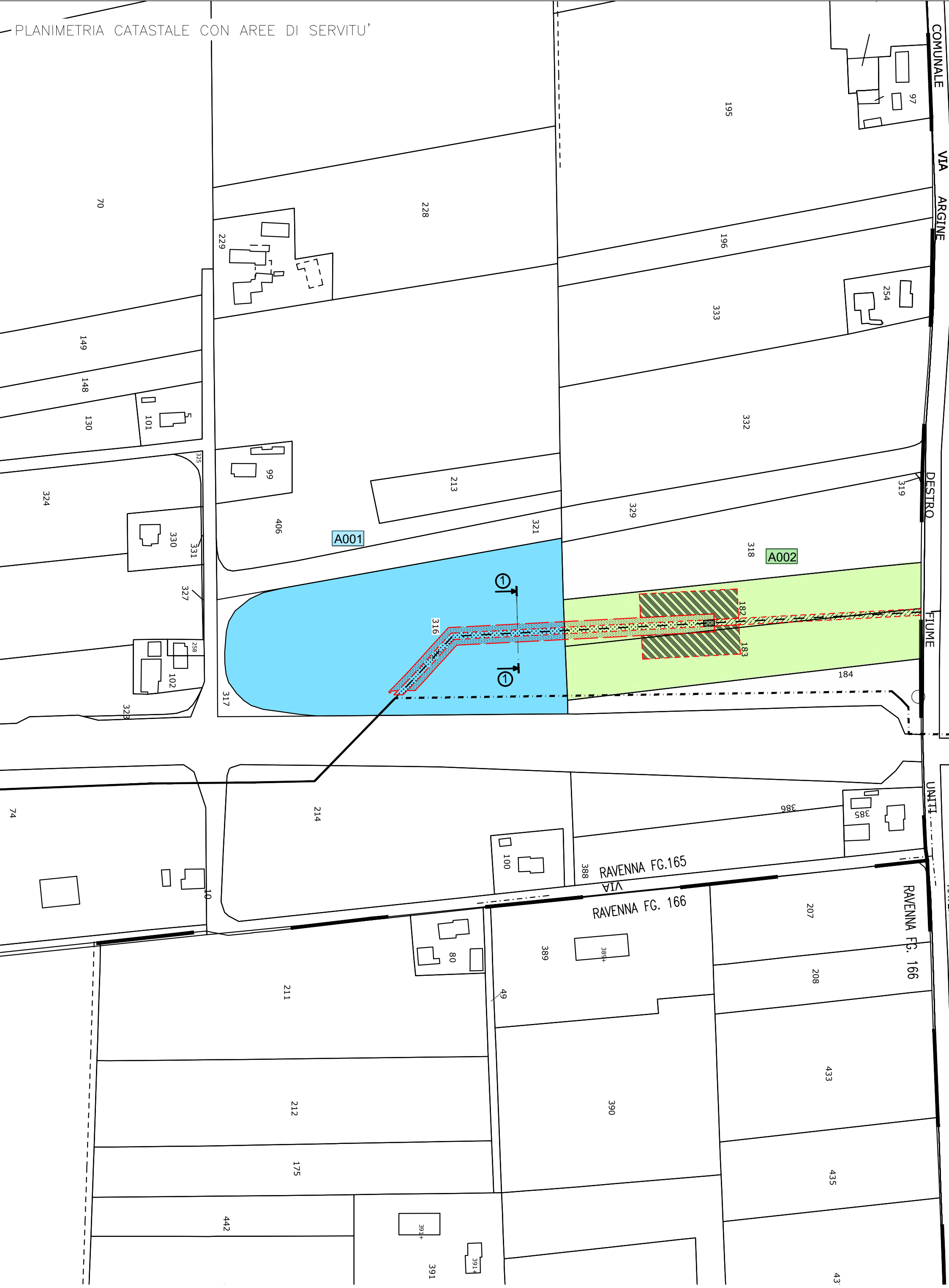
Servitu' di inedificabilità profonda + servitù passaggio
larghezza metri 4 per condotte DN 900 (ml 2+2 in asse tubo)
- 

