



# PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

## PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

COMUNE DI RAVENNA  
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna  
Piazza del Popolo 1  
Ravenna

Oss PG n. 46813/2024

- OSSERVAZIONE AL PUMS  
 OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

- Me stesso**  
 **Altra Persona Fisica**

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_  
CF \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

- Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
Partita IVA CF 92033190395  
In qualità di: Segretario Generale

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- Normativa  
 Cartografica  
 Generale

### OSSERVAZIONE NORMATIVA

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- PUMS, capitolo da osservare:
- VAS del PUMS, capitolo da osservare:
- PGTU, capitolo da osservare:

### OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- PUMS, tavola da osservare:
- PGTU, tavola da osservare:

**Oggetto:**

OSSERVAZIONI 1 - Divieto di transito dei mezzi pesanti lungo la SS16 tra lo svincolo A14 e lo svincolo E55

**Motivazione:**

Tra i punti per gli interventi sulla viabilità urbana definiti dal SAP1 è compreso (pag. 84) "l'istituzione del divieto di transito dei mezzi pesanti lungo la SS16 tra lo svincolo A14 e lo svincolo E55 in conseguenza della realizzazione, prevista nello Scenario di Riferimento, della variante alla SS16; tale intervento permette di allontanare i flussi di traffico dei mezzi commerciali pesanti nel tratto più urbano della SS16 storica". Questo aspetto è ribadito anche per il SAP2 nella tabella 8-7 (pag. 95) con il codice V62 "Istituzione divieto di transito mezzi pesanti lungo la SS16 tra svincolo A14 e svincolo E55". La concreta istituzione di questo divieto, anche se nel lungo termine, penalizzerebbe in modo significativo i collegamenti di ultimo miglio e di conseguenza le potenzialità di incremento degli attuali traffici marittimi e di conseguenza gli scenari di attrazione per i nuovi traffici marittimi deviando in ambito portuale un traffico non pertinente (riferibile alla direttrice Bologna Ferrara vs Rimini Forlì) con un allungamento dei percorsi ed un incremento dell'inquinamento ambientale. Meglio sarebbe un potenziamento del tratto della SS16 tra lo svincolo A14 e svincolo E55.

**Note:**

Vedasi anche lettera di trasmissione

**Si allega:**

Vedasi anche lettera di trasmissione

Firmato digitalmente da

Luogo e data Ravenna, 01/03/2024

Firma

**Fabio Maletti**

**Istruzioni per la presentazione:**

Data e ora della firma: 01/03/2024  
13:12:10

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna [mobilita.comune.ravenna@legalmail.it](mailto:mobilita.comune.ravenna@legalmail.it)

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

**Chiunque può formulare osservazioni** tassativamente entro il 2 marzo 2024. non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

- Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>



PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE  
PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO  
COMUNE DI RAVENNA  
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna  
Piazza del Popolo 1  
Ravenna

Oss PG n. 46813/2024

- OSSERVAZIONE AL PUMS  
 OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

- Me stesso**  
 **Altra Persona Fisica**

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_  
CF \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

- Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
Partita IVA CF 92033190395  
In qualità di: Segretario Generale

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- Normativa  
 Cartografica  
 Generale

**OSSERVAZIONE NORMATIVA**

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- PUMS, capitolo da osservare:   
 VAS del PUMS, capitolo da osservare:   
 PGTU, capitolo da osservare:

**OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA**

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- PUMS, tavola da osservare:   
 PGTU, tavola da osservare:

## Oggetto:

OSSERVAZIONE 2 - Utilizzo attuale ponte mobile

## Motivazione:

Nel SAP2 è precisato (pag.99) "Infine, il PUMS segnala l'esigenza di riservare ai soli veicoli leggeri (passeggeri e furgoni) l'attuale ponte mobile in presenza della realizzazione del bypass del Canale Candiano (V07). L'intervento di regolazione ha lo scopo di allontanare il traffico pesante dall'area più prossima al centro urbano e preservare la infrastruttura stessa soggetta alle sollecitazioni strutturali determinate dal passaggio dei veicoli merci pesanti (cfr. interventi viabilistici sottoposti a valutazione)". Questo scenario è in palese contrasto con le attuali esigenze di viabilità delle attività afferenti all'Ambito Portuale della AdSP-MACS e costituirebbe una penalizzazione significativa per la definizione degli obiettivi da perseguire con il DPSS ed il conseguente nuovo PRP. La realizzazione del nuovo by pass potrebbe effettivamente essere destinata prevalentemente o esclusivamente al traffico pesante ma in conseguenza delle possibili aperture del nuovo ponte mobile per il passaggio di mezzi marittimi dovrebbe sempre essere possibile, in questa circostanza, l'utilizzo del vecchio ponte mobile anche per i mezzi pesanti, pena il blocco della circolazione non solo portuale ma anche cittadina.

