



PUMS – PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE
PGTU - PIANO GENERALE DEL TRAFFICO URBANO
COMUNE DI RAVENNA
Servizio Mobilità e Viabilità

Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna
Piazza del Popolo 1
Ravenna

Oss PG n. 46815/2024

- OSSERVAZIONE AL PUMS
 OSSERVAZIONE AL PGTU

Per conto di chi si fa l'osservazione:

- Me stesso**
 Altra Persona Fisica

Nome _____ Cognome _____
CF _____
residente a _____ in _____ n° _____

- Altra Persona Giuridica**

Denominazione Persona Giuridica _____
Partita IVA _____
In qualità di: _____

Che tipo di Osservazione si vuole fare?:

- Normativa
 Cartografica
 Generale

OSSERVAZIONE NORMATIVA

A quale elaborato testuale si vuole fare osservazione:

- PUMS, capitolo da osservare:
- VAS del PUMS, capitolo da osservare:
- PGTU, capitolo da osservare:

OSSERVAZIONE CARTOGRAFICA

A quale elaborato grafico si vuole fare osservazione:

- PUMS, tavola da osservare:
- PGTU, tavola da osservare:

Oggetto:

Commenti generali al PUMS

Motivazione:**Note:**

Tavola A San Michele-Ravenna-google
Tavola B Prolungamento parco Morini
Tavola C Porto Fuori - Via Canale Molinetto
Tavola D Cintura Verde

Si allega:

Tavola A San Michele-Ravenna-google
Tavola B Prolungamento parco Morini
Tavola C Porto Fuori - Via Canale Molinetto
Tavola D Cintura Verde

Luogo e data Ravenna Firma _____

Istruzioni per la presentazione:

Le osservazioni dovranno essere presentate con le seguenti modalità:

- per **via telematica**, all'indirizzo di posta elettronica certificata del Comune di Ravenna mobilita.comune.ravenna@legalmail.it

Ulteriore modalità solo per i privati cittadini:

- **consegna a mano** presso l'Ufficio Archivio e Protocollo con sede in Piazza del Popolo, 1 dal lunedì al venerdì dalle 9.00 alle 12.30 e il giovedì dalle 15.00 alle 17.00.
- **spedizione tramite raccomandata del servizio postale** con ricevuta di ritorno indirizzata al Sindaco del Comune di Ravenna piazza del Popolo 1. In tal caso farà fede la data del timbro postale.

A prescindere dalla modalità utilizzata per presentare l'osservazione, il modulo dovrà essere accompagnato da scansione o fotocopia della carta d'identità (fronte retro). Non saranno accettate trasmissioni mancanti dei documenti di identità come sopra richiesti.

Chiunque può formulare osservazioni tassativamente entro il 2 marzo 2024. non saranno esaminate osservazioni o altri contributi presentati tardivamente.

Ai sensi dell'art. 13 del Regolamento europeo n. 679/2016, il Comune di Ravenna, in qualità di Titolare del trattamento, è tenuta a fornirle informazioni in merito all'utilizzo dei suoi dati personali.

Il/la sottoscritto/a dichiara di aver letto l'informativa sul trattamento dei dati personali in: <https://www.comune.ra.it/privacy/>