Servitu' di passaggio per accesso alla condotta
- 

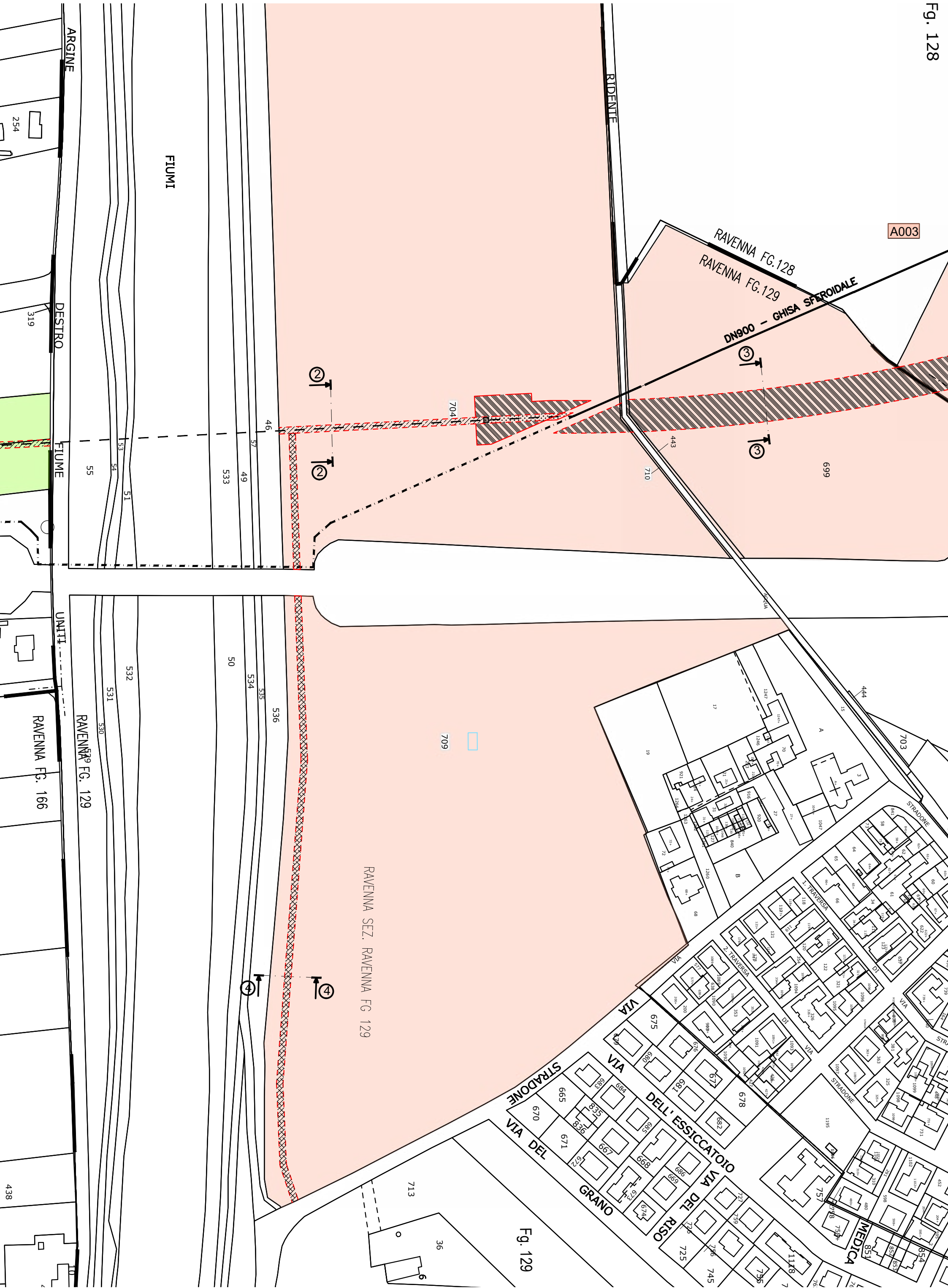
Servitu' di inedificabilità per futuri interventi di manufatenzione condotta T.O.C.

