



PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
COMUNE DI RAVENNA
Servizio Mobilità e Viabilità

Oss PG n. 46814/2024

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna
Piazza del Popolo 1
Ravenna

- OSSERVAZIONE AL PUMS
 OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

- Me stesso**
 Altra Persona Fisica

Nome _____ Cognome _____
CF _____
residente a _____ in _____ n° _____

- Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica _____
Partita IVA _____
In qualità di: _____

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- Normativa
 Cartografica
 Generale

OSSERVAZIONE NORMATIVA

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- PUMS, capitolo da osservare:
- VAS del PUMS, capitolo da osservare:
- PGTU, capitolo da osservare:

OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- PUMS, tavola da osservare:
- PGTU, tavola da osservare:

Oggetto:

Promuovere la mobilità inclusiva con nuovi modelli di servizio per contrastare la solitudine e l'isolamento delle popolazioni anziane (pag. 26 Quadro conoscitivo).

Osservazioni e motivazioni:

Osservazioni al Capitolo 4 della Relazione generale di piano: Obiettivi e target.

Paragrafo 4.2 Target

Integrare la parte normativa regionale con il "patto per il lavoro e per il clima della Regione Emilia Romagna in particolare relativamente all'obiettivo di abbattere le disuguaglianze attraverso un sistema di mobilità inclusiva.

Azioni di miglioramento del TPL:

- A) intervenire con un cambio di modello che consenta la fruizione del TPI anche alle fasce deboli e ai residenti nel forese che oggi non ne usufruiscono perché il servizio non è tarato per i loro bisogni. Implementazione di: servizi a chiamata; servizi di raccordo tra forese/periferia –centro-ospedale; localizzazione fermate in prossimità delle strutture e dei servizi per la popolazione anziana/fragile (Allegato 2 dettaglio degli scenari T19);
- B) formazione degli addetti e operatori per utenze fragili e per promuovere la mobilità inclusiva (Allegato 2 dettaglio degli scenari T23).

Paragrafo 5 Strategie del PUMS

Includere nelle strategie l'attenzione alla popolazione anziana e fragile, l'ASP insieme alla Consorzio Solco e Cop. Soc. Zalambani un'analisi sui bisogni di mobilità delle persone anziane che fruiscono delle strutture residenziali e semi residenziali a Ravenna Cervia e Russi.

Città accessibile a tutti (pag. 59):

- coordinare i servizi e le attività di cui fruiscono e ai quali si rivolgono gli anziani infrastrutturandoli in una centrale della mobilità inclusiva (Allegato 2 dettaglio degli scenari H04) implementata attraverso una co-progettazione con i soggetti che operano e si interfacciano con la popolazione anziana e fragile;
- pensare all'innovazione tecnologica come opportunità per integrare i servizi per la mobilità semplificandone l'accesso e la fruibilità affinché la tecnologia diventi strumento di inclusione (Allegato 2 dettaglio degli scenari H11).

Città a rischio zero (pag. 59):

prevedere zone trenta e zone di quiete in prossimità di strutture di persone anziane e fragili anche per favorire l'accesso di mezzi di soccorso (Allegato 2 dettaglio degli scenari M41 e M42) si sta modificando la mappa dei luoghi sensibili delle città e per aumentare la sicurezza devono essere previste azioni in più luoghi.

Luogo e data, Ravenna 01/03/2024

Firma