



# PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

## PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

COMUNE DI RAVENNA  
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna  
Piazza del Popolo 1  
Ravenna

OSS. PG 44032/2024

- OSSERVAZIONE AL PUMS  
 OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

- Me stesso**  
 **Altra Persona Fisica**

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- Normativa  
 Cartografica  
 Generale

### *OSSERVAZIONE NORMATIVA*

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- PUMS, capitolo da osservare:
- VAS del PUMS, capitolo da osservare:
- PGTU, capitolo da osservare:

### *OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA*

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- PUMS, tavola da osservare:
- PGTU, tavola da osservare:

**Oggetto:**

Osservazioni generali per il miglioramento e la sostenibilità della zona via Marabina

**Motivazione:**

Rendere più sicura e fruibile la via Marabina da parte degli abitanti della zona sud fiumi uniti

**Note:**

Allegato osservazioni

Si allega:

Allegato osservazioni

Luogo e data RAVENNA , 28/02/2024

**Istruzioni per la presentazione:**

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna [mobilita.comune.ravenna@legalmail.it](mailto:mobilita.comune.ravenna@legalmail.it)

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

**Chiunque può formulare osservazioni** tassativamente entro il 2 marzo 2024. non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

- Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>

## OSSERVAZIONI DA PRESENTARE PUMS

### OSSERVAZIONE GENERALE

#### 4.2 Target

##### **oggetto:4.2.3.1 rete prioritaria Rete Ciclabile secondaria**

##### **richiesta di presa in carico di possibile pista ciclopedonale lungo via Marabina**

MOTIVAZIONE: In merito alla rete ciclabile secondaria non è menzionata l'area sud-est del ravennate ossia la zona ponte nuovo, fiumi uniti, lido di dante e nella precisione via marabina e/o argine destro fiumi uniti.

La presenza di una ciclabile che possa collegare ponte nuovo a lido di dante costeggiando la via marabina sarebbe di grande importanza per tutti i residenti che abitano sia lungo la strada che nelle vie private o secondarie. Il PUMS vuole promuovere la mobilità sostenibile però dimentica parti importanti della città. Per chi abita nella parte sud dei fiumi uniti è impensabile sfruttare l'argine sinistro, implica sempre la percorribilità della via marabina altamente pericolosa .

La realizzazione della pista ciclopedonale potrebbe prevedere sia la tombatura dello scolo che costeggia la via (scolo inquinato e maleodorante con presenza di topi e nutrie) sia la percorribilità sull'argine DX dei Fiumi Uniti.

Tra l'altro potrebbe essere anche motivo per la realizzazione di un percorso turistico alla cosiddetta Torraccia.

La presenza di una pista ciclabile sicura incentiverebbe l'uso della bicicletta per recarsi al lavoro, scuola e centro città.

#### **8.2.5 Ciclabilità**

##### **richiesta di presa in carico di possibile pista ciclopedonale lungo via Marabina**

MOTIVAZIONE: In merito alla rete ciclabile secondaria non è menzionata l'area sud-est del ravennate ossia la zona ponte nuovo, fiumi uniti, lido di dante e nella precisione via marabina e/o argine destro fiumi uniti.

La presenza di una ciclabile che possa collegare ponte nuovo a lido di dante costeggiando la via marabina sarebbe di grande importanza per tutti i residenti che abitano sia lungo la strada che nelle vie private o secondarie. Il PUMS vuole promuovere la mobilità sostenibile però dimentica parti importanti della città. Per chi abita nella parte sud dei fiumi uniti è impensabile sfruttare l'argine sinistro, implica sempre la percorribilità della via marabina altamente pericolosa .

La realizzazione della pista ciclopedonale potrebbe prevedere sia la tombatura dello scolo che costeggia la via (scolo inquinato e maleodorante con presenza di topi e nutrie) sia la percorribilità sull'argine DX dei Fiumi Uniti.

Tra l'altro potrebbe essere anche motivo per la realizzazione di un percorso turistico alla cosiddetta Torraccia.

La presenza di una pista ciclabile sicura incentiverebbe l'uso della bicicletta per recarsi al lavoro, scuola e centro città.

#### **8.2.4.3 Trasporto pubblico collettivo Rete suburbana**

##### **oggetto: Richiesta potenziamento fermate di linea trasporto pubblico urbano lungo via marabina**

Richiesta di fermate di linea in entrambe le direzioni lungo la via marabina, soprattutto in corrispondenza della strada secondaria ad uso pubblico via del muro lungo (vi sono circa 45 residenti ed alcuni di questi in età scolare)

Se non vi è la possibilità di realizzare una fermata per spazio insufficiente a bordo strada, si chiede di tombare il canale di scolo che costeggia la via stessa. Nella direzione opposta si chiede una fermata e la realizzazione di un attraversamento sulla via marabina regolamentato da opportuna segnaletica sia luminosa che sonora posta sull'asfalto.

La presenza di una fermata incentiverebbe l'uso dei mezzi pubblici per recarsi nel centro città, lavoro e scuola.

## Capitolo 8 SCENARI ALTERNATIVI

OGGETTO: Inserimento della Via Marabina negli scenari SAP1 e SAP2

Nel documento del PUMS per gli scenari SAP1 e SAP2 non viene mai presa in considerazione la via marabina per tutti gli aspetti che la riguardano: si chiede la presa in carico della strada per : la pericolosità che presenta per l'asfalto dissestato e che richiede quindi la manutenzione di tutta la via, lo sfalcio regolare e più riavvicinato nei tempi, la possibilità di installare autovelox nei punti strategici, l'installazione di adeguata luminosità notturna, la limitazione al transito dei mezzi pesanti, la riduzione del limite di velocità in corrispondenza delle immissioni delle vicinali e/o secondarie (l'immissione sulla marabina da via del muro lungo avviene con l'attuale limite di velocità di 70km/h)