Al Signor Sindaco del Comune di Ravenna
Piazza del Popolo 1
Ravenna

Oggetto: OSSERVAZIONE al PUMS

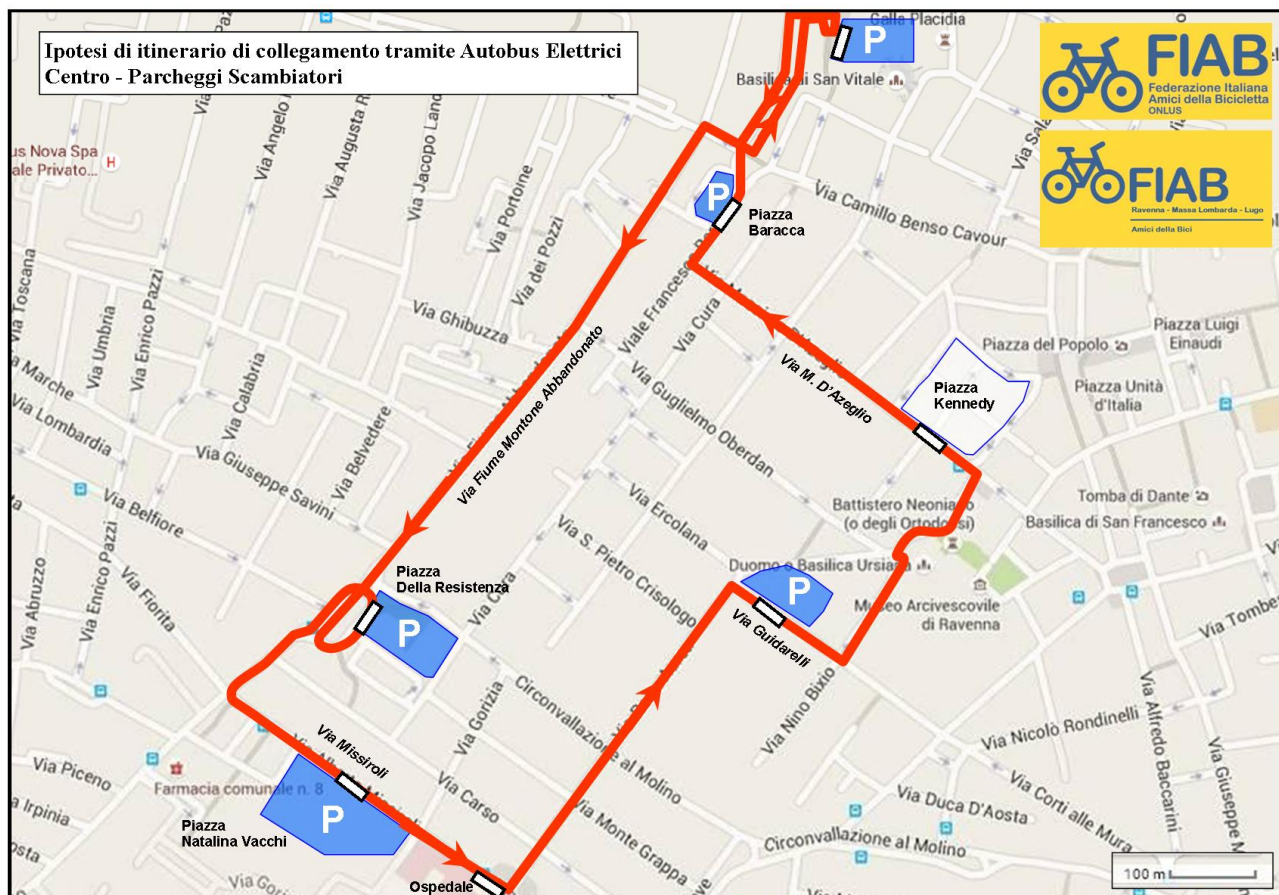
INTERVENTI ritenuti prioritari nel brevissimo periodo