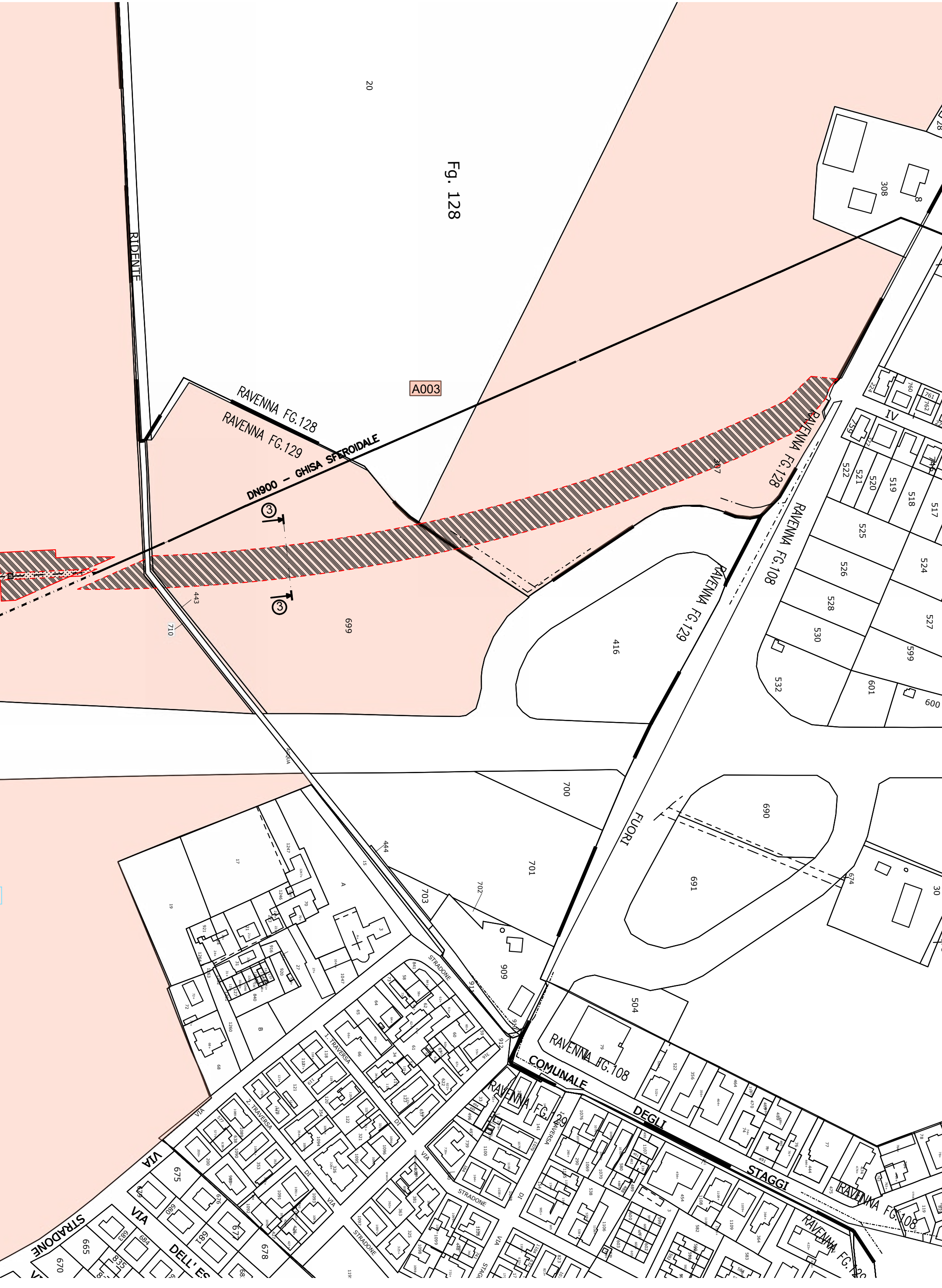
Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e dichiarazione di pubblica utilità come da Determinazione Area Servizio Idrico Integrato n. 320 del 7/12/2022 e assenso di delibera di C.C. n. 131 del 25/10/2022

