



PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

COMUNE DI RAVENNA
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna
Piazza del Popolo 1
Ravenna

Oss. PG n.45339/2024

- OSSERVAZIONE AL PUMS
 OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:
 Me stesso e in rappresentanza del Comitato Circ. Fiume Ab. to
 Altra Persona Fisica

Nome _____ Cognome _____
CF _____
residente a _____ in _____ n° _____

Altra Persona Giuridica

Denominazione Persona Giuridica _____
Partita IVA _____
In qualità di: _____

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- Normativa
 Cartografica
 Generale

**VEDASI LETTERA
ALLEGATA
INDIRIZZATA AL
SIG. SINDACO**

OSSERVAZIONE NORMATIVA

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- PUMS, capitolo da osservare: _____
 VAS del PUMS, capitolo da osservare: _____
 PGTU, capitolo da osservare: _____

OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- PUMS, tavola da osservare: _____
 PGTU, tavola da osservare: _____

Oggetto:

[Empty box for subject]

Motivazione:

VEDAST LETTERA
ALLEGATA

Note:

[Empty box for notes]

Si allega:

LETTERA CON OSSERVAZIONI
N° 2 FILES CON ALLEGATI INERENTI ALLE RICHIESTE

Luogo e data 27/2/2024 Firma _____

Istruzioni per la presentazione:

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna mobilita.comune.ravenna@legalmail.it

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

Chiunque può formulare osservazioni tassativamente entro il 2 marzo 2024. non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>

Al Sig. Sindaco del Comune di Ravenna
Michele De Pascale
Piazza del Popolo 1
Ravenna

**OGGETTO: Osservazioni al PUMS e al PGTU
RAVENNA 27 febbraio 2024**

Gent.mo Sig. Sindaco mi rivolgo a Lei (anzi ci rivolgiamo a Lei come Comitato Circ. Fiume Abbandonato) in quanto garante della salute e della qualità della vita dei cittadini.

Si fa notare, con disappunto, che ancora una volta sia il PUMS sia il PGTU non prendono minimamente in considerazione le palesi e provate criticità della nostra zona, criticità che mettono a dura prova la salute e portate già all'attenzione dell'Amministrazione vent'anni fa e oltre.

In tutti i piani precedenti come in quello attuale si parla dell'eliminazione del traffico di attraversamento ma, purtroppo, sono "belle" parole rimaste sempre sulla carta; in realtà non sono mai state intraprese delle vere azioni per porre rimedio, cambiandolo, a quel percorso infernale che da Viale Randi attraverso la Circ. al Molino, la Circ. Fiume Abbandonato, la via Oberdan e Viale Baracca arriva alla San Gaetanino portando nell'intersezione con Via Oberdan oltre 13.000 veicoli al giorno. Non sono necessarie le competenze di tecnici ed addetti ai lavori per capire quanto il flusso veicolare sopra citato crei un ristagno di gas, polveri e rumore ai quali siamo condannati da anni.

Un consigliere comunale dopo aver analizzato i dati del mezzo mobile di Arpa (posizionato peraltro nell'area interessata in un periodo non particolarmente critico meteorologicamente) definì la zona una camera a gas.

I dati stabilirono che su 28 giorni di posizionamento gli sforamenti dei PM 10 si registrarono per 25 giorni.

Senza poi parlare dell'inquinamento acustico che in una strada classificata EF soprattutto di notte supera di molto i limiti consentiti dalla legge.

Tutto quello che sto scrivendo è documentato negli allegati alla presente. Il tutto sarà inviato per conoscenza a tutte le forze politiche perchè ognuno possa rendersi conto della sottovalutazione del problema da parte degli addetti ai lavori.

Senza dilungarmi, avendo Lei la possibilità di leggere gli allegati di alcune delle lettere inviate in precedenza e di farsi una idea della portata del problema, riassumo, anzi riassumiamo, le richieste:

1) Art. 32 della costituzione italiana-diritto alla salute

Immedie modifiche alla viabilità ed eliminazione del traffico di attraversamento del centro storico atte a diminuire il passaggio degli oltre 13.000 veicoli che transitano nella Via Oberdan, per ottenere una riduzione dello smog e del rumore che interessano direttamente le abitazioni a ridosso della strada e indirettamente quelle vicine.