1. **Madonna dell'Albero-Ravenna lungo il fiume Ronco.** Dal centro abitato di Madonna dell'Albero sull'argine DX fiumi uniti con attraversamento dei Fiumi Uniti attraverso ponte ciclopedonale in prossimità di punta Galletti. L'intervento è stato richiesto con petizione, andato in CC, che ha impegnato la giunta a provvedere, e come recepimento in pianificazione, se non inserito, è un grave inadempimento. In subordine, si può prevedere un percorso protetto lungo la Via Ravegnana, con passerella "agganciata" al Ponte Assi (tutta la documentazione è allegata alla petizione e a questa si rimanda). I due percorsi previsti dal PUMS non collegano l'abitato con Ravenna (dove sono la maggior parte dei servizi (anche comunali), ma con Ponte Nuovo
2. **BO-RA nel tratto San Michele-Ravenna** anche questo intervento è stato richiesto con petizione, andato in CC, che ha impegnato la giunta a provvedere. Nel "brevissimo periodo" il tratto da S. Michele – Ravenna può essere accettato passando da Fornace Zarattini ma che al momento presenta criticità notevolissime (salti di corsia, zone con marciapiedi, non superabili ecc..) .Il collegamento Bologna -Ravenna (Bo-Ra) deve soddisfare requisiti diversi, di livello maggiore, e sono stati individuati dalla scrivente FIAB Ravenna proseguendo a sud della ferrovia e già ampiamente sottoposto all'attenzione degli uffici comunali e che si ripropone. (Allegato "A"). Si evidenzia che la maggior parte del percorso è esistente, asfaltato, ed è evidenziato in celeste.
3. **Percorso segnalato e sicuro** dal centro (lungo via Diaz) da e per la stazione lungo via Farini e/o lungo via Carducci, e proseguimento su viale Pallavicini verso giardini pubblici e ciclabile del mare. Si auspica una tempestiva individuazione anche alla luce di quanto richiede RFI per collegare le stazioni nei capoluoghi di Comune.
4. **Completare il percorso** (de facto esistente) **dal Parco Morini al sottopasso esistente** che consente il collegamento sicuro con il villaggio San Giuseppe (vedere allegato " B") (previsto nel piano come rete secondaria, ma apparente scollegata
5. **Collegamento ponte Teodorico -via S. Alberto.** Realizzazione ciclabilità su Circonvallazione Rotonda ai goti in direzione via San Gaetanino. Questa realizzazione riveste una priorità essenziale da e per collegare in sicurezza la parte OVEST della città con quella EST verso il mare
6. **Cintura verde** : in allegato ipotesi di itinerario circolare intorno a Ravenna attraverso i parchi cittadini (**allegato D**)
7. **Sarebbe necessario individuare** (e segnalare) una rete "**BICIPOLITANA**"
8. **Si propone un collegamento** da Porto Fuori , via stradone vs la ciclovia del mare che alla luce dei nuovi lavori della tangenziale diventerebbe di facile realizzazione (**allegato "C"**)

Osservazioni al TPL.

1. Si chiede vengano previste le stazioni FS previste dal PUG **e che vengano previste le fermate di tutti i treni alla stazione di Classe** (nel breve potrà sopperire alla mancanza della nuova stazione Pineta di Classe)
2. **Prolungamento binari vs stazione marittima.** Si sottolinea la possibilità di collegare attraverso questa realizzazione la stazione dei treni di Bologna (Aeroporto) con la costa Ravennate Nord e Sud, Il molo di largo Trattaroli (ove anni fa partiva il traghetto passeggeri della Grimaldi per la Grecia – ora non più operativo a causa della difficoltà del raggiungimento dell'imbarco), la stazione Crocieristica di Porto Corsini. Potenzia creazione di flusso turistico da tutto il Nord Italia.
3. **Per le linee di bus urbani si ritiene necessaria una linea "circolare"** che unisca fermate attorno alla circonvallazione senza passare dal centro costringendo a cambi bus
4. **Per via Fiume Abbandonato** correzione linea autobus con passaggio tra vecchio stabilimento Callegari e le mura per congiungersi con viale Baracca appare di particolare difficile e le numerose curve a gomito più la discesa da via Fiume Abbandonato renderebbero difficoltoso il traffico dei bus senza contare il taglio di parte del parco
5. **Per Viale Randi - Circ. Molino.** Si propone che le linee transitanti da via Missiroli verso viale Randi siano prolungate fino alla nuova pensilina davanti al parcheggio scambiatore dell'ospedale, Pronto Soccorso, in tal modo si rende superflua la costruzione di una nuova bretella perchè per le manovre di svolta a sx si potrebbero usare le bretelle esistenti oltre la suddetta pensilina.
6. **La bretella da via Nullo Baldini verso circ. Canale Molinetto** attuale Linea bus 3, pur utile, è da progettare con attenzione in quanto impegnerrebbe un incrocio delicato (auto provenienti da sx da via Circ. al Molino).