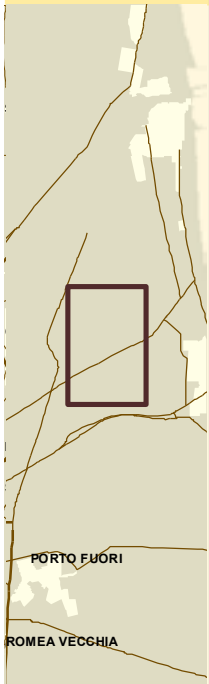
PLANIMETRIA CATASTALE CON AREE DI SERVITU'



Fg. 128







e - distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna

Pratica n°
ZORA / 1250

Disegnato

Controllato
M. Pirani
G. Bellotti

Disegno n°
ZORA/1250 VPE_Rev01

Ardesia
ID 2611896

Pagina / di
1 / 7

Nuova linea elettrica a 15 kV in cavo sotterraneo denominata "GERMANI" dalla Cabina Primaria "Ravenna Porto" alla nuova cabina secondaria in progetto denominata "MARINI 43" per allacciamento SNAM FSRU.
Comune di Ravenna (RA).

Codice di rintracciabilità: 346809635

Scala 1:25000
COROGRAFIA IGM n. 223 SE

e - distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
Programmazione e Gestione
Unità Progettazione Lavori e Autorizzazioni MT
Riccardo Gianni
Il Responsabile

