



PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

COMUNE DI RAVENNA  
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna  
Piazza del Popolo 1  
Ravenna

**Oss. PG 17235/2024**

OSSERVAZIONE AL PUMS

OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

**Me stesso**

**Altra Persona Fisica**

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_

CF \_\_\_\_\_

residente a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

**Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica \_\_\_\_\_

Partita IVA \_\_\_\_\_

In qualità di: \_\_\_\_\_

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

Normativa

Cartografica

Generale

#### OSSERVAZIONE NORMATIVA

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

PUMS, capitolo da osservare:

VAS del PUMS, capitolo da osservare:

PGTU, capitolo da osservare:

#### OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

PUMS, tavola da osservare:

PGTU, tavola da osservare:

## Oggetto:

6.2.2 Incidentalità in ambito comunale

## Motivazione:

Vorrei porre all'attenzione alcune situazioni al fine di ridurre il rischio di incidentalità in alcune strade in ambito comunale:

1) Viale Po - Ravenna: la strada risulta a doppio senso di circolazione e i mezzi che la percorrono hanno un'elevata velocità superiore al limite consentito in città. Si chiede se è possibile valutare:

- l'installazione di un autovelox in uno o entrambi i sensi di marcia, se possibile, al fine di ridurre la velocità di autoveicoli e motocicli;  
- in corrispondenza dell'isola pedonale centrale di Viale Po, all'altezza del civico 65, dove è presente una corsia centrale che permette di immettersi svoltando a sinistra su Via Dismano Vecchio, occorrerebbe valutare se è possibile installare un cordolo in gomma - delineatore di corsia per evitare che le autovetture che provengono entrambe da Via Dismano Vecchio e che si immettono su Viale Po, non rispettino il senso di marcia indicato effettuando un'inversione di marcia. Il delineatore di corsia fungerebbe da delimitazione provando a inibire il passaggio-transito.

2) il ponte di Via Trieste in direzione Marina di Ravenna sopra la Classicana.

Sul ponte sebbene la segnaletica orizzontale indichi chiaramente una doppia linea continua e la segnaletica verticale preveda il divieto di sorpasso, avvengono numerosi sorpassi con invasione del mezzo sulla corsia di marcia opposta.

Ci sono dei mezzi che iniziano a sorpassare in corrispondenza dell'inizio del ponte con assenza di visibilità, inoltre ho riscontrato anche che avvengono delle inversioni di marcia in corrispondenza degli svincoli per la strada Classicana con rischi potenziale visto che è stato teatro negli ultimi anni anche di incidenti mortali.

Si potrebbe valutare, considerato che sulla strada statale non è possibile installare dei new jersey per permettere di far transitare i mezzi di soccorso nelle emergenze, di installare telecamere - una risulterebbe già presente - ma di dotarle in entrambi i sensi di marcia che permettano di identificare la targa dei mezzi che violano le norme del Codice della Strada.

In presenza di colonne di veicoli fermi durante il periodo estivo, sovente si sono viste mezzi fare delle inversioni nelle manovre di marcia con rischi sulla sicurezza stradale.

3) Via Mangagnina - Ravenna.

Si segnala, per chi proviene con un mezzo da Via Dismano Vecchio e si deve immettere su Via Mangagnina che la visuale, a causa delle auto in sosta presenti sul marciapiede di Via Mangagnina in corrispondenza del dormitorio Re dei Girgenti, è completamente ostacolata. Sono auto che sostano per un periodo di tempo non breve per ritirare i pasti e/o aiuti.

La visuale è ostacolata da chi proviene da Via Dismano Vecchio con il rischio di poter provocare un incidente per mancanza di precedenza in quanto occorre avanzare molto per poter verificare se sopraggiungono mezzi.

Il problema si genera anche quando si proviene sulla Via Mangagnina in direzione Via Cesarea - Via Romea poiché quando si è all'altezza del centro Il Re di Girgenti, le auto parcheggiate in parte sul marciapiede riducono la corsia di marcia e quindi con l'auto si è costretti ad invadere parzialmente la corsia opposta che viene percorsa da altri mezzi.

## Note:

Si allega foto Immagine Viale Po.jpg

Si allega:

Si allega foto Immagine Viale Po.jpg

Luogo e data Ravenna, 23/01/2024 Firma \_\_\_\_\_

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>