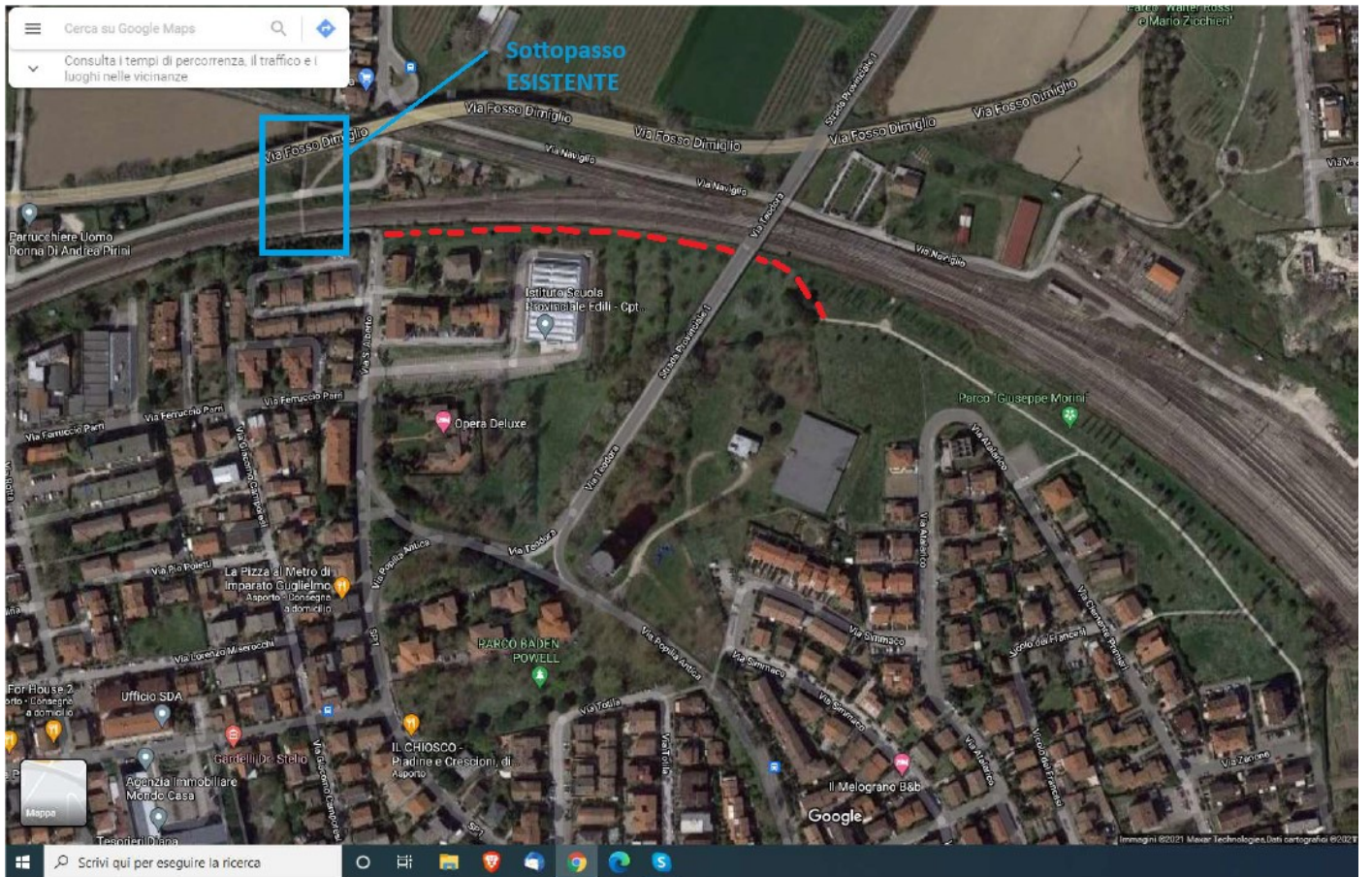
7. **Tutte le pensiline di attesa dei Bus urbani/extraurbani devono essere dotate di tetto "opaco" e di panchine**, orari puntuali riferiti alla fermata (attualmente vengono riportati orari che si riferiscono a in prossimità). **Inoltre i display con le info e gli orari di passaggio devono essere consultabili stando al riparo della pensilina** (e non come ora che occorre andare in strada uscendo pericolosamente dalla pensilina)
8. Inviemo in allegato una ipotesi di **itinerario BUS elettrico di collegamento dei parcheggi scambiatori del centro** elaborata dalla scrivente FIAB nel 2016 ancora valida