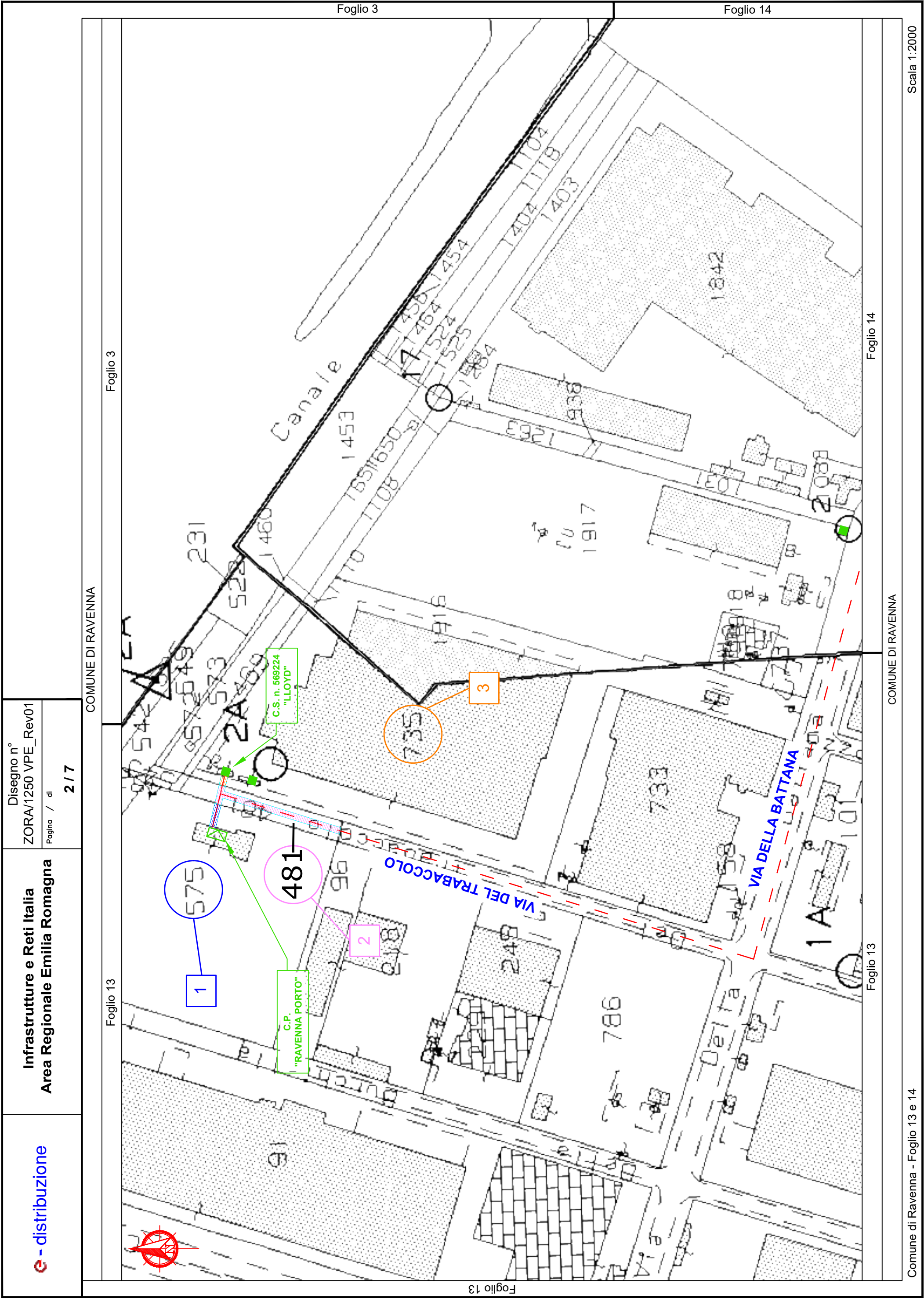
VINCOLO PREORDINATO ALL' ASSERVIMENTO COATTIVO

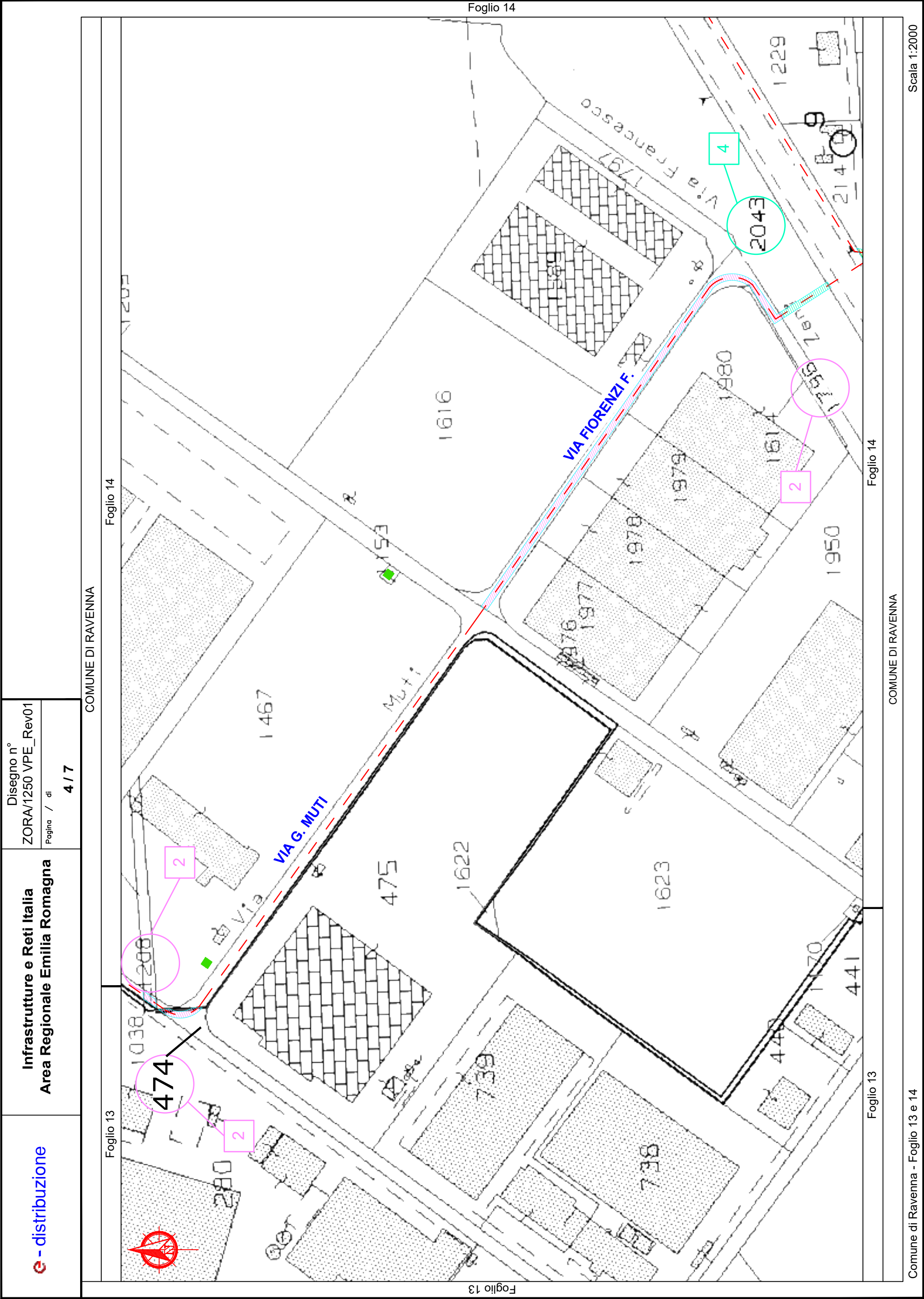
LEGENDA	Linee			Cabine		Sostegni		fascia di asservimento (4 m)
	Aeree	Cavo aereo	Cavo sotterraneo	box o muratura	C.P.	A palo	Traliccio	
MT esistente								nr. proprietà
MT progetto								
da demolire								

Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e da dichiarazione di pubblica utilità come da Determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2023-3727 del 20/7/2023 di ARPAE - BUR n.220 del 02/08/2023 e assenso di delibera di C.C. n. 60 del 4/5/2023.

Scala 1:2.000

305





e - distribuzione		Infrastrutture e Reti Italia Area Regionale Emilia Romagna				Disegno n° ZORA/1250 VPE_Rev01	
						Pagina / di 7 / 7	
ELENCO DELLE PROPRIETA' INTERRAMENTO E POTENZIAMENTO							