Un effetto negativo sul flusso veicolare del precedente piano del traffico è stato quello di invertire il senso di via Cura riversando i mezzi su Circ. Fiume Abbandonato.

Riguardo l'inversione di Via Cura (da noi ampiamente contestata in quanto, come si è dimostrato, ha aumentato il flusso di auto nella nostra via per semplice equazione matematica) facciamo notare che in Via Cura (dopo avere eliminato sia il dissuasore mobile, mai funzionante e costato allora ben 30 milioni delle vecchie lire, sia la telecamera di controllo) le auto, nonostante il divieto, transitano regolarmente utilizzando il percorso come scorciatoia. (chi sono gli autorizzati al passaggio? e chi effettua i controlli?)

Sicuramente ci sarà anche un aggravamento della situazione con la prossima istituzione della ZTL adottata nella zona di Via Rampina).

2) Il tratto sul Fiume Abbandonato che va dall'incrocio con via Oberdan alla Piazza della Resistenza (per il quale, dopo innumerevoli battaglie è stata emessa una ordinanza di divieto di transito degli autobus per ovvi motivi di sicurezza, vedi allegato) è quotidianamente percorso da moltissimi ciclisti per raggiungere la zona Ospedale Cup. La corsia da questi utilizzata è anche adibita al transito di tutta una serie di mezzi autorizzati che spesso, avendo il ciclista davanti, sono costretti a rallentare non essendoci spazio sufficiente per passare senza rischi.

Crediamo che la priorità debba essere data alla sicurezza del ciclista come spesso affermato e pertanto chiediamo venga creato un percorso Via Maggiore - Piazza della Resistenza sicuro, riservato ai ciclisti..

Ci sembra di avere letto nel nuovo PGTU l'assurda ipotesi di volere istituire in tale strada un doppio senso per gli autobus urbani.

Nonostante l'ordinanza di divieto (di cui sopra) ancora oggi moltissimi autobus turistici da Piazza della Resistenza percorrono Circ. Fiume Abbandonato, Via Oberdan, Viale Baracca per raccogliere i turisti in prossimità di Porta Adriana.

A tale riguardo più di una volta avevamo consigliato agli organi preposti di mettere una più chiara segnaletica all'uscita di Piazza della Resistenza (segnale di obbligo di svolta a SX per gli autobus) ma nulla è stato fatto.

Non si comprende come mai, in deroga all'ordinanza, siano stati autorizzati gli autobus turistici a proseguire per Circ. Fiume Abbandonato girare in Via Oberdan e poi in Viale Baracca per raggiungere Piazza Baracca.

Considerato che spesso per girare in Via Oberdan salgono sui marciapiedi e che inoltre hanno difficoltà a girare in Viale Baracca (fronte Ristorante L'Acciuga) riteniamo corretto ripristinare e far rispettare l'Ordinanza in questione.

E' dall'1989, dall'uscita del primo piano del traffico, che ci occupiamo di questi problemi, purtroppo però nelle centinaia di pagine prodotte abbiamo letto e continuiamo a leggere solo tante belle parole, tanta filosofia a cui non fanno seguito, per scelte politiche o tecniche, interventi atti a risolvere veramente le criticità evidenziate.

Riteniamo che sia nostro pieno diritto poter aprire le finestre di casa senza dover respirare e fare respirare ai nostri figli e nipoti un inquinamento quotidiano che nuoce alla salute. La stretta correlazione tra inquinamento e salute è stata ormai ampiamente dimostrata da tempo e il tema è sempre più urgente anche per i costi sociali ed economici che comporta .

Auspicio, auspichiamo noi tutti residenti, che tali osservazioni siano lette e facciano riflettere Lei, in primis come nostro Primo Cittadino, e tutti i rappresentanti delle forze politiche che hanno la **responsabilità** del governo della nostra bella città.

Come referente del Comitato sono a disposizione per visionare tutta la documentazione cui ho fatto riferimento e ad incontrare chi interessato alle problematiche da noi evidenziate.

Sig. Sindaco grato dell'attenzione che sicuramente porrà a quanto esposto la ringrazio dell'attenzione.

Giorgio Giardini
referente Comitato Circ. Fiume Abbandonato
giorgio.giardini.gg@gmail.com
3475341070

si allega alla presente parte della documentazione relativa alla corrispondenza inviata all'Amministrazione in precedenza

N° 2 file