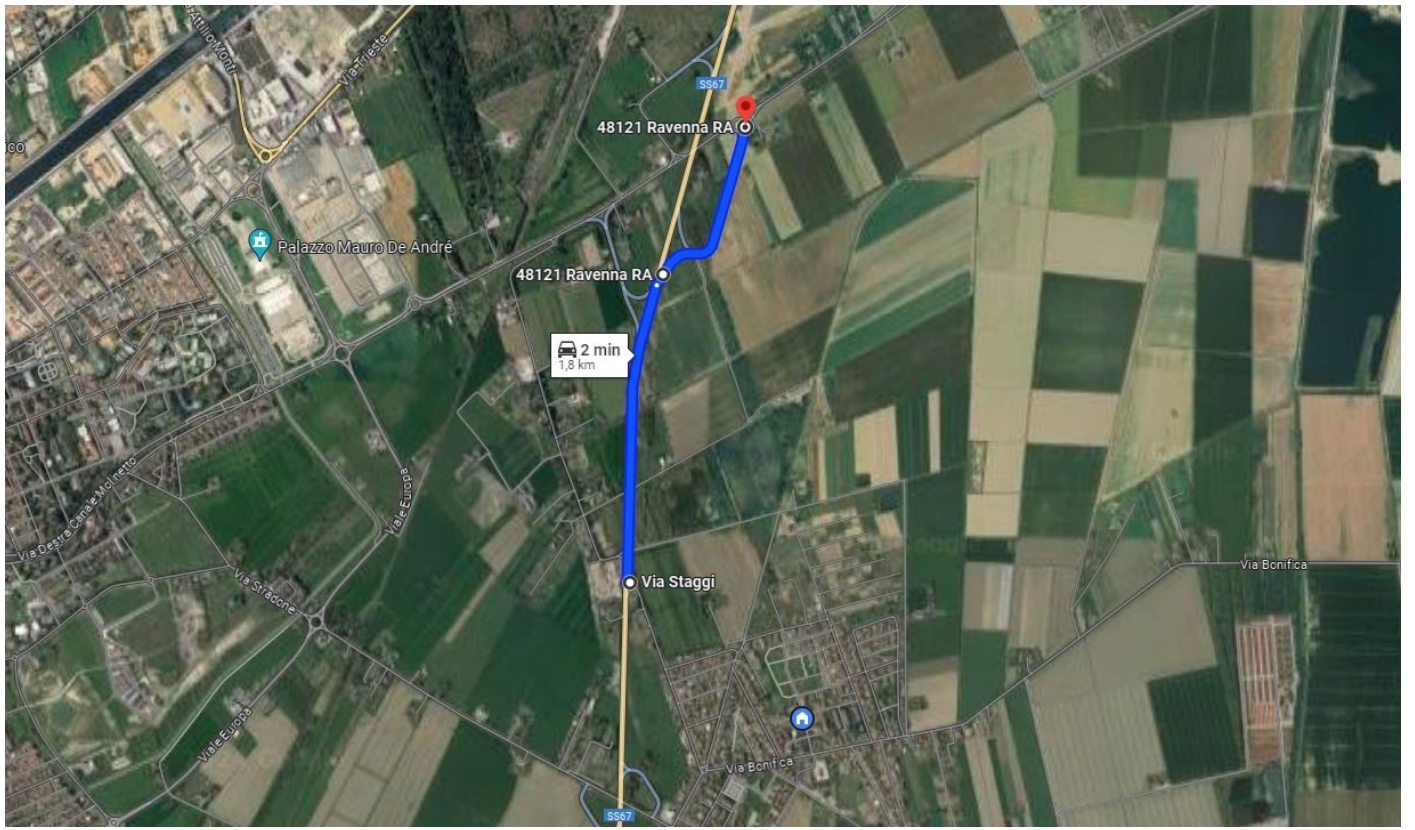


9. **Risulta inappropriato** il passaggio dei bus provenienti dai nuclei abitati esterni lontano dal centro (es Fornace Zarattini che oggi in andata non passa da aree centrali ma solo al ritorno). Questo scoraggia l'utenza all'utilizzo del TPL e favorirà l'incremento auto. **Necessita rivedere i percorsi o il tipo di autobus dei collegamenti con i nuclei abitati.**
10. In alcune tratte le **fermate sono molto (troppo) fitte**, con conseguente aumento dei tempi di percorrenza.
11. Gli orari di **passaggi devono essere maggiormente cadenzati** soprattutto se non ci sono i tabelloni elettronici, questo comporta una difficoltà di utilizzo del mezzo soprattutto all'utenza meno giovane. In alcuni casi solo "app dedicate" (moovit o altro) indirizzano alla fermata e all'orario giusto (vedasi attuali linee 60-70-75 da e per Marina di Ravenna che pur raggiungendo lo stesso abitato passano da fermate differenti e cambiano percorso secondo orario scolastico o estivo)
12. Sarebbe opportuno che ci fosse **un collegamento diretto di tutti i lidi** e in particolare **con sincronizzazione al traghetto** per chi deve proseguire tra lidi nord - lidi sud (e viceversa).
13. Necessita che **in tutte le corsie riservate ai BUS sia consentito** anche il passaggio alle biciclette.