ELENCO DITTE PROPRIETARIE SECONDO LE RISULTANZE REGISTRI CATASTALI							
N.	DITTA / PERSONA PROPRIETARIA		AREE INTERESSATE				NOTE
	Cognome Nome/ Rag.sociale	DOMICILIO	Comune	Foglio	Mapp.	Ottenuta servitù bonaria	
		Indirizzo					
1	E-DISTRIBUZIONE S.P.A.		RAVENNA	13	575	NON NECESSARIA	RICHIEDENTE
2	COMUNE DI RAVENNA		RAVENNA	13 14 14 13 14	481 1032 1208 474 1796	*	
3	LLOYD RAVENNA S.P.A.		RAVENNA	13	735	SI	Atto notaio Bandini di Ravenna - Rep. 78640/79466-9940 - Registrato a Ravenna il 15-11-1983 al n. 2387
4	PORTO INTERMODALE RAVENNA S.P.A. S.A.P.I.R.		RAVENNA	14	2043	NO	
5	PRONI GIANNI		RAVENNA	14	214	NO	
6	BAMBINI S.P.A.		RAVENNA	14	1047	NO	
7	DEMANIO DELLA REGIONE EMILIA ROMAGNA		RAVENNA	14	1517	*	
8	EDERA S.R.L. SOCIETA' AGRICOLA		RAVENNA	14 14 14	1636 1641 1633	NO	