Nella tabella 8-8 (pag. 108) sono indicati vincoli che escludono il transito dei veicoli pesanti sull'attuale ponte mobile (codici identificativi M26; M27). L'eventuale disposizione di questi vincoli condizionerebbero i collegamenti di ultimo miglio e/o di attraversamento urbani indispensabili e funzionali per le esigenze di sviluppo sostenibile del Porto di Ravenna.

Pur condividendo pienamente lo scenario per il bypass stradale sul Canale Candiano (V07), in sinergia con il potenziamento della SS309dir, che si concretizza con la realizzazione di un nuovo ponte mobile, questo intervento non può essere correlato e condizionato con la previsione di riservare il passaggio sull'attuale ponte mobile ai soli veicoli leggeri (auto e furgoni). Per le esigenze di mobilità da e per l'ambito portuale tenendo anche in considerazione i vincoli di funzionalità e sicurezza alla navigazione lungo tutto il canale Candiano sino alla Darsena Cittadina, è indispensabile mantenere anche per l'attuale ponte mobile la possibilità del transito dei mezzi pesanti almeno nel senso prima specificato.

## Note:

Vedasi anche lettera di trasmissione

## Si allega:

Vedasi anche lettera di trasmissione

Firmato digitalmente da

**Fabio Maletti**

Luogo e data Ravenna, 01/03/2024

Firma \_\_\_\_\_

Data e ora della  
firma: 01/03/2024  
13:13:27

### Istruzioni per la presentazione:

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna [mobilita.comune.ravenna@legalmail.it](mailto:mobilita.comune.ravenna@legalmail.it)

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

**Chiunque può formulare osservazioni tassativamente entro il 2 marzo 2024.** non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

- Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>



PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE  
PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO  
COMUNE DI RAVENNA  
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna  
Piazza del Popolo 1  
Ravenna

Oss PG n. 46813/2024

- OSSERVAZIONE AL PUMS  
 OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

- Me stesso**  
 **Altra Persona Fisica**

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_  
CF \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

- Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
Partita IVA CF 92033190395  
In qualità di: Segretario Generale

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- Normativa  
 Cartografica  
 Generale

**OSSERVAZIONE NORMATIVA**

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- PUMS, capitolo da osservare:   
 VAS del PUMS, capitolo da osservare:   
 PGTU, capitolo da osservare:

**OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA**

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- PUMS, tavola da osservare:   
 PGTU, tavola da osservare:

**Oggetto:**

OSSERVAZIONE 3 - Aree LEZ e ULEZ

**Motivazione:**

La figura 8-9 "Limitazioni del traffico in base alle motorizzazioni e al tipo di alimentazione" (pag.106) inerente le Aree LEZ e ULEZ dovrebbe essere integrata/aggiornata tenendo conto e quindi graficando il limite perimetrale dell'attuale Ambito Portuale (rif. planimetria di PRP). Sulla base dei riscontri fatti, parte del tracciato della "tangenziale orientale" delineata dallo stesso PUMS attraverserebbe parte della LEZ con conseguente divieto di transito dei mezzi pesanti nell'arteria a loro deputata dallo stesso PUMS.

**Note:**

Vedasi anche lettera di trasmissione

**Si allega:**

Vedasi anche lettera di trasmissione

Firmato  
digitalmente da

**Fabio Maletti**

Luogo e data Ravenna, 01/03/2024 Firma \_\_\_\_\_ Data e ora della  
firma: 01/03/2024  
13:14:46

**Istruzioni per la presentazione:**

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna [mobilita.comune.ravenna@legalmail.it](mailto:mobilita.comune.ravenna@legalmail.it)

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

**Chiunque può formulare osservazioni** tassativamente entro il 2 marzo 2024. non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>



PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE  
PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO  
COMUNE DI RAVENNA  
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna  
Piazza del Popolo 1  
Ravenna

Oss PG n. 46813/2024

- OSSERVAZIONE AL PUMS  
 OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

- Me stesso**  
 **Altra Persona Fisica**

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_  
CF \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

- Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
Partita IVA CF 92033190395  
In qualità di: Segretario Generale

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- Normativa  
 Cartografica  
 Generale

**OSSERVAZIONE NORMATIVA**

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- PUMS, capitolo da osservare:   
 VAS del PUMS, capitolo da osservare:   
 PGTU, capitolo da osservare:

**OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA**

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- PUMS, tavola da osservare:   
 PGTU, tavola da osservare:

**Oggetto:**

OSSERVAZIONE 4 - perimetrazione della ZTL

**Motivazione:**

Si rappresenta un eventuale errore di riferimento e/o mancanza della figura citata nel testo a pag. 106 "Nella figura 8-10 è rappresentata la perimetrazione della ZTL veicoli pesanti attuale. In presenza della realizzazione del bypass stradale del canale Candiano (V07), il limite dovrà essere spostato verso l'esterno per tenere in conto della nuova infrastruttura.". Poiché quella parte della Relazione Generale del PUMS-2032 riguarda lo spostamento della perimetrazione della ZTL con conseguente interdizione e/o nuova regolamentazione per il transito dei veicoli pesanti, è fondamentale fornire chiarimenti con adeguate rappresentazioni cartografiche al fine di poter valutare le conseguenze per il traffico veicolare afferente alle attività portuali e/o commerciali ed industriali che rientrano nell'attuale ambito portuale.

**Note:**

Vedasi anche lettera di trasmissione

Si allega:

Vedasi anche lettera di trasmissione

Firmato digitalmente da

**Fabio Maletti**

Data e ora della firma: 01/03/2024 13:16:40

Luogo e data Ravenna, 01/03/2024 Firma \_\_\_\_\_

**Istruzioni per la presentazione:**

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna [mobilita.comune.ravenna@legalmail.it](mailto:mobilita.comune.ravenna@legalmail.it)

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

**Chiunque può formulare osservazioni** tassativamente entro il 2 marzo 2024. non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>





PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE  
PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO  
COMUNE DI RAVENNA  
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna  
Piazza del Popolo 1  
Ravenna

Oss PG n. 46813/2024

- OSSERVAZIONE AL PUMS  
 OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

- Me stesso**  
 **Altra Persona Fisica**

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_  
CF \_\_\_\_\_  
residente a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

- Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale  
Partita IVA CF 92033190395  
In qualità di: Segretario Generale

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- Normativa  
 Cartografica  
 Generale

**OSSERVAZIONE NORMATIVA**

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- PUMS, capitolo da osservare:
- VAS del PUMS, capitolo da osservare:
- PGTU, capitolo da osservare:

**OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA**

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- PUMS, tavola da osservare:
- PGTU, tavola da osservare:

**Oggetto:**

OSSERVAZIONE 5 - Mobility management

**Motivazione:**

Nel paragrafo "8.2.7.1 Mobility management" si rappresenta che il "il PUMS intende indentificare il Porto non solo come nodo logistico di rilevanza internazionale, ma anche come elemento cruciale all'interno del sistema città. È necessario sottolineare infatti che, oltre al flusso di veicoli pesanti, il porto è interessato anche da un'elevata domanda di spostamento di addetti il cui numero complessivo, considerando sia gli addetti diretti che indiretti, è superiore alle 15.000 unità. L'istituzione della figura mobility manager dedicata al comparto portuale, descritta nel paragrafo dedicato al mobility management, va proprio nella direzione di proporre delle azioni a favore della mobilità sostenibile degli addetti del porto (cfr. misure nel paragrafo 8.2.10)." Sarebbe opportuno chiarire meglio in merito (quale ente/organismo nomina, in base a quale disposizione normativa e da chi dipenderebbe il Mobility Manager).

**Note:**

Vedasi anche lettera di trasmissione

**Si allega:**

Vedasi anche lettera di trasmissione

Firmato digitalmente da

Luogo e data Ravenna, 01/03/2024

Firma

**Fabio Maletti**

**Istruzioni per la presentazione:**

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna [mobilita.comune.ravenna@legalmail.it](mailto:mobilita.comune.ravenna@legalmail.it)

Data e ora della  
firma: 01/03/2024  
13:17:59

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

**Chiunque può formulare osservazioni** tassativamente entro il 2 marzo 2024. non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>



# PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE

## PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO

COMUNE DI RAVENNA  
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna  
Piazza del Popolo 1  
Ravenna

Oss PG n. 46813/2024

OSSERVAZIONE AL PUMS

OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

**Me stesso**

**Altra Persona Fisica**

Nome \_\_\_\_\_ Cognome \_\_\_\_\_

CF \_\_\_\_\_

residente a \_\_\_\_\_ in \_\_\_\_\_ n° \_\_\_\_\_

**Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale

Partita IVA CF 92033190395

In qualità di: Segretario Generale

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

Normativa

Cartografica

Generale

### OSSERVAZIONE NORMATIVA

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

PUMS, capitolo da osservare:

VAS del PUMS, capitolo da osservare:

PGTU, capitolo da osservare:

### OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

PUMS, tavola da osservare:

PGTU, tavola da osservare:

**Oggetto:**

OSSERVAZIONE 6 - Reti ciclabili e ciclopedonali

**Motivazione:**

Per quanto riguarda le reti ciclabili e ciclopedonali elencate nella tabella 8-13 (pag. 128) che attraversano il territorio extraurbano e cittadino devono essere contestualizzati geograficamente con maggiore attenzione tenendo conto non solo della perimetrazione dell'attuale Ambito Portuale ma anche delle oggettive interferenze fisiche costituite dalle esistenti infrastrutture stradali e di quelle di prossima realizzazione ma già autorizzate dal Comune di Ravenna. In particolare il tracciato della ciclovia, in destra Candiano (RA4) che segue il percorso della ciclovia regionale (ER37 Bologna-Ravenna) verso Punta Marina Terme ma con una deviazione impropria verso l'area portuale di Trattaroli (centro direzionale SAPIR) interferisce in maniera pericolosa con il collegamento fra il terminal SAPIR e le aree logistiche della stessa società.

**Note:**

Vedasi anche lettera di trasmissione

**Si allega:**

Vedasi anche lettera di trasmissione

Firmato digitalmente da

**Fabio Maletti**

Luogo e data Ravenna, 01/03/2024

Firma \_\_\_\_\_

Data e ora della  
firma: 01/03/2024  
13:19:22

**Istruzioni per la presentazione:**

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna [mobilita.comune.ravenna@legalmail.it](mailto:mobilita.comune.ravenna@legalmail.it)

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

**Chiunque può formulare osservazioni** tassativamente entro il 2 marzo 2024. non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

- Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico centro settentrionale

Spett.le  
Comune di Ravenna  
Area Infrastrutture Civili Servizio Mobilità e Viabilità -  
Ufficio Pianificazione Mobilità  
Viale Berlinguer, 58  
48124 Ravenna  
[mobilita.comune.ravenna@legalmail.it](mailto:mobilita.comune.ravenna@legalmail.it)

Alla cortese attenzione del Dirigente  
Servizio Mobilità e Viabilità  
Ing. Corrado GUERRINI

e p.c.: Servizio Valutazione Impatto e Promozione Sostenibilità  
Ambientale  
Regione Emilia-Romagna  
[vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it](mailto:vipsa@postacert.regione.emilia-romagna.it)

**Oggetto: Adozione Piano Urbano della Mobilità sostenibile (PUMS) del Comune di Ravenna**  
*osservazioni dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico centro settentrionale*

Si premette che negli elaborati del PUMS-2032, in particolare nelle tavole tematiche, non vi è alcuna esplicita materializzazione dei limiti geografici dell'Ambito Portuale sanciti dal vigente Piano Regolatore Portuale del Porto di Ravenna (approvato con Delibera di Giunta Provinciale n.20 del 3 febbraio 2010, di seguito per brevità indicato come PRP).

Dalla lettura della “**Relazione Generale di Piano (PROPOSTA)**”, il **PUMS-2032** delinea due Scenari Alternativi di Piano, SAP1<sup>1</sup> e SAP2<sup>2</sup>, sulla base dello Scenario di Riferimento (SR)<sup>3</sup>. I contenuti di entrambi gli scenari alternativi interferiscono con il vigente PRP e comunque introducono delle criticità per le finalità e gli obiettivi degli atti di programmazione (DPSS) e pianificazione (variante al PRP) in corso di aggiornamento da parte della AdSP-MACS, ai sensi dell'art. 5 della vigente Legge 84/1994.

In relazione a quanto sopra, ma anche in assoluto, si evidenziano nei modelli le principali criticità riscontrate e le osservazioni di questo Ente.

Restando a disposizione per ogni eventuale chiarimento, si coglie l'occasione per porgere distinti saluti

Il Segretario Generale  
Ing. Fabio Maletti  
Firmato digitalmente

- ALLEGATI: N.6 OSSERVAZIONI

<sup>1</sup> Ovvero lo scenario minimo per la sola attuazione di quanto già delineato dal PUMS vigente.

<sup>2</sup> Articolato in tre sotto-scenari ovvero in varianti di alternative finalizzate ad aggiornare e massimizzare gli obiettivi della mobilità sostenibile;

<sup>3</sup> Inerente lo stato di attuazione del PUMS vigente, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n.9 del 29/01/2019