Ravenna, 01 marzo 2024

Il Presidente
Andrea Navacchia



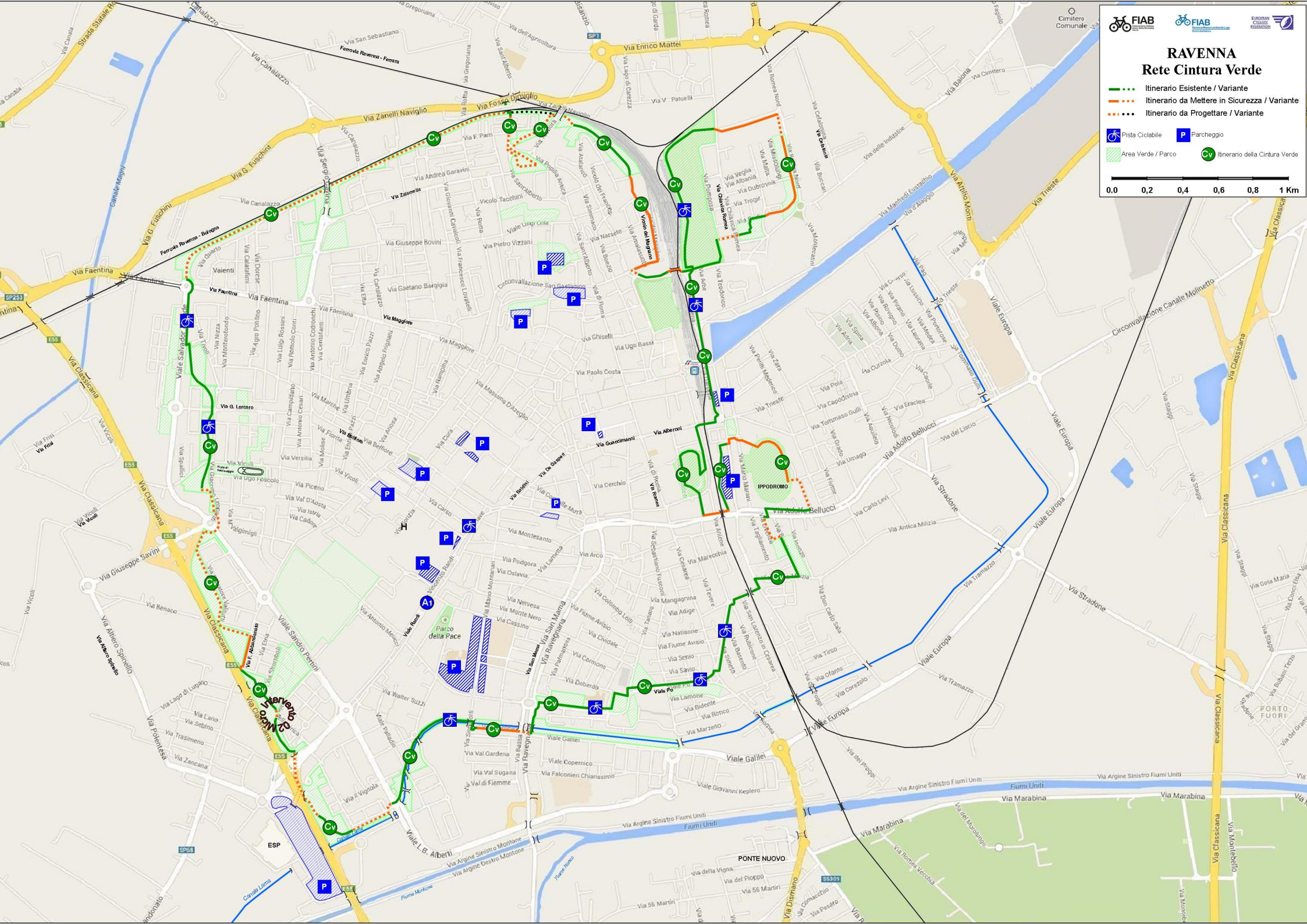
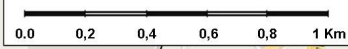