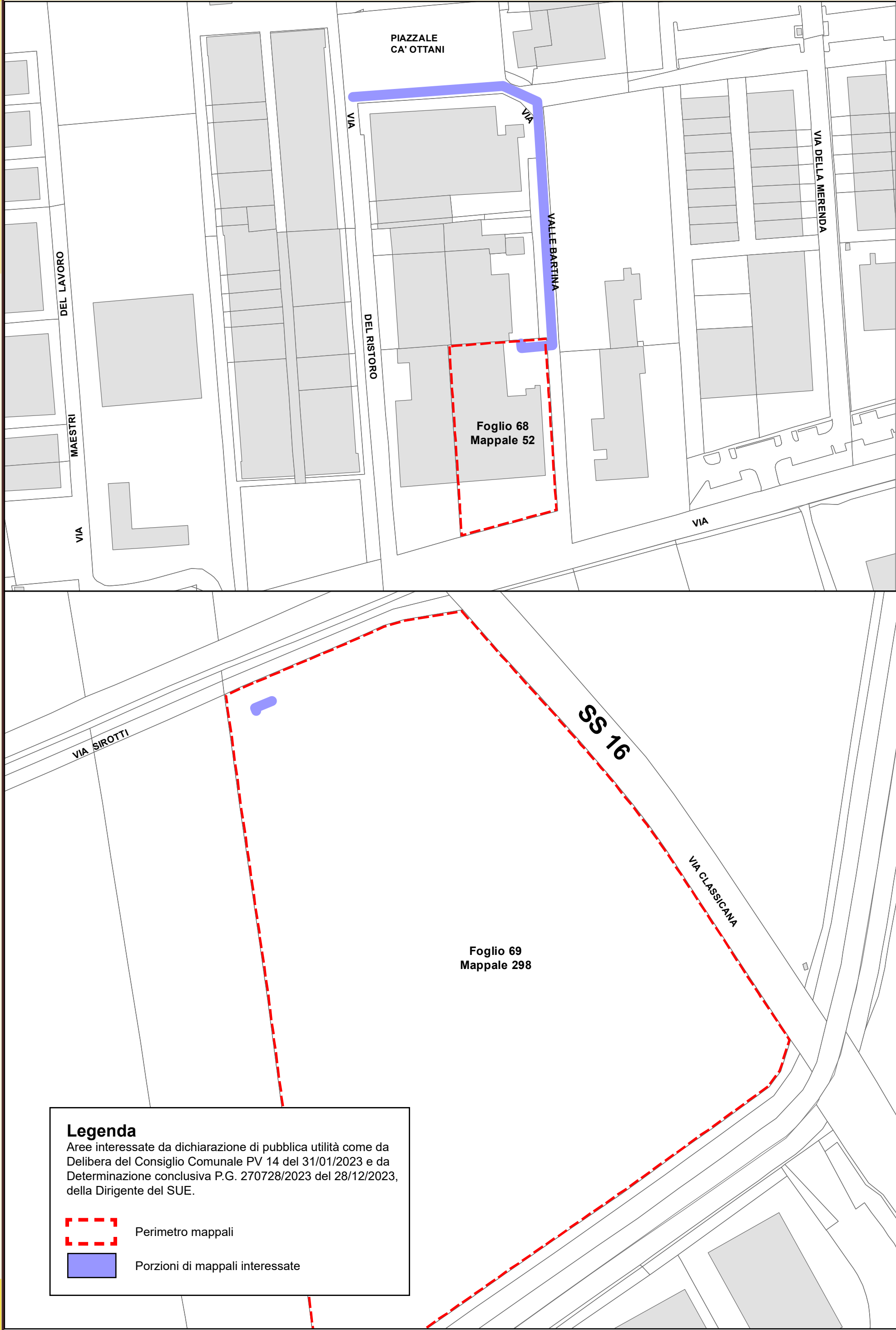
La fascia di asservimento su aree private, data dalle caratteristiche dell'impianto in progetto, è da considerarsi pari a m 2.00 per parte (4 m complessivi) dall'asse dell'elettrodotto. Tale fascia non sarà in alcun modo delimitata fisicamente.