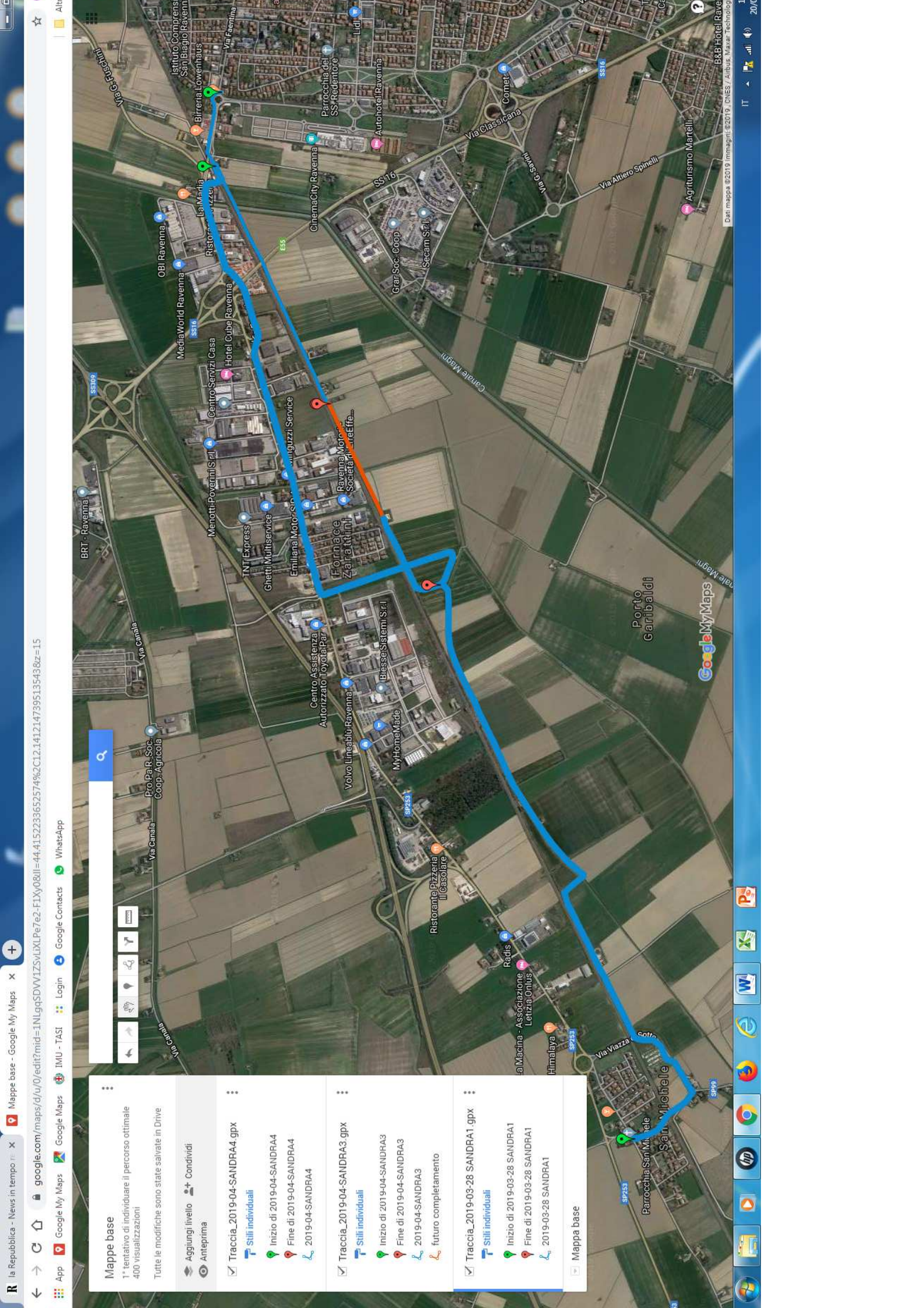
RAVENNA

Rete Cintura Verde

- Itinerario Esistente / Variante
- Itinerario da Mettere in Sicurezza / Variante
- Itinerario da Progettare / Variante

- Pista Ciclabile
- Parcheggio
- Area Verde / Parco
- Itinerario della Cintura Verde





Mappe base

1° tentativo di individuare il percorso ottimale
400 visualizzazioni

Tutte le modifiche sono state salvate in Drive

Aggiungi livello + Condividi
Anteprima

- Traccia_2019-04-SANDRA4.gpx
 - Stili individuali
 - Inizio di 2019-04-SANDRA4
 - Fine di 2019-04-SANDRA4
 - 2019-04-SANDRA4

- Traccia_2019-04-SANDRA3.gpx
 - Stili individuali
 - Inizio di 2019-04-SANDRA3
 - Fine di 2019-04-SANDRA3
 - 2019-04-SANDRA3
 - futuro completamento

- Traccia_2019-03-28 SANDRA1.gpx
 - Stili individuali
 - Inizio di 2019-03-28 SANDRA1
 - Fine di 2019-03-28 SANDRA1
 - 2019-03-28 SANDRA1

Mappa base