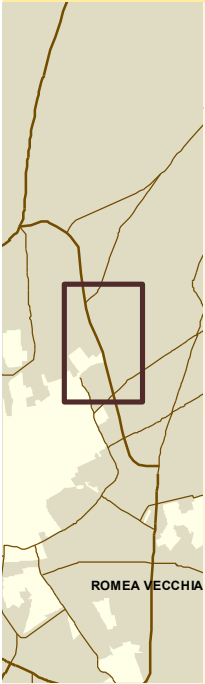
Nella fascia asservita non potranno essere eseguite opere che ostacolino e/o diminuiscano il regolare esercizio in sicurezza dell'elettrodotto.

* Per quanto riguarda le proprietà pubbliche, i mappali di fatto sono strade o aree pubbliche, per le quali verrà presentata agli enti preposti, apposita istanza di richiesta autorizzazione/concessione e non verranno stipulate servitù.

2° POC

S. ANTONIO
SERRAGLIO
FORNACE ZARATTINI
BORGO
S. MARCO





e - distribuzione

Disegnato

Controllato

P. D. Castronovi
F. La Versa

Pratica n°
ZORA/1269

Disegno n°
ZORA/1269 VPE

Ardesia
2668932

Pagina / di
1 / 3

Realizzazione di nuova linea elettrica a 15 kV in cavo interrato per lo spostamento di un tratto della linea elettrica esistente denominata "GIGAS".
Comune di Ravenna (RA)

Codice di rintracciabilità: 328241901

Scala 1:25000
COROGRAFIA IGM n. 223 SE

e - distribuzione

Infrastrutture e Reti Italia
Area Regionale Emilia Romagna
U.T. Ravenna

Roberto Mascaro
Il Responsabile

VINCOLO PREORDINATO ALL' ASSERVIMENTO COATTIVO

LEGENDA

Linee

AereeCavo aereoCavo sotterraneo

MT esistenteMT progetto da demolire

Cabine

box o muraturaC.P.

Sostegni

A paloTraliccio

fascia di asservimento (4 m)

nr. proprietà

Aree interessate da apposizione del vincolo preordinato all'esproprio e da dichiarazione di pubblica utilità come da Determinazione dirigenziale n. DET-AMB-2024-300 del 19/01/2024 di ARPAE - BUR n. 26 del 31/01/2024 e assenso di delibera di C.C. PV 153 del 28/11/2023.

The image shows a cadastral map with several key features:

- Red Dashed Line:** Outlines a specific area of interest, possibly a plot or boundary.
- Yellow Dashed Line:** Outlines another area, likely a different plot or boundary.
- Blue Circle with Number 32:** A marker indicating a specific location or point of interest.
- Pink Square with Number 2:** A marker indicating another specific location or point of interest.
- Black Line:** Connects the blue circle (32) to the pink square (2).
- Red Compass Rose:** Located in the bottom left corner, indicating orientation.
- Labels:** Includes "VIA BAIONA" and "Foglio 50".

Technical drawing of a road layout showing a proposed intersection. The drawing includes labels for 'VIA BAIONA' and 'SCOLO 'FAGIOLO''. It also shows existing road features like 'VIA BAIONA' and 'SCOLO 'FAGIOLO''.

Foglio 51
COMUNE DI RAVENNA

Scala 1:2000

